

### I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Návrh směrového kormidla rychlostního letounu.
<b>Jméno autora:</b>	<b>Michal Coufal</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav letadlové techniky / 12122
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Karel Barák
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Ústav letadlové techniky / 12122

### II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
Zadání hodnotím jako průměrně náročné..	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Práce splnila všechny body zadání	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
Student pracoval samostatně a aktivně přistupoval k řešení zadaného tématu.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
Práce je na výborné odborné úrovni. Student vhodně využil znalostí získaných studiem a z odborné literatury. Úvodní přehledová část práce a kapitola 6.3 je zpracovaná nadstandardně.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
Práce je po formální stránce na vysoké úrovni. Snad pouze v úvod práce by kromě popisu obsahu mohly být zmíněné i použité metody řešení.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Vlastní a převzaté závěry jsou jasně odlišeny.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Práce je celkově na výborné úrovni.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 17.6.2024

Podpis: