

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Aerodynamický návrh profilu pro rychlostní letoun
Jméno autora:	Jakub Došek
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	U12122 – Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Tomáš Čenský, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	U12122 – Ústav letadlové techniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Splnění zadání	splněno
Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Odborná úroveň	A - výborně
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Student si v krátkém čase zvládl osvojit nejen základy CFD, ale i aplikaci pokročilých CFD metod, jakou je například použití adjungovaného řešiče a úspěšně znalosti aplikoval na výpočet charakteristik profilu rychlostního letounu a částečnou optimalizaci jeho tvaru.

Graficky je práce v pořádku, pro příště bych ale doporučoval zaměnit první osobu množného čísla za trpný rod.

Literatura použitá pro diplomovou práci byla zvolena vhodně, zdroje jsou citovány správně.

Student byl při řešení práce aktivní, metodický a samostatný, bez problému zvládl samostatně nastudovat i problematiku, která není předmětem bakalářského studia a někdy ani magisterského.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 15.6.2024

Podpis: