

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh zatahovacího hlavního podvozku soutěžního letounu
Jméno autora:	Kryštof Gil
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Jakub Valenta
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Vzhledem ke komplexnosti problematiky hodnotím zadání jako náročnější.	

Splnění zadání	splněno
Zadání je splněno.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student byl během vypracování práce aktivní a prokázal schopnost samostatné tvůrčí práce. Na konzultace byl vždy připraven.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
Student správně využil znalosti získané během studia a z odborné literatury. Pevnostní analýza by mohla být podrobnější. Nejvíce postrádám zhodnocení stability podvozkové nohy.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
V práci se nachází pár překlepů a nesprávných odkazů na obrázky, formátování odstavců textu není vždy jednotné.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Výběr zdrojů je v pořádku, přičemž převzaté prvky jsou řádně odlišeny od vlastní práce. Bibliografické citace především internetových zdrojů by mohly být podrobnější.	

Další komentáře a hodnocení	
Výsledná konstrukce je zdařilá a funkční.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Předložená závěrečná práce je na velmi dobré úrovni, přičemž jedinou její výraznější vadou je absence výpočtu stability podvozkové nohy. Výsledné řešení se jeví jako funkční a po dopracování jej lze použít na letounu. Bakalářská práce je napsána sice stručně, ale výstižně, ovšem prospěla by jí korektura, která by opravila menší chyby v textu práce.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 21.3.2024

Podpis: