

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Polyfunkční objekt nádraží Praha Krč
Jméno autora:	Bc. Patrik Bužga
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra architektury
Oponent práce:	Ing. Arch. Jan Hemer, CSc.
Pracoviště oponenta práce:	Praha

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání	splněno
Kvalita konceptu, kvalita výsledné formy	A - výborně
Provozní řešení, kvalita prostorových vazeb	A - výborně
Kvalita technického řešení	A - výborně
Úplnost, srozumitelnost a grafická úroveň práce	B - velmi dobře

Předložená diplomová práce je značně nadstandardní nejen svým rozsahem i hloubkou zpracování; nejceněnější je pak odvaha, se kterou diplomant přináší originální a odvážné řešení.

Pro splnění předepsaného úkolu by stačilo navrhnout již tak provozně náročný objekt pro křížení funkcí metra, železnice a doplňkových provozů; toho však diplomant použil jen jako základ úlohy a pustil se do přestavby širšího území. Návrh Studie/Dokumentace pro stavební řízení tak svým rozsahem doplňuje téměř až o studii urbanistickou.

Dobrá studentská práce má- ne-li přímo vyžaduje- přinášet nadnesená až nerealistická řešení a vize i s rizikem, že vstupuje na tenký led. Na základě výborné znalosti povedených realizací západně od Aše předkládá řešení, na něž zřejmě naše společnost ještě nedosáhne. Navržené řešení by se sice hodilo spíše do centra velkého města s hustou zástavbou, studentská práce však smí zasadit velkorysé řešení i do lokality „odnikud nikam“ s odvoláním na text v úvodní anotaci s předpokladem vzniku budoucích hustě zastavěných náměstí na obou koncích řešeného území.

Pracovní nasazení autora se odrazilo i v množství tištěných výkresů a jejich velikosti v podrobném měřítku, jejich uspořádání však vede až k nesnadnému hledání, kam který díl dokumentace patří. Snadnější orientace je při studiu digitálního zpracování, nicméně určité zjednodušené uspořádání by výsledný dojem práce ještě zdůraznilo.

Nekonečná rudá housenka, levitující nad železnou dráhou, elegantně překonává dnes vraždící překážky kolejí a Jižní spojky a svojí stanicí železnice, metra i rybníčkem láká k návštěvě zmrtvýchvstalého kultivovaného prostředí. Její zdravá agresivita sice zabolí hlavu nejednoho člena Klubu za starou Prahu, na druhou stranu může být příslibem do let příštích.

Zpracování architektonické části vzorové, jen se ještě nebát používat základní kóty, výšky a modulové osy; mj. by to usnadnilo orientaci v dokumentaci. Záměry autora pak nejlépe představují četné vizualizace z různých poloh i z rozlišných časových a ročních období; stejně tak dávají představu o funkčním i architektonickém uspořádání vnitřností „housenky“.

Stavební část: Průvodní i Souhrnná zpráva úplná, výkresy kompletní, koordináční situace by byla více vypovídající nahrazením některých nepodstatných prvků vysvětlujícími kótami, modulovými osami a výškami.

Diplomová práce dále předkládá podrobněji zpracované části Protipožární zabezpečení, Statická část a část Technického zařízení budov.

III. SOUHRNNÉ SLOVNÍ HODNOCENÍ PRÁCE

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 4.6.2024

Podpis: