

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Úprava konstrukce křídélka rychlostního letounu
Jméno autora:	Jakub Lukáč
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky (12122)
Vedoucí práce:	Ing. Jiří Brabec, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky (12122)

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání práce je spíše průměrně náročné.	

Splnění zadání	splněno
Zadání bylo splněno ve všech jeho bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student byl během řešení aktivní, své řešení průběžně konzultoval a na konzultace byl vždy náležitě připraven. Student prokázal výbornou schopnost samostatné tvůrčí práce.	

Odborná úroveň	A - výborně
Student během zpracovávání bakalářské práce prokázal výbornou schopnost využívat znalosti získané studiem i z odborné literatury.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
Po formální a jazykové stránce je práce na dobré úrovni. Student se v práci bohužel dopustil několika chyb v zápisu vztahů použitých pro výpočet a ne vždy je popis postupu řešení dostatečně názorný.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Pro řešení práce student využil dostatečné množství relevantních zdrojů, které v průběhu řešení vždy vhodně využil. Převzaté prvky v práci byly vždy od vlastních myšlenek náležitě odděleny.	

Další komentáře a hodnocení	
(nepovinné hodnocení).	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Ačkoliv by bylo možné přistoupit k pevnostním kontrolám a hmotnostní optimalizaci konstrukce detailněji, je nutné předloženou práci hodnotit velmi pozitivně. Student k řešení zadaného problému přistupoval aktivně a velice pečlivě, přičemž se dokázal rychle zorientovat v problematice, která svým zaměřením přesahuje učivo základního studia. Výsledky práce mohou velmi dobře posloužit jako vstup pro detailní hmotnostní optimalizaci, která by měla předcházet přípravě vlastní výroby.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 16.6.2024

Podpis: