

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Přínosy preference veřejné dopravy
Jméno autora:	Bc. Ondřej Vomočil
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování
Vedoucí práce:	Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D.; Ing. Nikol Richterová
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání diplomové práce lze hodnotit jako náročnější, neboť její zpracování vyžadovalo zpracování problematiky v teoretické rovině i následné aplikování teoretických závěrů na konkrétní případové studii.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání diplomové práce bylo splněno.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Student ke zpracování diplomové práce přistupoval zodpovědně a aktivně, na pravidelné průběžné konzultace s vedoucími práce byl vždy připraven. Student při zpracování diplomové práce jednoznačně prokázal schopnost samostatné tvůrčí práce, a to jak v teoretické, tak v aplikované rovině.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je na vysoké úrovni. Student v rámci jejího zpracování vhodně využívá znalosti získané studiem i znalosti a zkušenosti získané v rámci projektové výuky. Teoretická část práce týkající se efektů preference veřejné dopravy je zpracována komplexně, vychází ze shrnutí poznatků ze soudobé odborné literatury (včetně řady zahraničních zdrojů) a je navíc vhodně zasazena do kontextu udržitelné mobility i do praktického kontextu provozu veřejné dopravy. Zároveň práce pro jednotlivé efekty preference veřejné dopravy definuje závislosti i konkrétní vztahy (vzorce) pro jejich kvantifikaci a přepočtení na jejich ekonomickou (finanční) hodnotu. Práce se navíc nezabývá jen přímými efekty preference veřejné dopravy na její provozu ale i na její celospolečenské přínosy. Formulované teoretické závěry a vztahy jsou následně aplikovány na konkrétní případovou studii – preferenční opatření na Americké třída v Plzni a pro tuto případovou studii jsou vyčísleny, přičemž výsledkem je konkrétní vyčíslení přímých i nepřímých vyčíslitelných přínosů preferenčního opatření ve finanční hodnotě za rok. V tomto smyslu lze říci, že zpracovaná diplomová práce je jednoznačným příspěvkem do odborné debaty zahrnující preferenci veřejné dopravy a udržitelné mobility obecně v rámci Česka.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazyková úroveň práce je v pořádku, rozsah práce odpovídá zadání.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
--	--------------------

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Student v rámci své diplomové práce pracuje s řadou relevantních odborných zdrojů, včetně řady zahraničních publikací a odborných článků. Rozsah a výběr zdrojů je kvalitní, používání citací je korektní.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

-

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Celkově považujeme zpracování diplomové práce za nadstandardně kvalitní, zejména v komplexnosti pojetí práce a propojení teoretické části s praktickou případovou studií. Práci a její výstupy považujeme za významný příspěvek do odborné debaty o preferenci veřejné dopravy v kontextu směřování měst a regionů k udržitelné mobilitě. Kvantifikace přínosů preferenčních opatření a vyjádření těchto efektů finančním ekvivalentem je relevantním argumentem pro zřizování preferenčních opatření pro veřejnou dopravu. Závěry práce mohou být využity jako odrazový můstek pro tvorbu finančních analýz přínosů preferenčních opatření, pro které v současné době neexistuje v českých podmínkách žádná metodika.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 20.5.2024

Podpis: