

### I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Emergency brake system design for Formula Student race car</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Kryštof Konečný</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav letadlové techniky
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jiří Teichman
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Ústav letadlové techniky

### II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
Zadání se zabývá konstrukčním návrhem brzdného systému pro vůz Formula Student. Hodnotím ho jako průměrně náročné.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Zadání bylo splněno ve všech bodech.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Student aktivně pracoval na návrhu zařízení během semestru. Samostatně pak zvládl modelování pomocí MKP. Samotná textová forma zprávy však byla trochu uspěchaná.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Student dobře využívá znalosti získané studiem. Kladně hodnotím použití MKP pro pevnostní ověření návrhu. Z práce nejsou místy zřejmé některé požadavky zařízení.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
Práce je psána v anglickém jazyce na vysoké úrovni. Z typografického a grafického hlediska je na nadprůměrné úrovni.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Výběr zdrojů je vhodný. Převzaté části jsou řádně odlišeny.	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Bakalářská práce se zabývá návrhem nouzového brzdného systému pro autonomní vozidlo. Oceňuji, že výsledkem práce je funkční zařízení použitelné v praxi. Dále kladně hodnotím použití MKP pro ověření návrhu. Práci nejvíce škodí její uspěchané převedení do psané podoby. Ačkoliv student na návrhu pracoval průběžně, tak se při sepsání práce nevyhnul některým nepřesnostem, které mohou kazit celkový dojem z práce.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 17.6.2024

Podpis: Jiří Teichman