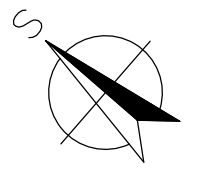


- LEGENDA
- NAVRHOVANÁ TRÁŤ – VARIANTA 1, $V_N = 160$ km/h
 - NAVRHOVANÁ TRÁŤ – VARIANTA 2, $V_N = 200$ km/h
 - NAVRHOVANÁ TRÁŤ – VARIANTA 3, $V_N = 230$ km/h
 - NAVRHOVANÁ TRÁŤ – VARIANTA 4, $V_N = 250$ km/h
 - NAVRHOVANÁ TRÁŤ – SPOLEČNÝ ÚSEK PRO VŠECHNY VARIANTY
 - NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TRÁŤ (po zvětšení osové vzdálenosti kolejí kvůli odbočení na novou trať)
 - STÁVAJÍCÍ TRÁŤ ÚSTÍ NAD ORLICÍ – ČESKÁ TŘEBOVÁ – RUDOLTICE
 - MOST
 - TUNEL



Vypracovala:	Obor:	Fakulta stavební ČVUT
Daniela Zralá	K	
Vedoucí práce:	Katedra:	Datum: 20.5.2024
Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	137	Měřítko: 1:50000
Bakalářská práce Studie nové železniční trati v úseku Ústí nad Orlicí – Rudoltice v Čechách		Formát: 550x297
Přehledná situace		Číslo přílohy: 1