

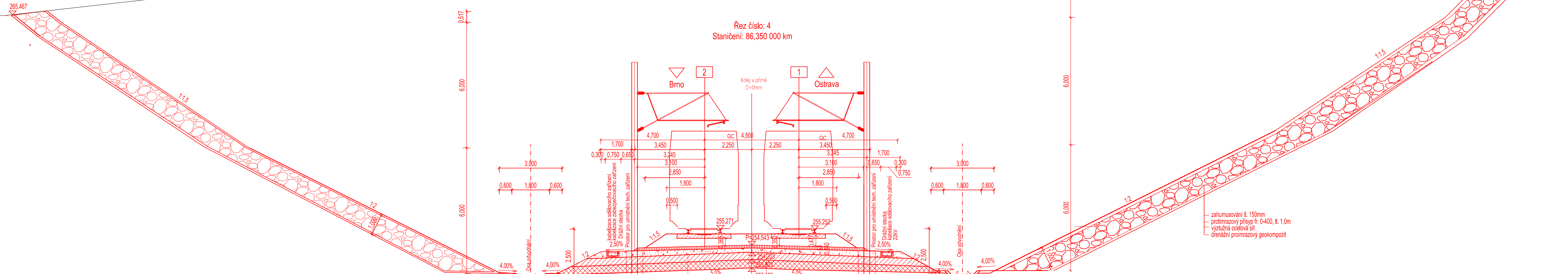
38,109 41,537

4,500 33,609 37,037 4,500

ŘEZ 4 - HLUBOKÝ ZÁŘEZ (>6m)
M 1:50

optčení VRT

optčení VRT



Řez číslo: 4
Staničení: 86,350 000 km

Brno 2 Ostrava 1
Kolej v přímé D=0mm

zahusování tl. 150mm
protimrazový přísyp fr. 0-400, tl. 1,0m
výztužná ocelová síť
drenážní protimrazový geokompozit

kolejnice 60E2
upevnění pružné bezpodkladnicové
ZB pražec délky 2,6 pro V=350 km/h
kolejové lože ze stěrnodrti ŠD fr. 0/63kv., tl. 350 mm

konstrukční vrstva z asf. betonu (2x0,07m)
konstrukční vrstva ŠD fr. 0/32 tl. 0,20m
podkladní vrstva ŠD fr. 0/63 tl. 0,35m
podkladní vrstva DK fr. 0/90 tl. 0,40m
výztužné geosyntetikum GGR
separační a filtrační geotextilie GTX

Zpracovala: Denisa Pasáková	Vedoucí práce: Ing. Michal Petýrek	Fakulta stavební ČVUT
Obor: KD	Katedra: K137	Datum: 20.5.2024
Příloha: Příčný řez č. 4		Měřítko: 1:50
Název úlohy: Bakalářská práce - Návrh VRT (RS1) v úseku Brodek u Přerova (včetně) - Prosenice (včetně)		Číslo výkresu: 5.4.