

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh bezpilotního prostředku
Jméno autora:	Sebastian Vrzal
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky / 12122
Oponent práce:	Ing. Karel Barák
Pracoviště oponenta práce:	Ústav letadlové techniky / 12122

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
---------------	-------------------------

Splnění zadání	splněno
Zadání bylo splněno ve všech bodech	

Zvolený postup řešení	správný
Student postupuje metodicky, má jasné závěry jednotlivých kapitol.	

Odborná úroveň	A - výborně
Práce je na výborné odborné úrovni, zejména kapitola věnující se optimalizaci hmotnosti křídla je velice kvalitně zpracovaná.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Práce obsahuje drobné formální nedostatky.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Studen jasně odlišuje vlastní a převzaté závěry.	

Další komentáře a hodnocení	
------------------------------------	--

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Otázky k obhajobě:

Jaké lepidlo, postup lepení uvažujete pro přilepení potahů křídla na pěnová jádra?

Byla zvažována sendvičová konstrukce potahu namísto plného jádra?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 10.6.2024

Podpis: