

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh VRT (RS1) v úseku Brodek u Přerova (včetně) – Prosenice (včetně)
Jméno autora:	Denisa Pasáková
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra železničních staveb
Vedoucí práce:	Ing. Michal Petýrek
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra železničních staveb FSv ČVUT v Praze

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání bakalářské práce hodnotím jako průměrně náročné. Zadání odpovídá schopnostem absolventa bakalářského studia.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předložená práce kompletně splňuje zadání. Oproti zadání bylo doplněno posouzení kapacity napojení sjezdu na konvenční trať.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Studentka práci průběžně konzultovala jak s vedoucím tak se zástupci Správy železnic s. o. a dodržovala termíny konzultací. Aktivně vyhledávala informace a sama navrhovala jejich zpracování. Schopnost samostatné práce u studentky hodnotím jako velmi vysokou.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odbornou úroveň práce hodnotím jako průměrnou. Technická zpráva je zejména v popisu variant nepřehledná, v řezech se například objevuje chyba v popisu kolejového lože, v situacích je příliš výrazně vykreslena podkladová mapa, přehledová situace má nepřehledně provedené popisy. Je evidentní, že studentku „tlačil čas“ a zmiňované chyby by při více času mohla odstranit. Jedná se o chyby snižující kvalitu práce, ale předložená práce neobsahuje zásadní chyby.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Rozsah je plně odpovídající rozsahu bakalářské práce. Z pohledu gramatiky se v práci občas objevují chyby a překlepy. Z pohledu odborného jazyka nejsou některé pasáže technické zprávy psány technickým jazykem.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Studentka pracuje s odpovídajícím množstvím zdrojů, které v rámci práce průběžně (a správně) cituje.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Předložení práce dokladuje znalosti z navrhování konvenčních i vysokorychlostních tratí v České republice.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Studentka předkládá v obhajobě po všech stránkách ucelenou práci, která je bakalářskou prací provedením spíše průměrnou. Při hodnocení vycházím jak z odevzdané práce, tak z nasazení a přístupu k tvorbě závěrečné práce, který byl velmi aktivní, a o problematiku se studentka zajímala. Při rozhodování o závěrečné známce zohledňuji i aktivitu studentky.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 8.6.2024

Podpis: