

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	A fixed-wing UAV design
Jméno autora:	Szekely Jakub
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky (12122)
Vedoucí práce:	Ing. Jiří Brabec, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky (12122)

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání práce je možné hodnotit jako průměrně náročné.	

Splnění zadání	splněno
Zadání bylo splněno ve všech jeho bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student byl během řešení práce velmi aktivní, své řešení průběžně konzultoval a na konzultace byl obvykle náležitě připravený. Během řešení student prokázal výbornou schopnost samostatné tvůrčí práce.	

Odborná úroveň	A - výborně
Student prokázal výbornou schopnost využívat znalosti a data získaná z odborné literatury. Ačkoliv se v práci vyskytlo několik nepřesností ve výpočtech a v použité terminologii, je práce po odborné stránce na výborné úrovni.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
Po formální a jazykové stránce je práce na dobré úrovni. Student se v textu práce bohužel nevyhnul nepřesnostem v terminologii a v zápisu některých vztahů použitých ve výpočtu. V řadě případů rovněž byly neúplné nebo nejednoznačné odkazy na grafy, případně tabulky. Rovněž popis použitých vztahů by mohl být názornější.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Během řešení byl student mimořádně aktivní při získávání studijních materiálů a dat z praxe a pro řešení práce použil dostatečné množství zdrojů. Jediné, co lze po stránce citací práci vytknout, je ne vždy zcela důsledné uvádění zdroje vztahů použitých ve výpočtu.	

Další komentáře a hodnocení	
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).	

II. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Ačkoliv se v práci vyskytuje několik nepřesností v použité terminologii a výpočtech a obsahuje několik formálních nedostatků, je nutné jí hodnotit pozitivně. Z práce je patrné, že se student v dané problematice dobře zorientoval a byl velmi aktivní v průběhu celého řešení včetně rešeršní části práce. Výsledkem práce je rozpracovaný koncepční návrh bezpilotního prostředku, který může dále posloužit jako dobrý základ pro případné návazné práce, které by se měly věnovat optimalizaci geometrie a detailnějšímu návrhu konstrukce.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 16.6.2024

Podpis: