



PŘÍLOHA 4

Bezpečnostní inspekce cyklistické infrastruktury na území města Nymburk



2 (EV4) - Labská - Směr staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,183033N, 15,033348E | ID 25

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

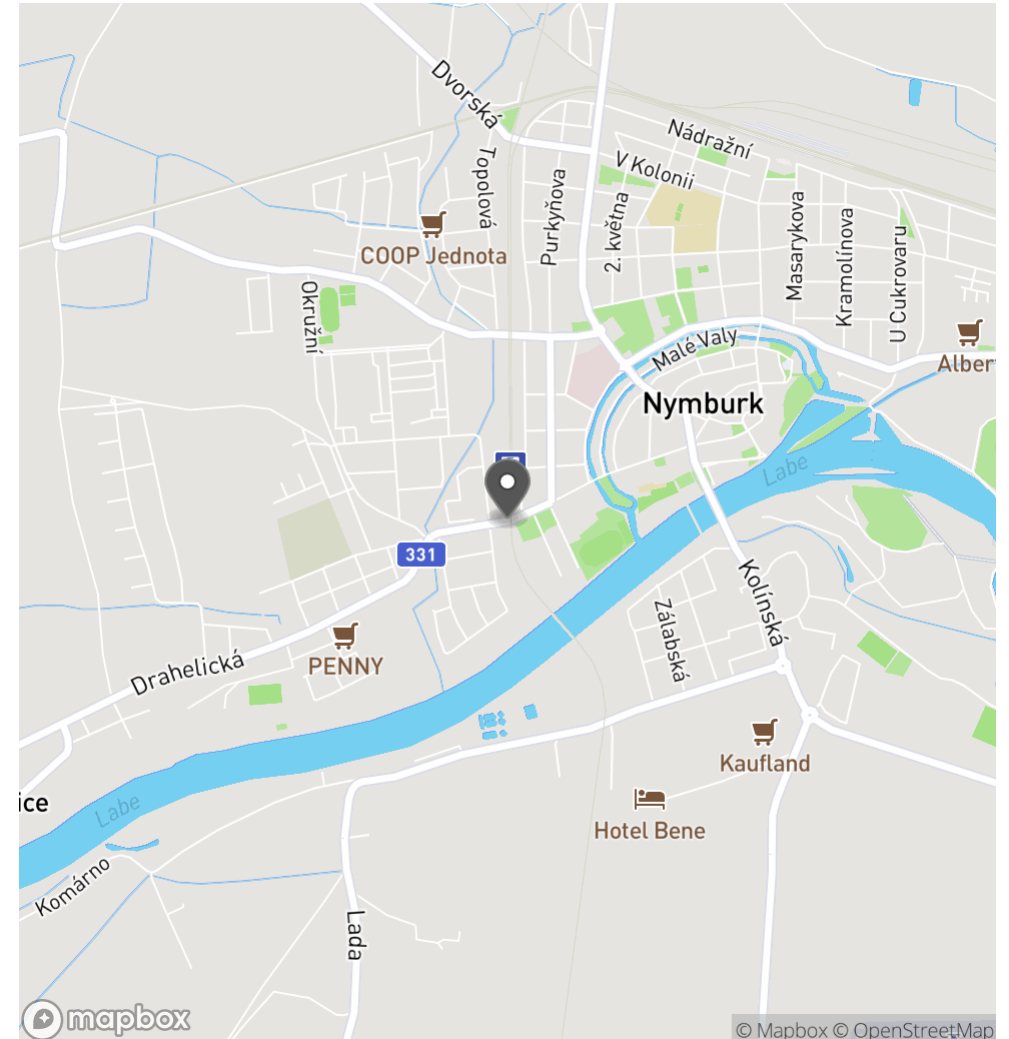
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Absence návaznosti cyklistické infrastruktury
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace navazující cyklistické infrastruktury
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,180805N, 15,034582E | ID 26

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

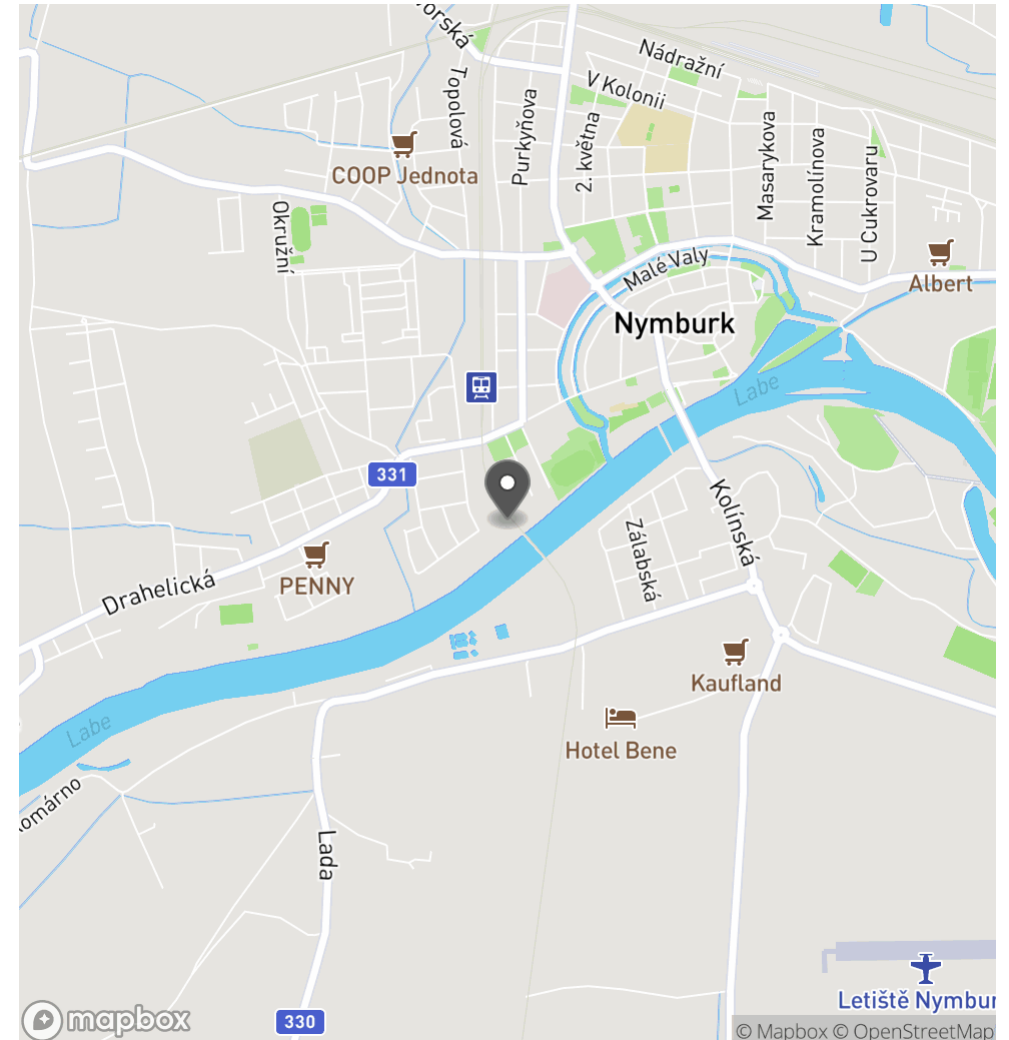
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	15 m - Vzrostlá zeleň zasahující do průjezdného profilu cyklostezky
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,180500N, 15,034671E | ID 27

Nově evidováno
BI PK 2023
Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

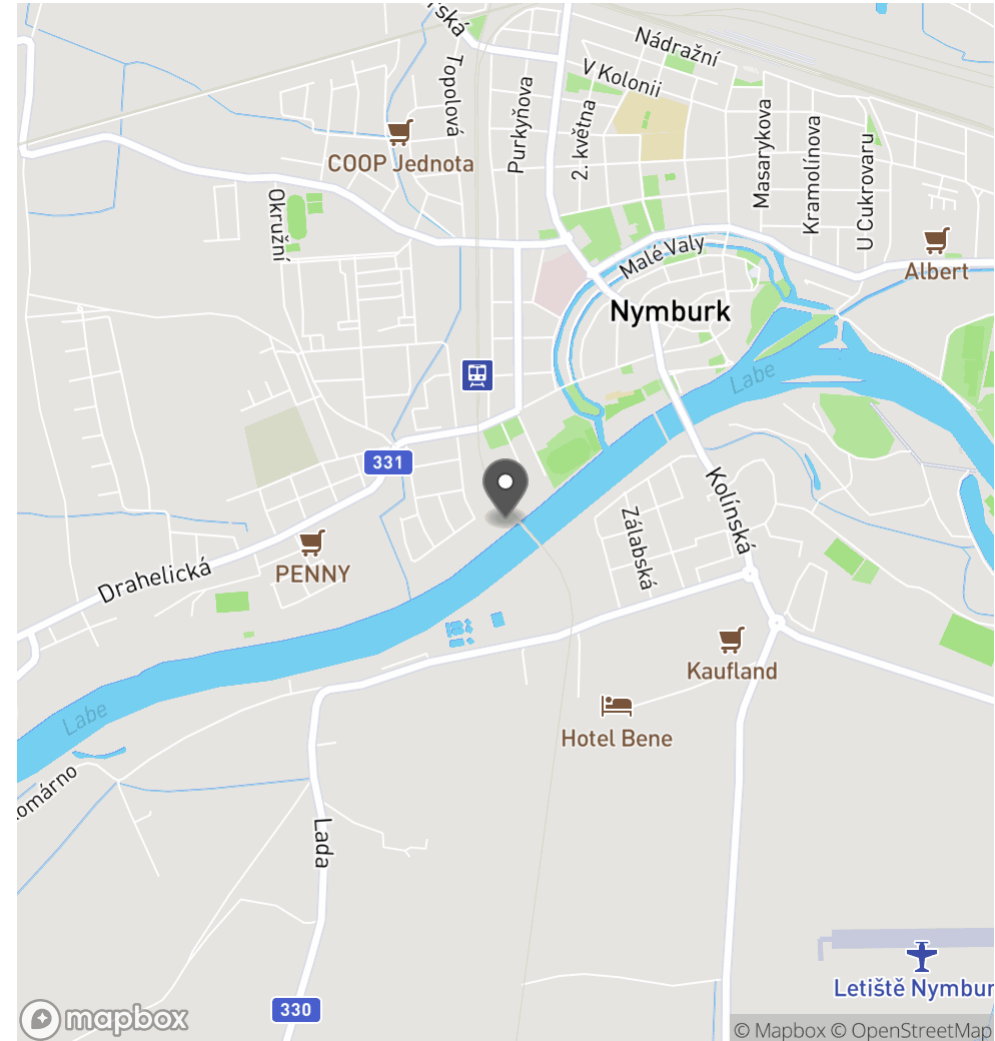
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1x - Absence SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ P 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ
Poznámka Alternativní a vhodnější řešení lze spatřovat v realizaci VZD V 6a/b, V 15.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,180546N, 15,034946E | ID 28

Nově evidováno
BI PK 2023
Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

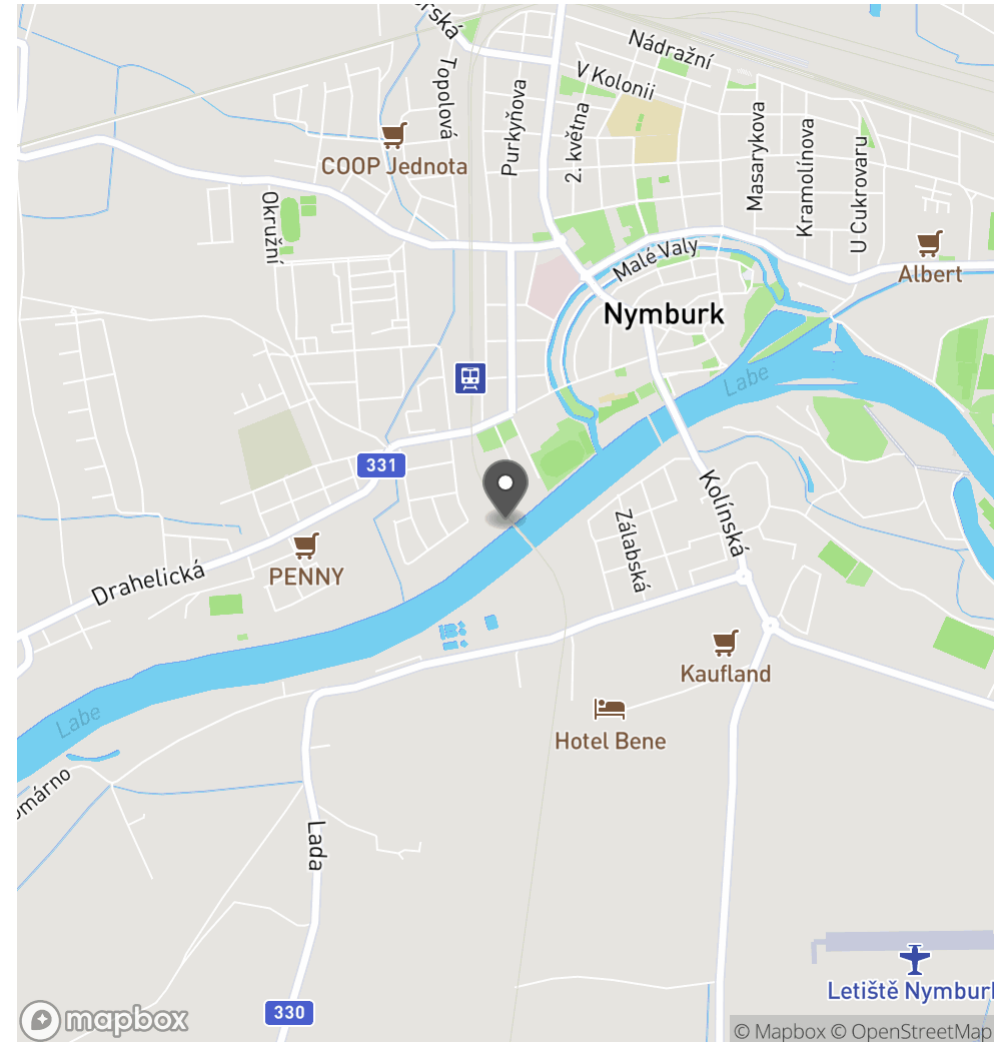
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1x - Absence SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ P 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ
Poznámka Alternativní a vhodnější řešení lze spatřovat v realizaci VZD V 6a/b, V 15.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,181477N, 15,033906E | ID 63

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

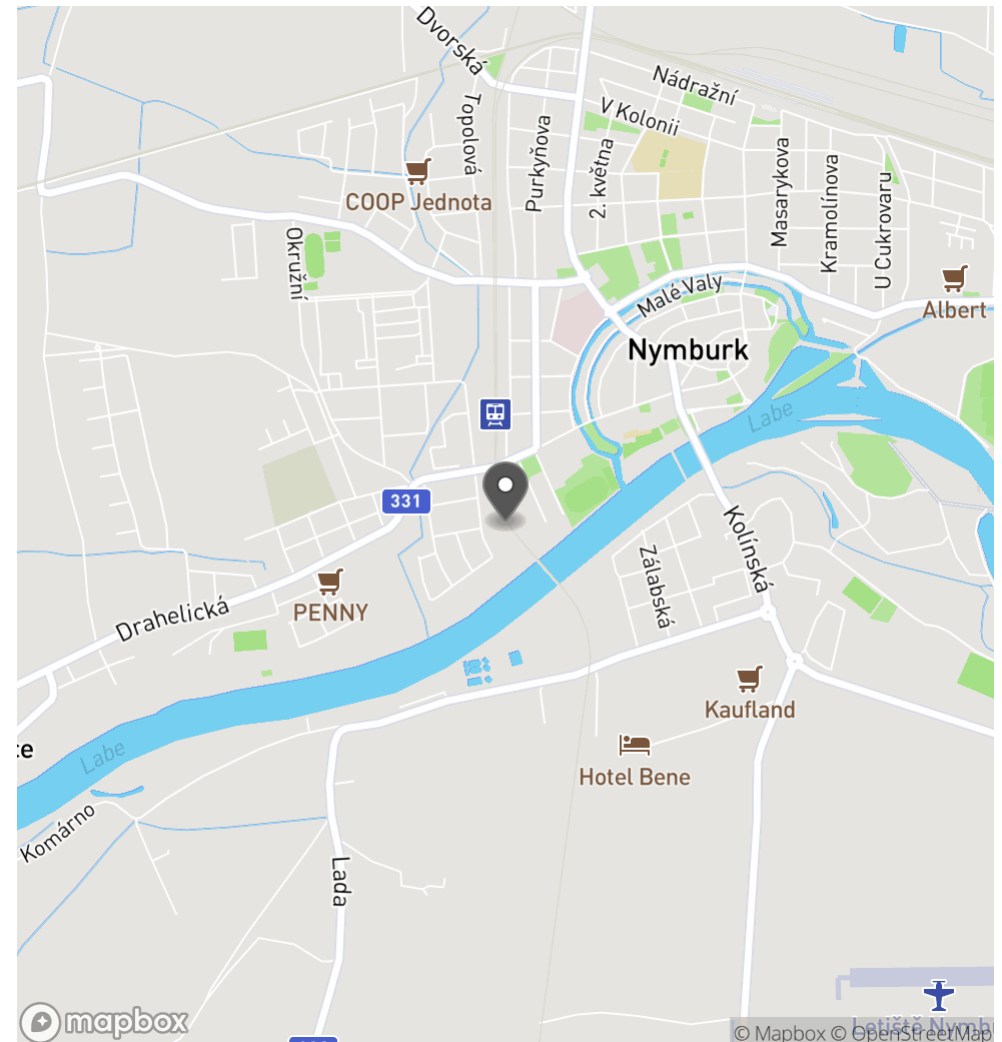
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1x - Absence SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ P 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ
Poznámka Alternativní a vhodnější řešení lze spatřovat v realizaci VZD V 6a/b, V 15.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,181156N, 15,034362E | ID 64

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

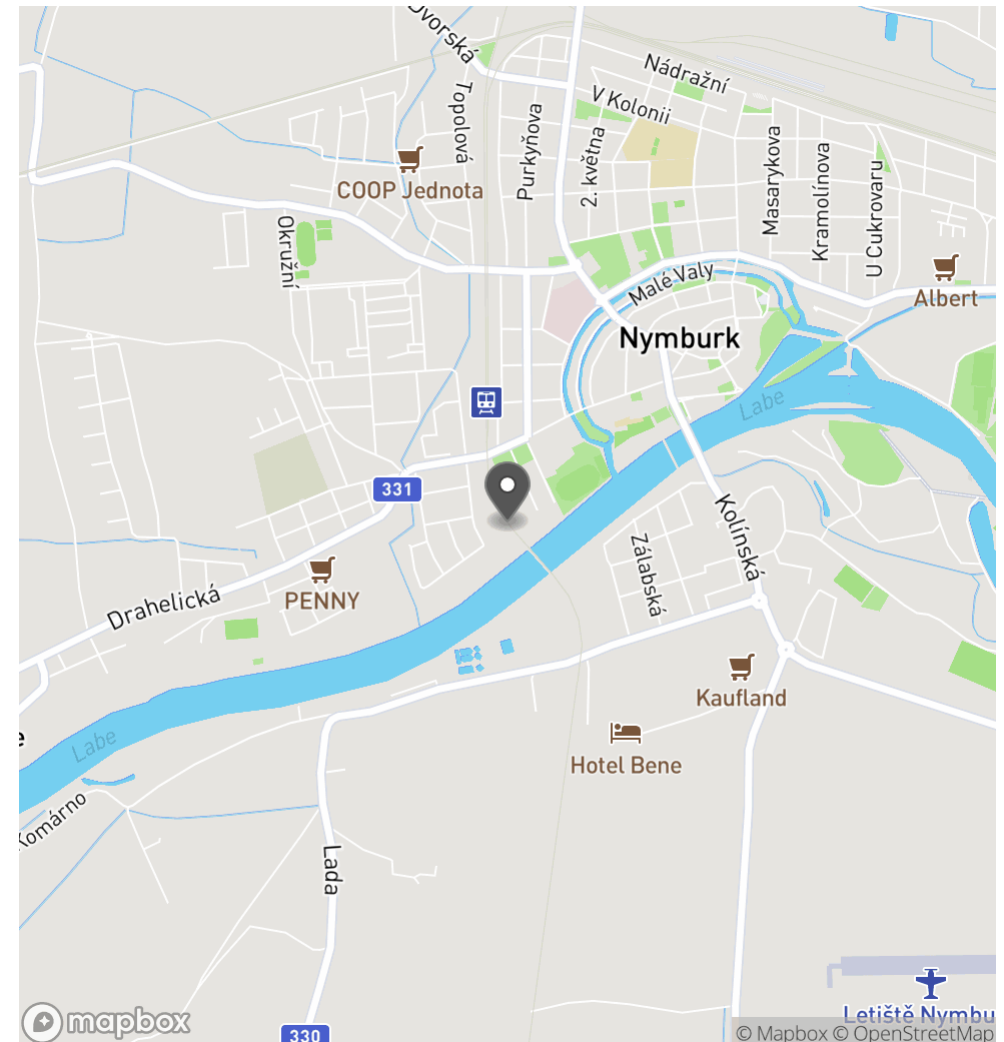
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	240 m - Neadekvátní řešení způsobu vedení cyklistů 240 m - Nedostatečná šířka cyklostezky
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Cyklisté jsou v tomto úseku nuceni sesednout z kola.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření komfortního vedení CT (rozšíření stezky, přetrasování CT)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,179447N, 15,036687E | ID 65

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

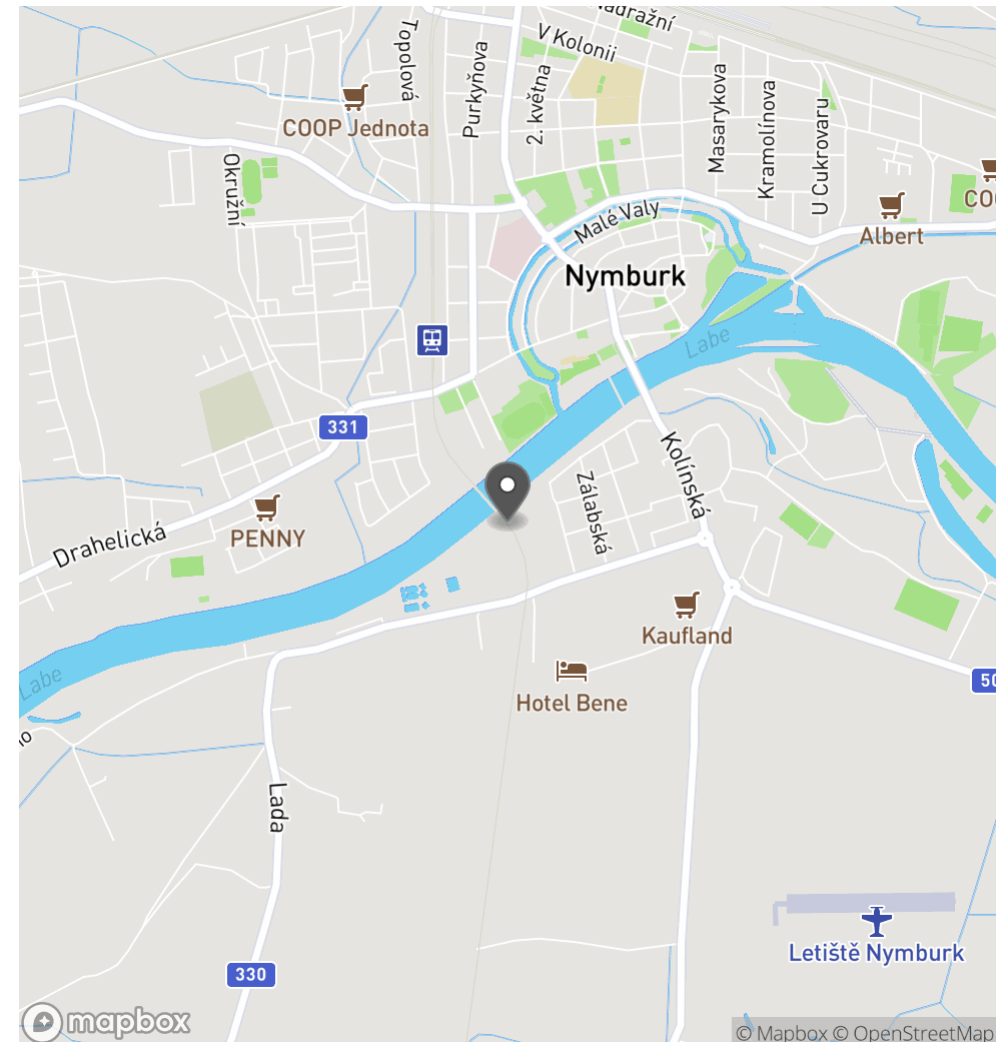
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 220 m - Nedostatečná šířka cyklostezky
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření komfortního vedení CT (rozšíření stezky, přetrasování CT)
Poznámka Rozšíření stezky pro chodce a cyklisty, resp. vytvoření oddělené stezky pro chodce a stezky pro cyklisty.
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,177586N, 15,037460E | ID 66

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

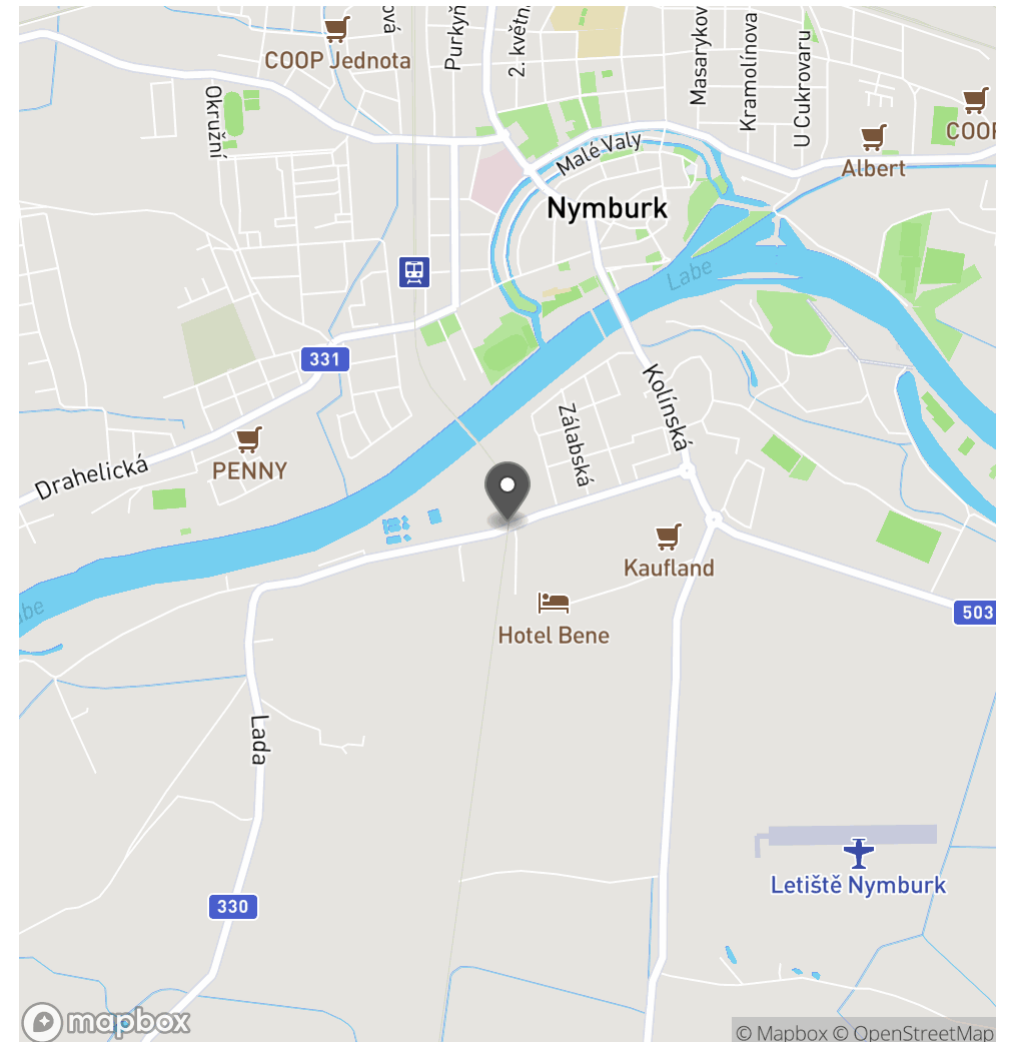
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1x - Absence návaznosti cyklistické infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace navazující cyklistické infrastruktury
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr staničení | km 1,261 | město Nymburk | Nymburk | 50,176392N, 15,013974E | ID 57

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

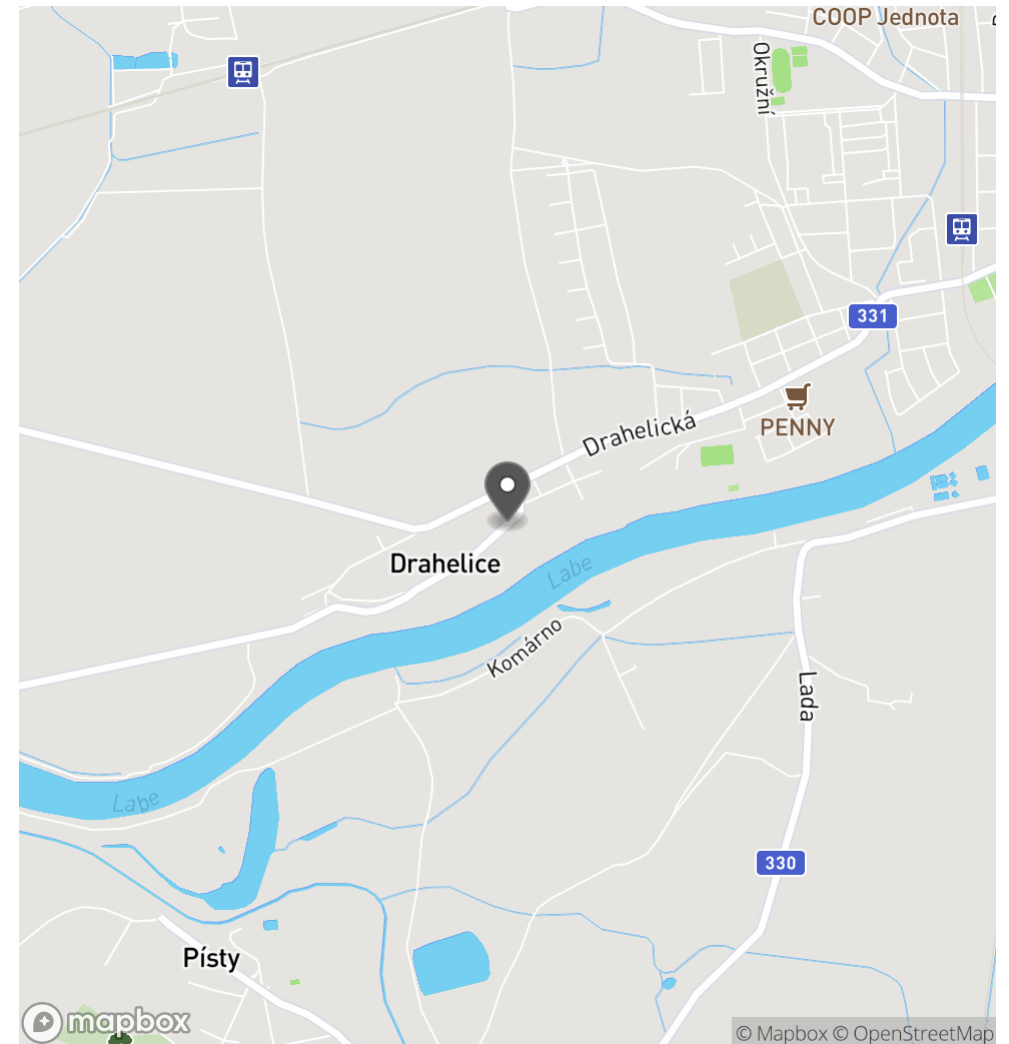
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Absence prvků pro OOSPO 1x - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence varovného pásu v místě ukončení stezky pro chodce a cyklisty. Chybně umístěné SDZ C 9a/b a B 2 - nesmí být na jednom sloupku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace prvků pro OOSPO
Poznámka	Realizace varovného pásu. Současně separace SDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr staničení | km 1,540 | město Nymburk | Nymburk | 50,177071N, 15,017163E | ID 54

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	SDZ C 9b je zakryté.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr staničení | km 3,922 | město Nymburk | Nymburk | 50,18487N, 15,044388E | ID 33

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

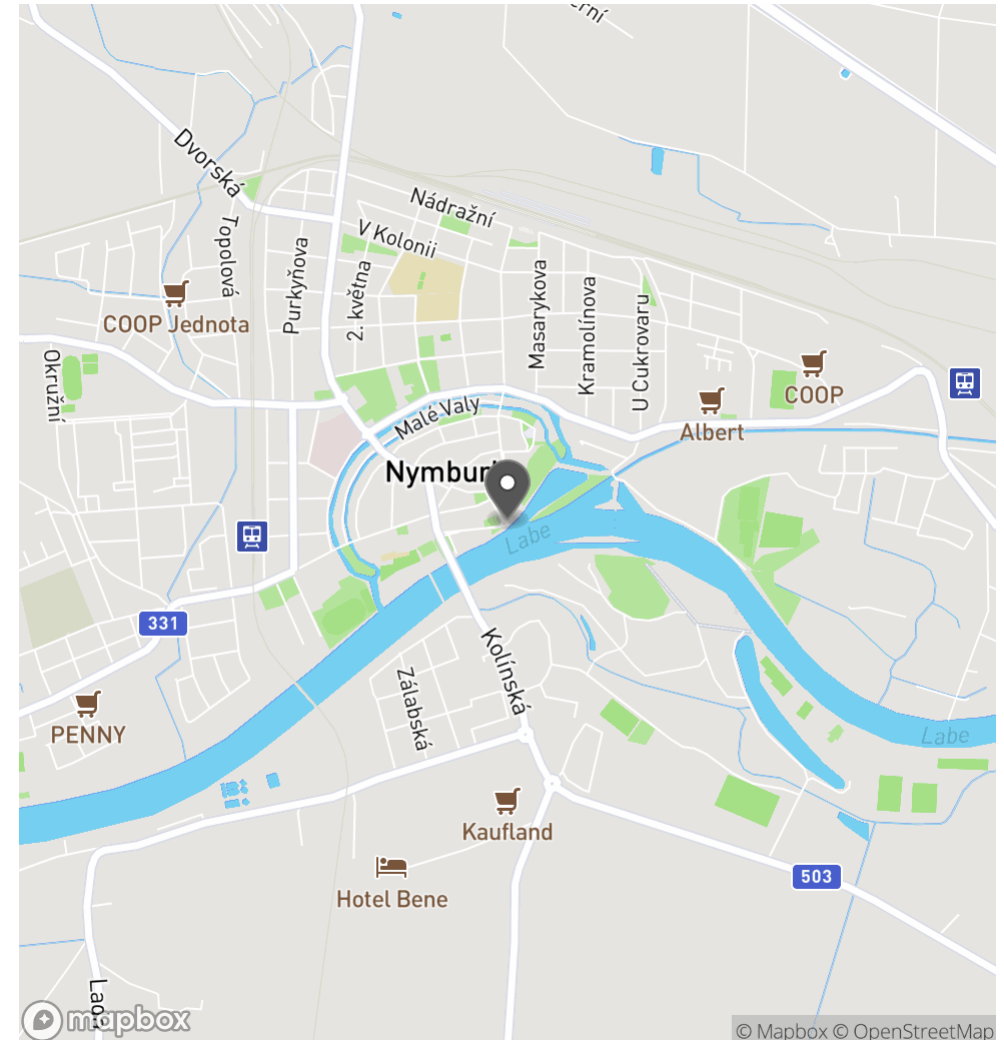
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1x - Nebezpečné křížení s jiným módem dopravy
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rozlehlá křižovatka, neadekvátní kanalizace křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného křížení cyklistické trasy s jiným módem dopravy
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr staničení | km 4,918 | město Nymburk | Nymburk | 50,183022N, 15,055222E | ID 31

Nově evidováno

BI PK 2023

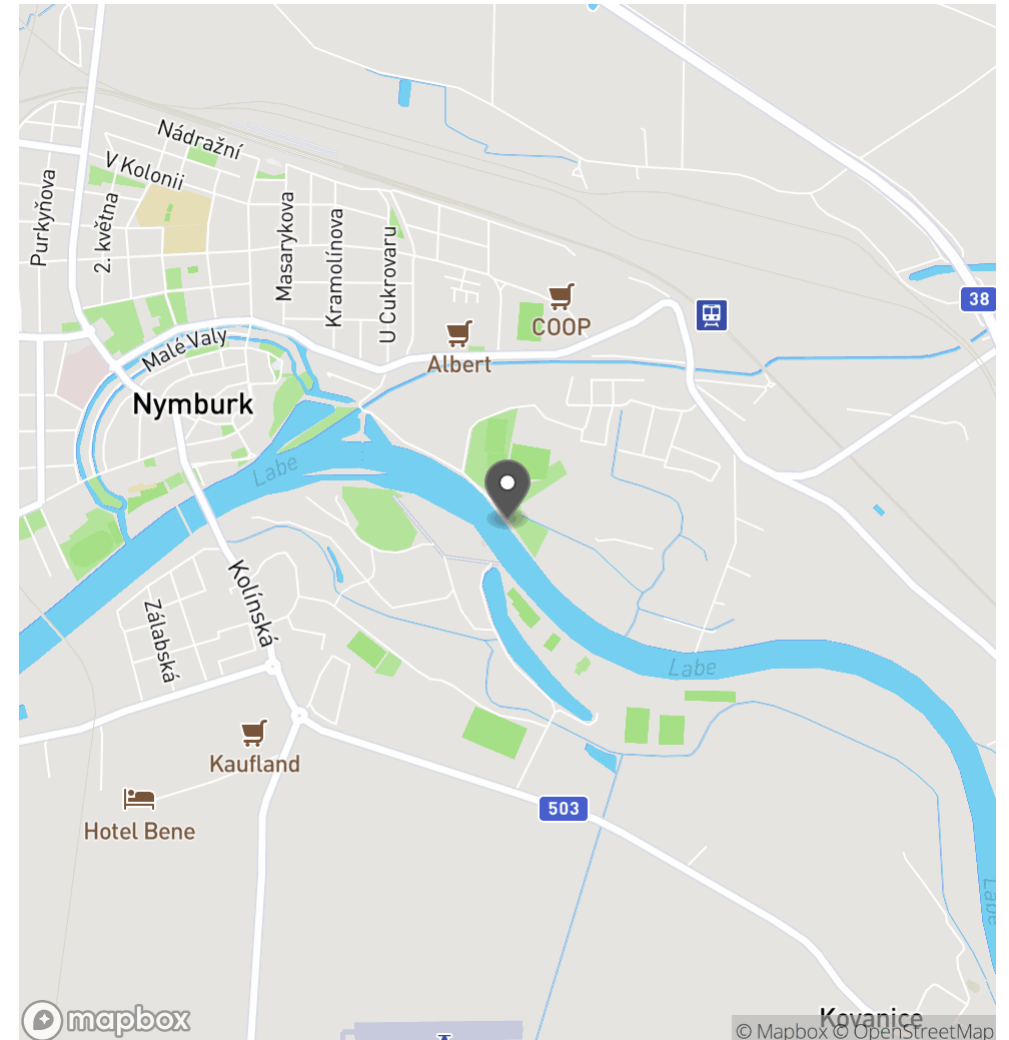
Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Absence SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence SDZ C 9a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace
Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h


2 (EV4) - Labská - Směr staničení | km 4,950 | město Nymburk | Nymburk | 50,182873N, 15,055420E | ID 29

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

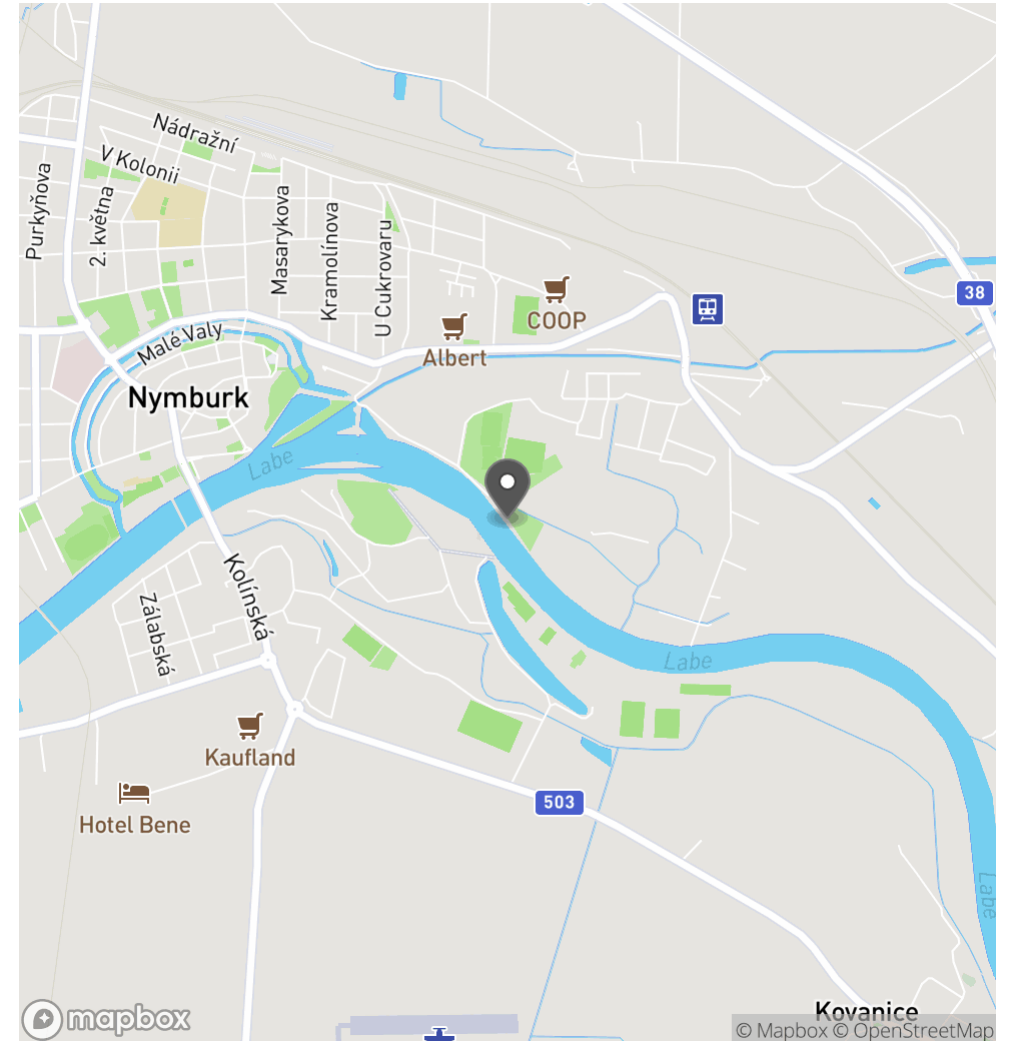
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Nebezpečné křížení s jiným módem dopravy 1 x - Nedostatečná samovysvětlitelnost vedení trasy
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Neadekvátně usměrněná plocha, která může vést k špatnému pochopení vedení cyklistů.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace dopravních opatření zlepšujících samovysvětlitelnost cyklistické trasy (realizace SDZ a VDZ)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,179451N, 15,036654E | ID 67

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

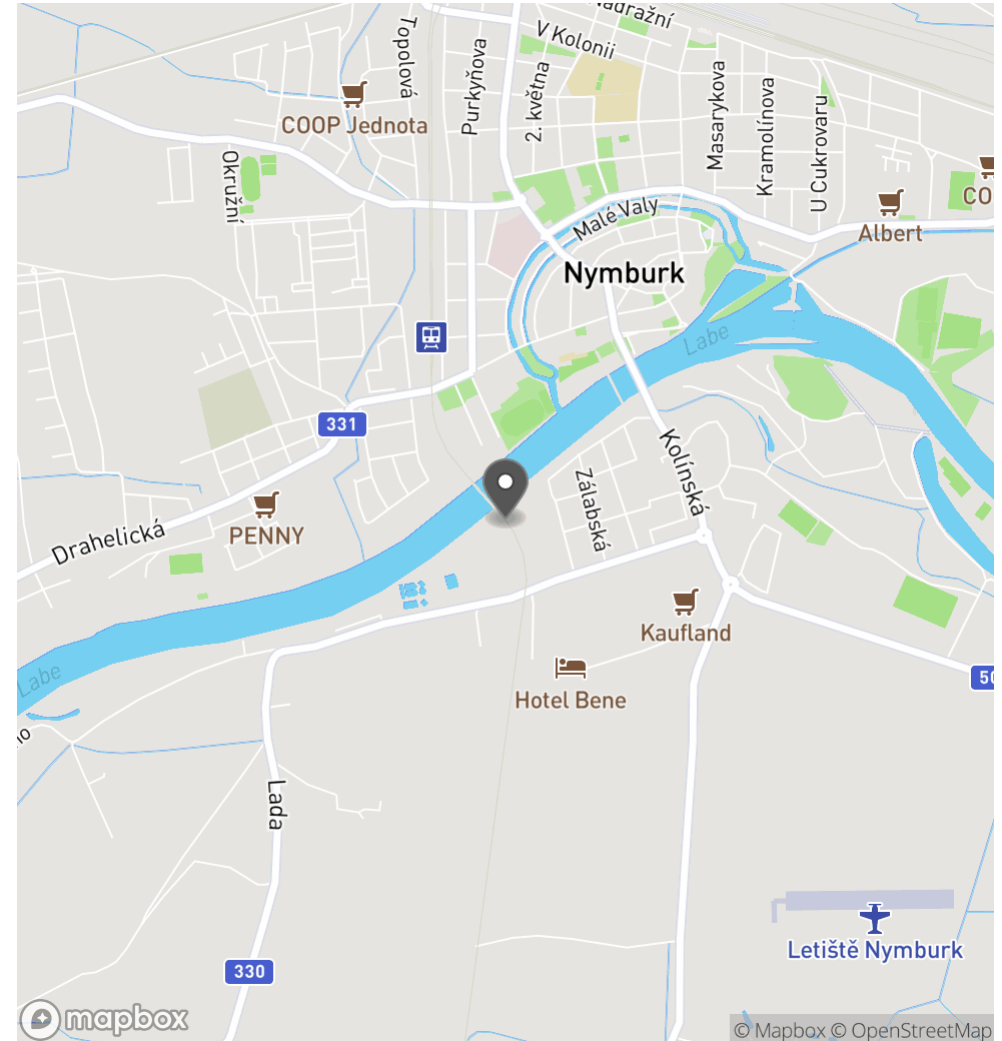
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1x - Absence SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ P 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ
Poznámka Alternativní a vhodnější řešení lze spatřovat v realizaci VZD V 6a/b, V 15.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 0,219 | město Nymburk | Nymburk | 50,166286N, 15,005277E | ID 69

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

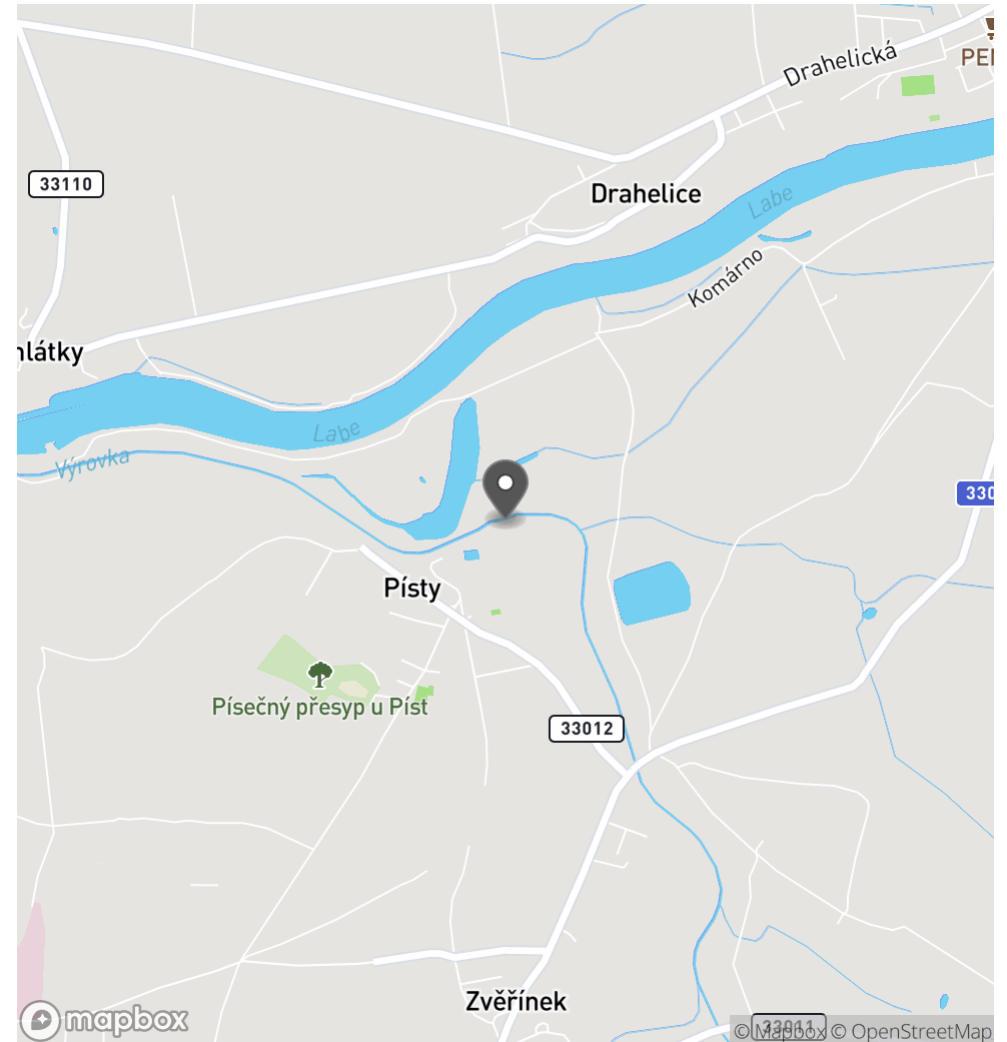
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	20 m - Vzrostlá zeleň zasahující do průjezdného profilu cyklostezky
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 0,243 | město Nymburk | Nymburk | 50,166382N, 15,005552E | ID 70

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

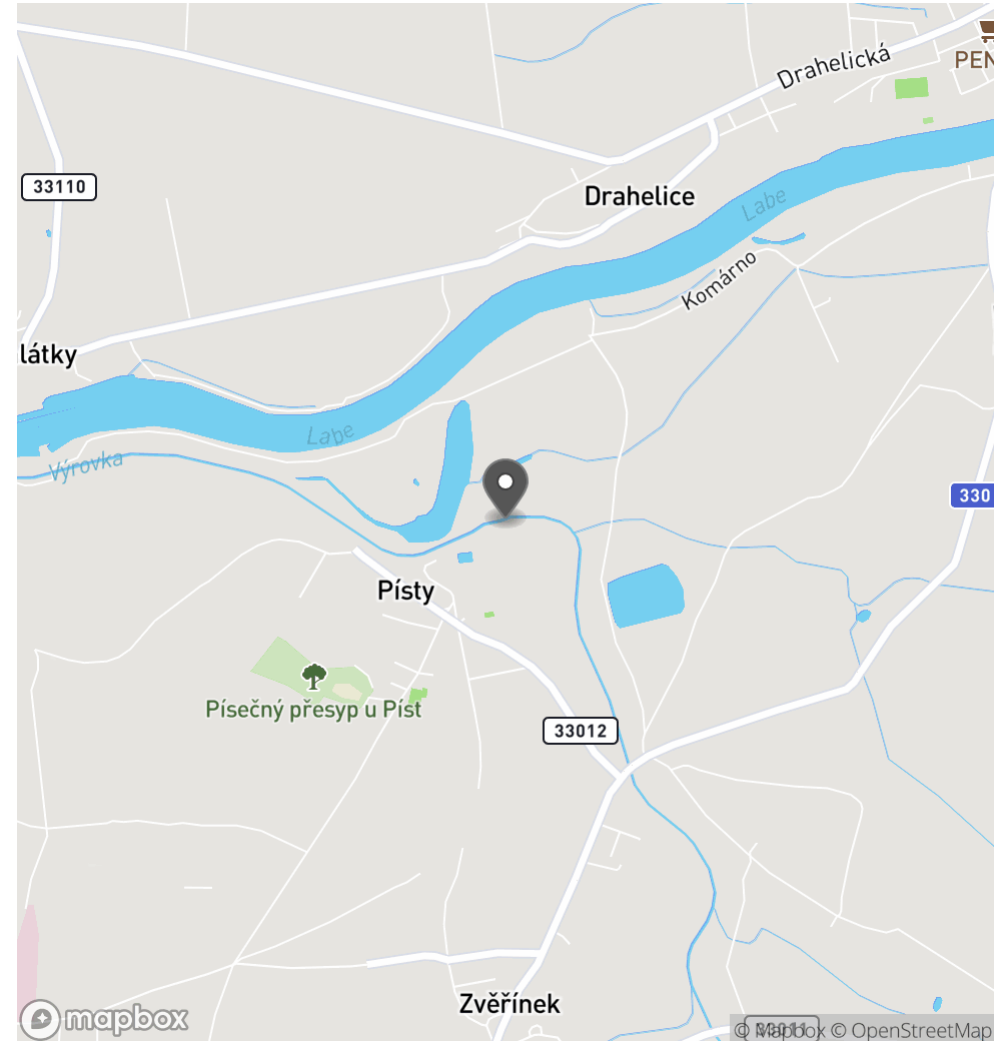
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 30 m - Nedostatečná šířka cyklostezky
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření komfortního vedení CT (rozšíření stezky, přetrasování CT)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 0,692 | město Nymburk | Nymburk | 50,168156N, 15,010483E | ID 71

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

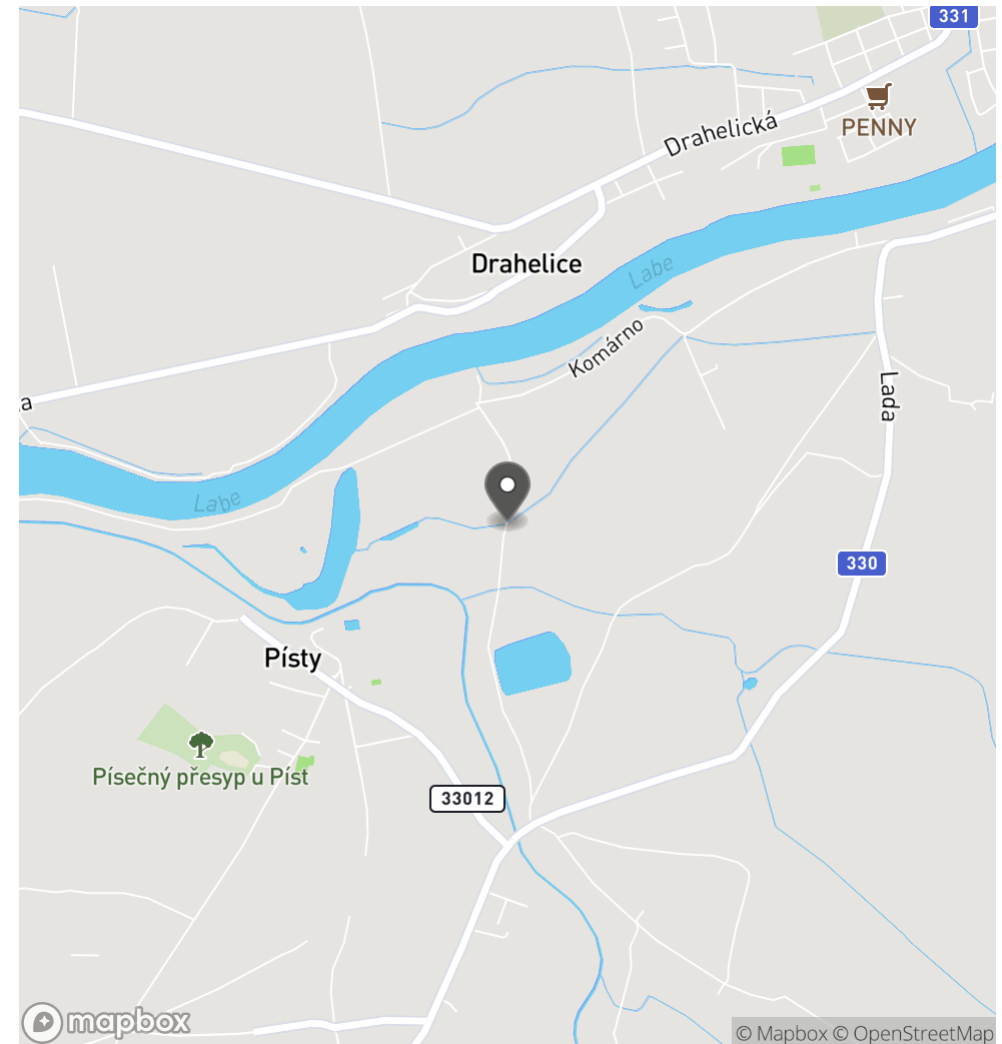
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	340 m - Vzrostlá zeleň zasahující do průjezdného profilu cyklostezky
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 2,438 | město Nymburk | Nymburk | 50,176254N, 15,025186E | ID 114

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

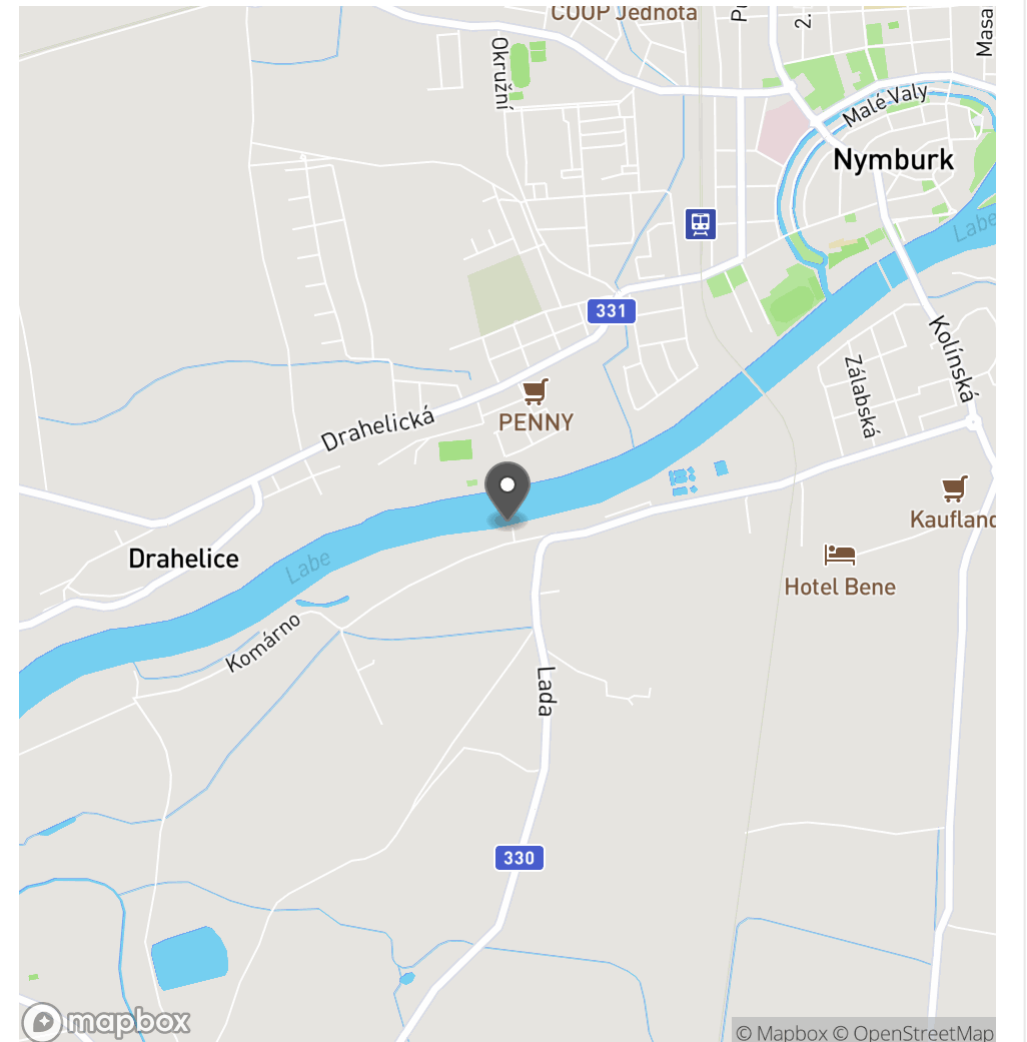
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1070 m - Absence odpouštějících prvků - riziko pádu cyklisty do řeky
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace odpouštějících prvků
Poznámka	Realizace zábran, které zachytí cyklistu a zabrání mu v pádu do řeky.
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 2,517 | město Nymburk | Nymburk | 50,176334N, 15,026191E | ID 72

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

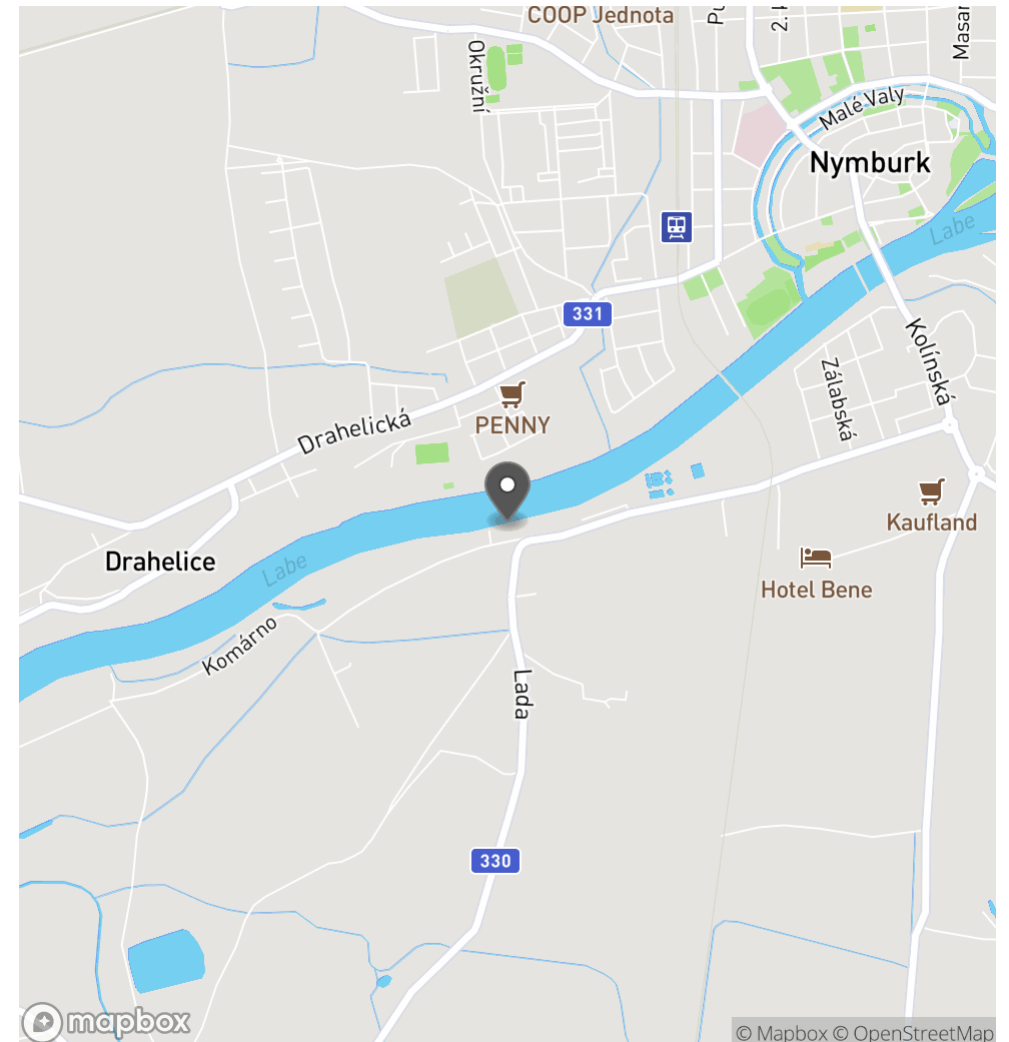
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	100 m - Zvlnění povrchu cyklostezky následkem erozní činnosti kořenů stromů
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění stromu a oprava krytu cyklostezky
Poznámka	Odstraňování stromů je velmi administrativně náročné. V některých případech by mohla být dostačující pouze sanace kořenů stromů, jejich fixace a následné fyzické zamezení jejich růstu opětovně do prostor cyklostezky.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 3,004 | město Nymburk | Nymburk | 50,177994N, 15,032550E | ID 73

Nově evidováno BI PK 2023 Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	70 m - Zvlnění povrchu cyklostezky následkem erozní činnosti kořenů stromů
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění stromu a oprava krytu cyklostezky
Poznámka	Odstraňování stromů je velmi administrativně náročné. V některých případech by mohla být dostačující pouze sanace kořenů stromů, jejich fixace a následné fyzické zamezení jejich růstu opětovně do prostor cyklostezky.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

© Mapbox © OpenStreetMap

2A - Směr staničení | km 3,168 | město Nymburk | Nymburk | 50,178856N, 15,034374E | ID 74

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

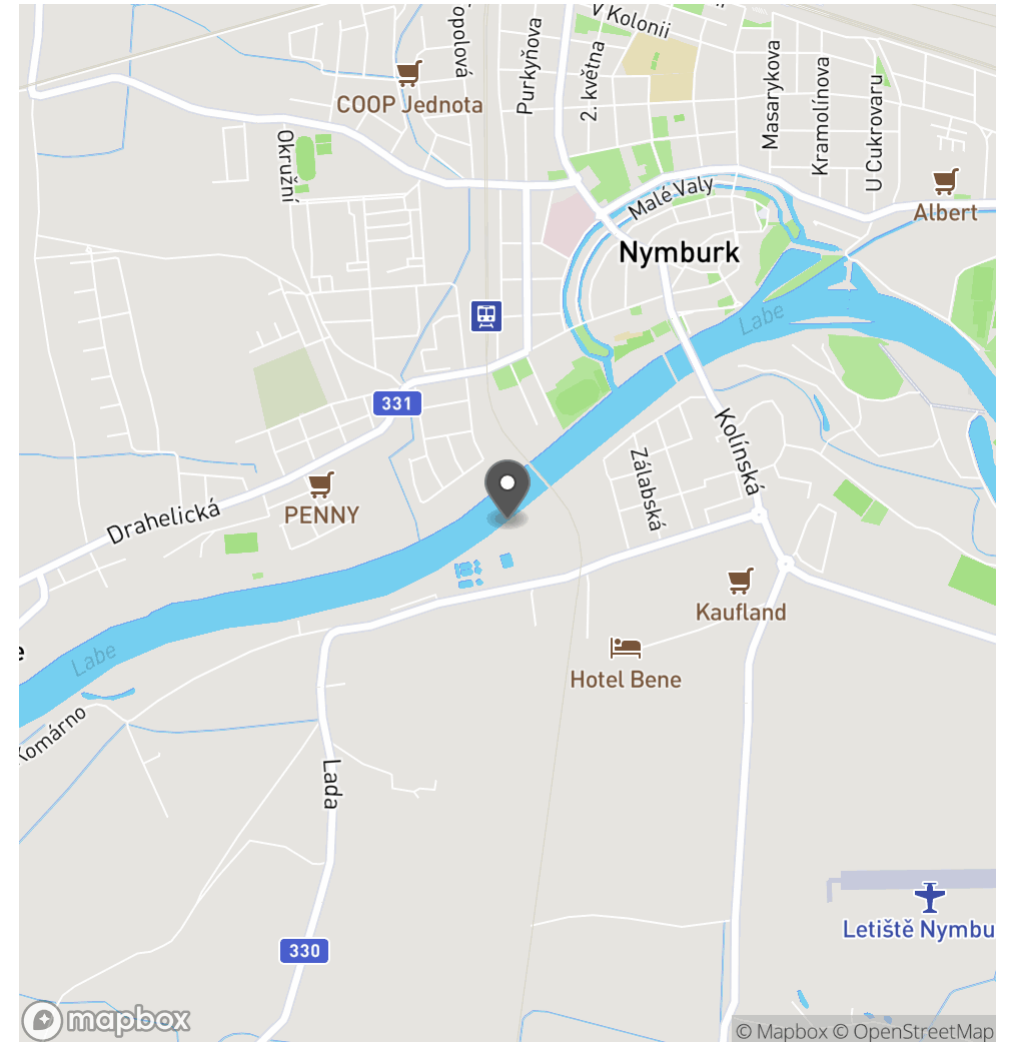
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Vzrostlá zeleň zasahující do průjezdného profilu cyklostezky
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 3,329 | město Nymburk | Nymburk | 50,179752N, 15,036158E | ID 68

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

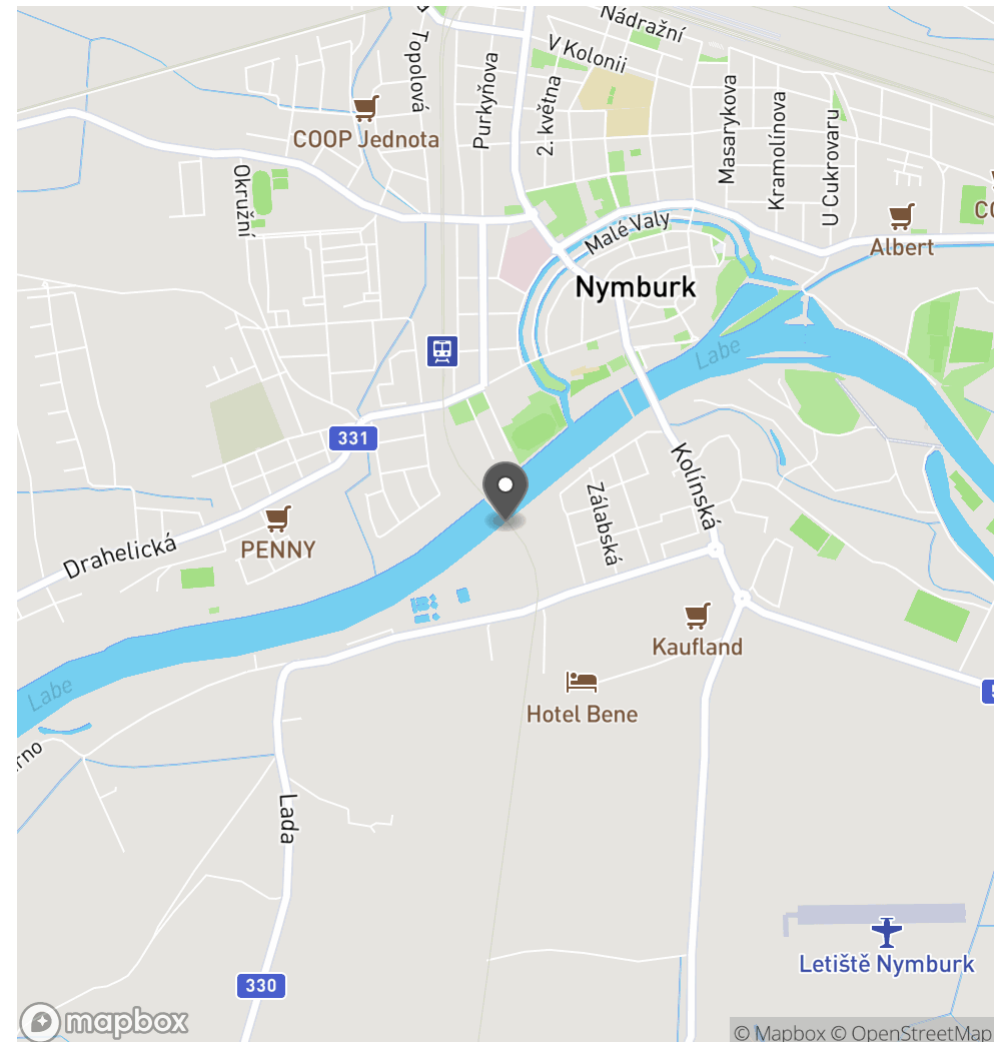
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Neadekvátní provedení SDZ 1x - Neadekvátní úhel křížení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nesjednocenost v provedení SDZ. Cyklostezka je označena SDZ C 9a/b, zatímco cyklistická trasa 2A je označena SDZ B 11.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace dopravního zařízení (odrazové zrcadlo)
Poznámka	Současné sjednocení označení inkriminovaných komunikací.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 3,361 | město Nymburk | Nymburk | 50,179962N, 15,036464E | ID 75

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

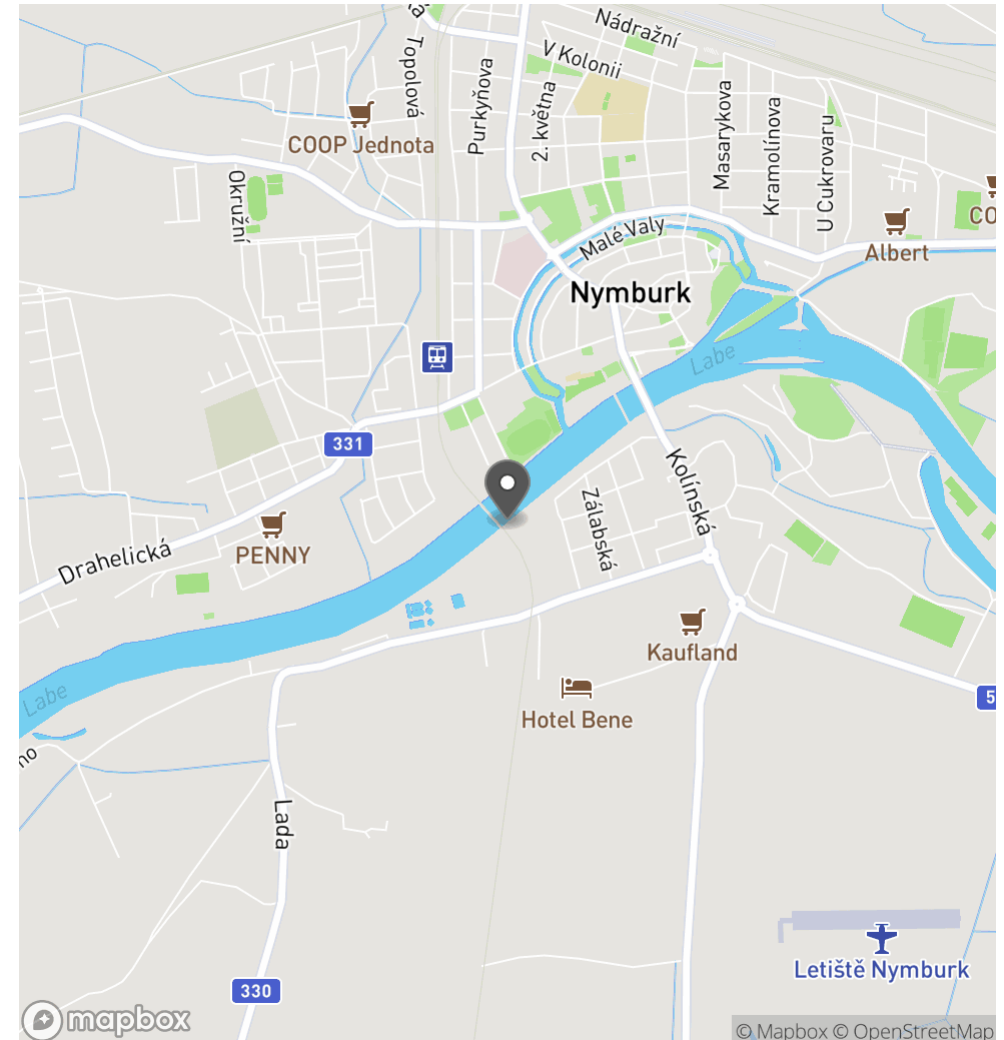
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	80 m - Vzrostlá zeleň zasahující do průjezdného profilu cyklostezky
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 3,468 | město Nymburk | Nymburk | 50,180603N, 15,037640E | ID 76

Nově evidováno
BI PK 2023
Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

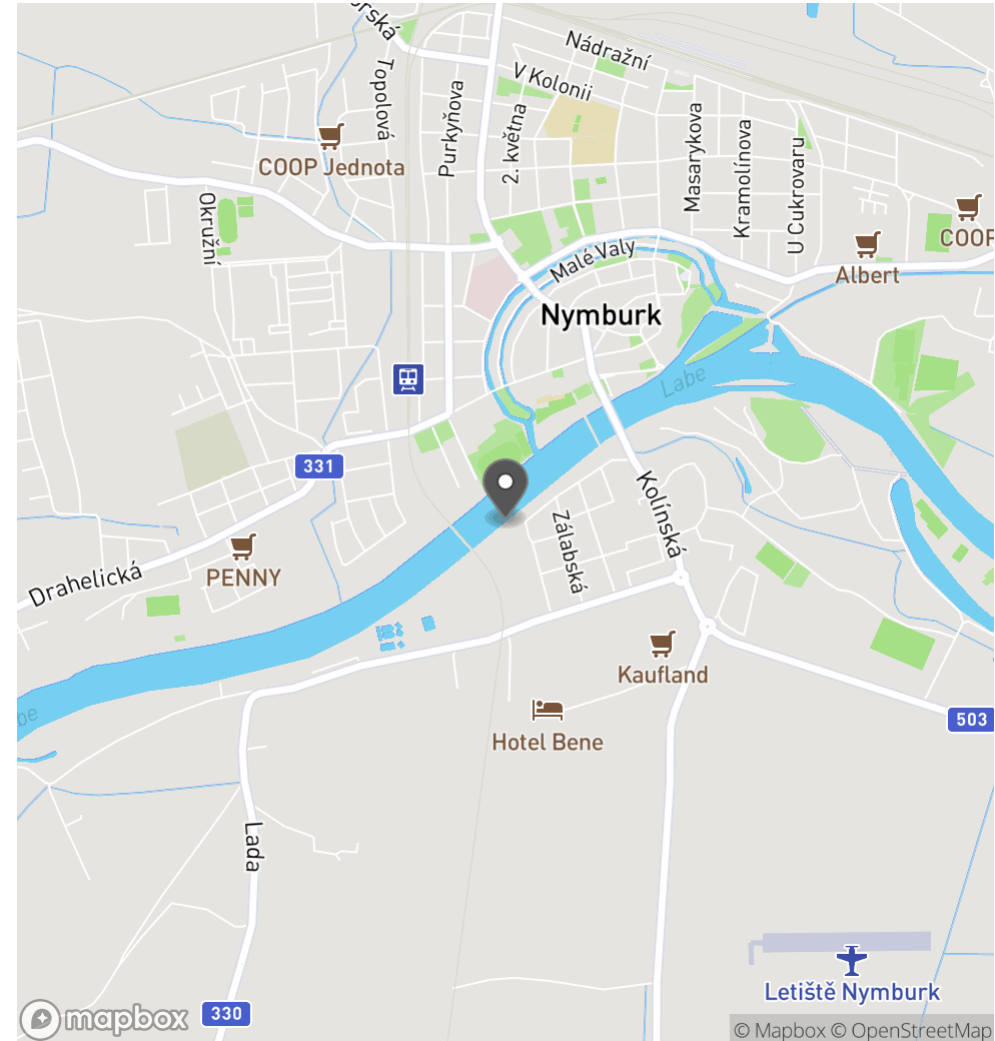
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	40 m - Vzrostlá zeleň zasahující do průjezdného profilu cyklostezky
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 3,552 | město Nymburk | Nymburk | 50,180767N, 15,038578E | ID 77

Nově evidováno BI PK 2023 Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Absence SDZ 100 m - Neadekvátní vedení CT integrovaně s automobilovou dopravou
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence SDZ P 4.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Vytvoření samostatné stezky pro cyklisty, resp. stezky pro chodce a cyklisty
Poznámka	Současné realizace SDZ.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

© Mapbox © OpenStreetMap

2A - Směr staničení | km 3,695 | město Nymburk | Nymburk | 50,181683N, 15,039669E | ID 115

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

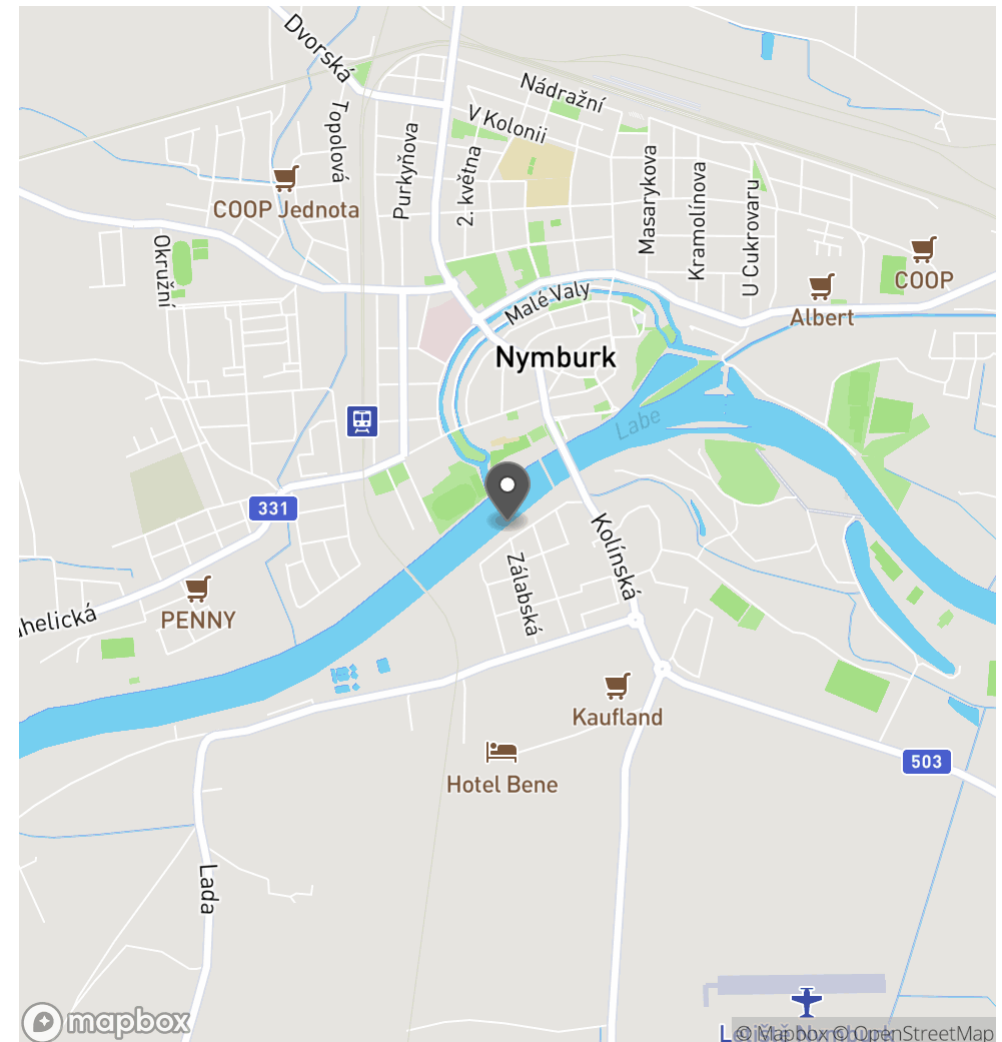
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	160 m - Absence odpouštějících prvků - riziko pádu cyklisty do řeky
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace odpouštějících prvků
Poznámka	Realizace zábran, které zachytí cyklistu a zabrání mu pádu do řeky.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 3,733 | město Nymburk | Nymburk | 50,181847N, 15,040063E | ID 78

Nově evidováno

BI PK 2023

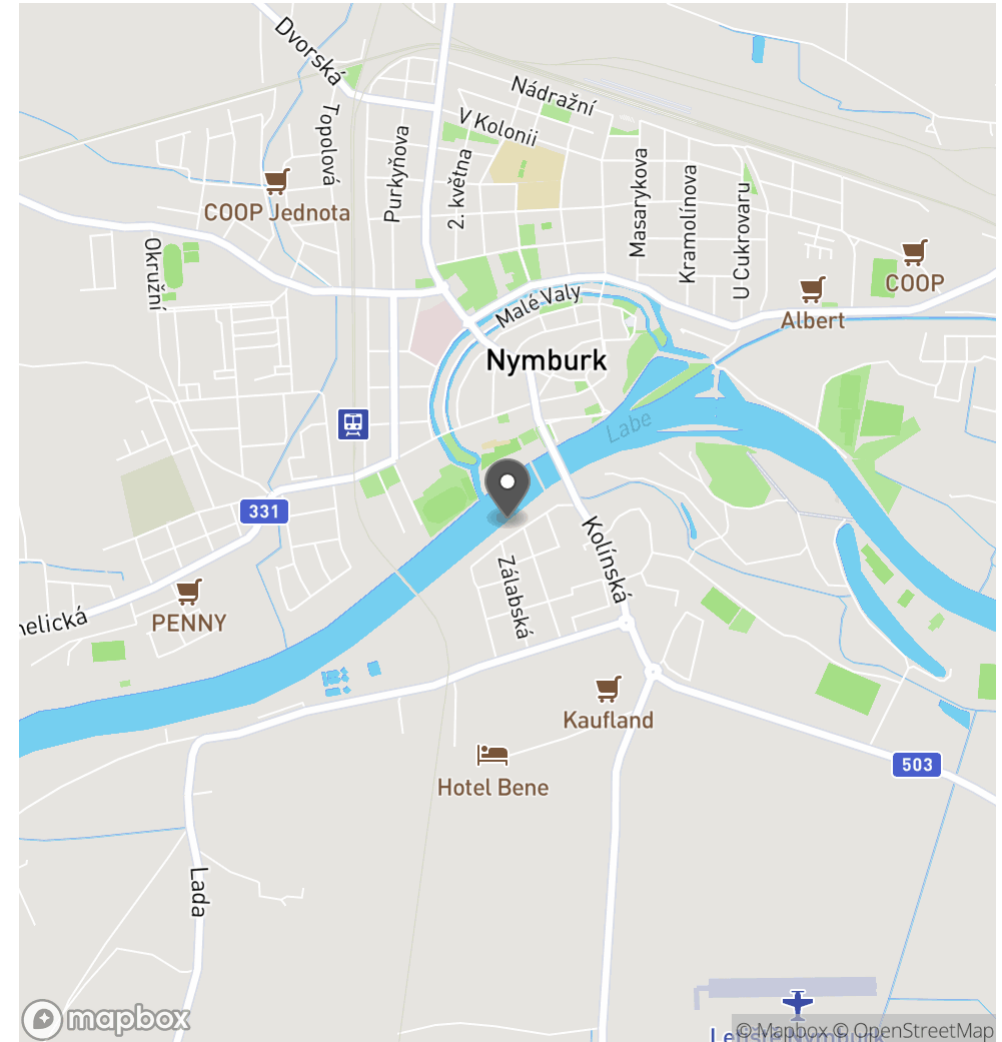
Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	4x - Stavební objekt zasahující do průřezného profilu cyklostezky
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V případě využití lavičky je identifikováno riziko v podobě zmenšení průřezného profilu stezky pro chodce a cyklisty.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od cyklostezky
Poznámka	Příčné odsunutí lavičky do větší vzdálenosti od stezky pro chodce a cyklisty.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace
Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h


2A - Směr staničení | km 3,940 | město Nymburk | Nymburk | 50,182396N, 15,042383E | ID 104

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

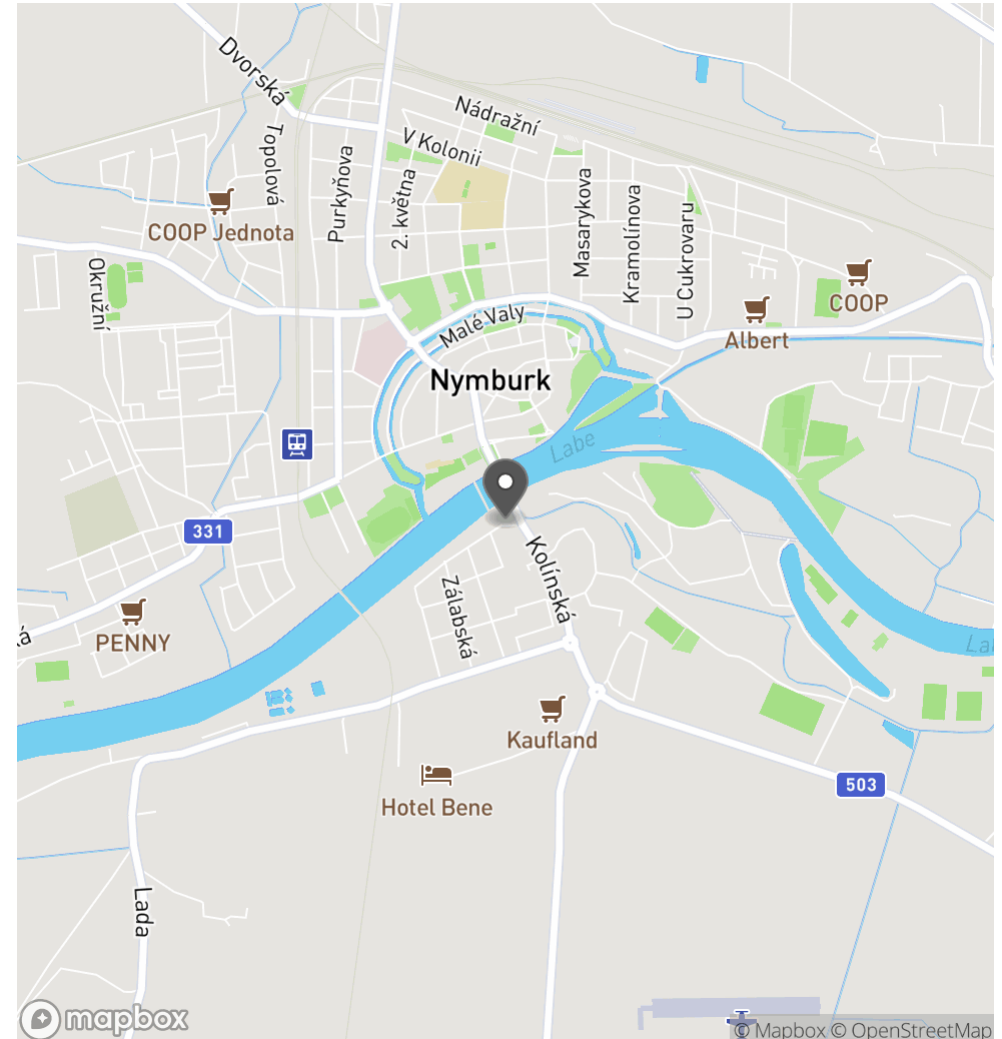
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 2x - Absence SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ E 13 u SDZ B 24a/b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 3,977 | město Nymburk | Nymburk | 50,182732N, 15,042711E | ID 79

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

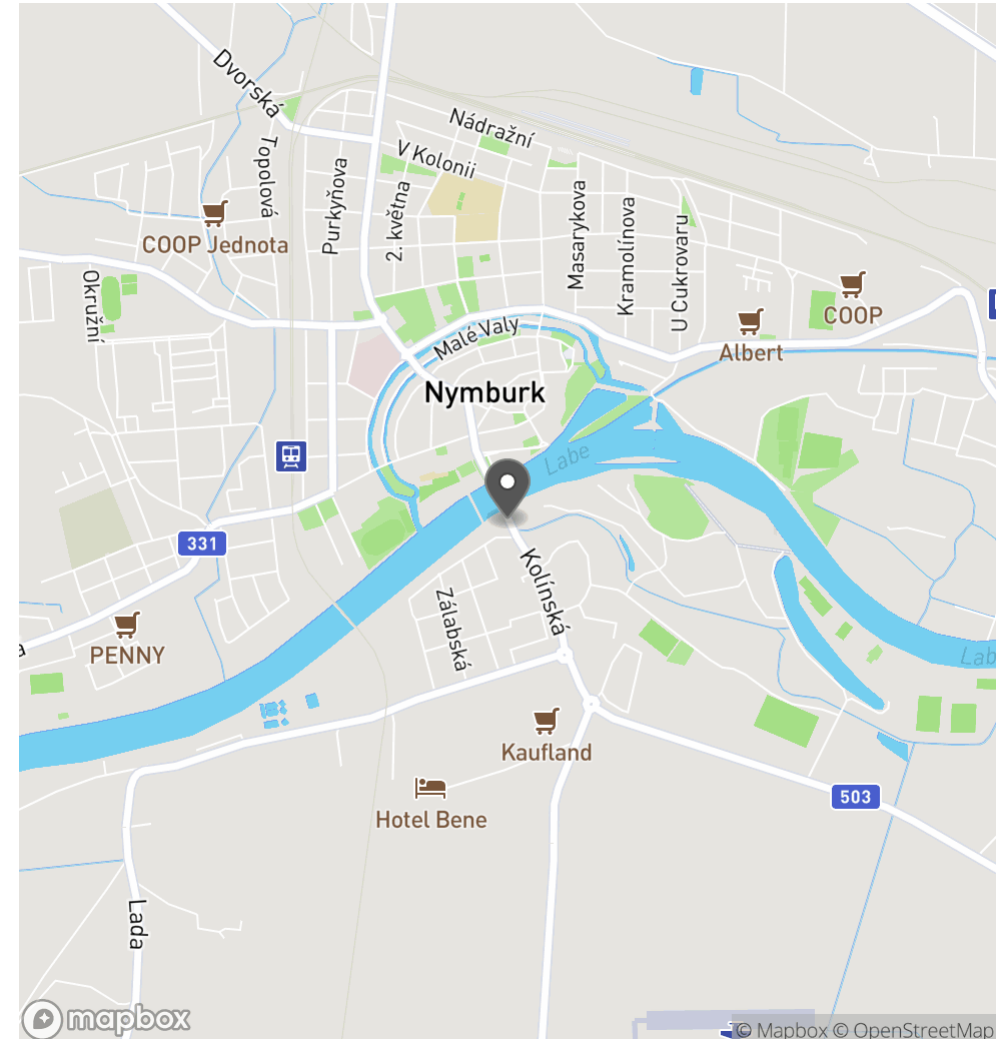
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Neadekvátní řešení způsobu vedení cyklistů
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Cyklisté jsou v tomto úseku nuceni sesednout z kola, vystoupat/setoupat schody a převést kolo.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření komfortního vedení CT (rozšíření stezky, přetrasování CT)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 4,002 | město Nymburk | Nymburk | 50,182877N, 15,043145E | ID 81

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

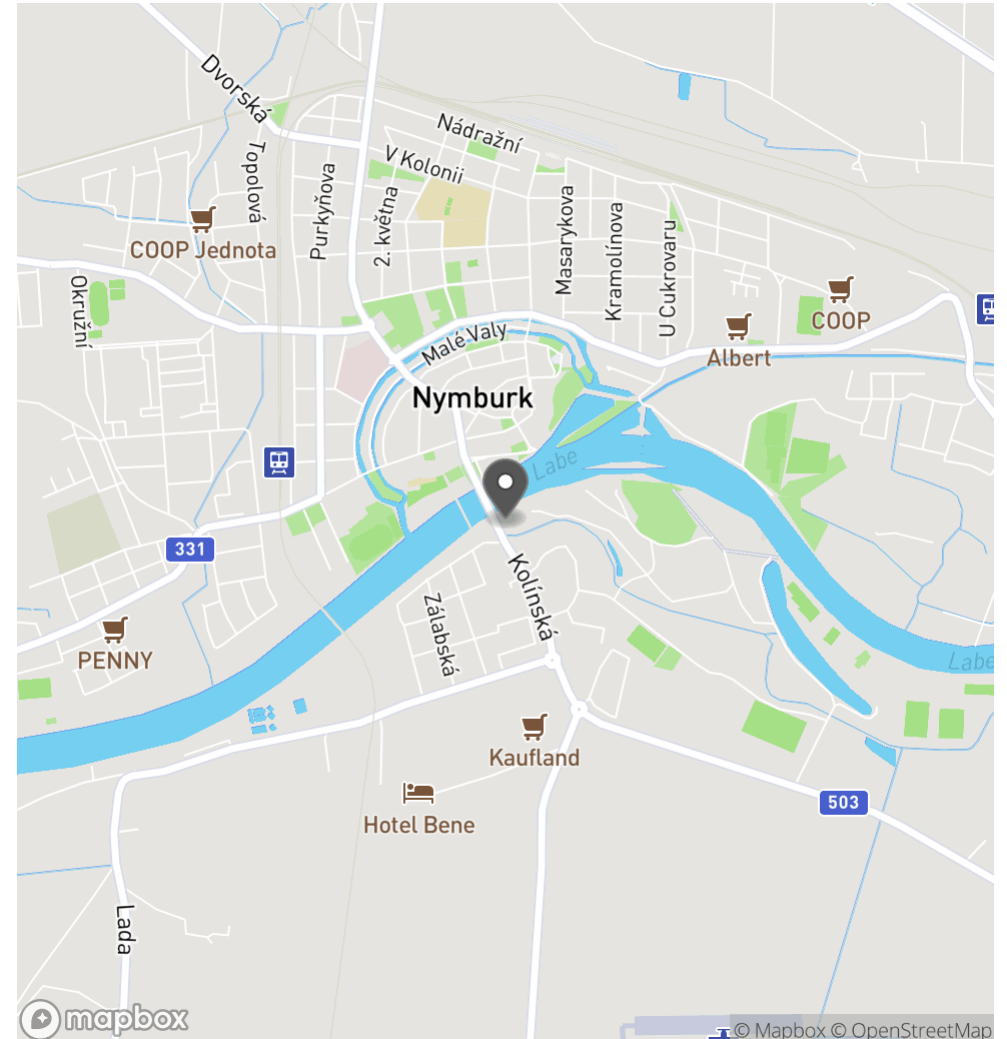
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	190 m - Vzrostlá zeleň zasahující do průjezdného profilu cyklostezky
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 4,015 | město Nymburk | Nymburk | 50,182903N, 15,043255E | ID 80

Nově evidováno

BI PK 2023

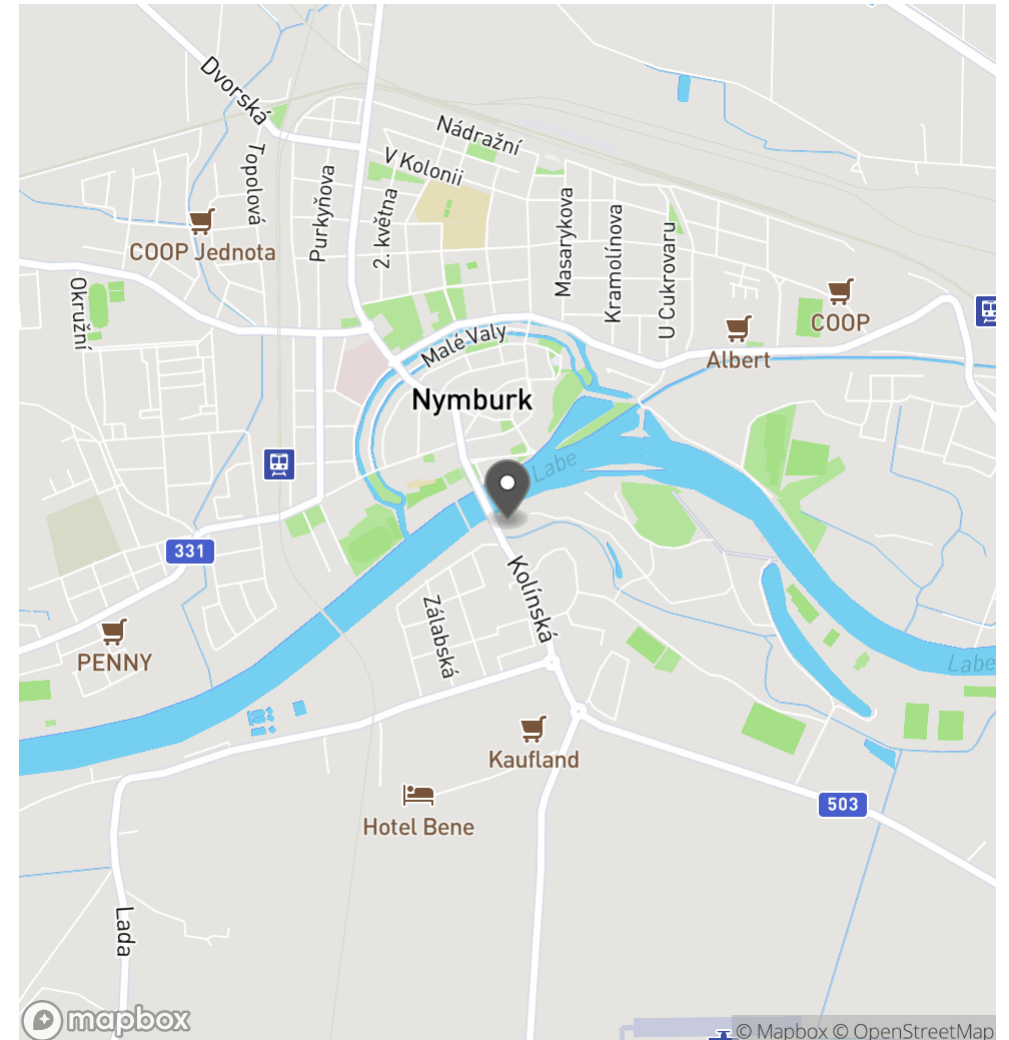
Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	190 m - Zvlnění povrchu cyklostezky následkem erozní činnosti kořenů stromů
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění stromu a oprava krytu cyklostezky
Poznámka	Odstraňování stromů je velmi administrativně náročné. V některých případech by mohla být dostačující pouze sanace kořenů stromů, jejich fixace a následné fyzické zamezení jejich růstu opětovně do prostor cyklostezky.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace
Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h


2A - Směr staničení | km 4,206 | město Nymburk | Nymburk | 50,183601N, 15,045699E | ID 82

Nově evidováno

BI PK 2023

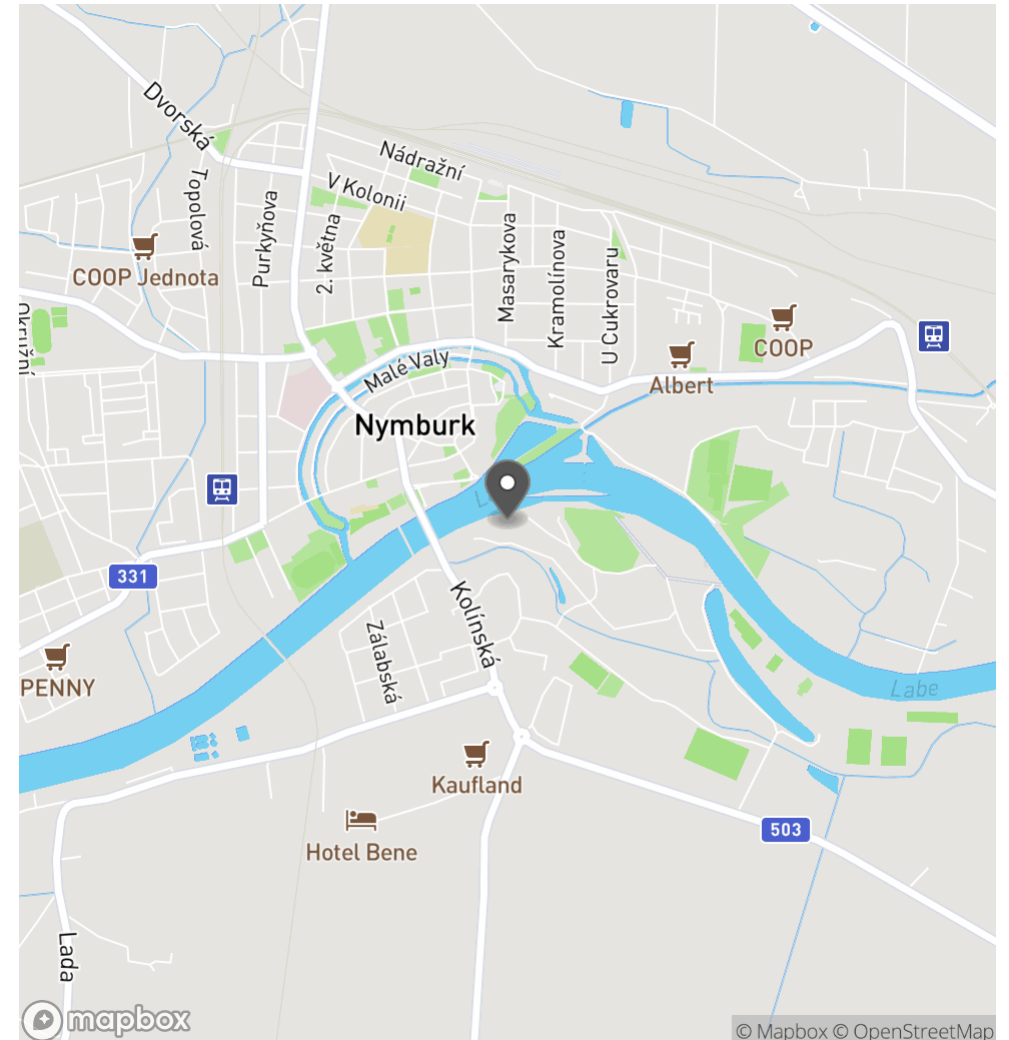
Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	290 m - Neadekvátní vedení CT integrovaně s automobilovou dopravou 1 x - Nedostatečná samovysvětlitelnost vedení trasy
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Nedostatečná samovysvětlitelnost vedení trasy od hotelu Ostrov k silničnímu mostu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření samostatné stezky pro cyklisty, resp. stezky pro chodce a cyklisty
Poznámka	S ohledem na nízkou intenzitu motorové dopravy na inkriminované MK je vhodné brát výše uvedené opatření za velmi velkorysý řešení. Dostačující řešení lze spatřovat v podobě adekvátního upozornění cyklisty, že vjíždí na úsek s automobilovou dopravou. Realizace SDZ P 4 (Alternativní a vhodnější řešení lze spatřovat v realizaci VDZ V 6b, V 15). Současně realizace dopravních opatření zlepšujících samovysvětlitelnost cyklistické trasy.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace
Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h


2A - Směr staničení | km 4,334 | město Nymburk | Nymburk | 50,183830N, 15,047427E | ID 83

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

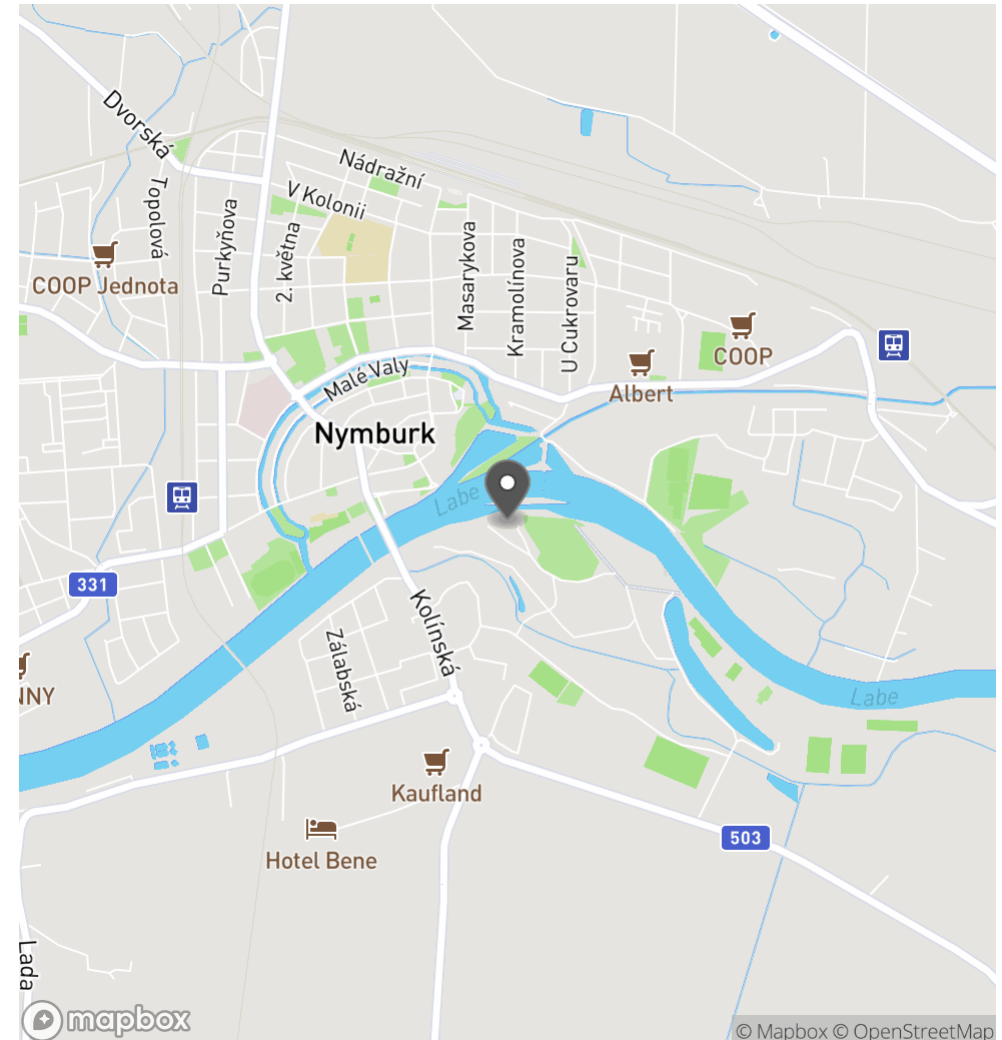
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 50 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, obnova VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 4,353 | město Nymburk | Nymburk | 50,186100N, 15,049125E | ID 105

Nově evidováno
BI PK 2023
Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Absence SDZ 270 m - Nedostatečná šířka cyklostezky
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence SDZ IS 20.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Vytvoření komfortního vedení CT (rozšíření stezky, přetrasování CT)
Poznámka	Současné realizace SDZ.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

© Mapbox © OpenStreetMap

2A - Směr staničení | km 4,617 | město Nymburk | Nymburk | 50,183353N, 15,050941E | ID 84

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

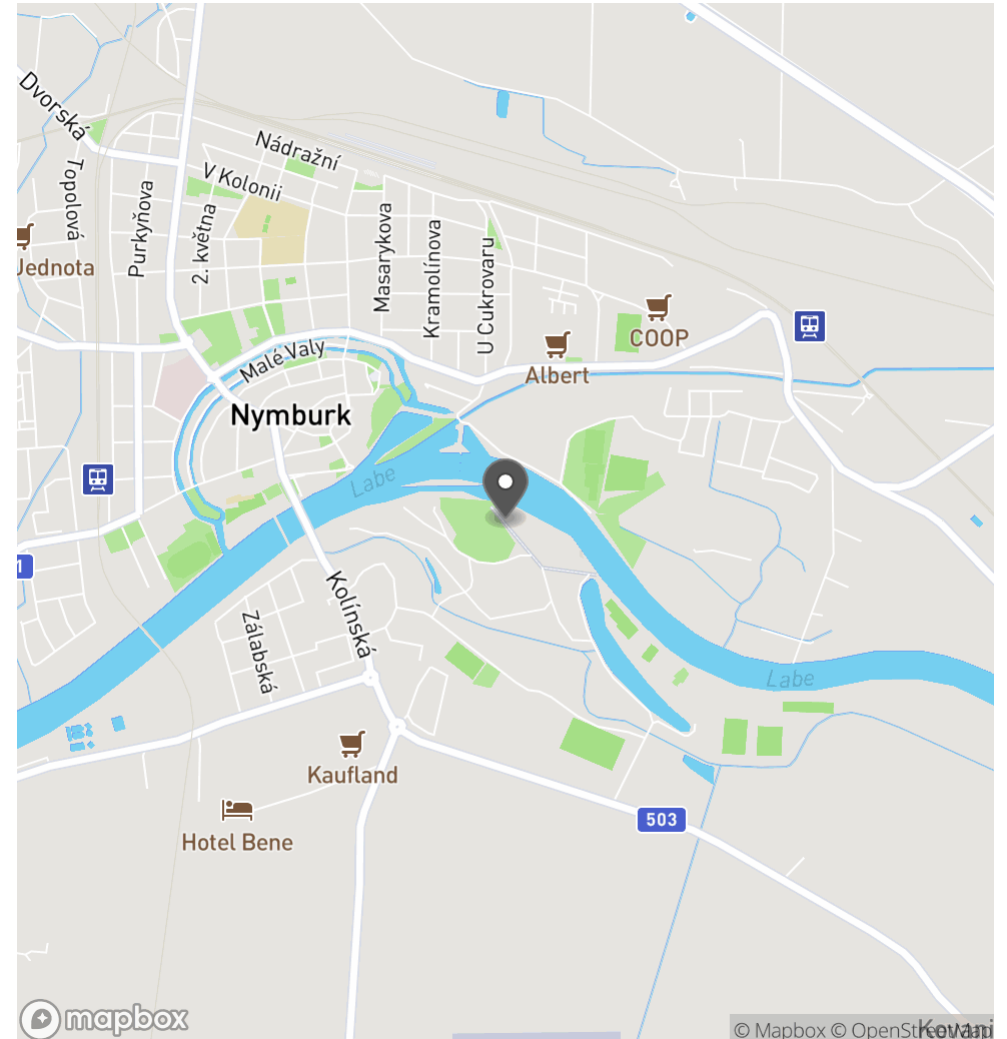
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Vzrostlá zeleň zasahující do průjezdného profilu cyklostezky
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Lavička je zarostlá vzrostlou zelení.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 4,962 | město Nymburk | Nymburk | 50,181702N, 15,055170E | ID 116

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

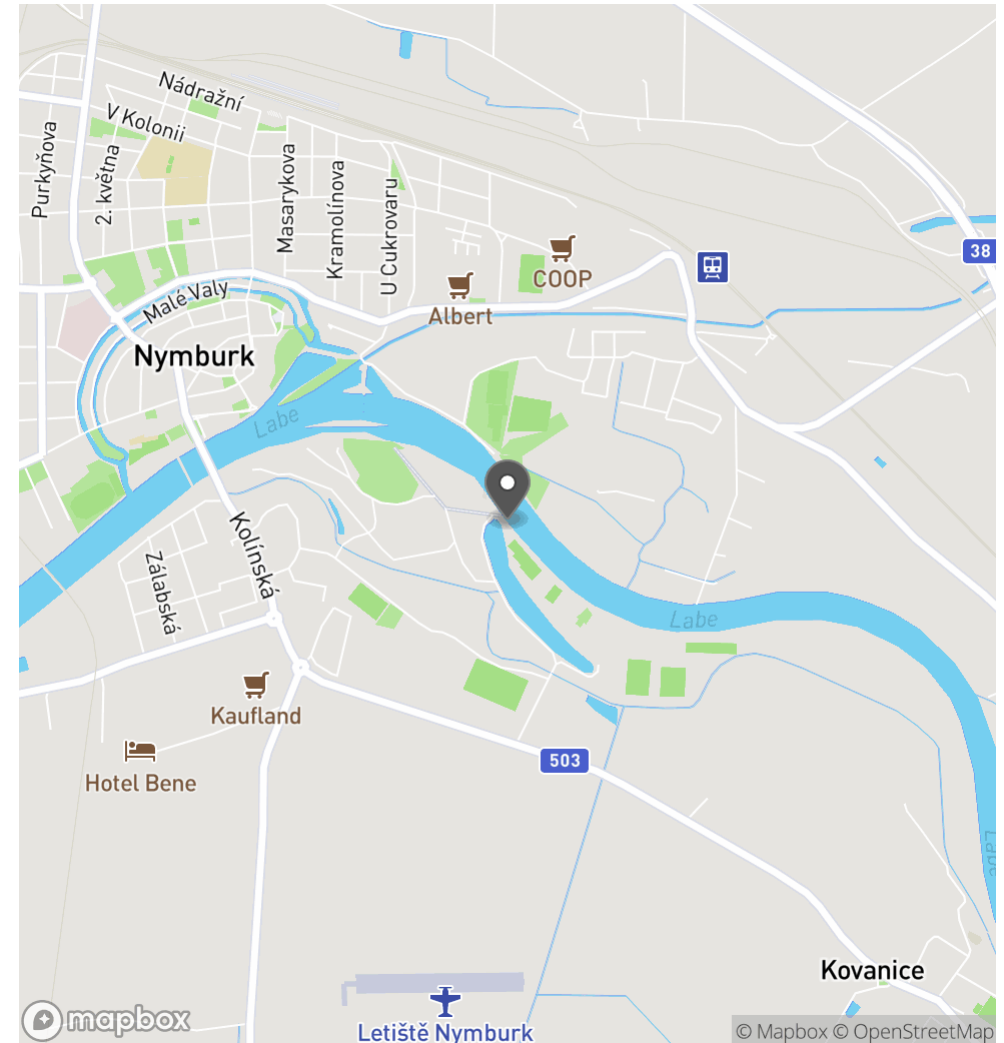
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1600 m - Absence odpouštějících prvků - riziko pádu cyklisty do řeky
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace odpouštějících prvků
Poznámka	Realizace zábran, které zachytí cyklistu a zabrání mu pádu do řeky.
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 4,992 | město Nymburk | Nymburk | 50,181717N, 15,055060E | ID 85

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

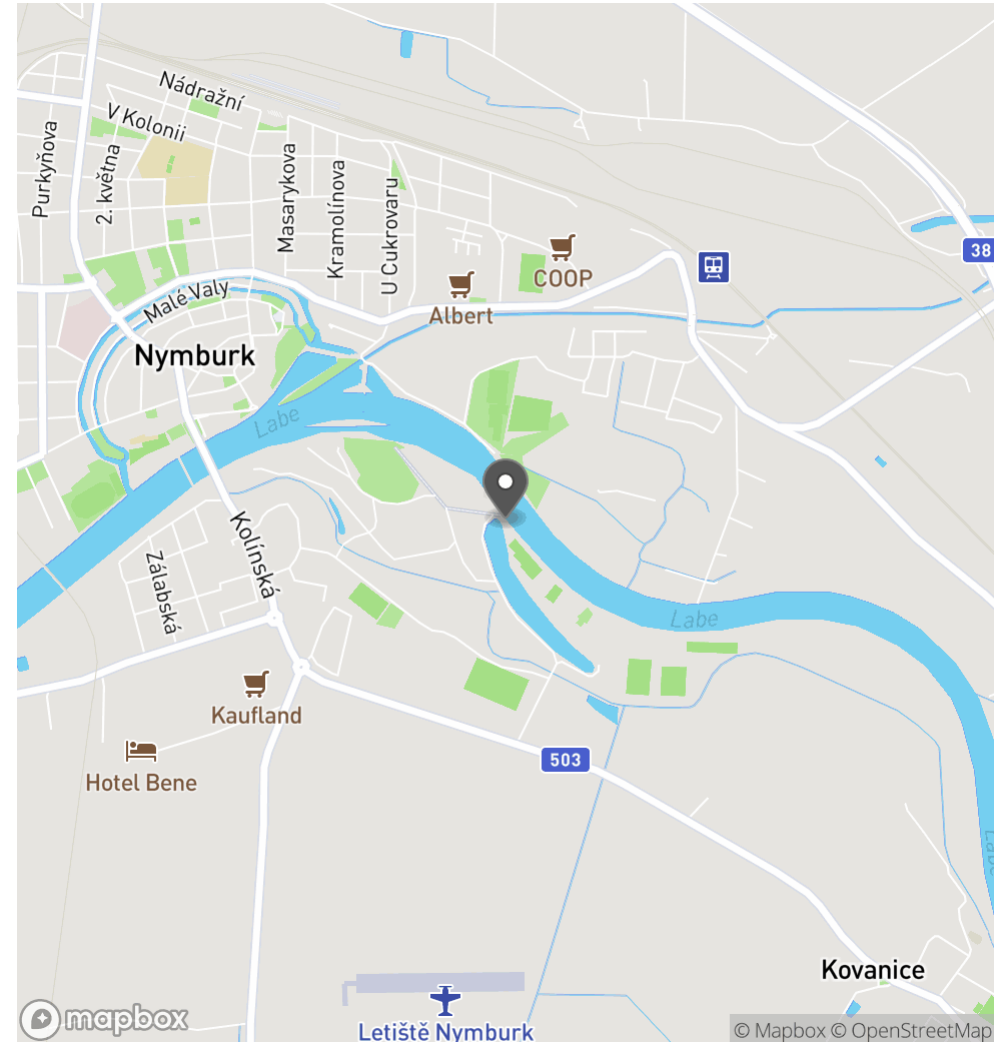
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Nedostatečná samovysvětlitelnost vedení trasy
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace dopravních opatření zlepšujících samovysvětlitelnost cyklistické trasy (realizace SDZ a VDZ)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 4,998 | město Nymburk | Nymburk | 50,183849N, 15,049759E | ID 86

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

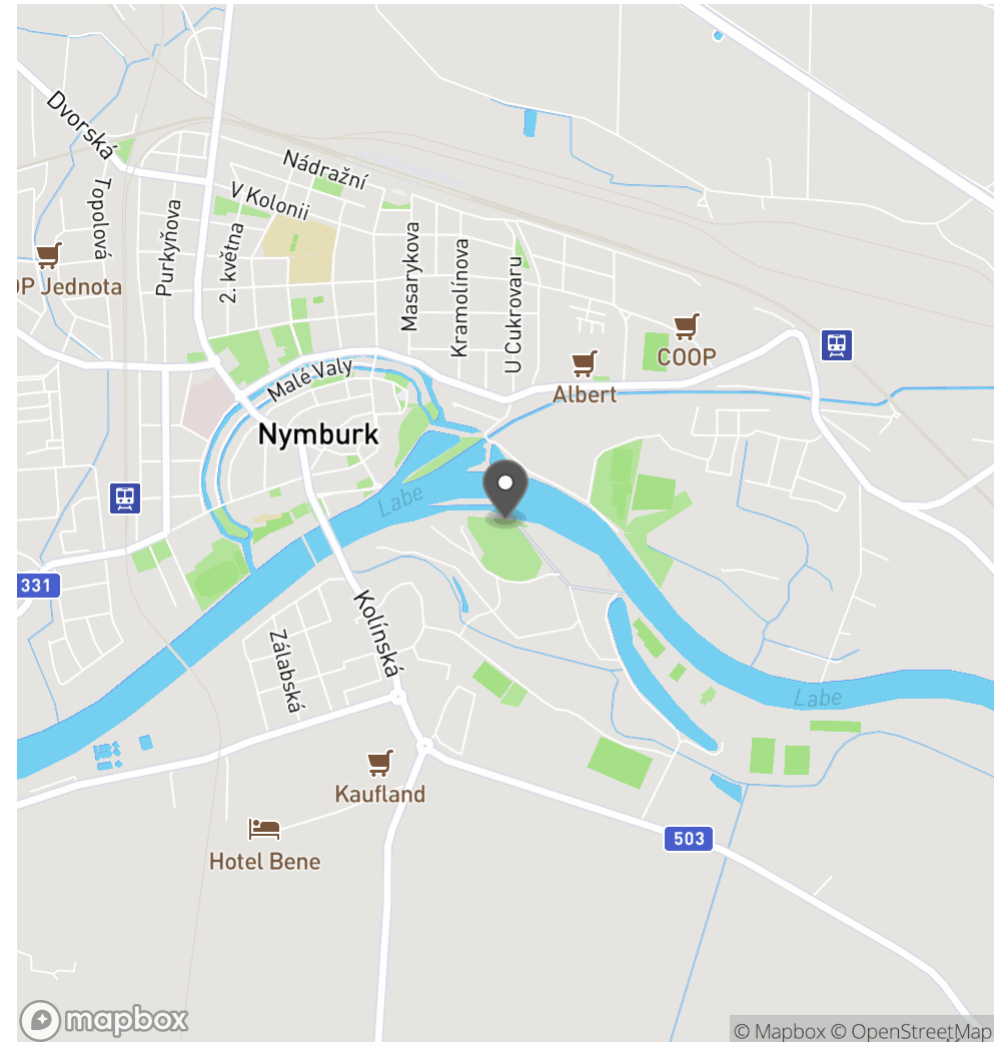
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Absence SDZ 1x - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Neadekvátně umístěné SDZ B 11. Absence SDZ C 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace SDZ
Poznámka	Realizace SDZ C 9b. Výměna stávajícího SDZ B 11 za C 9a.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2A - Směr staničení | km 5,204 | město Nymburk | Nymburk | 50,180237N, 15,057162E | ID 87

Nově evidováno
BI PK 2023
Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	2x - Absence SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence SDZ C 9a a C 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

© Mapbox © OpenStreetMap

2A - Směr staničení | km 5,600 | město Nymburk | Nymburk | 50,178707N, 15,062028E | ID 88

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

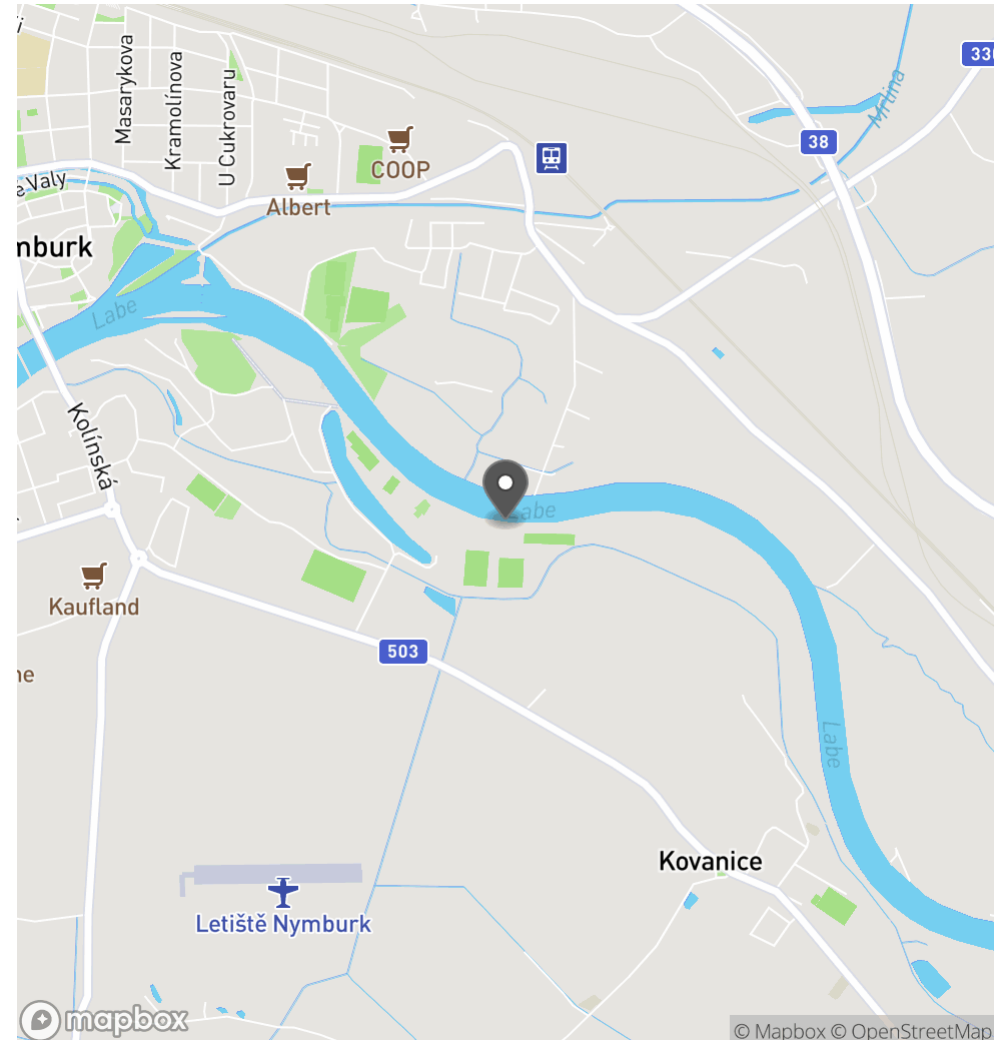
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 2x - Absence SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ C 9a a C 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Letců R.A.F. - Směr staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,187817N, 15,025257E | ID 92

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

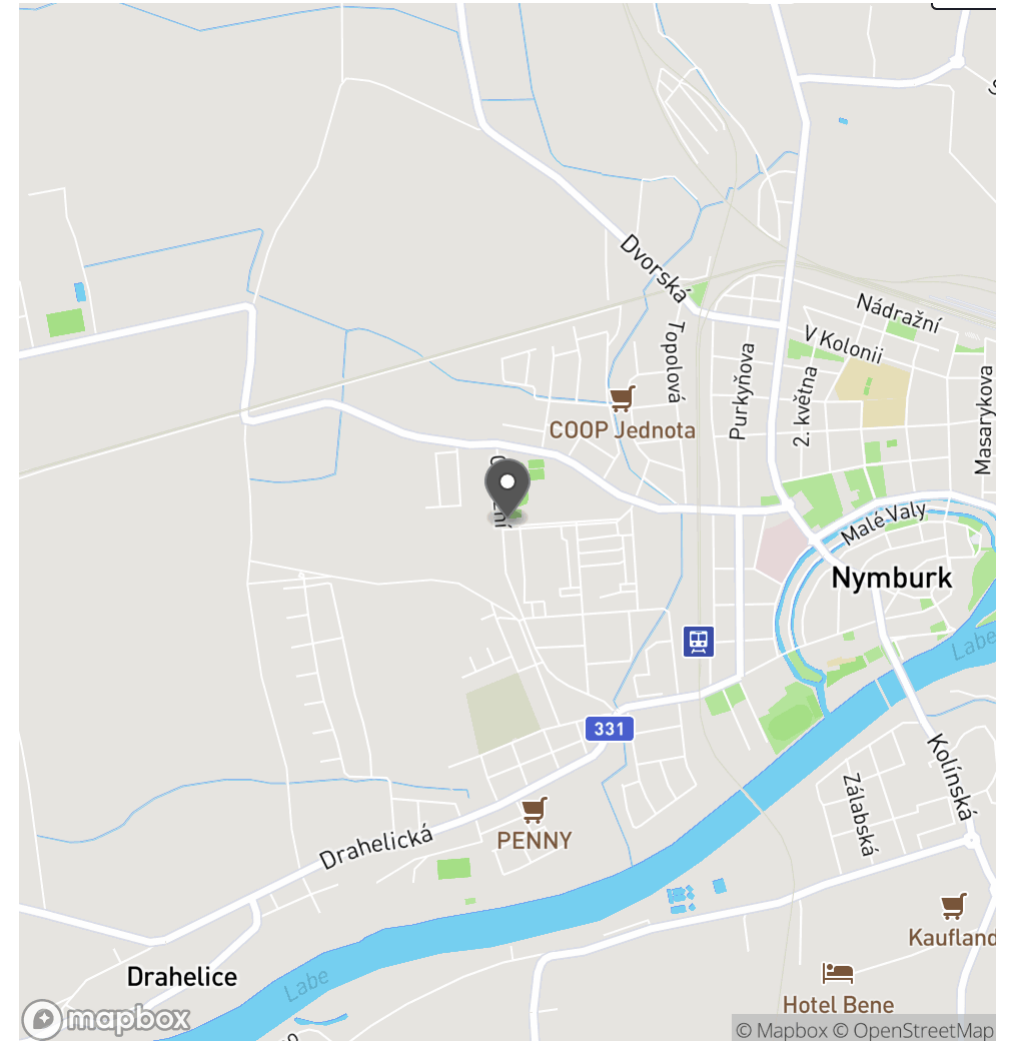
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 340 m - Absence prvků pro OOSPO
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence hmatného pásu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace prvků pro OOSPO
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Letců R.A.F. - Směr staničení | km 0,074 | město Nymburk | Nymburk | 50,187855N, 15,026093E | ID 93

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

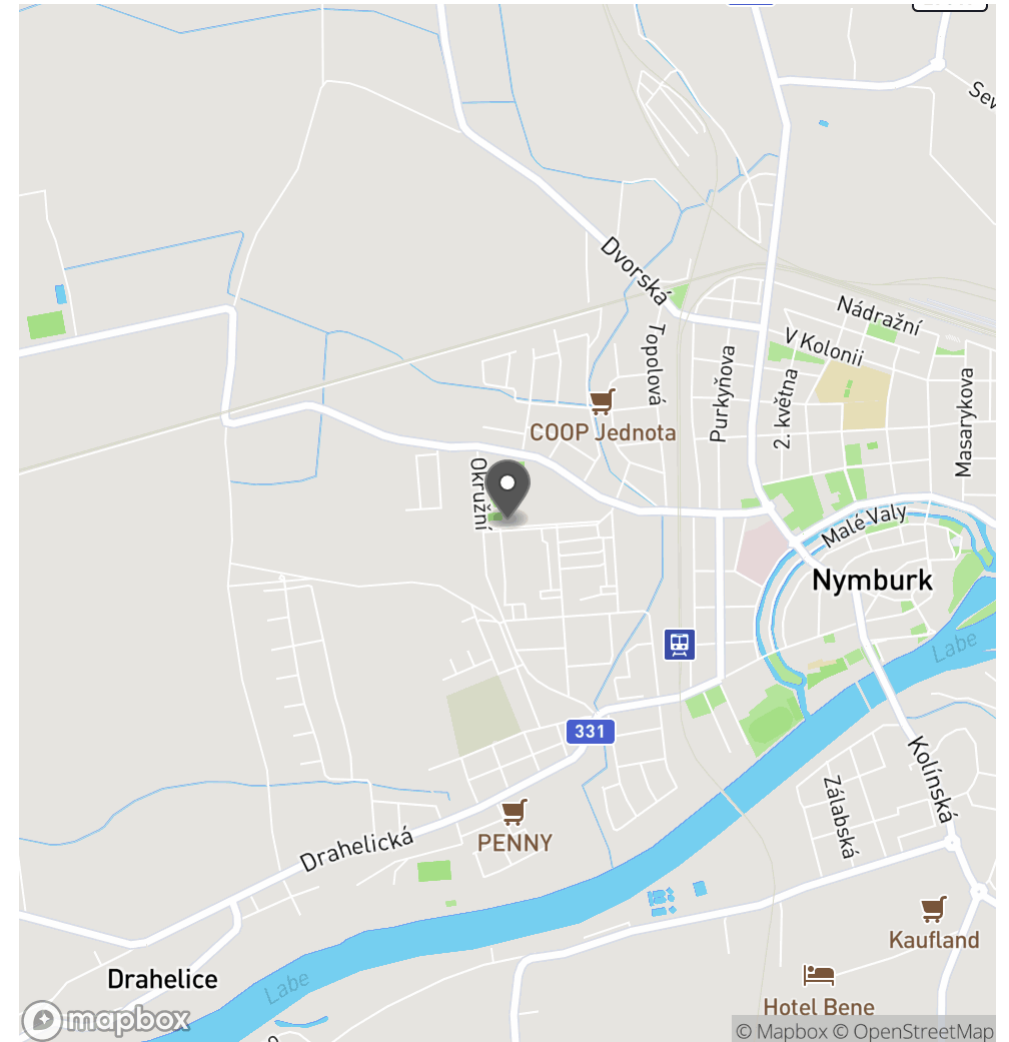
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1 x - Absence prvků pro OOSPO
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence varovného pásu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace prvků pro OOSPO
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Letců R.A.F. - Směr staničení | km 0,159 | město Nymburk | Nymburk | 50,187904N, 15,027296E | ID 23

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

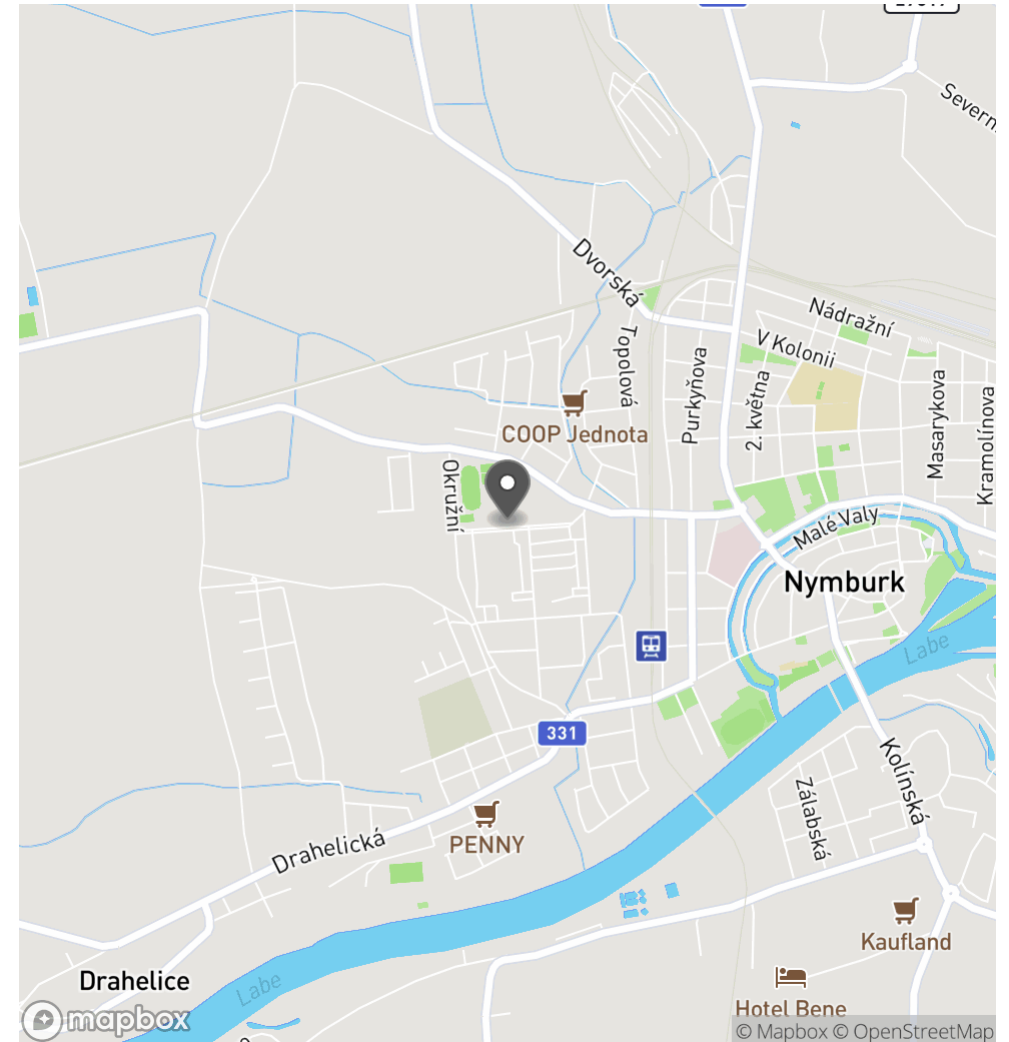
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1x - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 7a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, obnova VDZ
Poznámka Realizace VDZ V 7a.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Letců R.A.F. - Směr staničení | km 0,161 | město Nymburk | Nymburk | 50,187908N, 15,027299E | ID 94

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

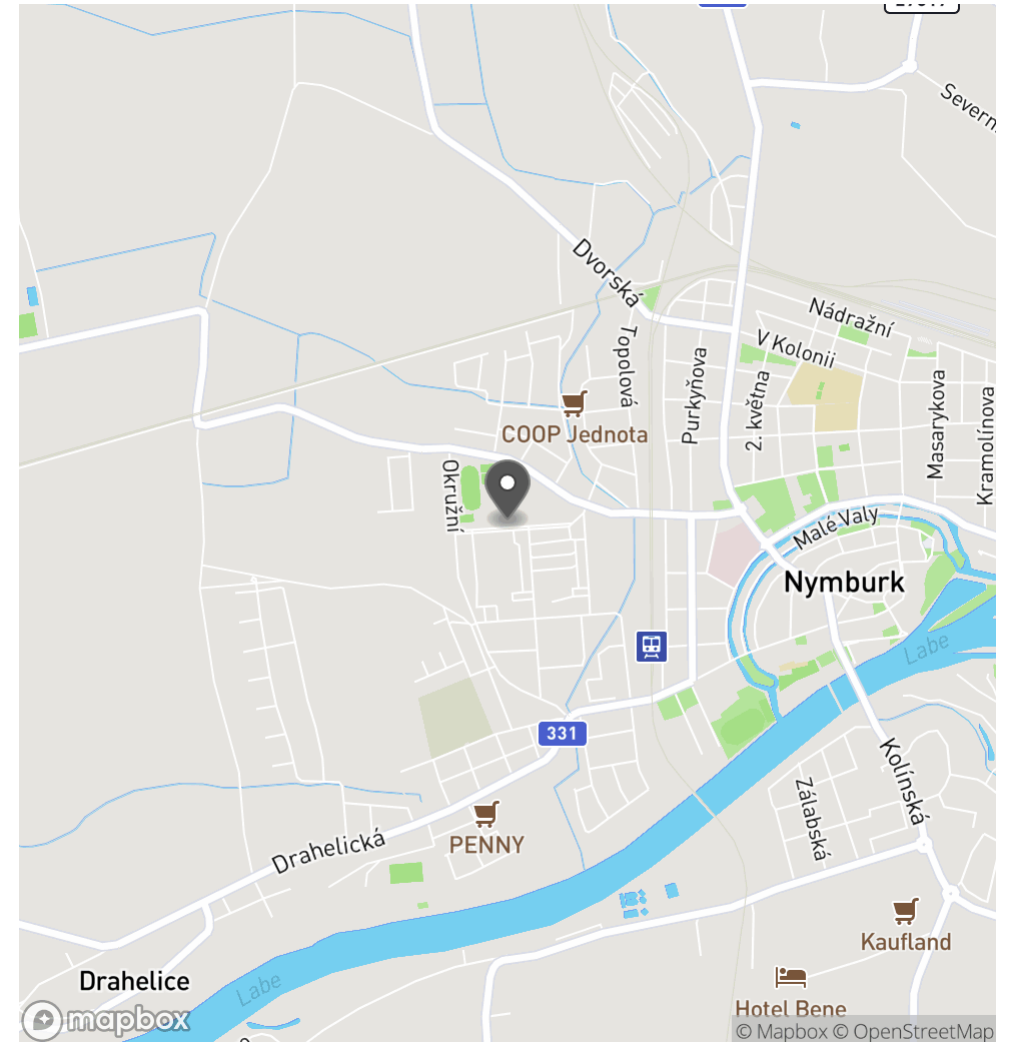
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1x - Absence prvků pro OOSPO
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence varovného pásu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace prvků pro OOSPO
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Letců R.A.F. - Směr staničení | km 0,326 | město Nymburk | Nymburk | 50,188004N, 15,029435E | ID 22

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

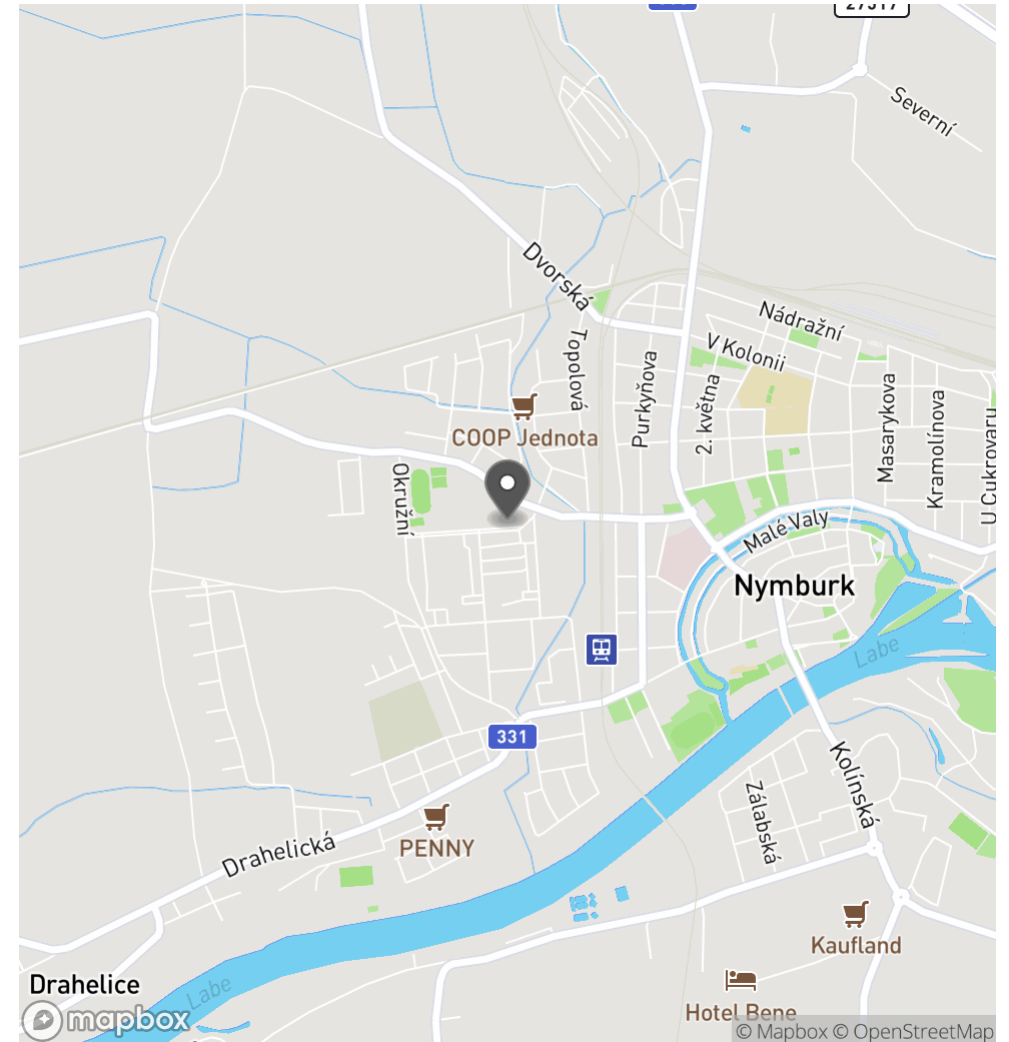
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence VDZ V 7a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, obnova VDZ
Poznámka	Realizace VDZ V 7a.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Letců R.A.F. - Směr staničení | km 0,362 | město Nymburk | Nymburk | 50,188095N, 15,030089E | ID 21

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

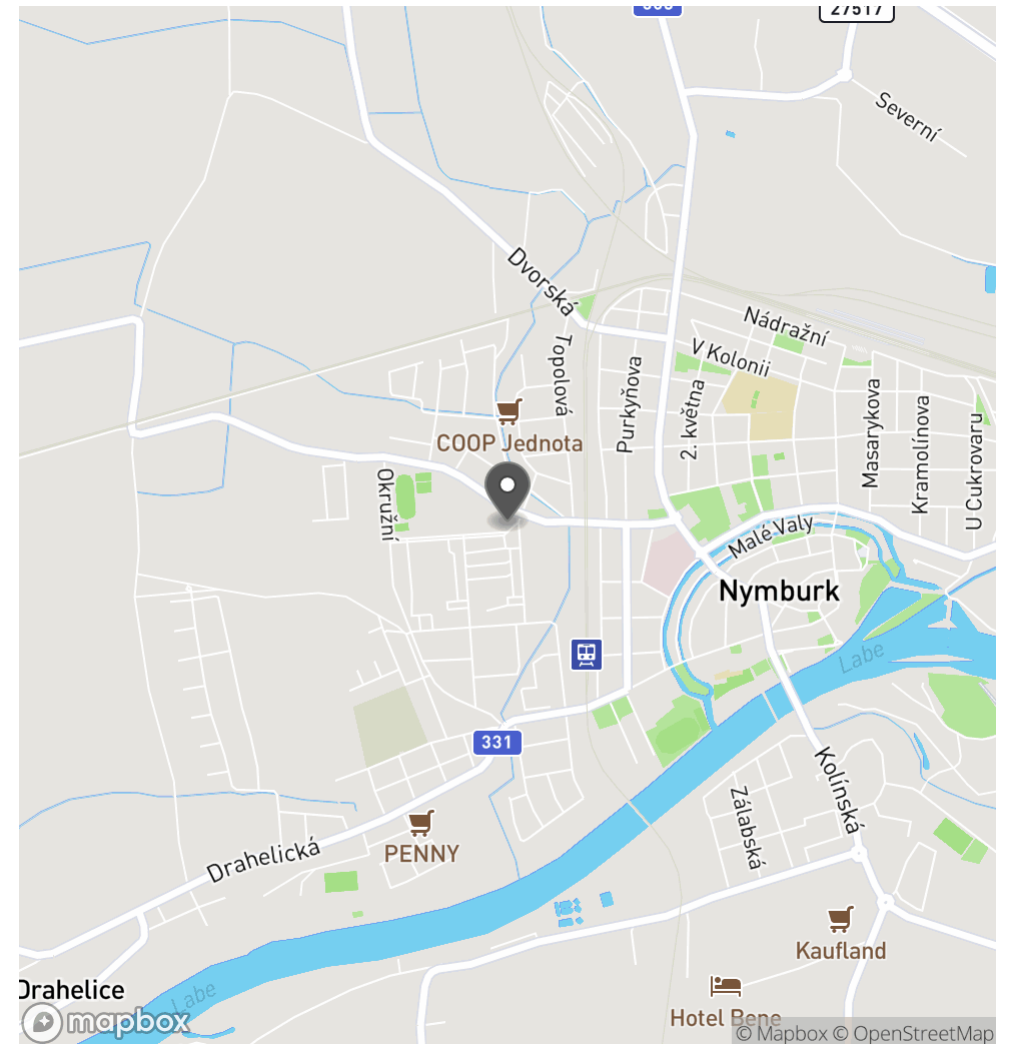
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1x - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 7a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, obnova VDZ
Poznámka Realizace VDZ V 7a.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Letců R.A.F. - Směr staničení | km 0,363 | město Nymburk | Nymburk | 50,188091N, 15,030092E | ID 91

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

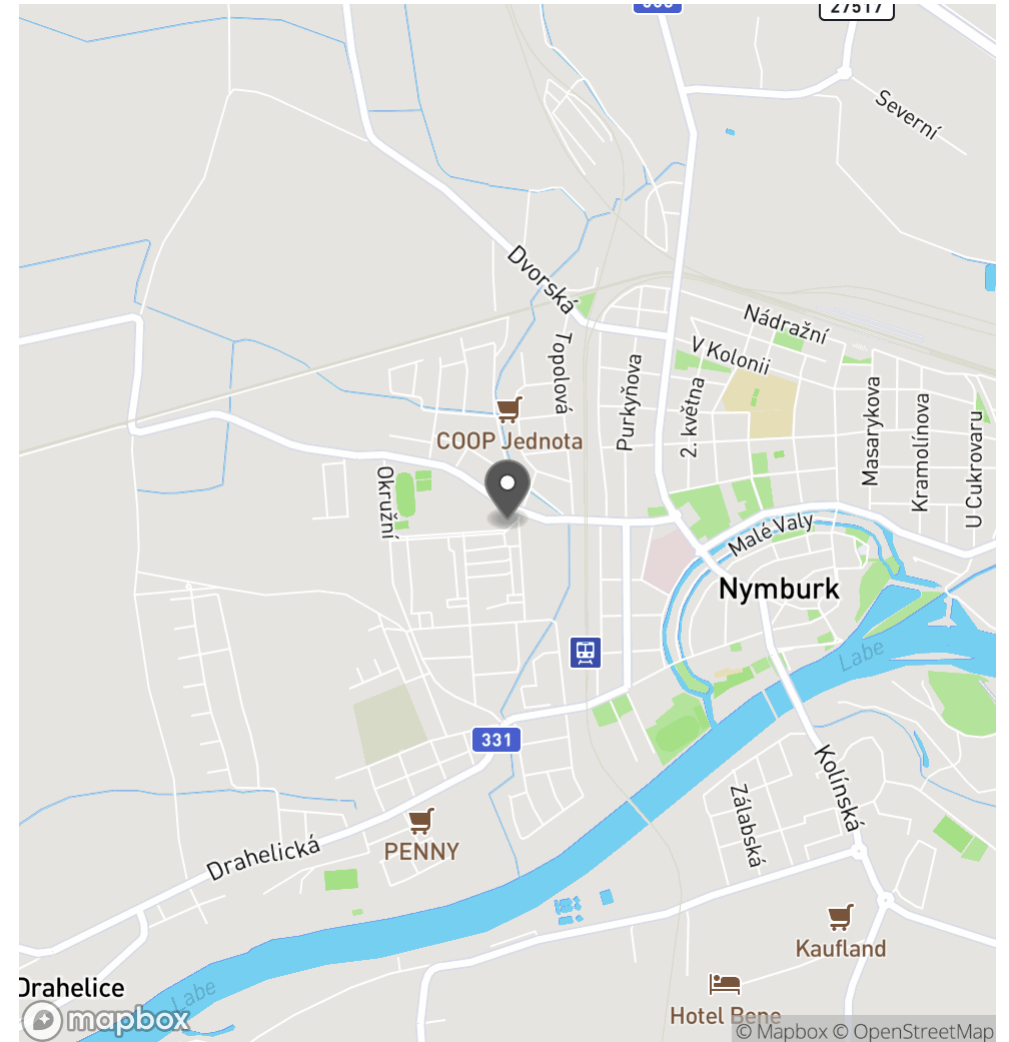
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1 x - Absence prvků pro OOSPO
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence varovného pásu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace prvků pro OOSPO
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Letců R.A.F. - Směr staničení | km 0,381 | město Nymburk | Nymburk | 50,188236N, 15,030323E | ID 20

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

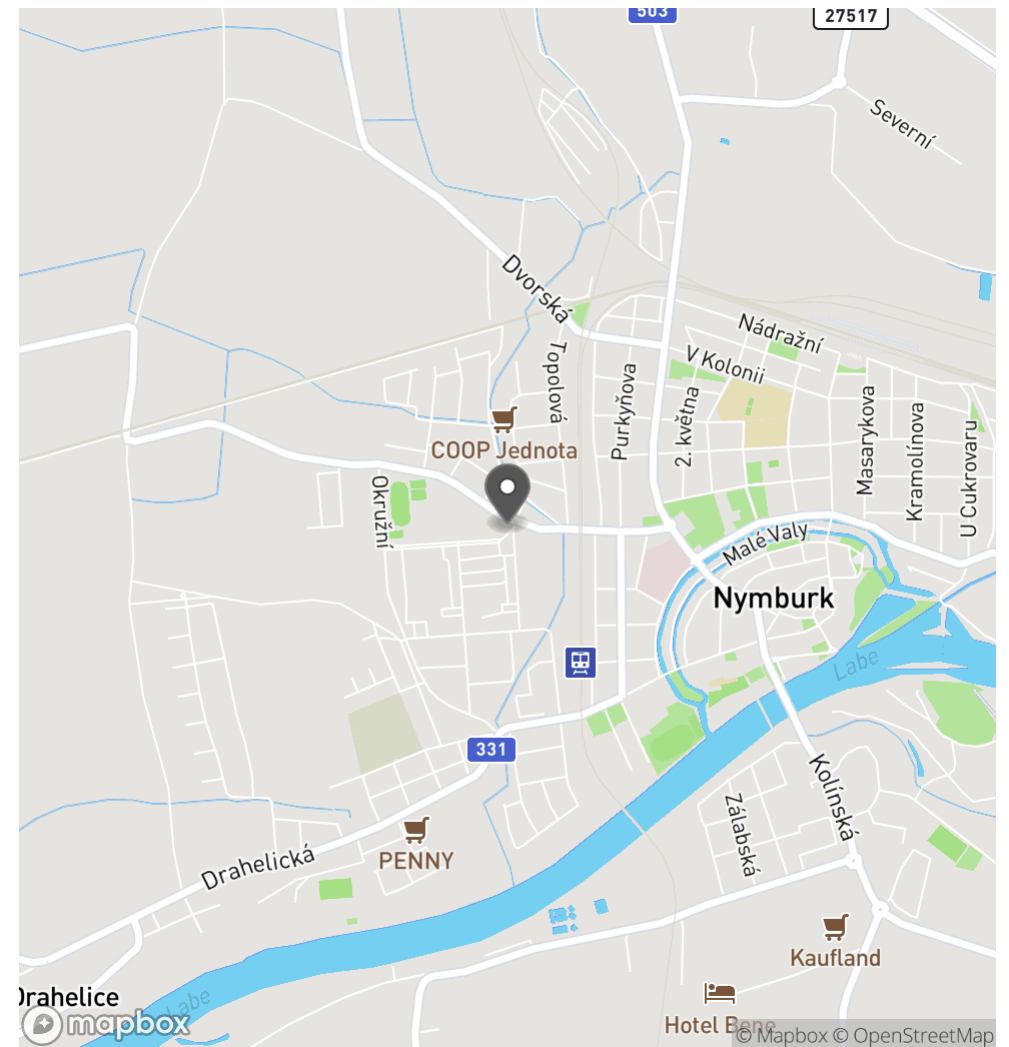
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence VDZ V 7a

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, obnova VDZ
Poznámka	Realizace VDZ V 7a.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Letců R.A.F. - Směr staničení | km 0,387 | město Nymburk | Nymburk | 50,188236N, 15,030326E | ID 90

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

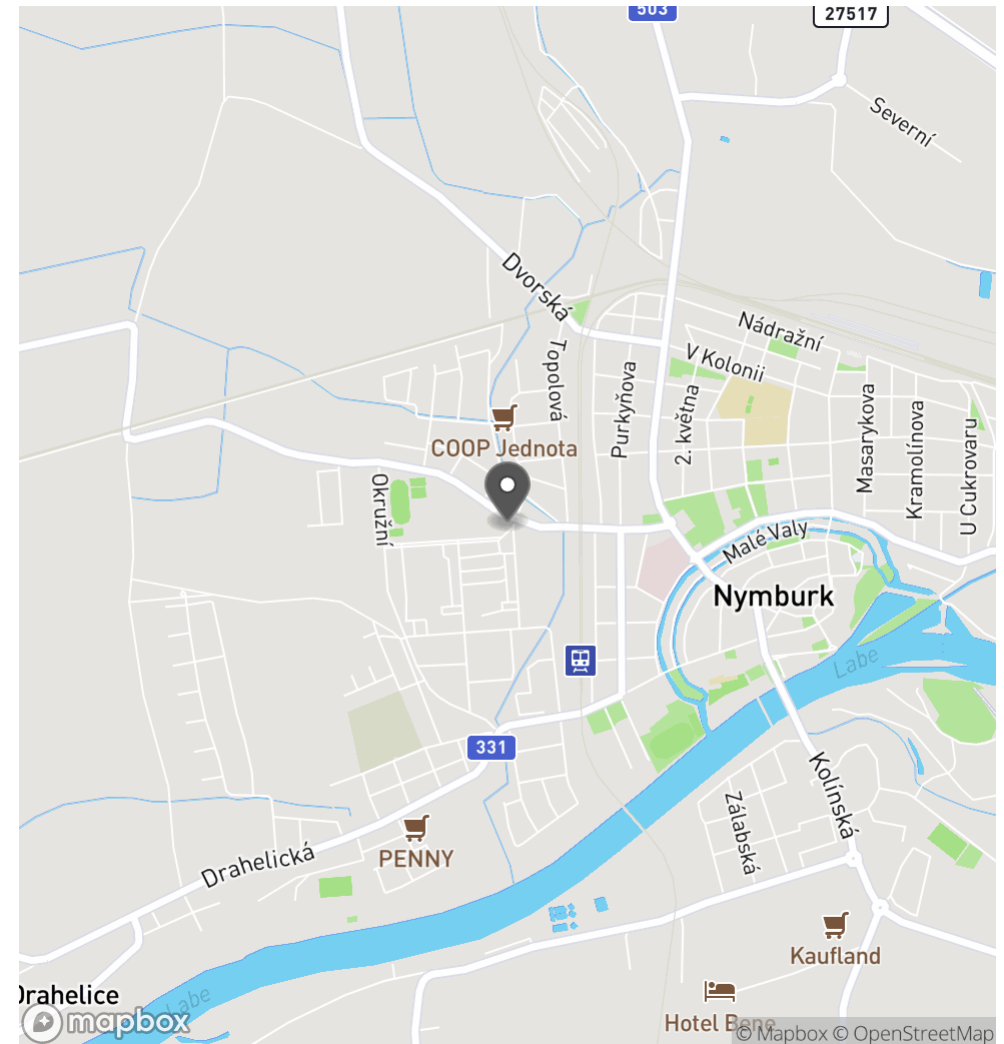
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1 x - Absence prvků pro OOSPO
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence varovného pásu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace prvků pro OOSPO
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Školní - Směr staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,192116N, 15,042701E | ID 6

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

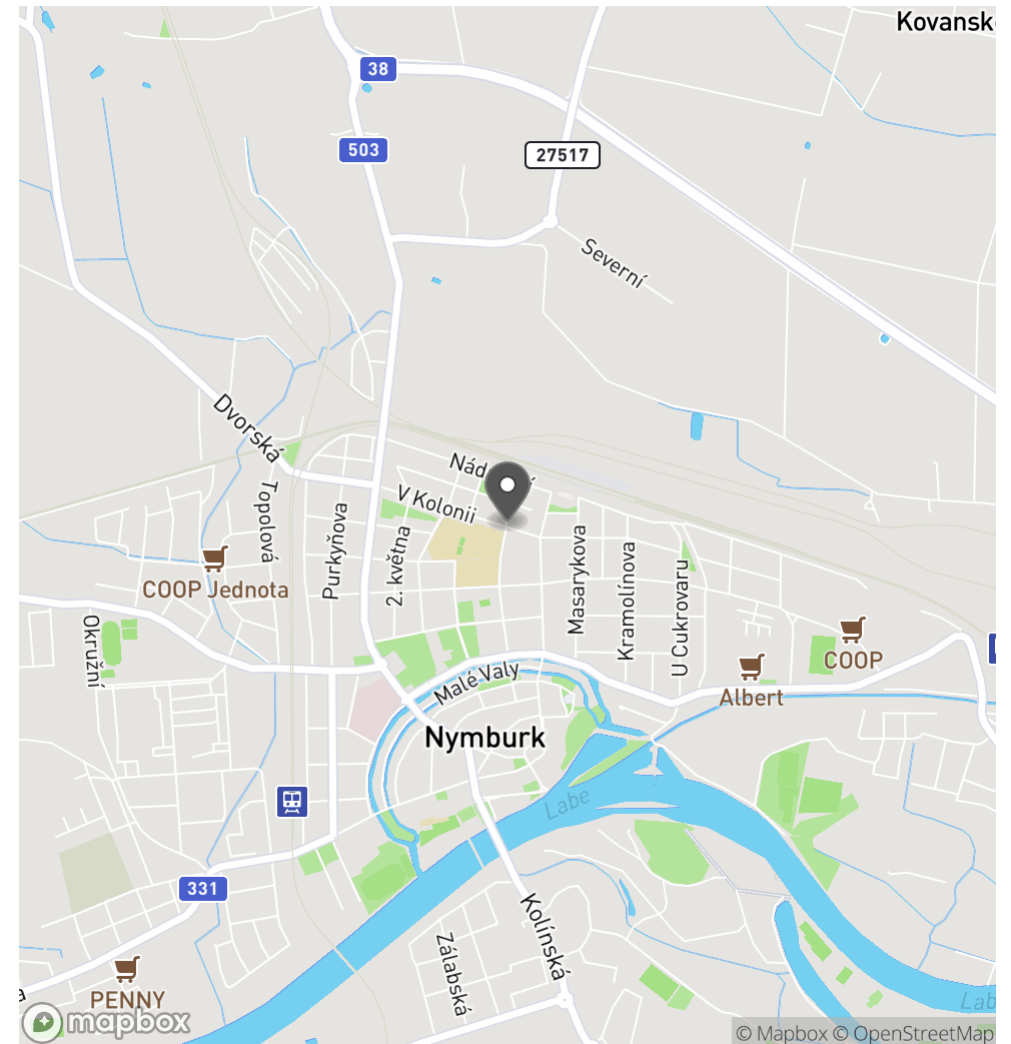
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Chybně umístěné SDZ C 9a a IP 10a - nesmí být na jednom sloučku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	Odstranění SDZ IP 10a.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Školní - Směr staničení | km 0,151 | město Nymburk | Nymburk | 50,192787N, 15,044393E | ID 7

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

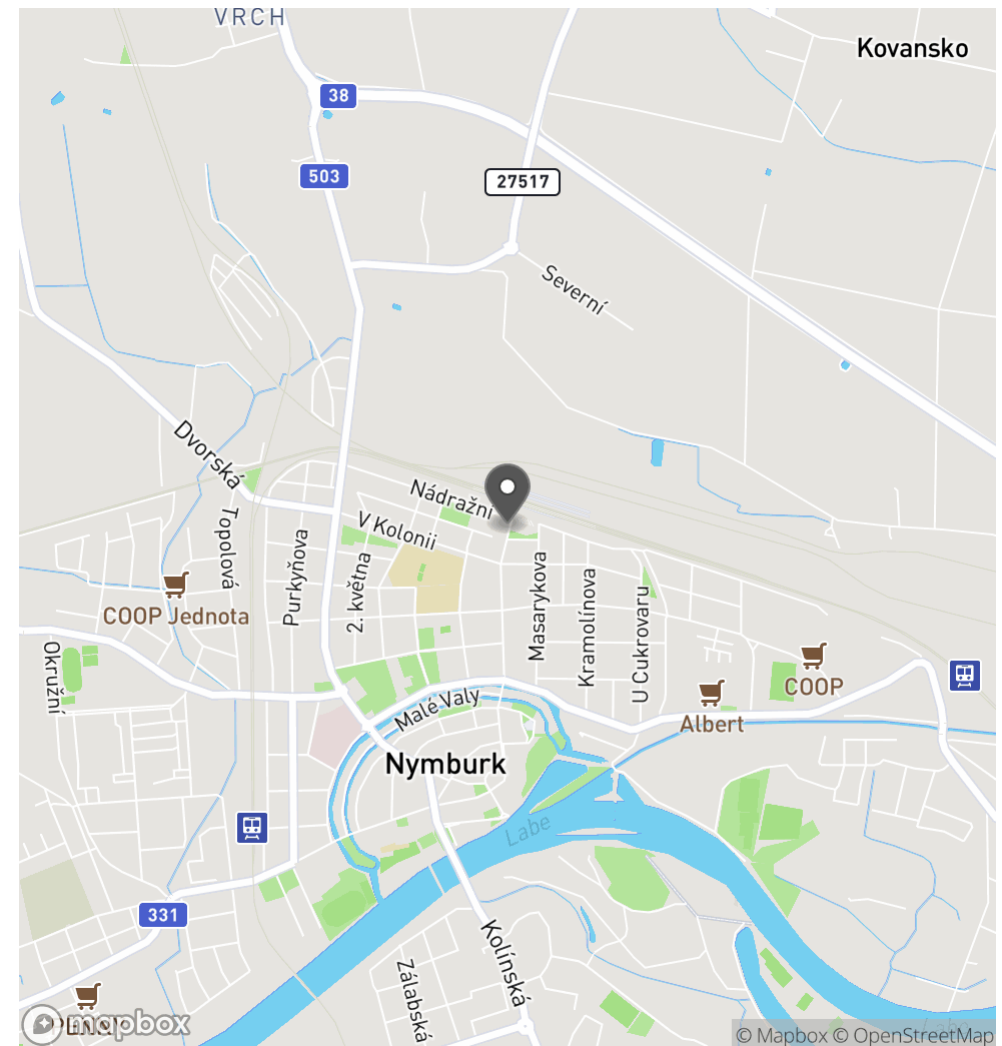
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Absence návaznosti cyklistické infrastruktury
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace navazující cyklistické infrastruktury
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Palackého třída - Směr staničení | km 0,021 | město Nymburk | Nymburk | 50,185047N, 15,044163E | ID 99

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

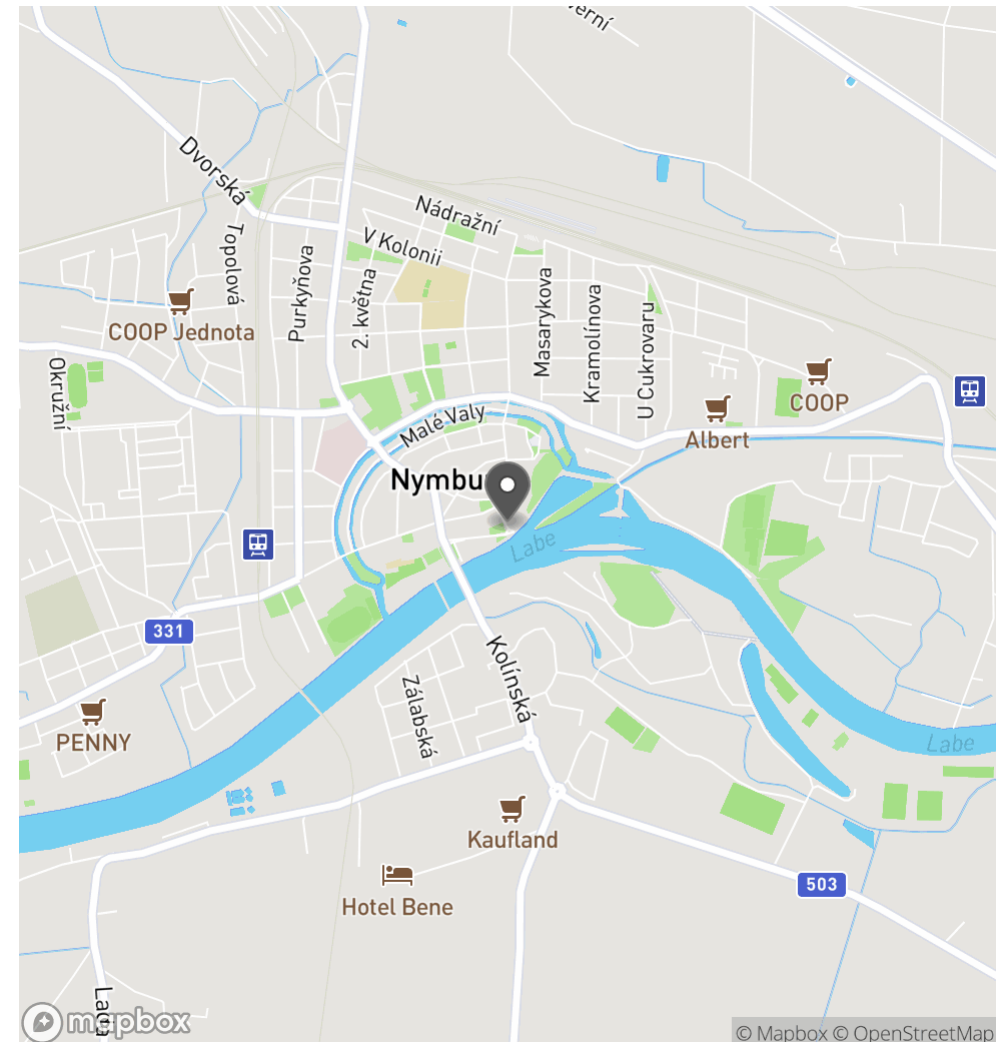
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	65 m - Neadekvátní řešení způsobu vedení cyklistů
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Cyklisté jsou v tomto úseku nuceni sesednout z kola z důvodu jednosměrky a nepovoleného vjezdu cyklistů do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření komfortního vedení CT (rozšíření stezky, přetrasování CT)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Palackého třída - Směr staničení | km 0,098 | město Nymburk | Nymburk | 50,185539N, 15,043744E | ID 100

Nově evidováno BI PK 2023 Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

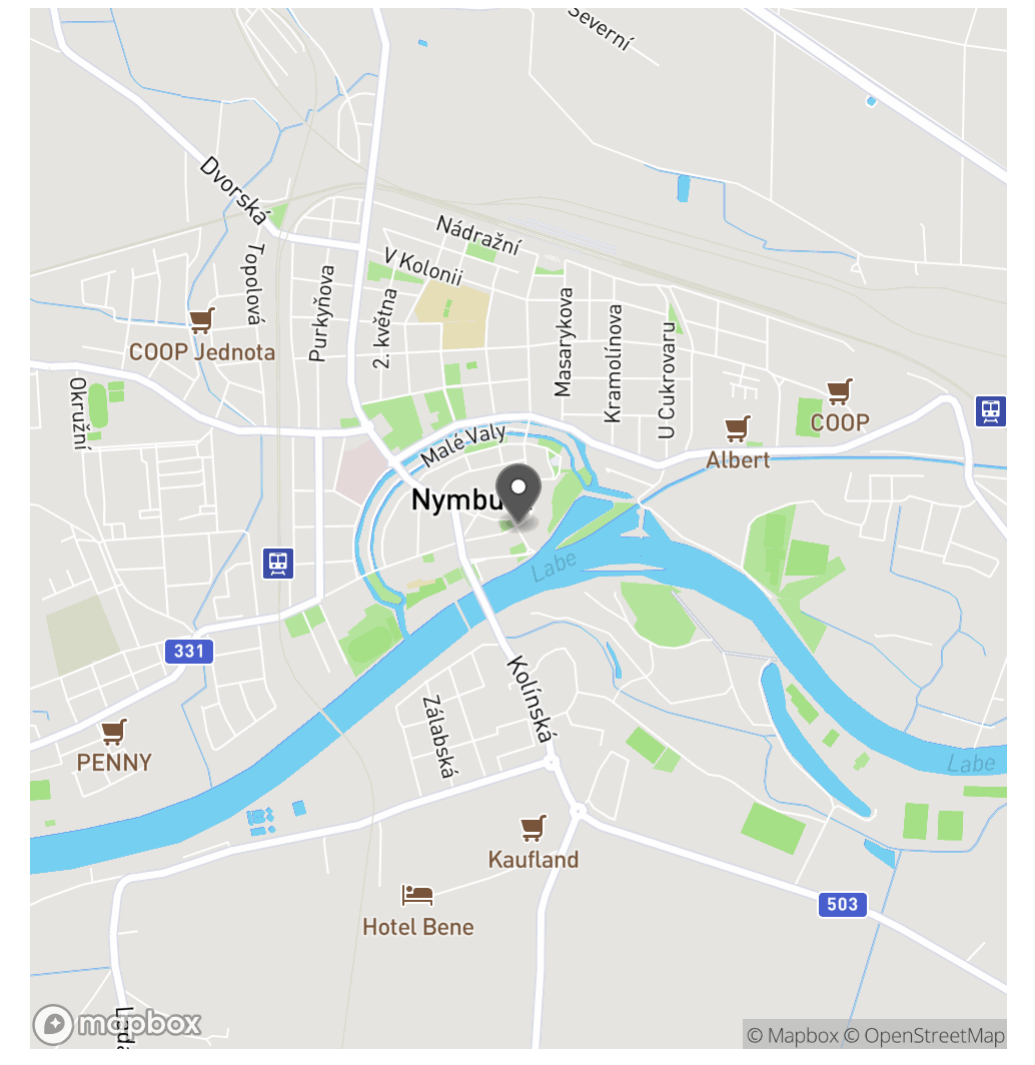
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Nedostatečná samovysvětlitelnost vedení trasy
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace dopravních opatření zlepšujících samovysvětlitelnost cyklistické trasy (realizace SDZ a VDZ)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Palackého třída - Směr staničení | km 0,354 | město Nymburk | Nymburk | 50,188091N, 15,044014E | ID 106

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

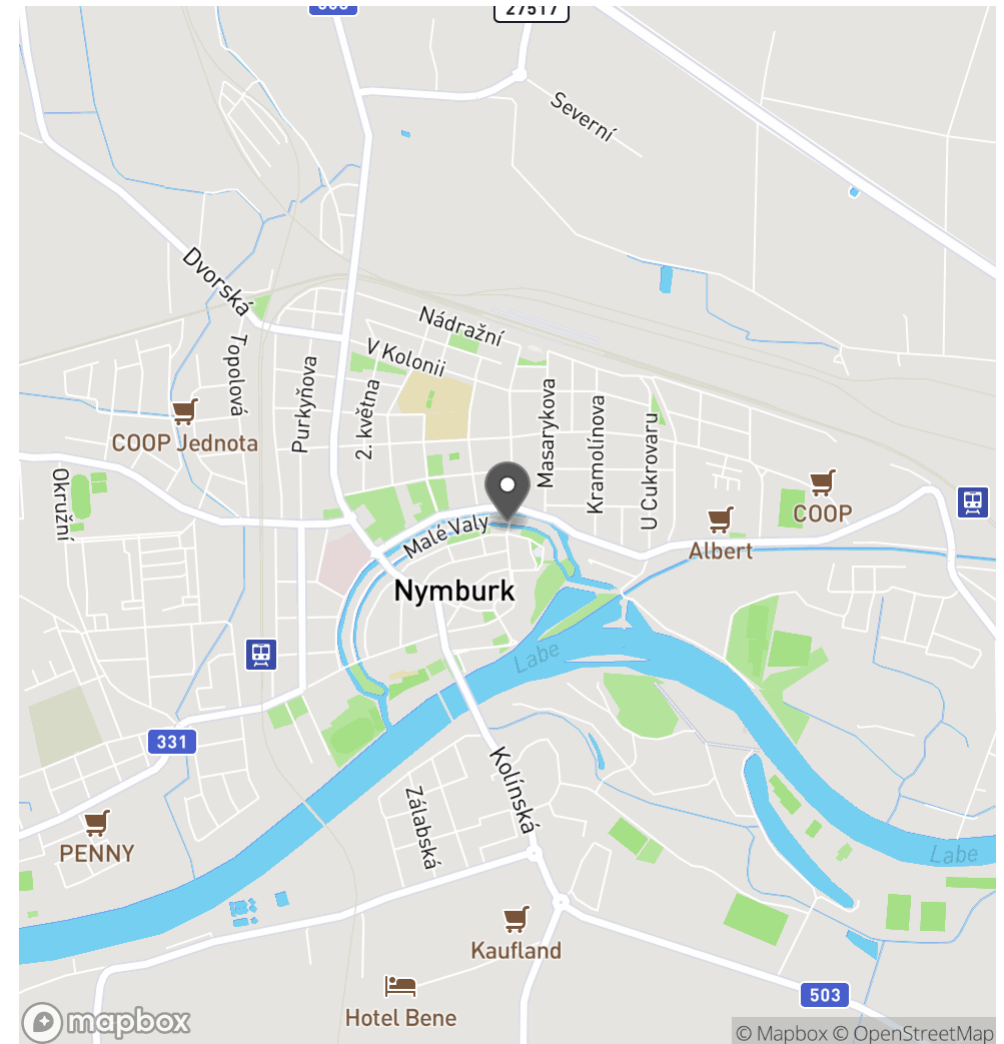
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1x - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka VDZ v pruhu pro cyklisty neodpovídá SDZ C 2f.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Oprava VDZ v pruhu pro cyklisty, aby bylo v souladu se SDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Palackého třída - Směr staničení | km 0,383 | město Nymburk | Nymburk | 50,188610N, 15,044232E | ID 102

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

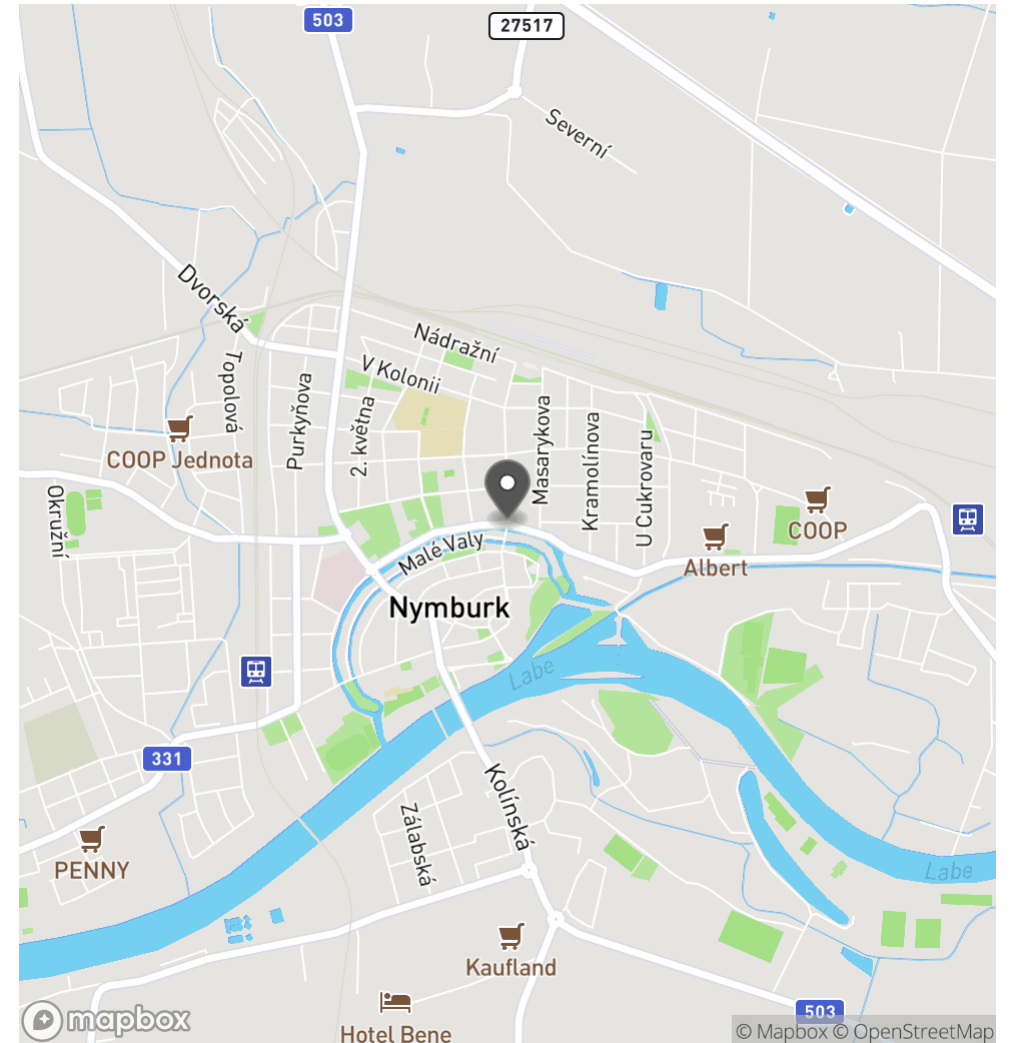
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Nebezpečné křížení s jiným módem dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Rozlehlá křižovatka Poděbradská x Palackého třída.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného křížení cyklistické trasy s jiným módem dopravy
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Palackého třída - Směr staničení | km 0,389 | město Nymburk | Nymburk | 50,188328N, 15,044174E | ID 107

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

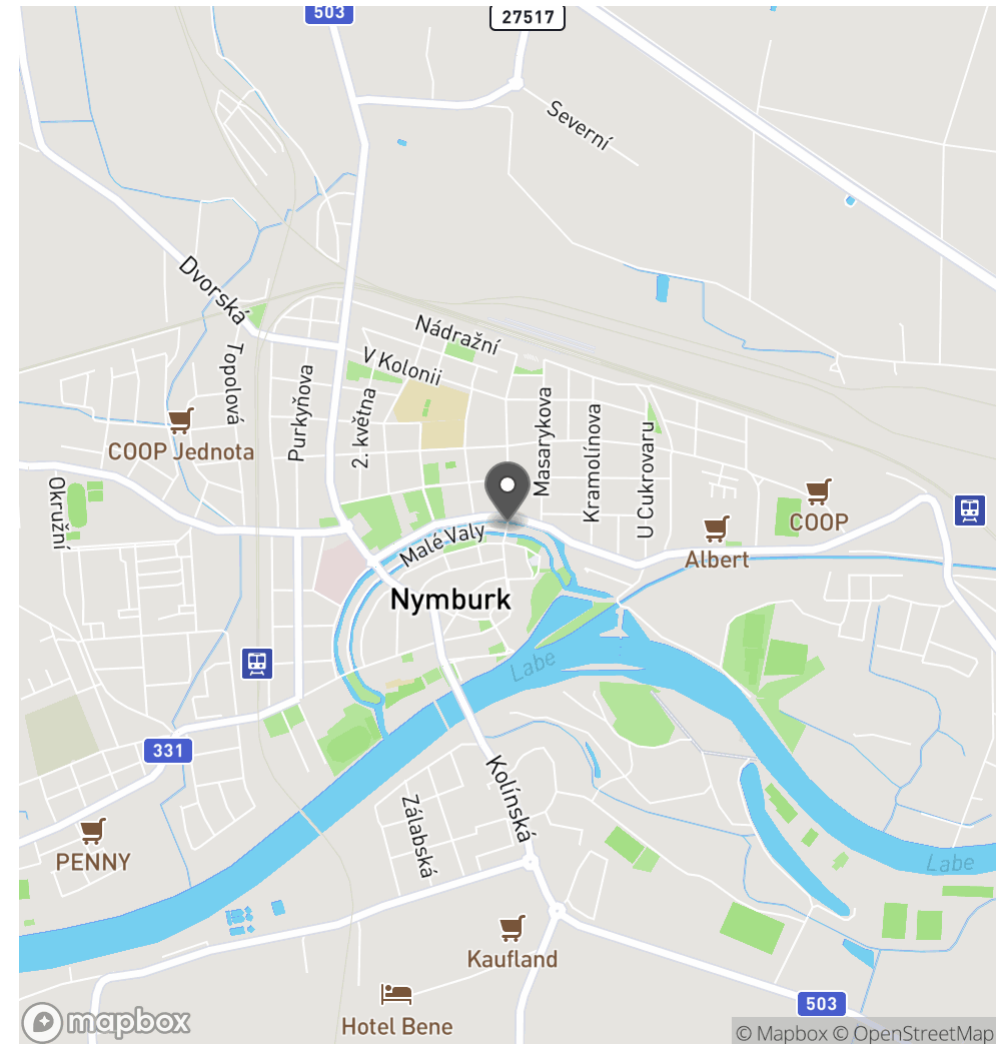
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Absence prvků pro OOSPO 1x - Neadekvátní provedení SDZ 1x - Nedostatečná šířka cyklostezky
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence varovného pásu. SDZ není sjednoceno. Na začátku ulice U Katovny realizováno SDZ B 11, nicméně na konci SDZ C 9b. Současně absence SDZ C 9a/b. Nedostatečná šířka lávek. Jedná se úsek mezi ulicemi Palackého třída, Na Rejdišti a Na Přístavě.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace prvků pro OOSPO
Poznámka	Současně realizace, oprava SDZ. Současně vytvoření komfortního vedení CT.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Palackého třída - Směr staničení | km 0,477 | město Nymburk | Nymburk | 50,188698N, 15,044262E | ID 103

Nově evidováno

BI PK 2023

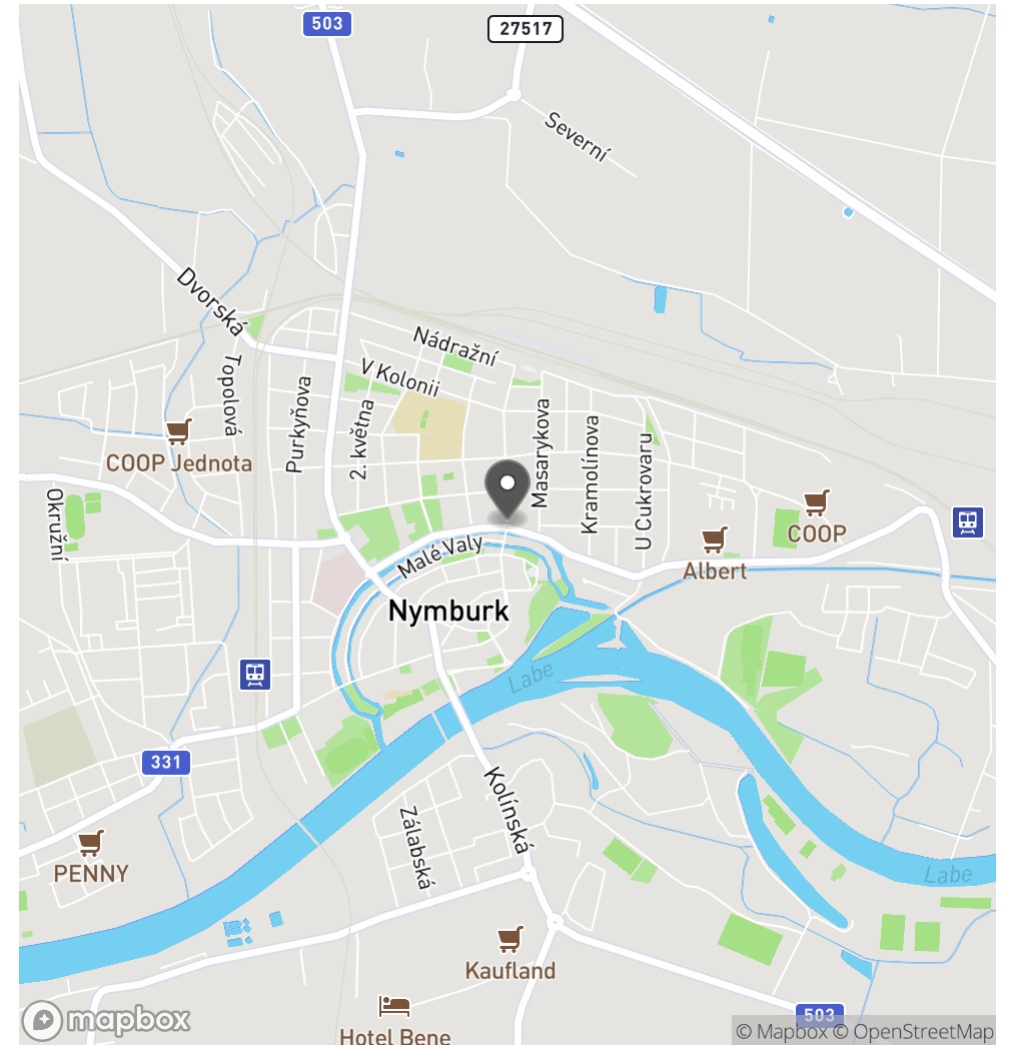
Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	490 m - Neadekvátní vedení CT integrovaně s automobilovou dopravou
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Cyklisté jsou v tomto úseku vedeni integrovaně s automobilovou dopravou a zároveň šířkové uspořádání MK je příliš velkorysé a MK je neadekvátně usměrněná.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření komfortního vedení CT (rozšíření stezky, přetrasování CT)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace
Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h


MK Palackého třída - Směr staničení | km 0,832 | město Nymburk | Nymburk | 50,191803N, 15,044083E | ID 117

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

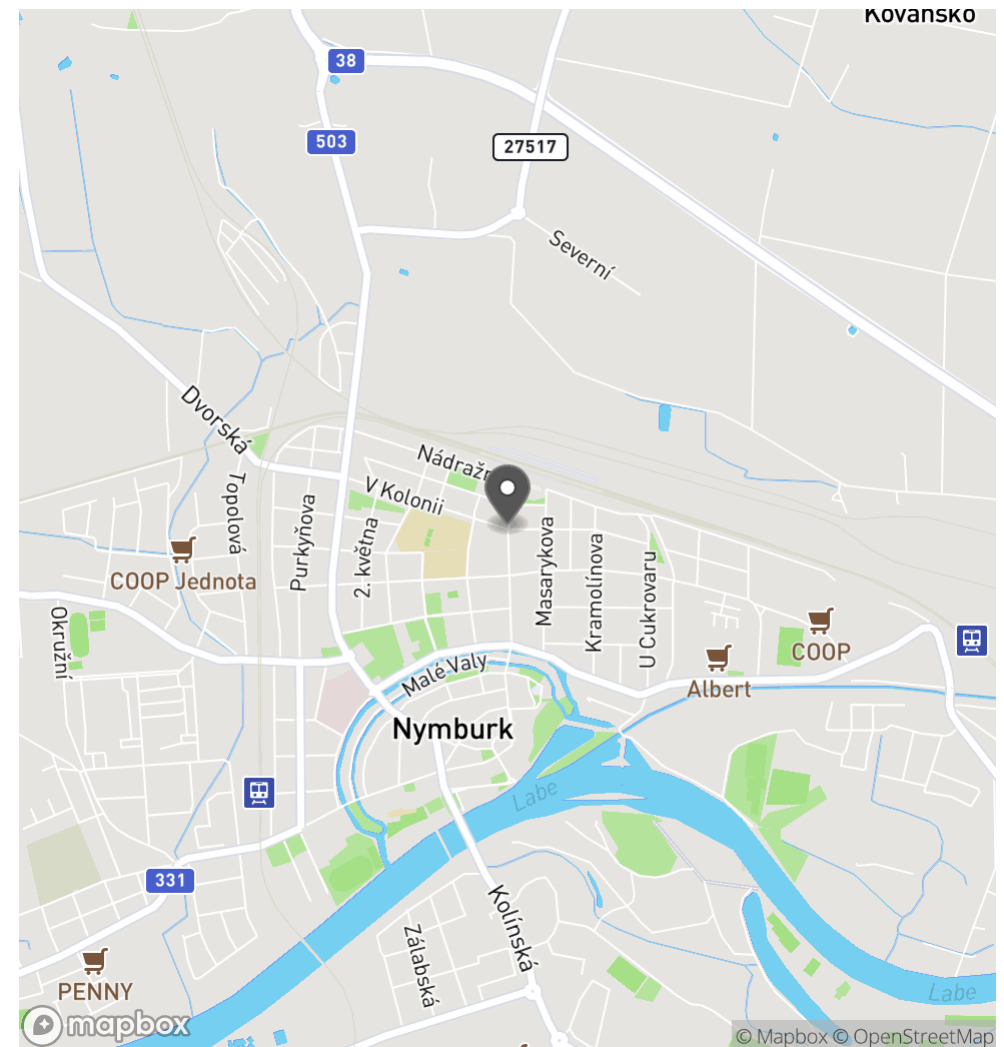
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Nebezpečné křížení s jiným módem dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Rozlehlá, neadekvátně usměrněná křižovatka se zalomenou předností Palackého třída x V Kolonii. Inkriminovaná křižovatka není bezpečná jak pro cyklistickou dopravu tak pro motorovou.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace změny
Poznámka	Adekvátní usměrnění křižovatkových proudů a vytvoření bezpečného křížení komunikací jak pro motorovou dopravu tak pro cyklistickou.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



CT Boleslavská třída - Směr staničení | km 0,214 | město Nymburk | Nymburk | 50,200581N, 15,037274E | ID 18

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

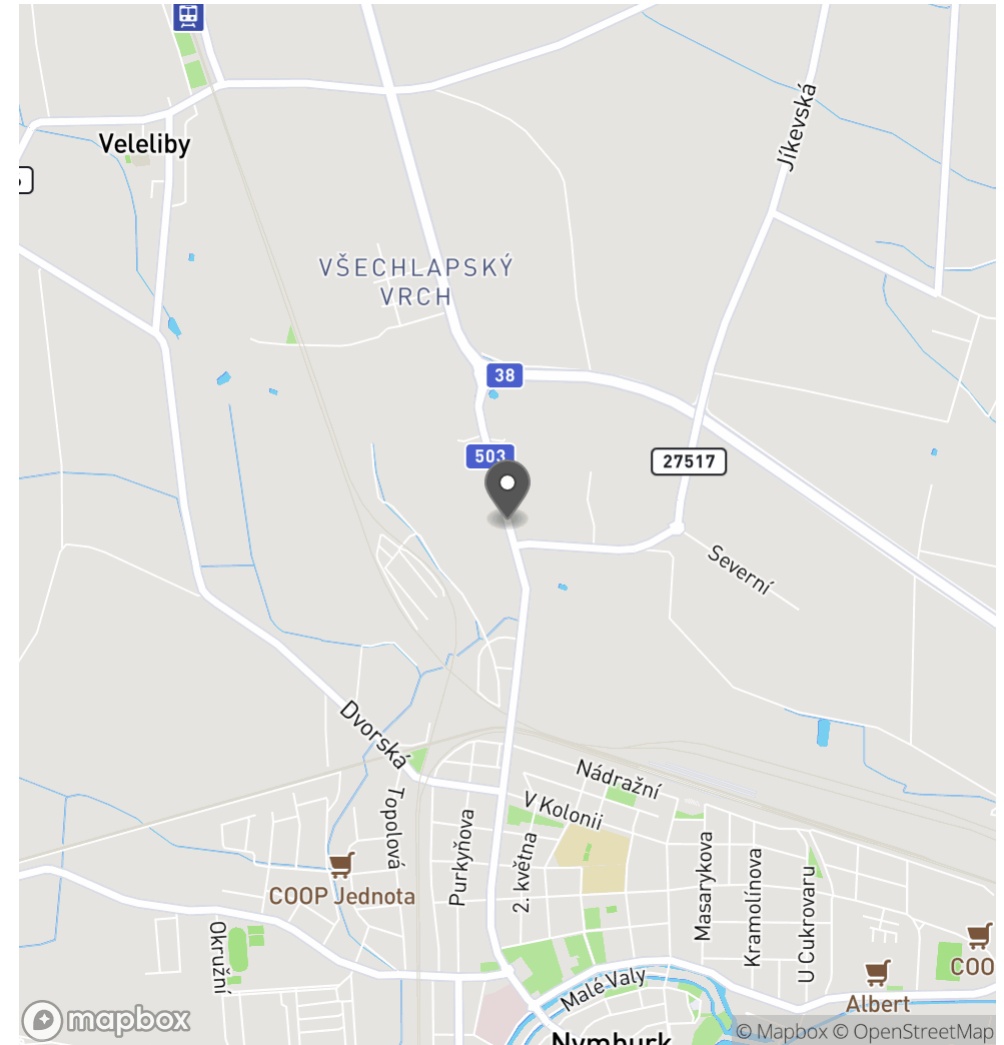
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Chybně umístěné SDZ C 9b a IS 4c - nesmí být na jednom sloupku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	Separace SDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



CT Boleslavská třída - Směr staničení | km 0,215 | město Nymburk | Nymburk | 50,200718N, 15,037148E | ID 17

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

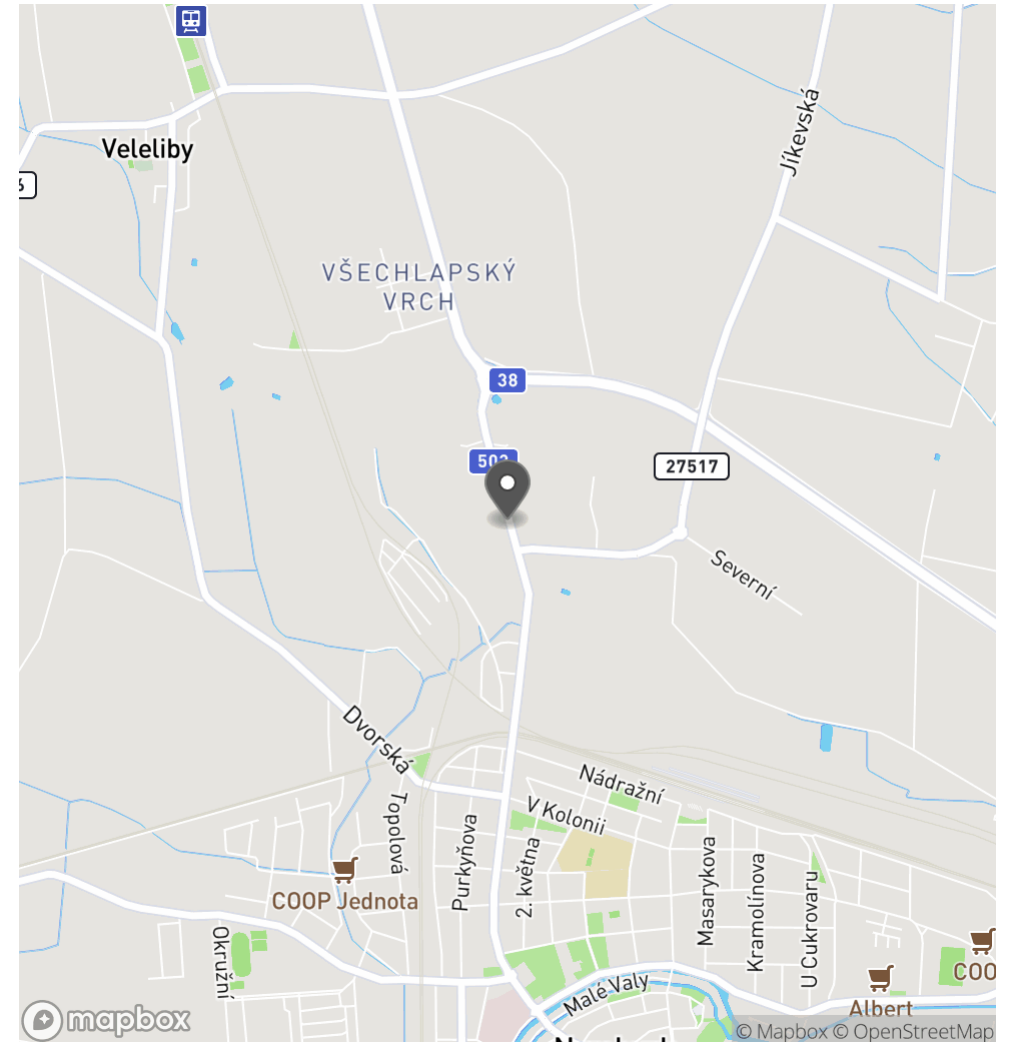
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1x - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 8a v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, obnova VDZ
Poznámka Realizace VDZ V 8a v místě sjezdu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Za Žoskou - Směr staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,199951N, 15,039374E | ID 8

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

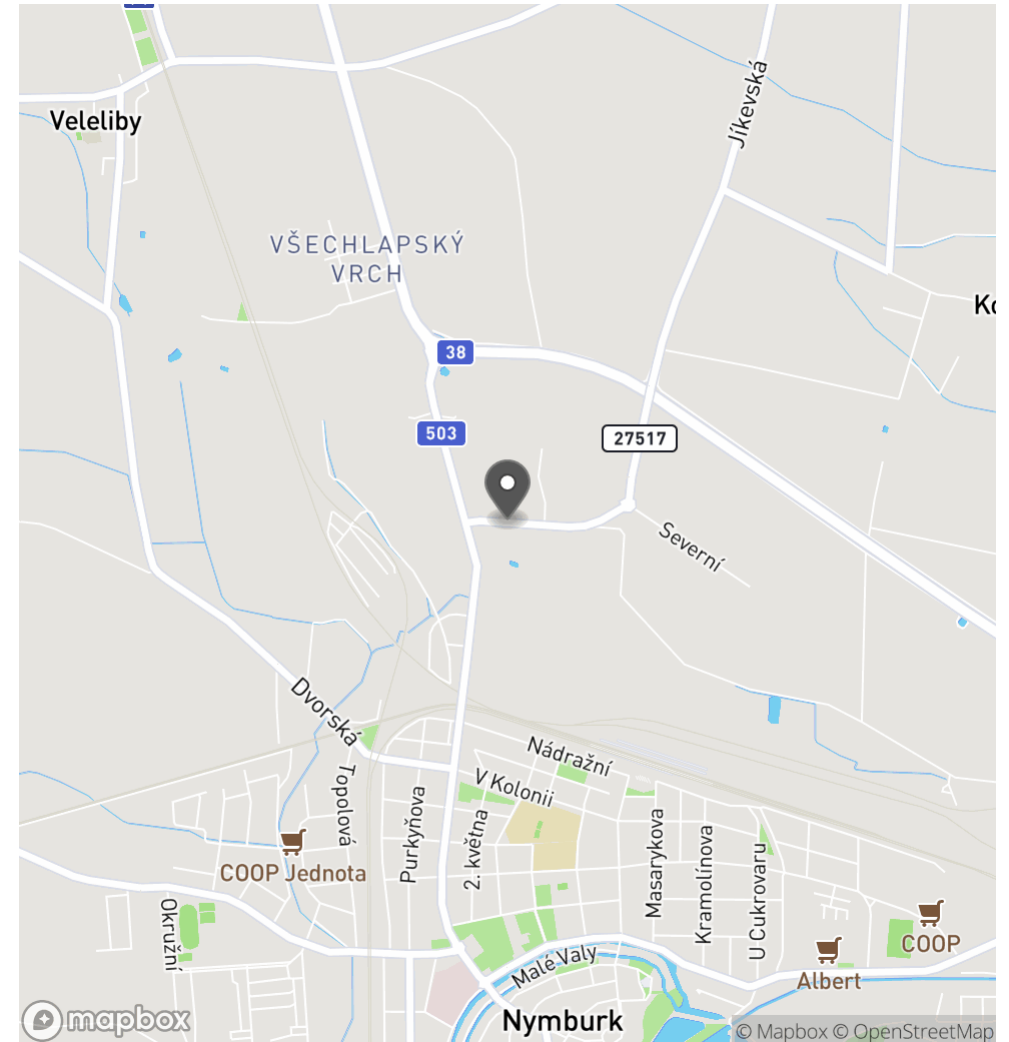
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Absence bezbariérovosti (bezbariérového nájezdu)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Neadekvátně realizovaný nájezd na stezku pro chodce a cyklisty.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace bezbariérovosti
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Za Žoskou - Směr staničení | km 0,001 | město Nymburk | Nymburk | 50,199940N, 15,039398E | ID 10

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

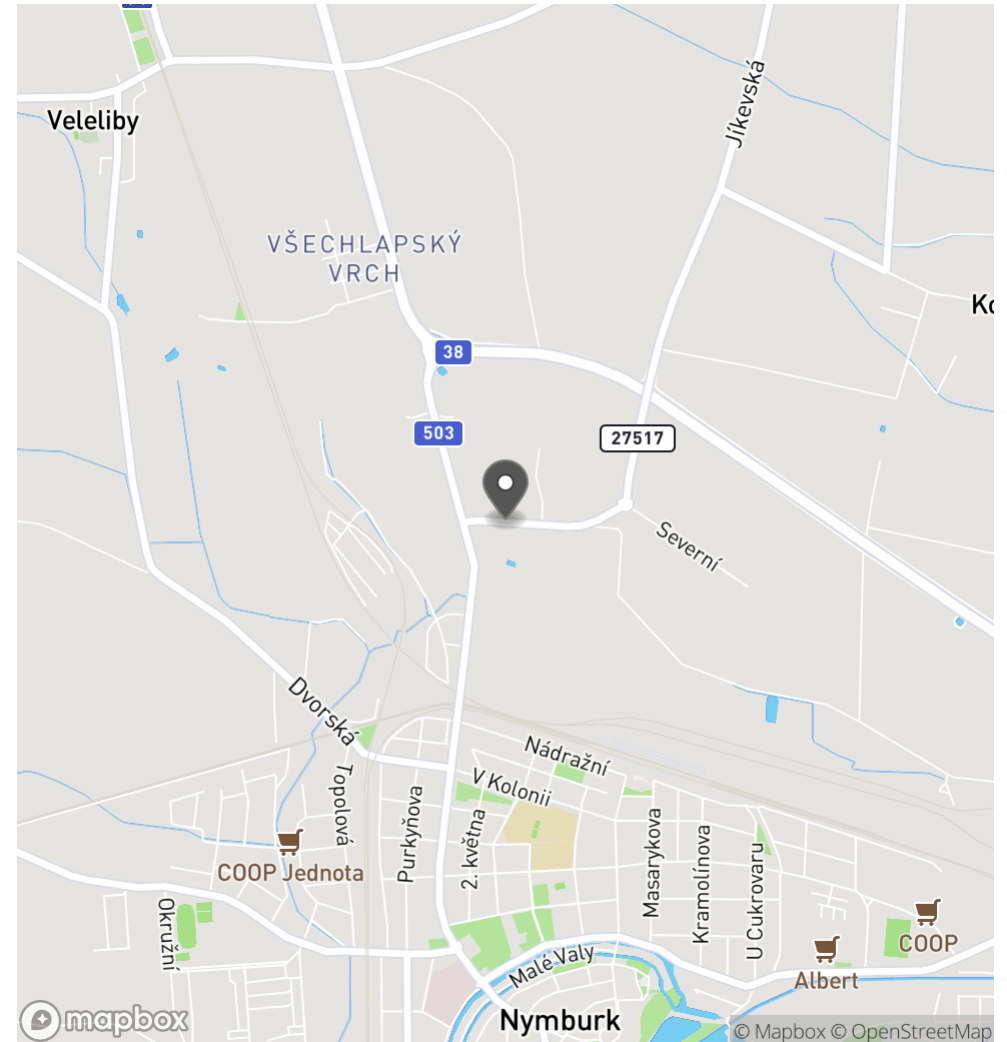
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	250 m - Vzrostlá zeleň zasahující do průjezdného profilu cyklostezky
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Za Žoskou - Směr staničení | km 0,003 | město Nymburk | Nymburk | 50,199917N, 15,039443E | ID 9

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

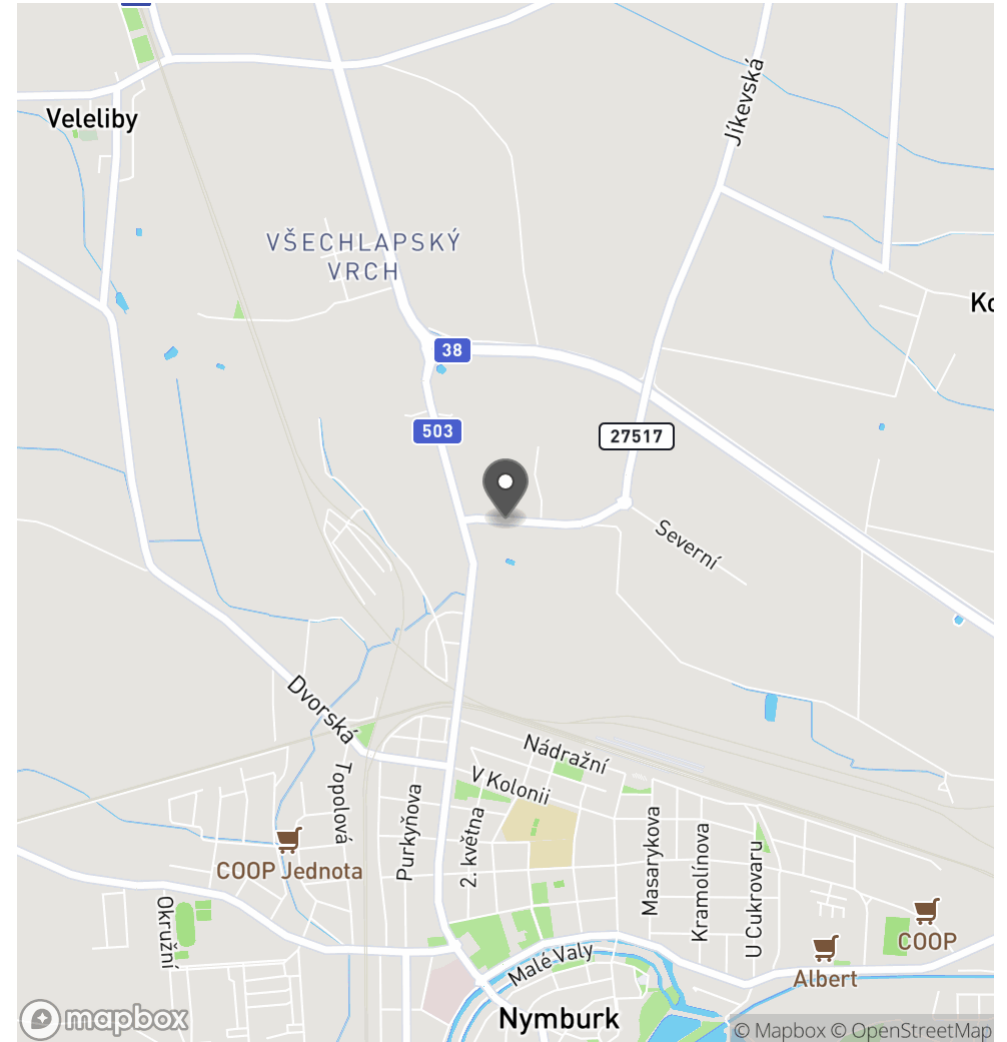
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1x - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Zakryté SDZ C 9a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Za Žoskou - Směr staničení | km 0,253 | město Nymburk | Nymburk | 50,199863N, 15,042722E | ID 11

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

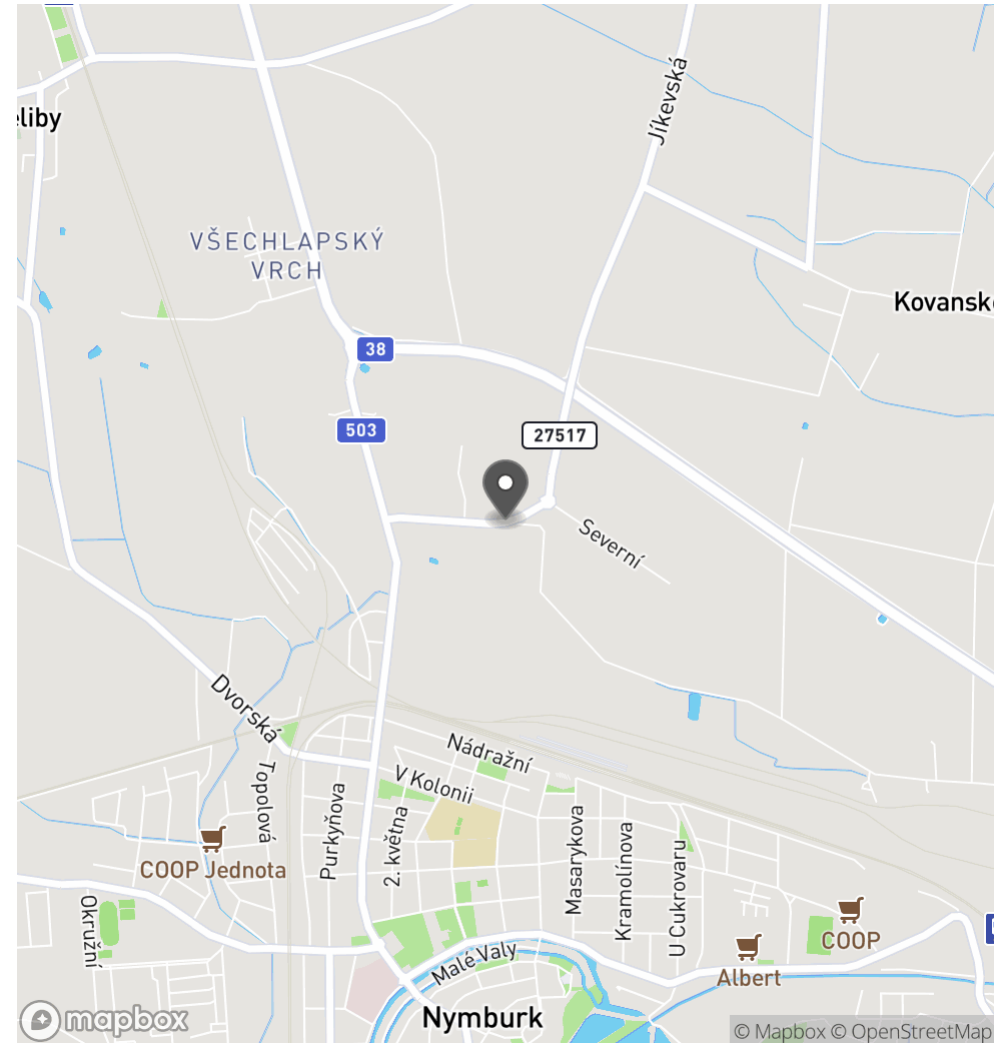
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Absence návaznosti cyklistické infrastruktury
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace navazující cyklistické infrastruktury
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Za Žoskou - Směr staničení | km 0,253 | město Nymburk | Nymburk | 50,199867N, 15,042775E | ID 12

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

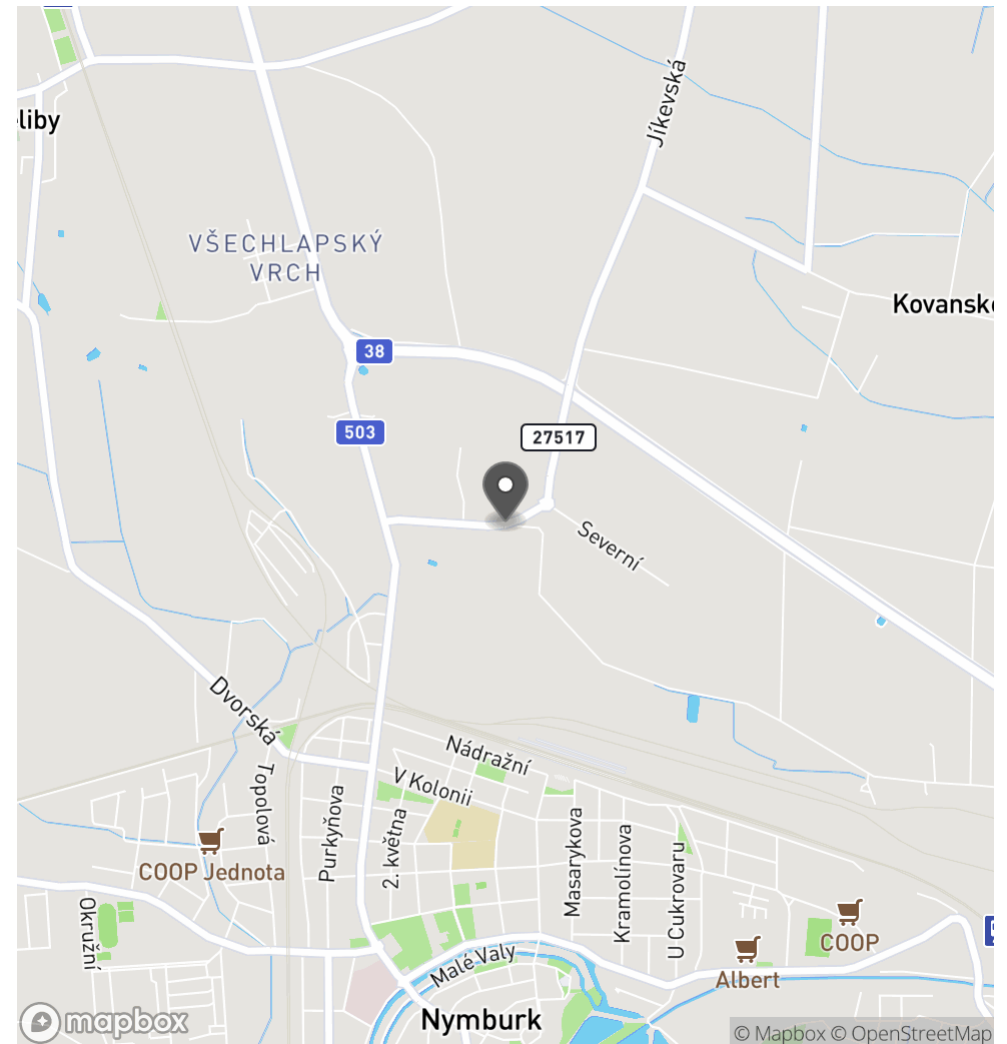
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	2x - Stavební objekt zasahující do průjezdného profilu cyklostezky
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Betonové zábrany představují pevnou překážku pro cyklistickou dopravu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace změny
Poznámka	Odstranění betonových zábran.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 6,522 | město Nymburk | Nymburk | 50,177715N, 15,074681E | ID 108

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

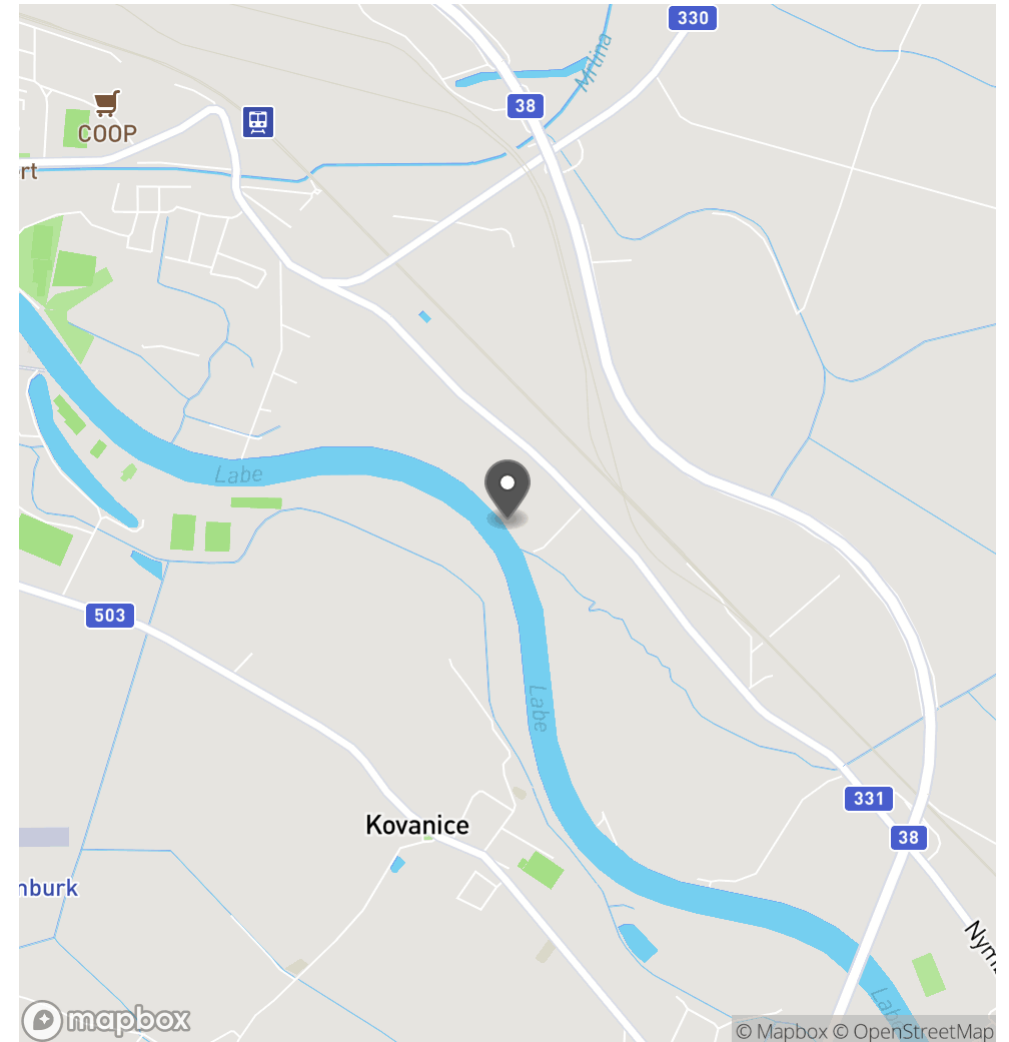
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1700 m - Absence odpouštějících prvků - riziko pádu cyklisty do řeky
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace odpouštějících prvků
Poznámka	Realizace zábran, které zachytí cyklistu a zabrání mu vpádu do řeky.
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 4,918 | město Nymburk | Nymburk | 50,183060N, 15,055216E | ID 30

Nově evidováno BI PK 2023 Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Absence SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence SDZ C 9a a IS 21a.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Realizace SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

© Mapbox © OpenStreetMap

2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 4,846 | město Nymburk | Nymburk | 50,183746N, 15,054448E | ID 32

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

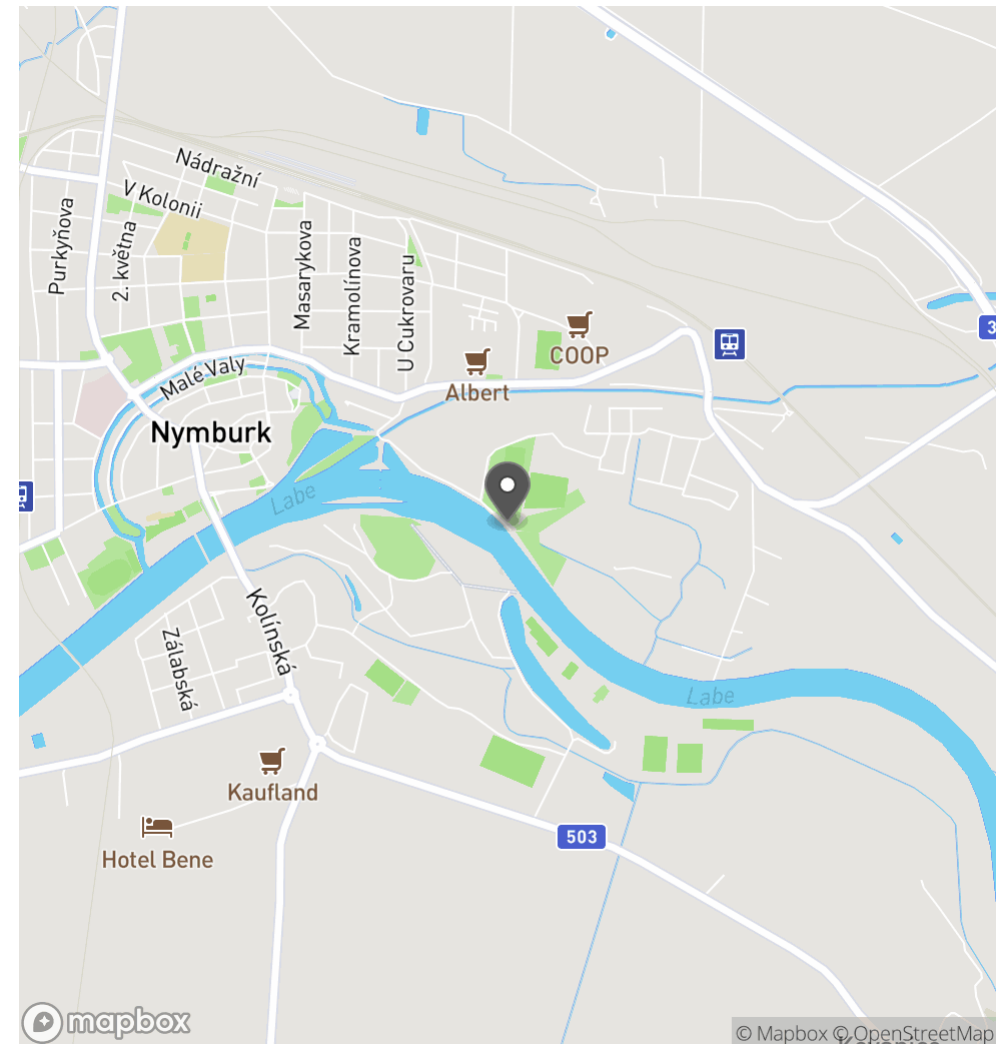
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	380 m - Neadekvátní vedení CT integrovaně s automobilovou dopravou
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	CT je v tomto úseku neadekvátně vedena integrovaně s automobilovou dopravou. Během sportovních akcí je zde zvýšená intenzita automobilové dopravy a také dopravy v klidu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace fyzického oddělení cyklostezky a PK
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 4,453 | město Nymburk | Nymburk | 50,185959N, 15,049506E | ID 109

Nově evidováno

BI PK 2023

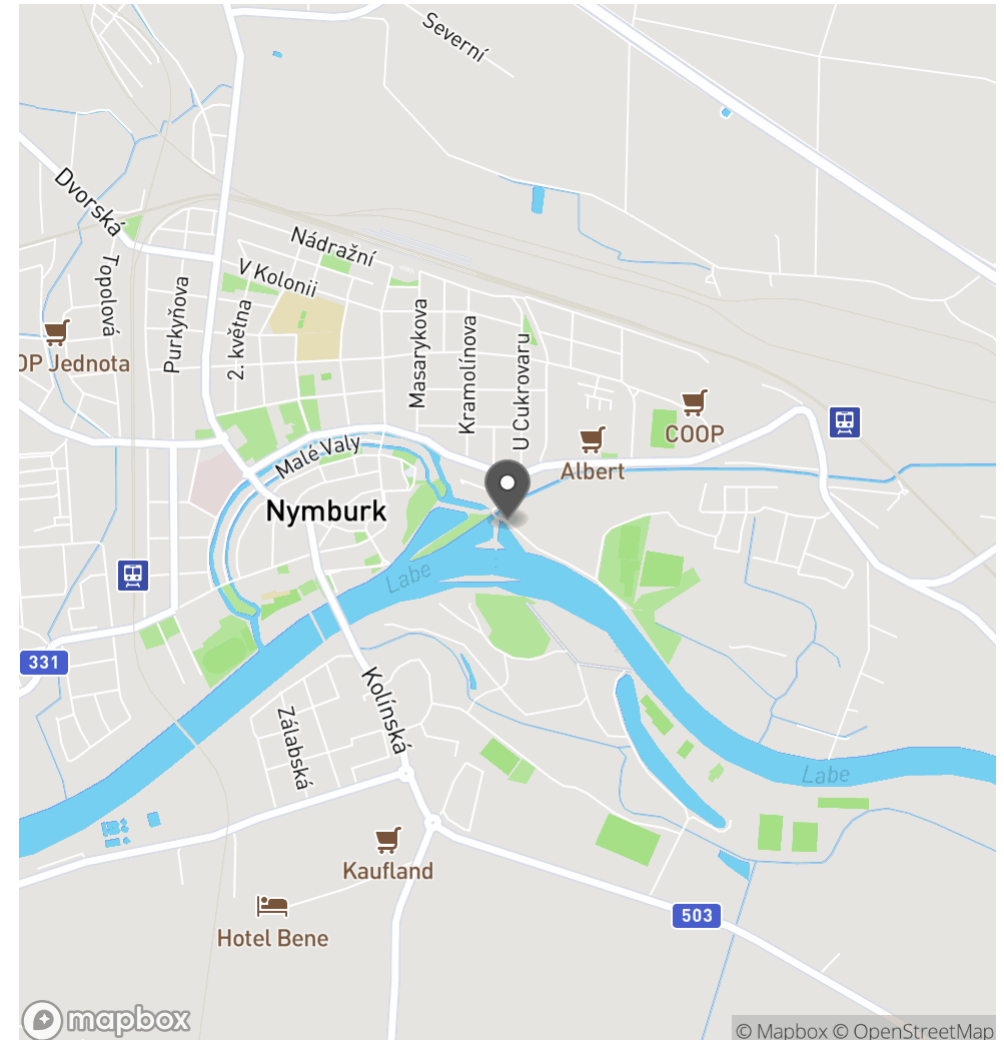
Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	20 m - Absence odpouštějících prvků - riziko pádu cyklisty do řeky
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace odpouštějících prvků
Poznámka	Realizace zábran, které zachytí cyklistu a zabrání mu v pádu do řeky.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace
Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h


2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 4,250 | město Nymburk | Nymburk | 50,186260N, 15,047716E | ID 110

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

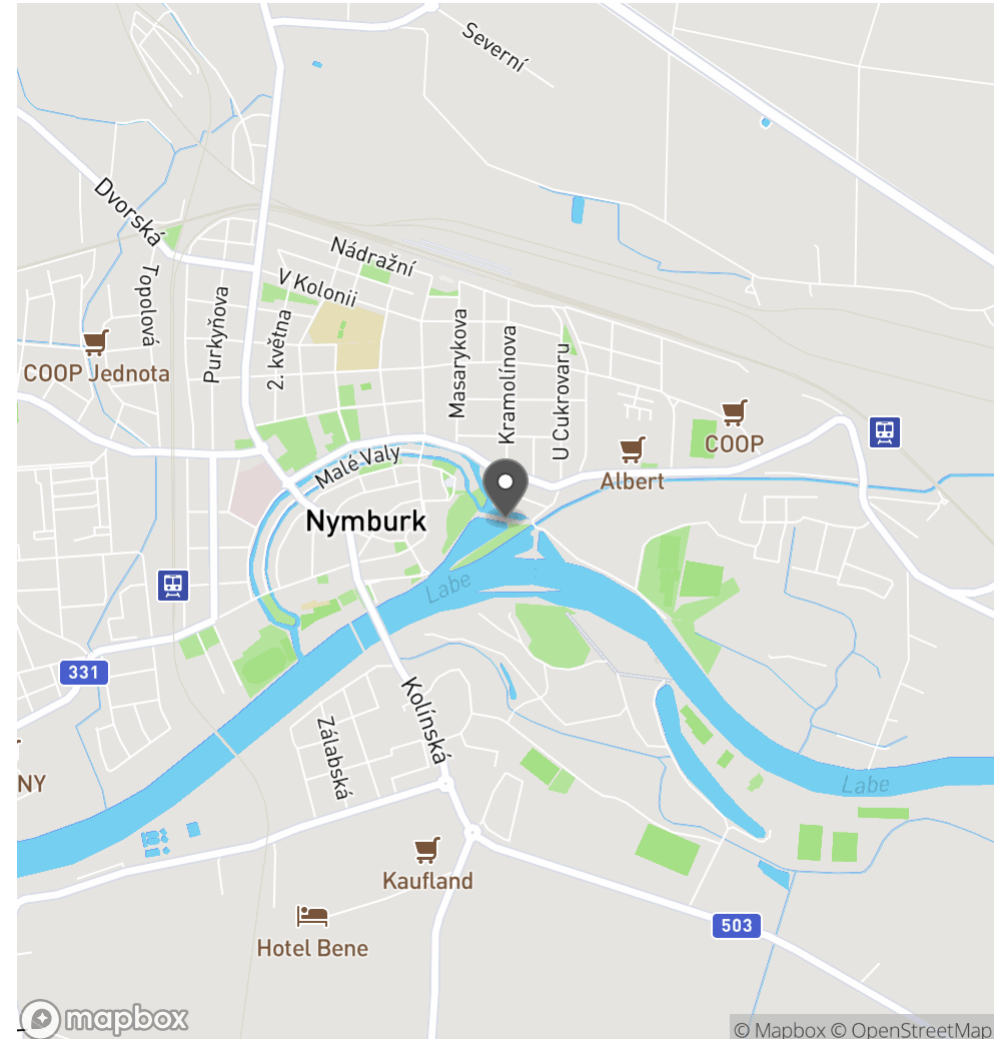
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 600 m - Absence odpouštějících prvků - riziko pádu cyklisty do řeky
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka V tomto úseku se zároveň vyskytují kameny, které zvyšují riziko utonutí.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace odpouštějících prvků
Poznámka Realizace zábran, které zachytí cyklistu a zabrání mu v pádu do řeky.
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 3,916 | město Nymburk | Nymburk | 50,184788N, 15,044205E | ID 34

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

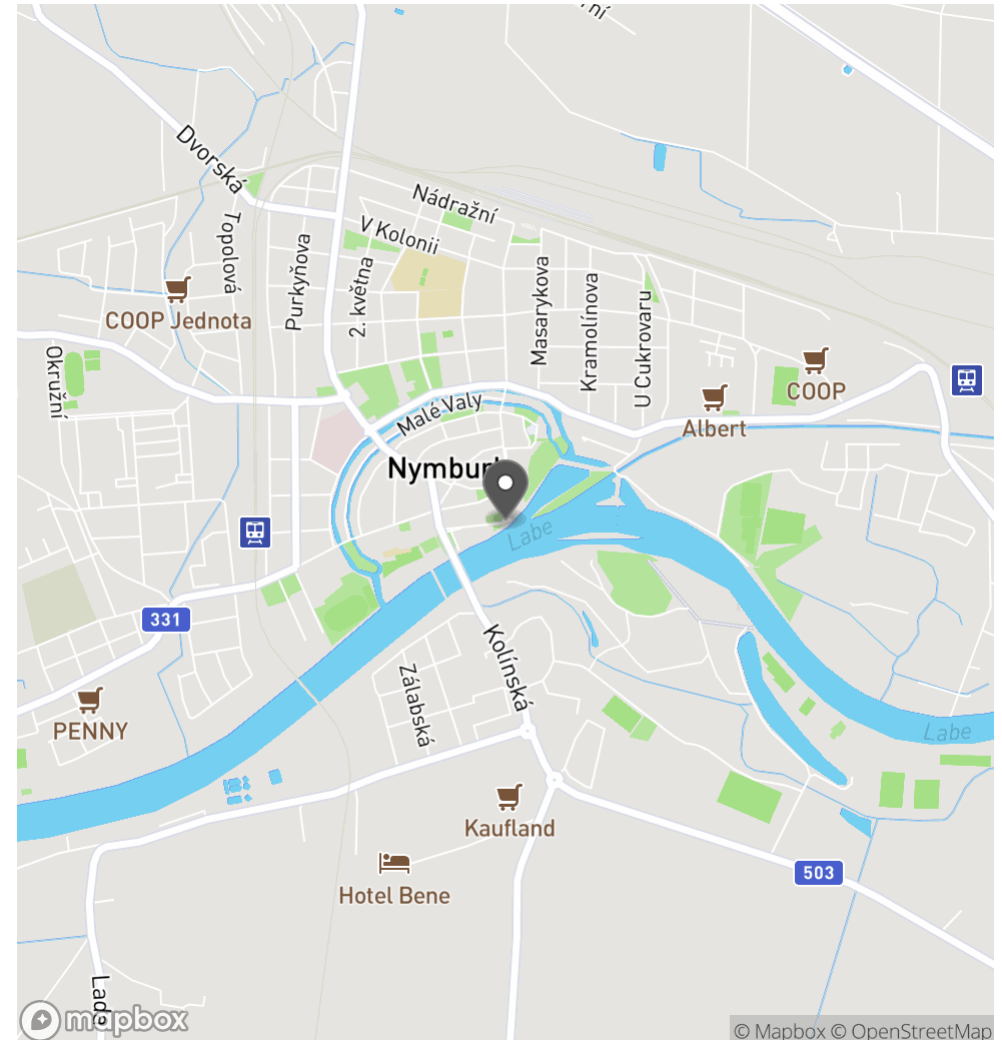
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Neadekvátní provedení SDZ 1x - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pootočené SDZ B 11.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	Výměna stávajícího SDZ B 11 za SDZ C 9a/b.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 3,848 | město Nymburk | Nymburk | 50,184540N, 15,043637E | ID 35

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

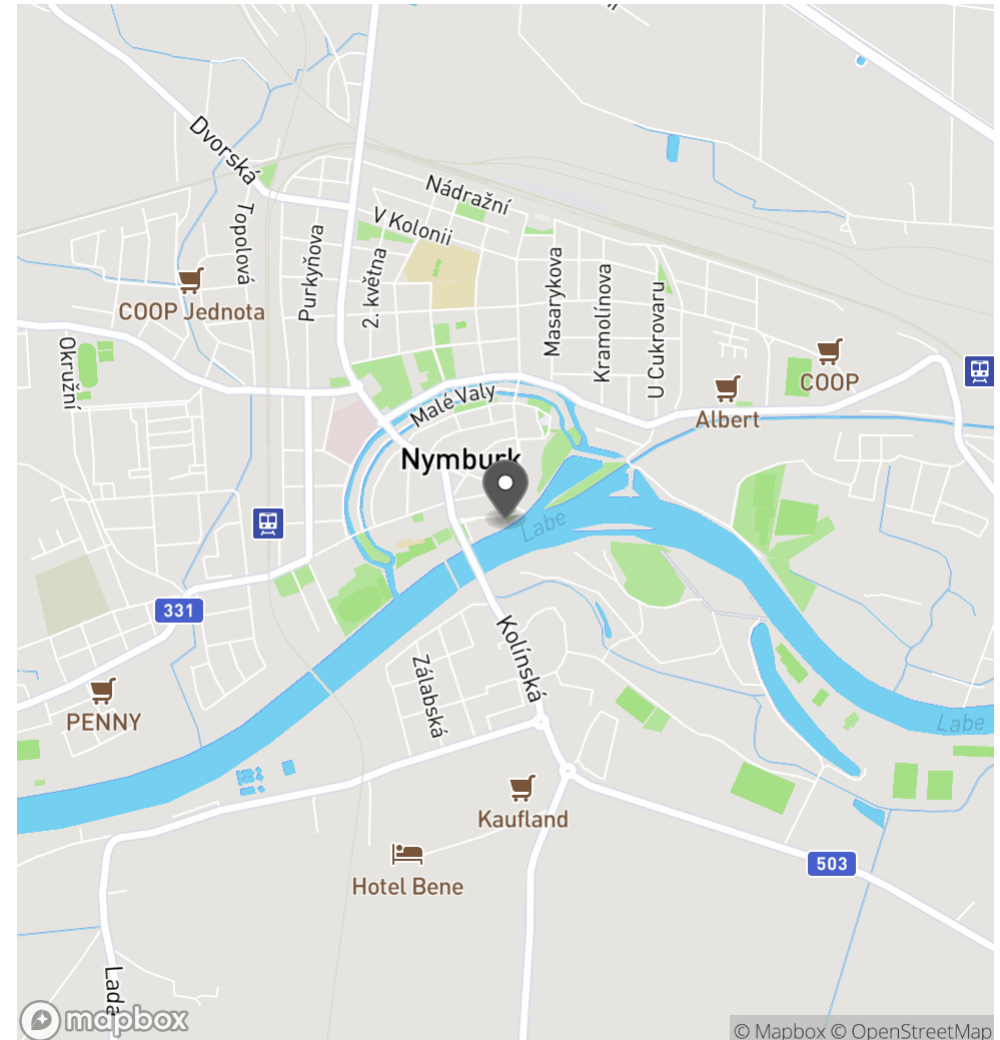
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Stavební objekt zasahující do průjezdného profilu cyklostezky
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V případě využití lavičky je identifikováno riziko v podobě zmenšení průjezdného profilu stezky pro chodce a cyklisty.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od cyklostezky
Poznámka	Příčné odsunutí lavičky do větší vzdálenosti od stezky pro chodce a cyklisty.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 3,798 | město Nymburk | Nymburk | 50,184376N, 15,043161E | ID 36

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

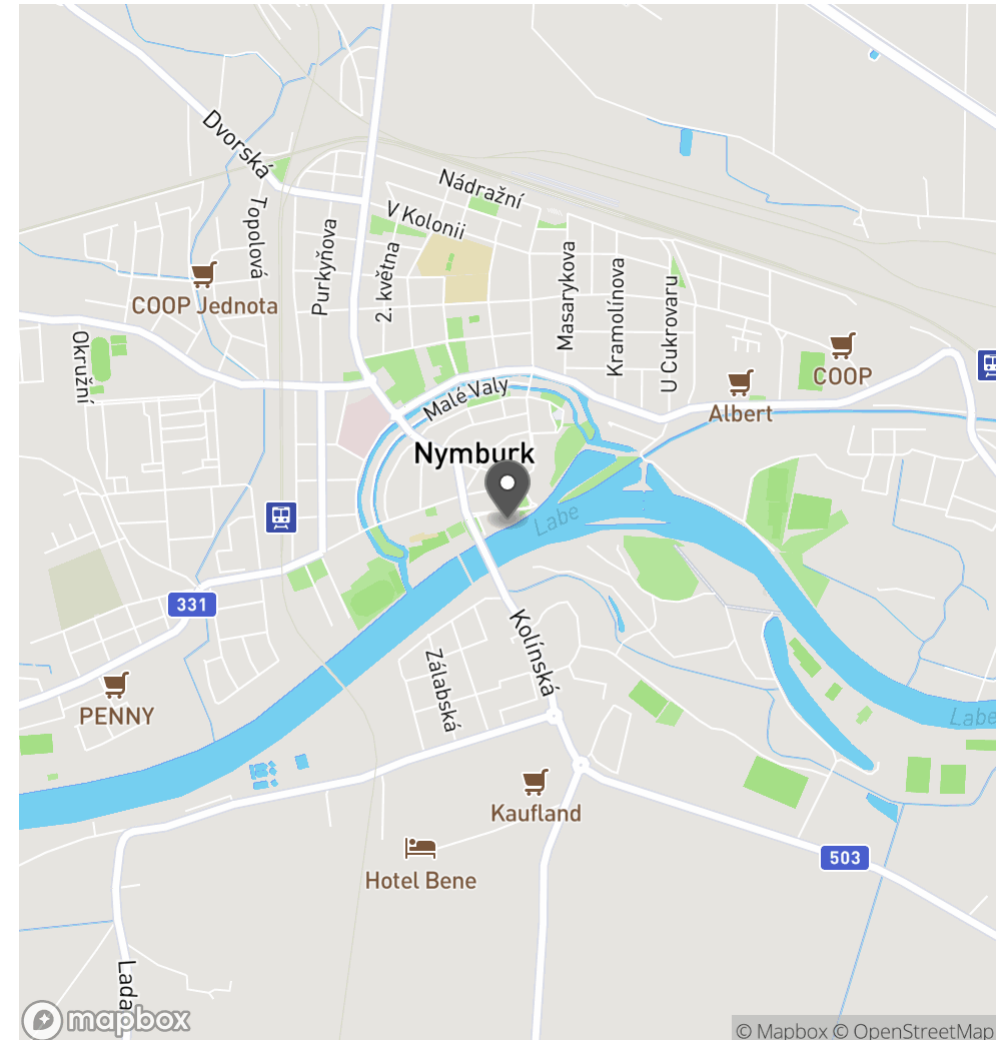
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Stavební objekt zasahující do průjezdného profilu cyklostezky
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V případě využití lavičky je identifikováno riziko v podobě zmenšení průjezdného profilu stezky pro chodce a cyklisty.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od cyklostezky
Poznámka	Příčné odsunutí lavičky do větší vzdálenosti od stezky pro chodce a cyklisty.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 3,738 | město Nymburk | Nymburk | 50,184109N, 15,042219E | ID 37

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

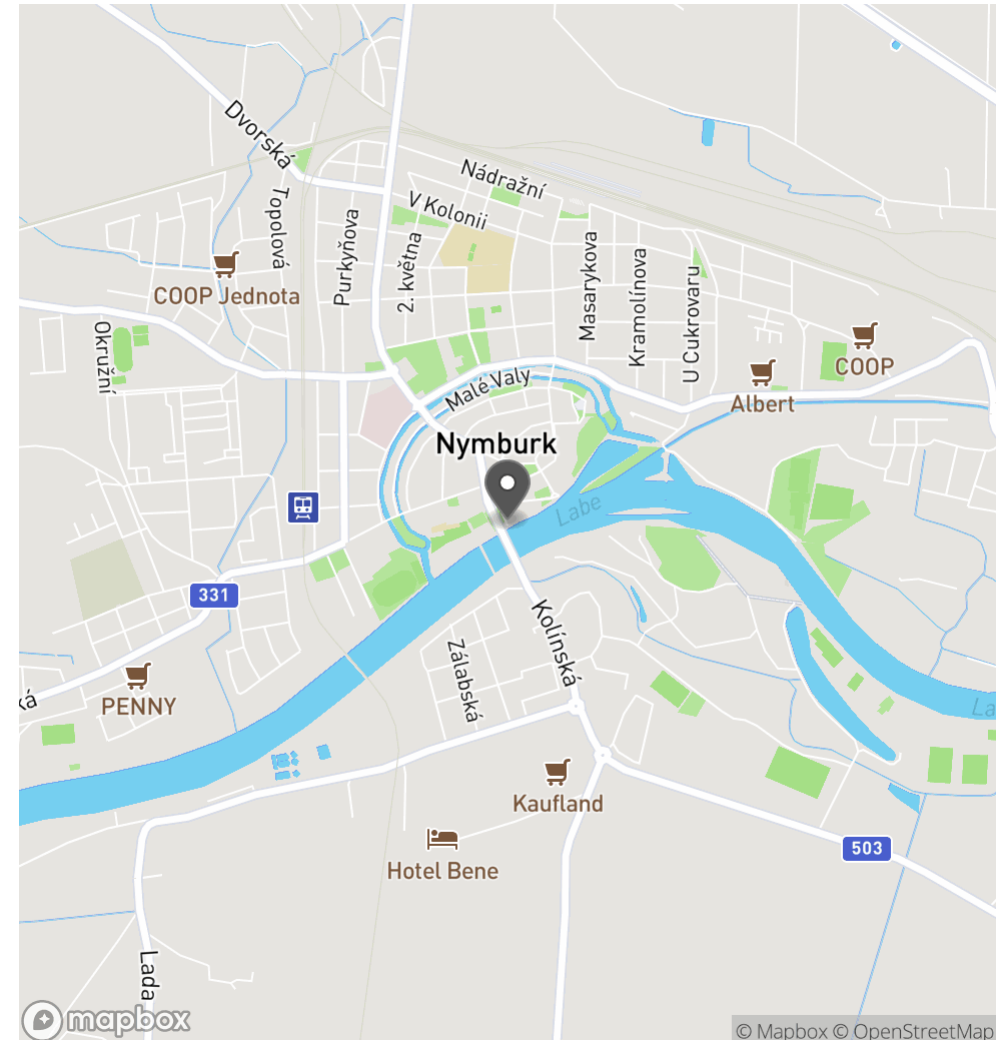
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Absence nebo opotřebované VDZ 1 x - Absence SDZ 1 x - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence VDZ V 2b v prostoru křižovatky (neadekvátní kanalizace křižovatky, může dojít k záměně hlavní komunikace za vedlejší). Absence SDZ C 9b. Neadekvátně umístěné SDZ B 11. Nedodržování zóny zákazu stání.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, obnova VDZ
Poznámka	Realizace VDZ V 2b. Současně realizace C 9b. Výměna stávajícího SDZ B 11 za C 9a. Celková kanalizace inkriminované lokality.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 3,650 | město Nymburk | Nymburk | 50,183693N, 15,041139E | ID 38

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

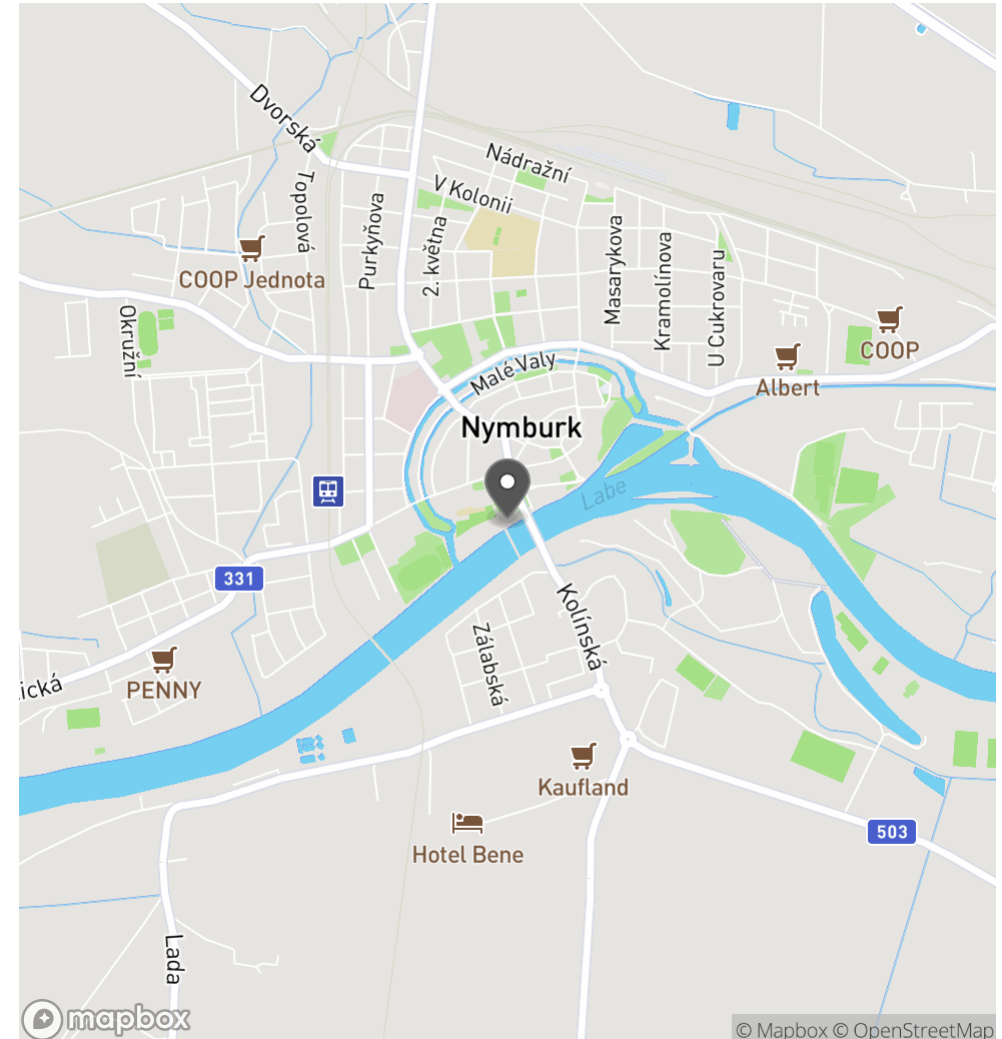
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	30 m - Nedostatečná samovyvětlitelnost vedení trasy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace dopravních opatření zlepšujících samovyvětlitelnost cyklistické trasy (realizace SDZ a VDZ)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 3,410 | město Nymburk | Nymburk | 50,182911N, 15,038555E | ID 39

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

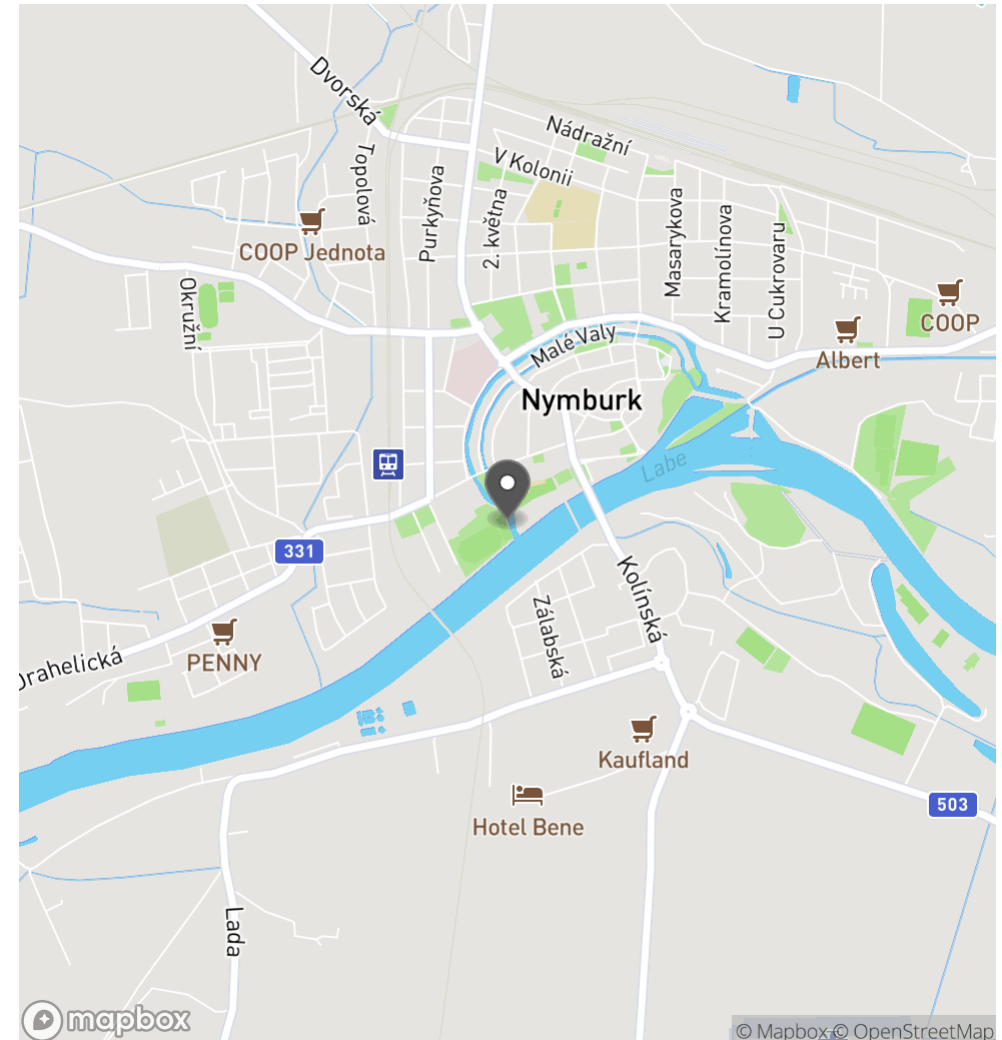
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	50 m - Neadekvátní řešení způsobu vedení cyklistů 50 m - Nedostatečná šířka cyklostezky
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Cyklisté jsou v tomto úseku nuceni sesednout z kola.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření komfortního vedení CT (rozšíření stezky, přetrasování CT)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 3,351 | město Nymburk | Nymburk | 50,182446N, 15,038817E | ID 111

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

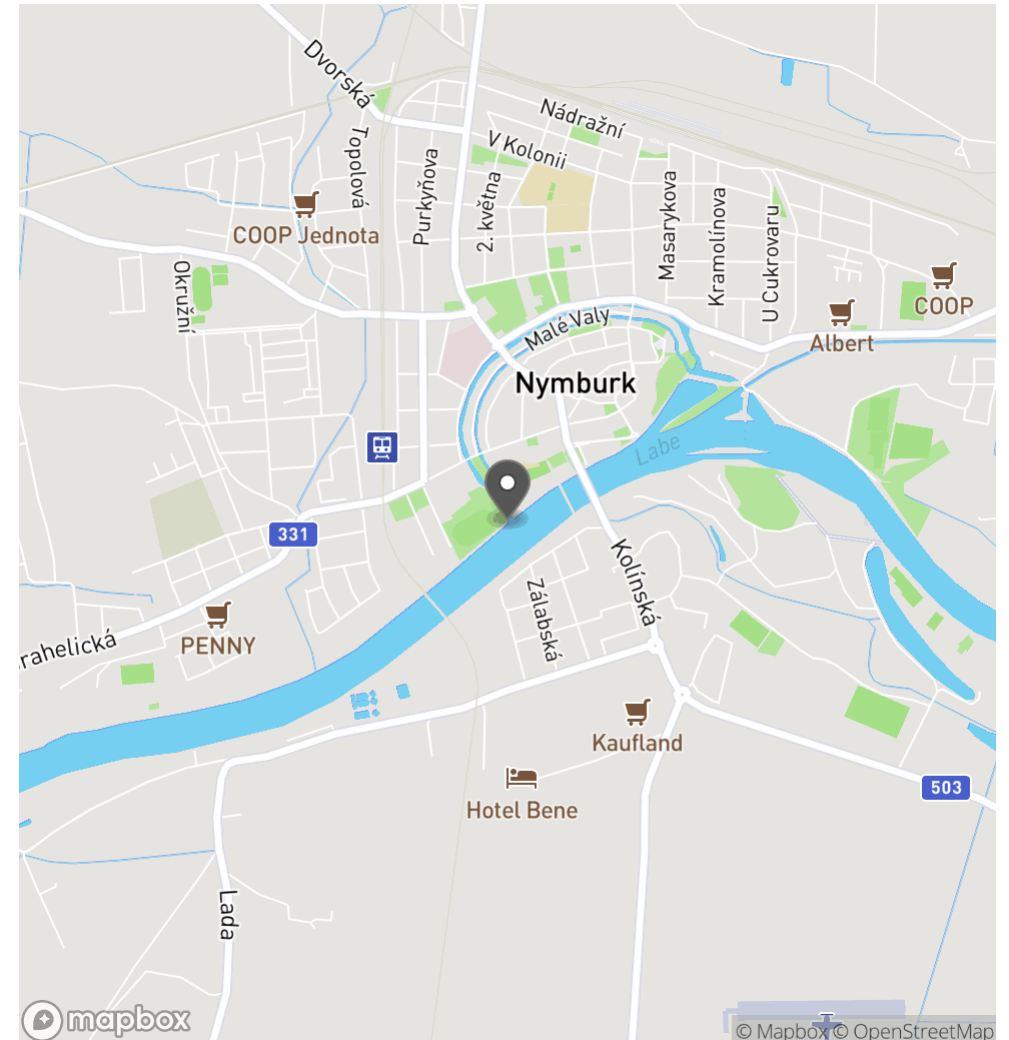
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	340 m - Absence odpouštějících prvků - riziko pádu cyklisty do řeky
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace odpouštějících prvků
Poznámka	Realizace zábran, které zachytí cyklistu a zabrání mu v pádu do řeky.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 2,893 | město Nymburk | Nymburk | 50,179962N, 15,033626E | ID 44

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

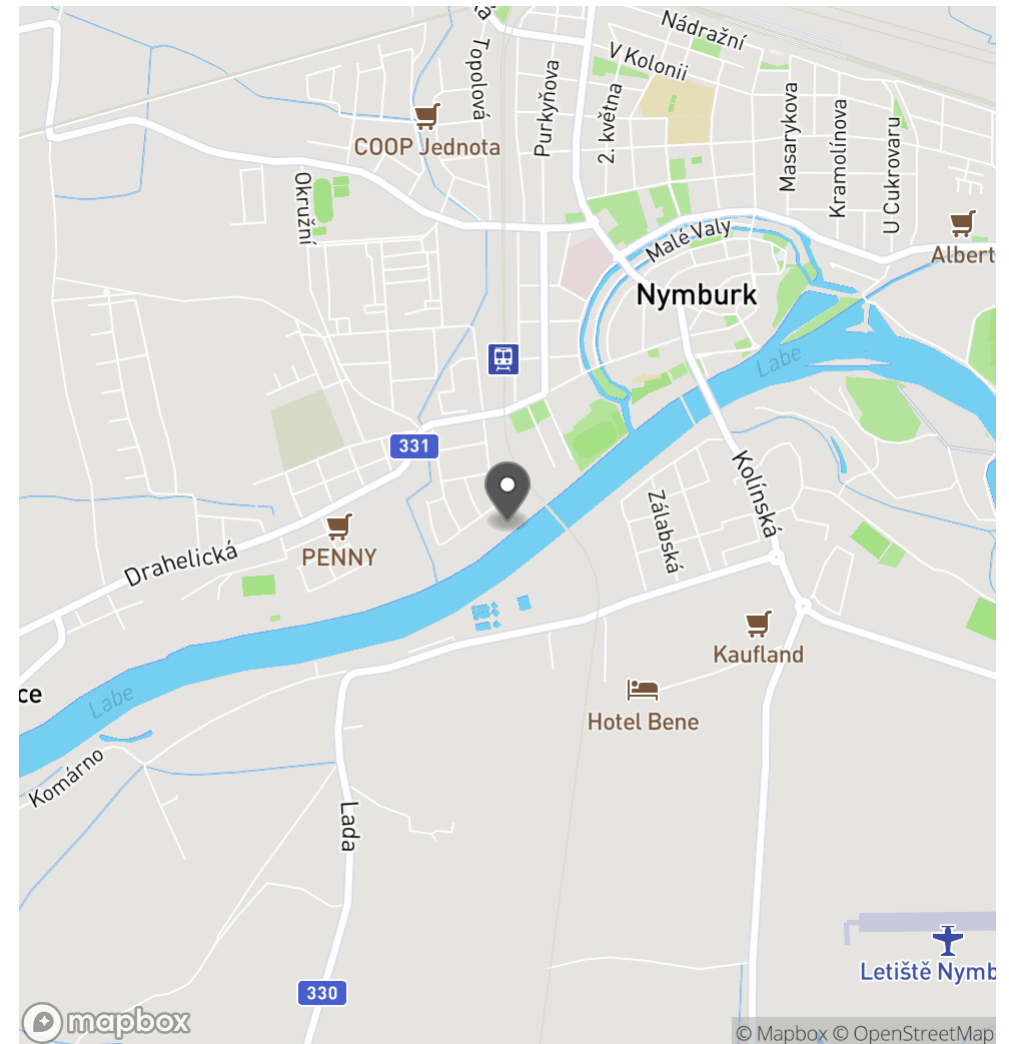
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1x - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neopodstatněné umístění SDZ A 7b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 2,778 | město Nymburk | Nymburk | 50,179348N, 15,032517E | ID 45

Nově evidováno

BI PK 2023

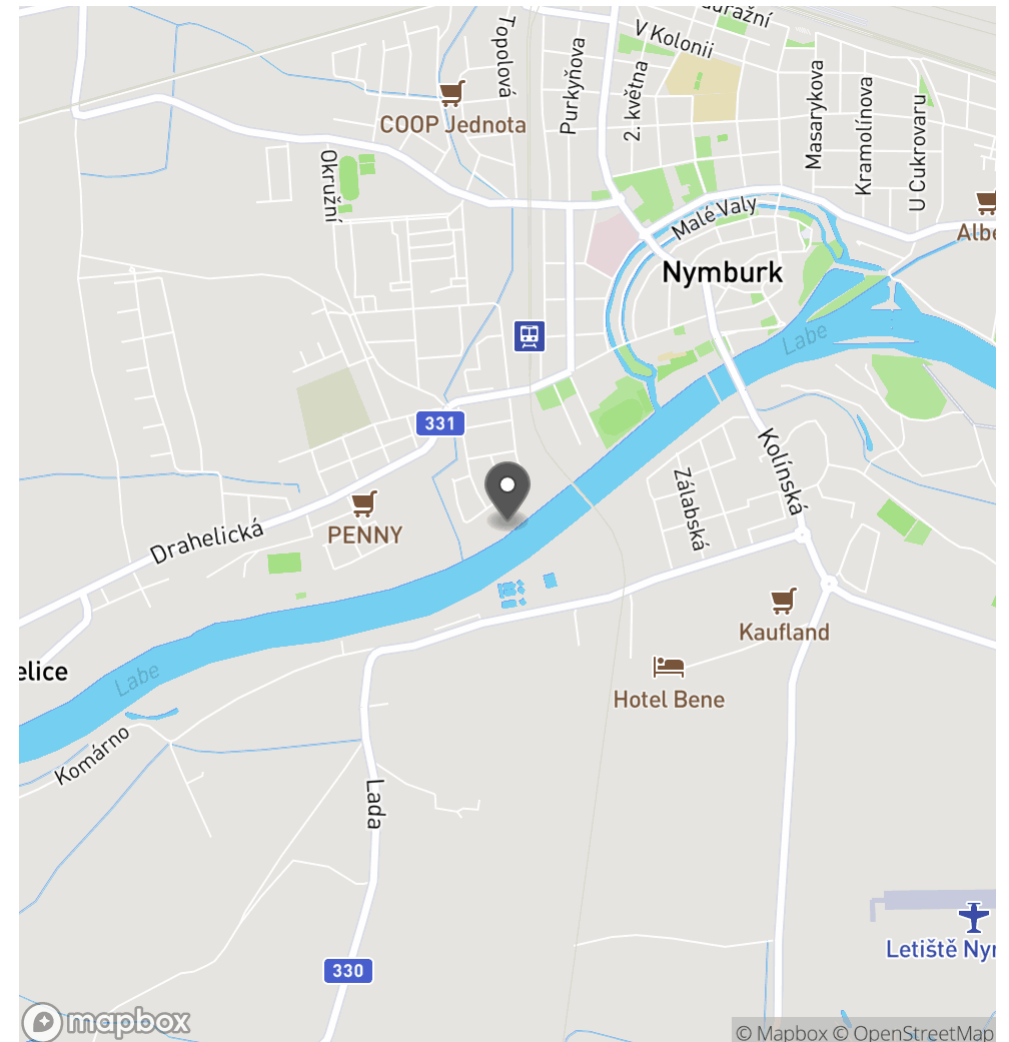
Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	20 m - Zvlnění povrchu cyklostezky následkem erozní činnosti kořenů stromů
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění stromu a oprava krytu cyklostezky
Poznámka	Odstraňování stromů je velmi administrativně náročné. V některých případech by mohla být dostačující pouze sanace kořenů stromů, jejich fixace a následné fyzické zamezení jejich růstu opětovně do prostor cyklostezky.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace
Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h


2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 2,693 | město Nymburk | Nymburk | 50,178768N, 15,031566E | ID 112

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

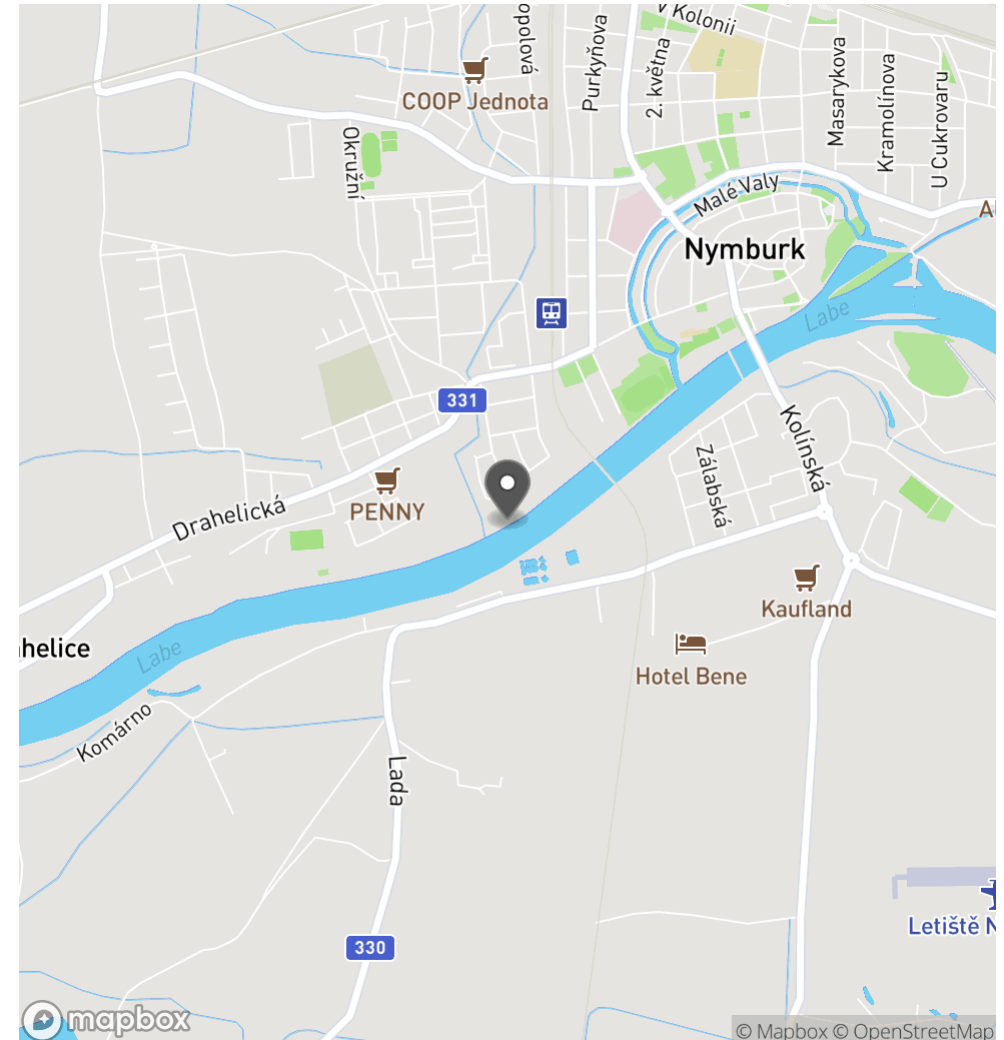
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	800 m - Absence odpouštějících prvků - riziko pádu cyklisty do řeky
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace odpouštějících prvků
Poznámka	Realizace zábran, které zachytí cyklistu a zabrání mu vpádu do řeky.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 2,262 | město Nymburk | Nymburk | 50,177505N, 15,025907E | ID 48

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

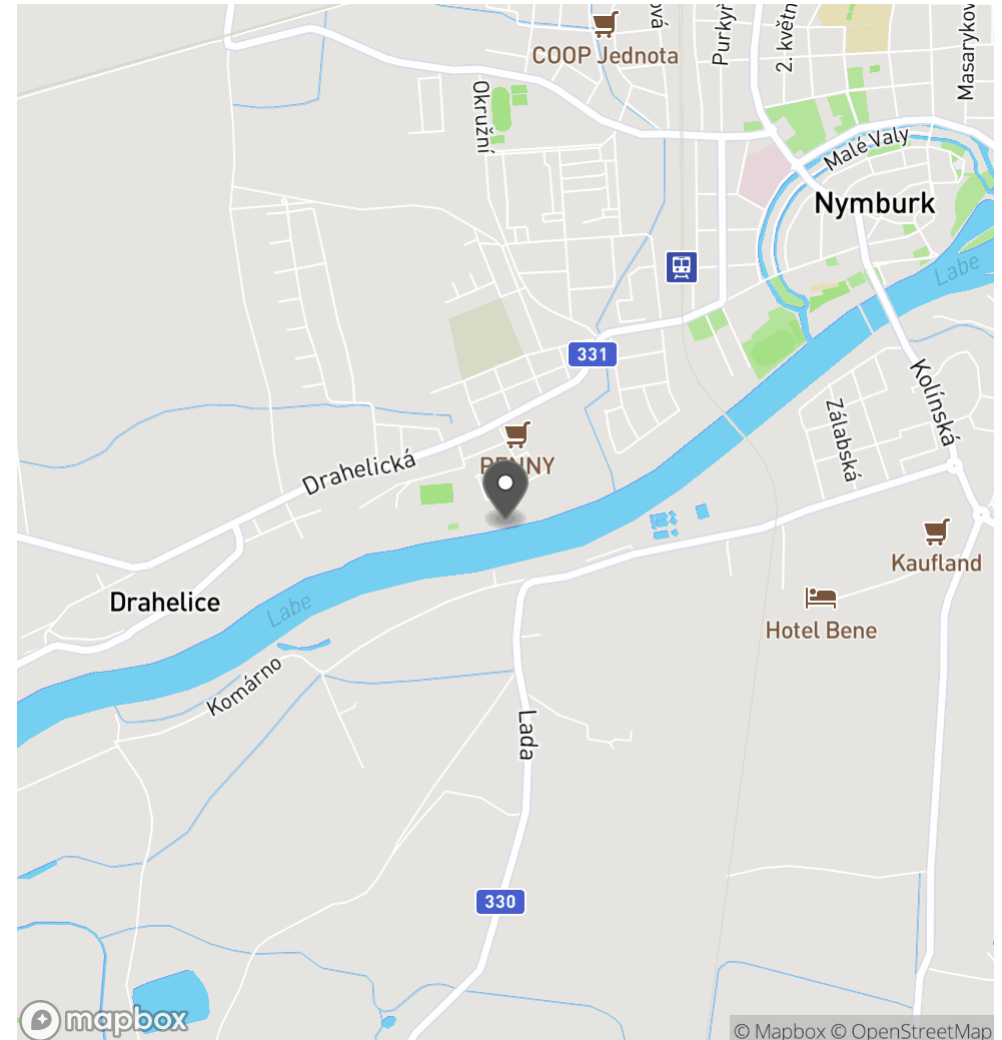
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 10 m - Zvlnění povrchu cyklostezky následkem erozní činnosti kořenů stromů
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění stromu a oprava krytu cyklostezky
Poznámka Odstraňování stromů je velmi administrativně náročné. V některých případech by mohla být dostačující pouze sanace kořenů stromů, jejich fixace a následné fyzické zamezení jejich růstu opětovně do prostor cyklostezky.
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 2,131 | město Nymburk | Nymburk | 50,177254N, 15,024176E | ID 49

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

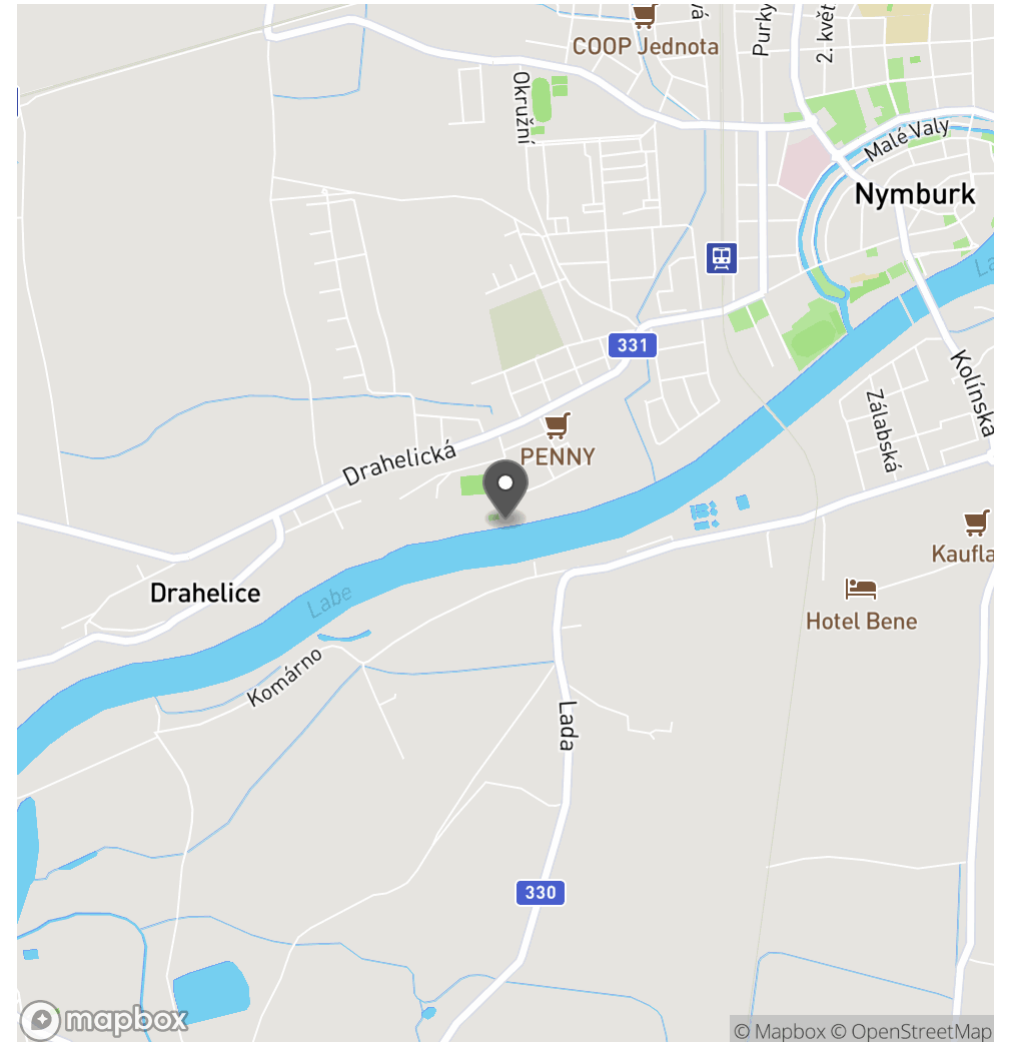
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Absence SDZ 1 x - Nedostatečná samovysvětlitelnost vedení trasy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence SDZ P 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace dopravních opatření zlepšujících samovysvětlitelnost cyklistické trasy (realizace SDZ a VDZ)
Poznámka	Současné realizace SDZ P 4 na vedlejším rameni křižovatky. (Alternativní a vhodnější řešení lze spatřovat v realizaci VDZ V 6b, V 15.)
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 2,120 | město Nymburk | Nymburk | 50,177216N, 15,023932E | ID 50

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

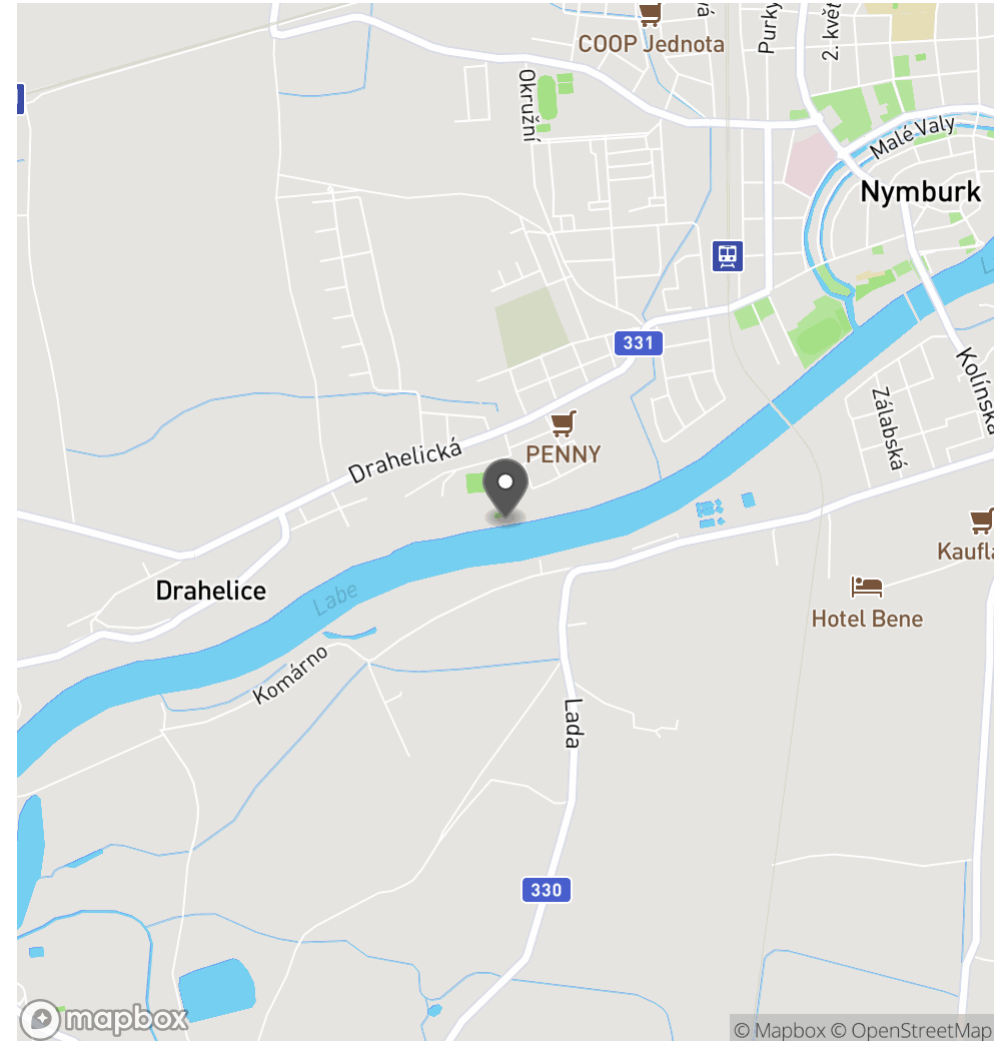
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 20 m - Zvlnění povrchu cyklostezky následkem erozní činnosti kořenů stromů
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění stromu a oprava krytu cyklostezky
Poznámka Odstraňování stromů je velmi administrativně náročné. V některých případech by mohla být dostačující pouze sanace kořenů stromů, jejich fixace a následné fyzické zamezení jejich růstu opětovně do prostor cyklostezky.
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 1,964 | město Nymburk | Nymburk | 50,176937N, 15,021779E | ID 51

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

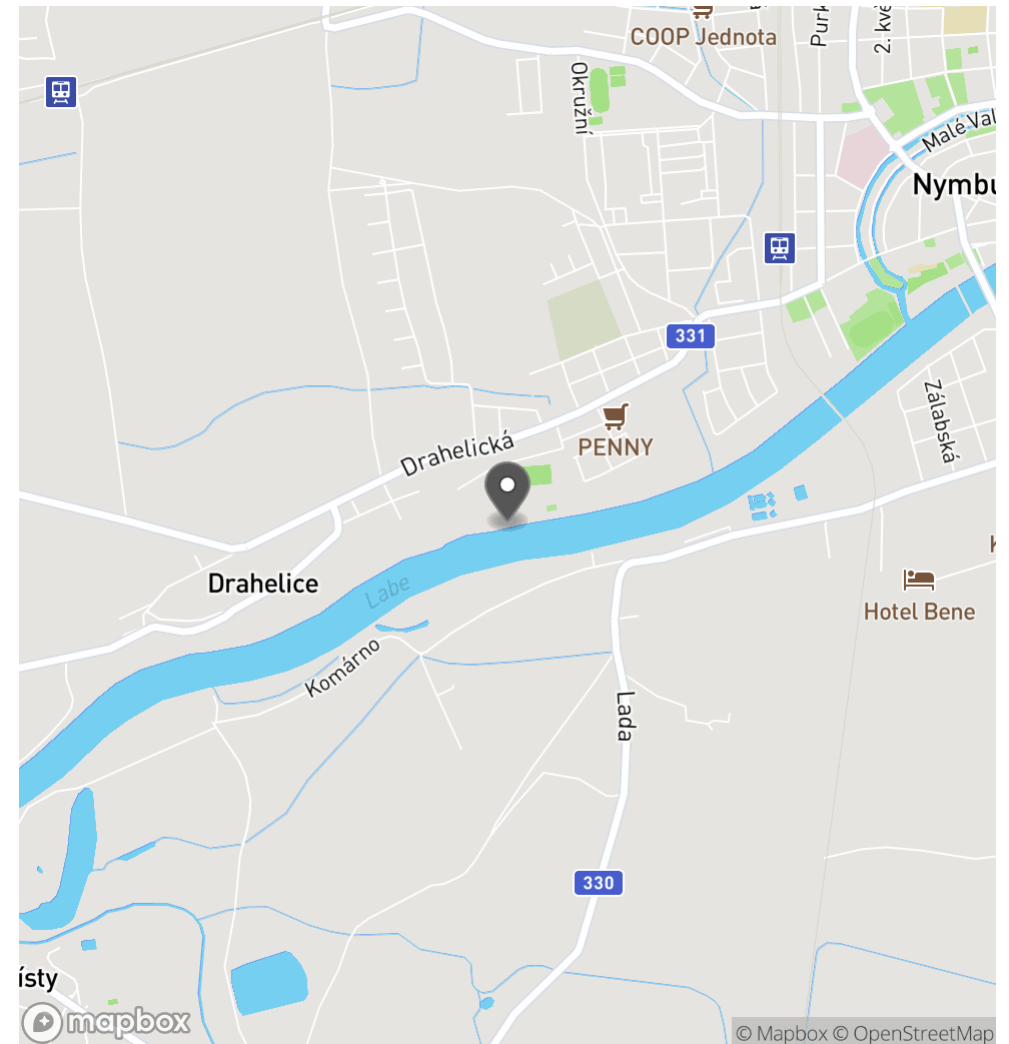
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	85 m - Zvlnění povrchu cyklostezky následkem erozní činnosti kořenů stromů
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění stromu a oprava krytu cyklostezky
Poznámka	Odstraňování stromů je velmi administrativně náročné. V některých případech by mohla být dostačující pouze sanace kořenů stromů, jejich fixace a následné fyzické zamezení jejich růstu opětovně do prostor cyklostezky.
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 1,593 | město Nymburk | Nymburk | 50,177395N, 15,017759E | ID 52

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

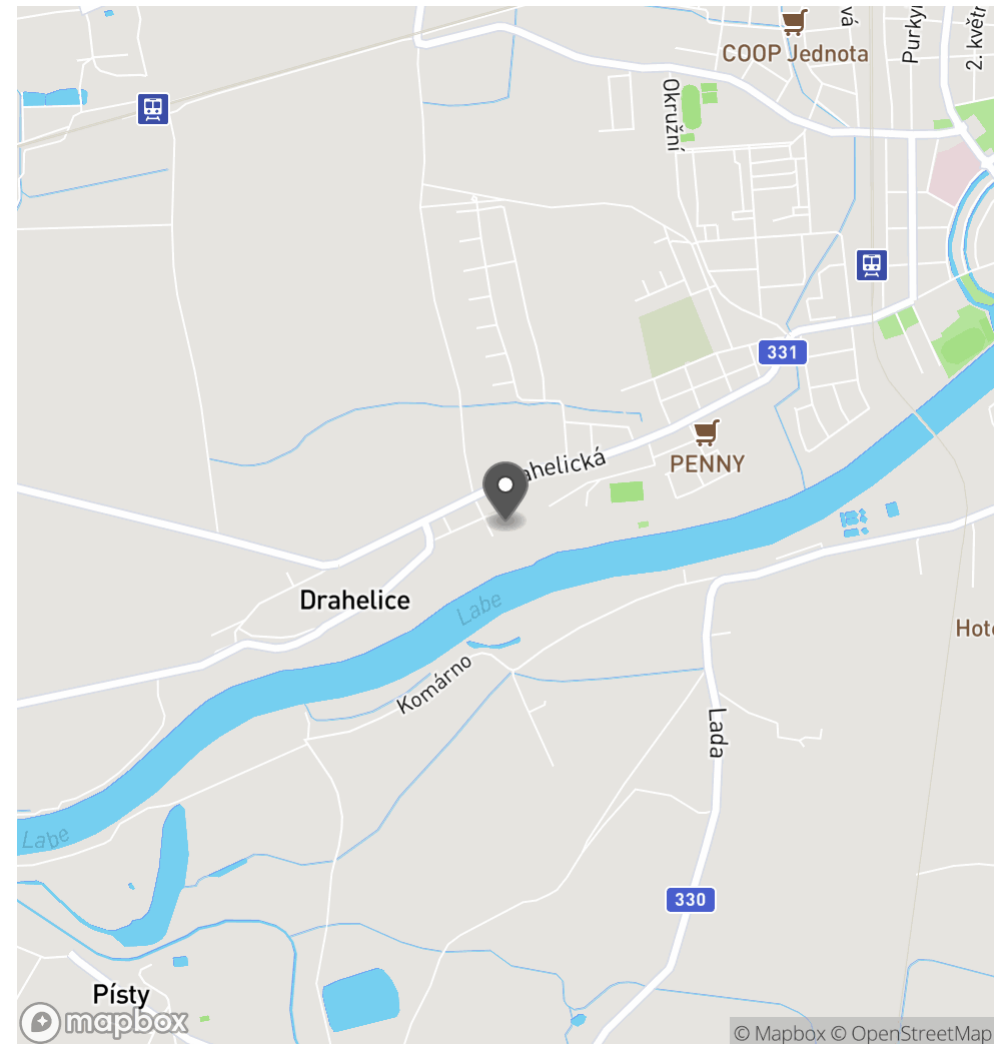
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Zvlnění povrchu cyklostezky následkem erozní činnosti kořenů stromů
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění stromu a oprava krytu cyklostezky
Poznámka	Odstraňování stromů je velmi administrativně náročné. V některých případech by mohla být dostačující pouze sanace kořenů stromů, jejich fixace a následné fyzické zamezení jejich růstu opětovně do prostor cyklostezky.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 1,548 | město Nymburk | Nymburk | 50,177174N, 15,017248E | ID 53

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pootočené SDZ C 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 1,347 | město Nymburk | Nymburk | 50,17609N, 15,015018E | ID 55

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

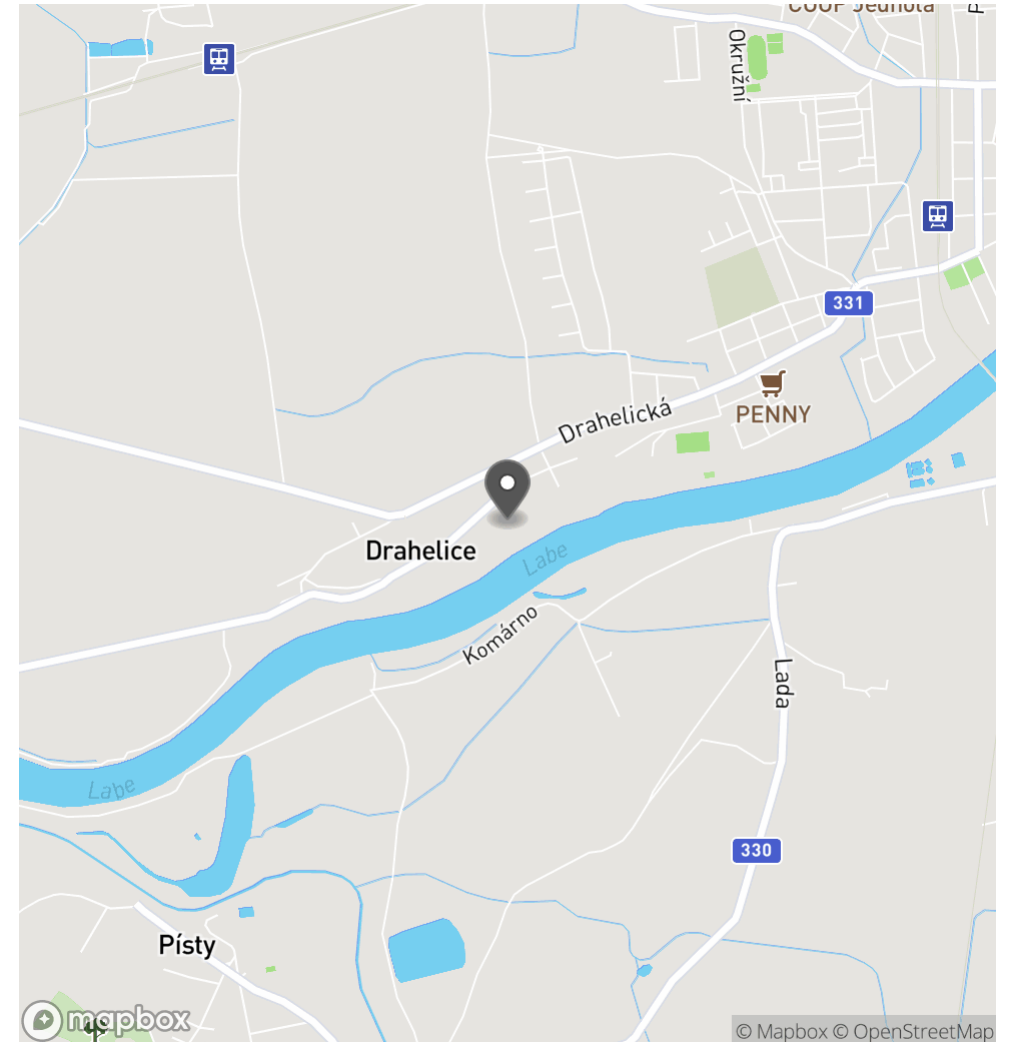
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1x - Neadekvátní úhel křížení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nejsou dodrženy rozhledové poměry.

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace dopravního zařízení (odrazové zrcadlo)
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě odstranění přilehlé vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 1,272 | město Nymburk | Nymburk | 50,176403N, 15,014044E | ID 56

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

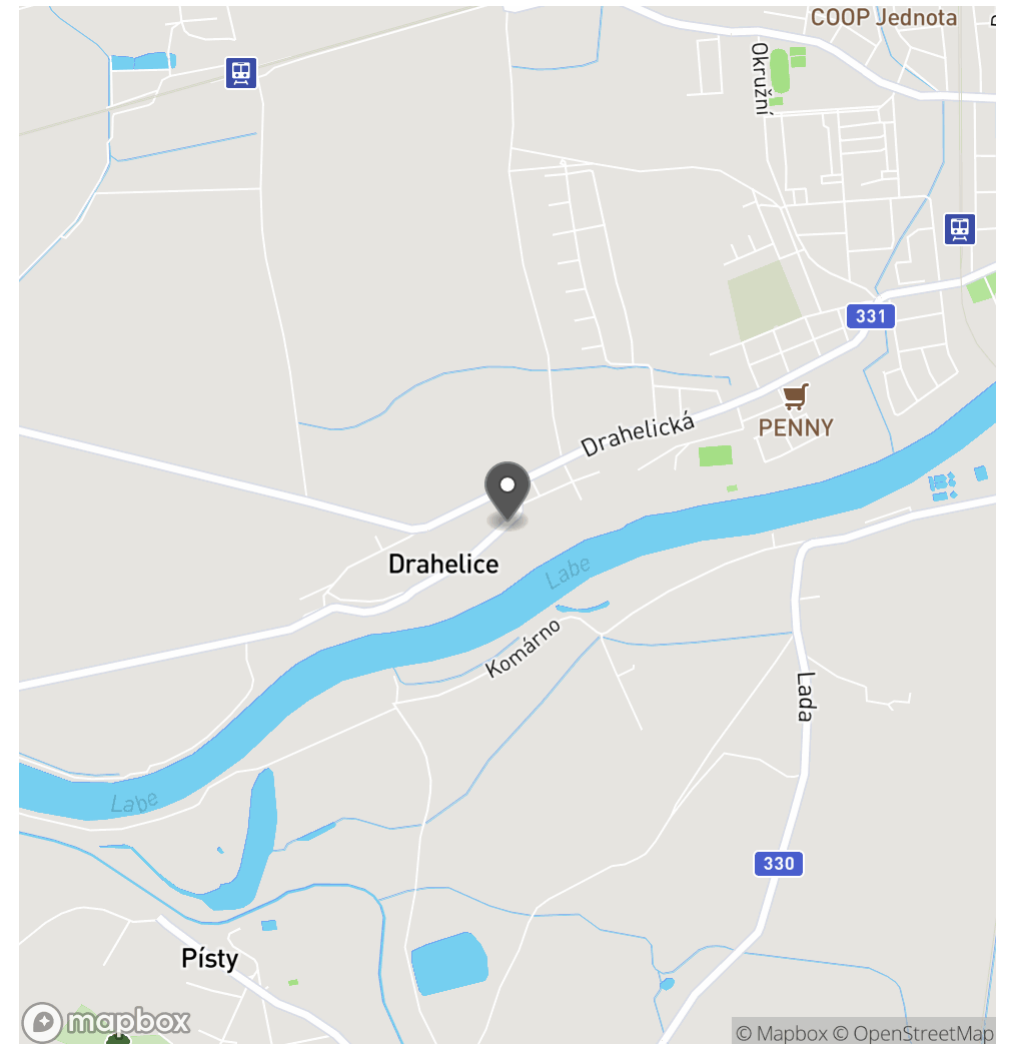
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, obnova VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 1,150 | město Nymburk | Nymburk | 50,175728N, 15,012859E | ID 58

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

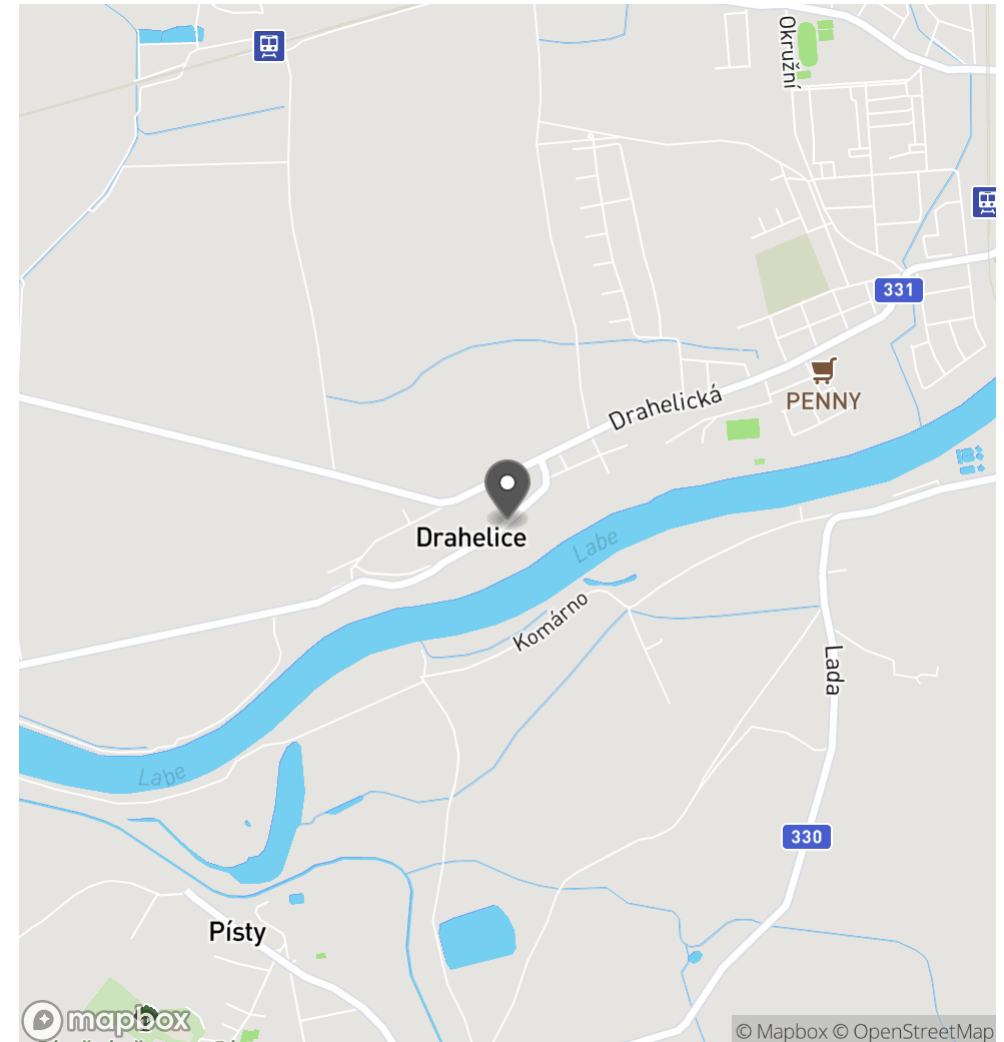
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Absence prvků pro OOSPO 2x - Absence SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence SDZ C 9a a C 9b. Absence varovného pásu v místě ukončení stezky pro chodce a cyklisty.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace SDZ
Poznámka	Současně realizace varovného pásu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 1,139 | město Nymburk | Nymburk | 50,17565N, 15,012750E | ID 59

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

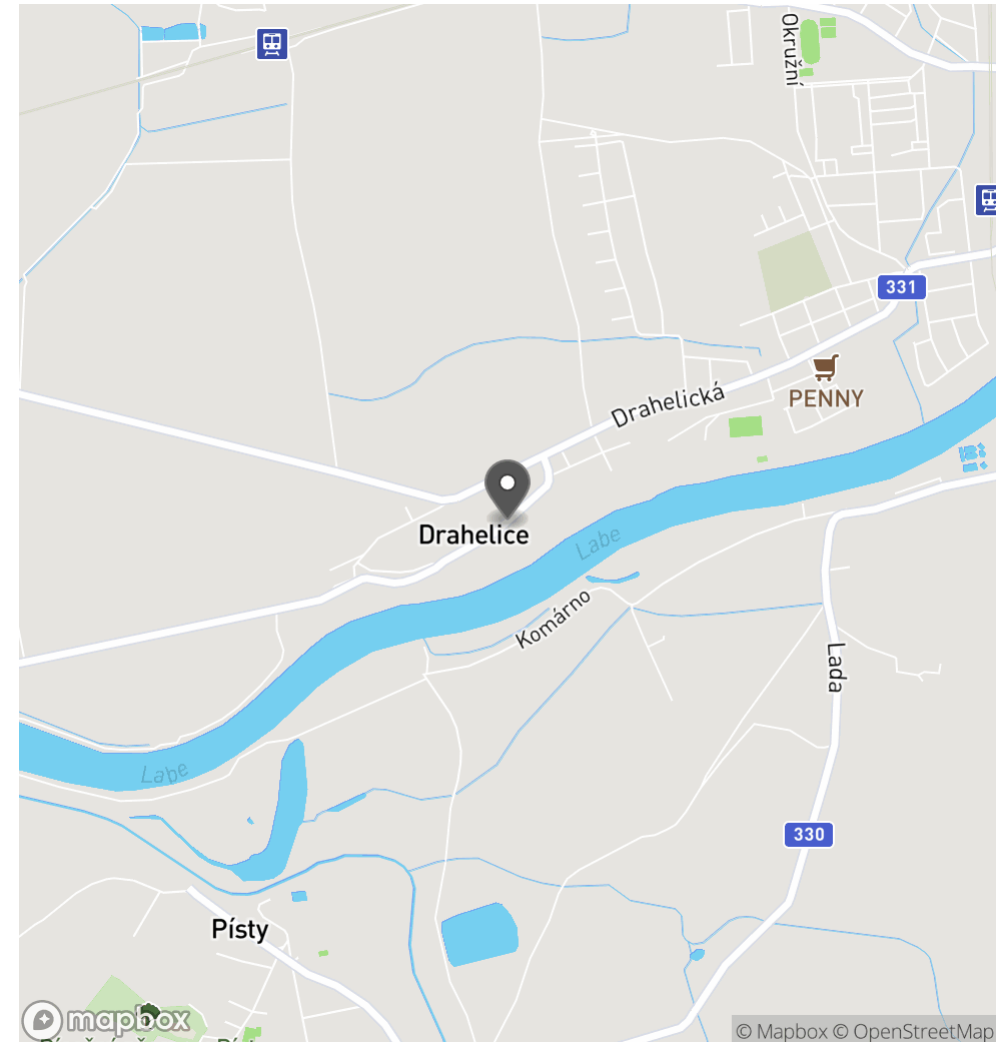
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Absence nebo opotřebované VDZ 1 x - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b. Chybně umístěné SDZ C 9a/b a B 11 - nesmí být na jednom sloupku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, obnova VDZ
Poznámka	Současně odstranění SDZ B 11.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 1,100 | město Nymburk | Nymburk | 50,175396N, 15,013030E | ID 60

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

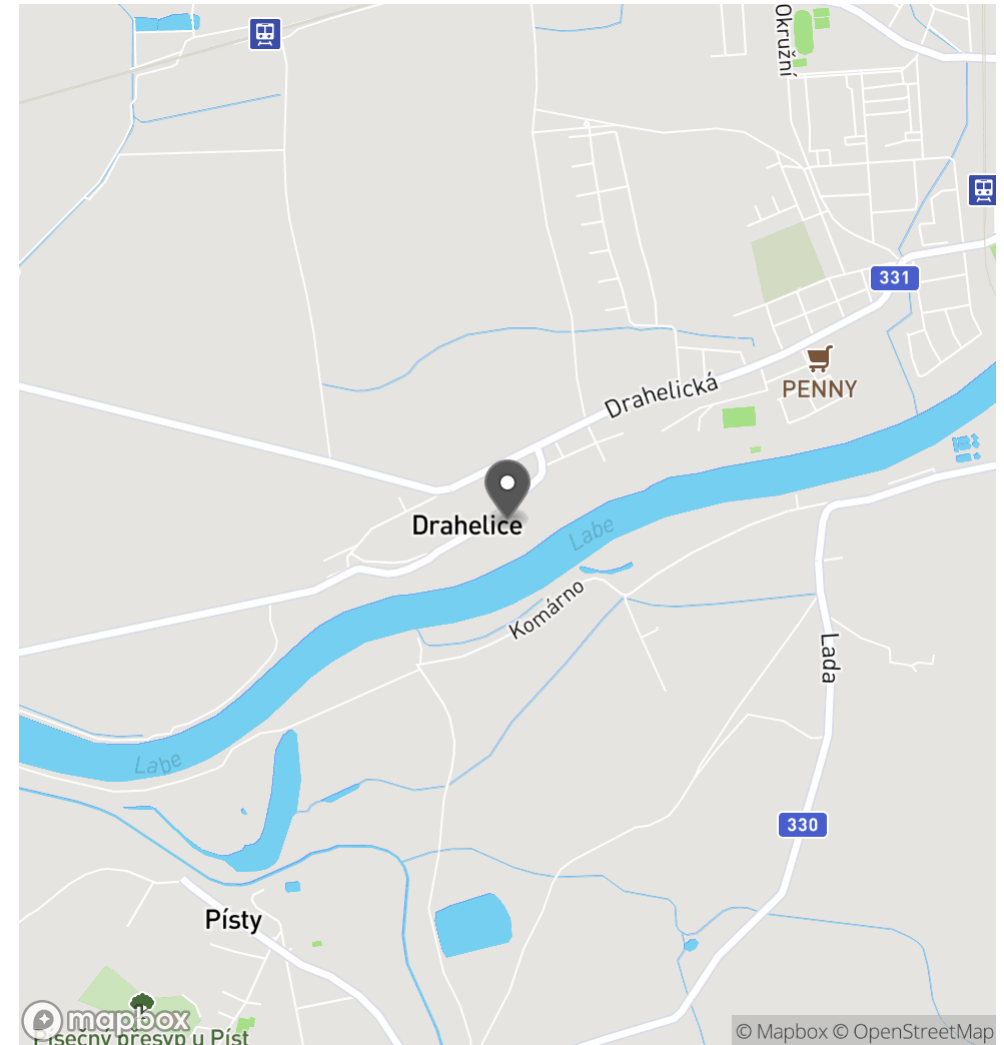
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1100 m - Absence osvětlení
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace osvětlení
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 0,998 | město Nymburk | Nymburk | 50,174625N, 15,013885E | ID 113

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

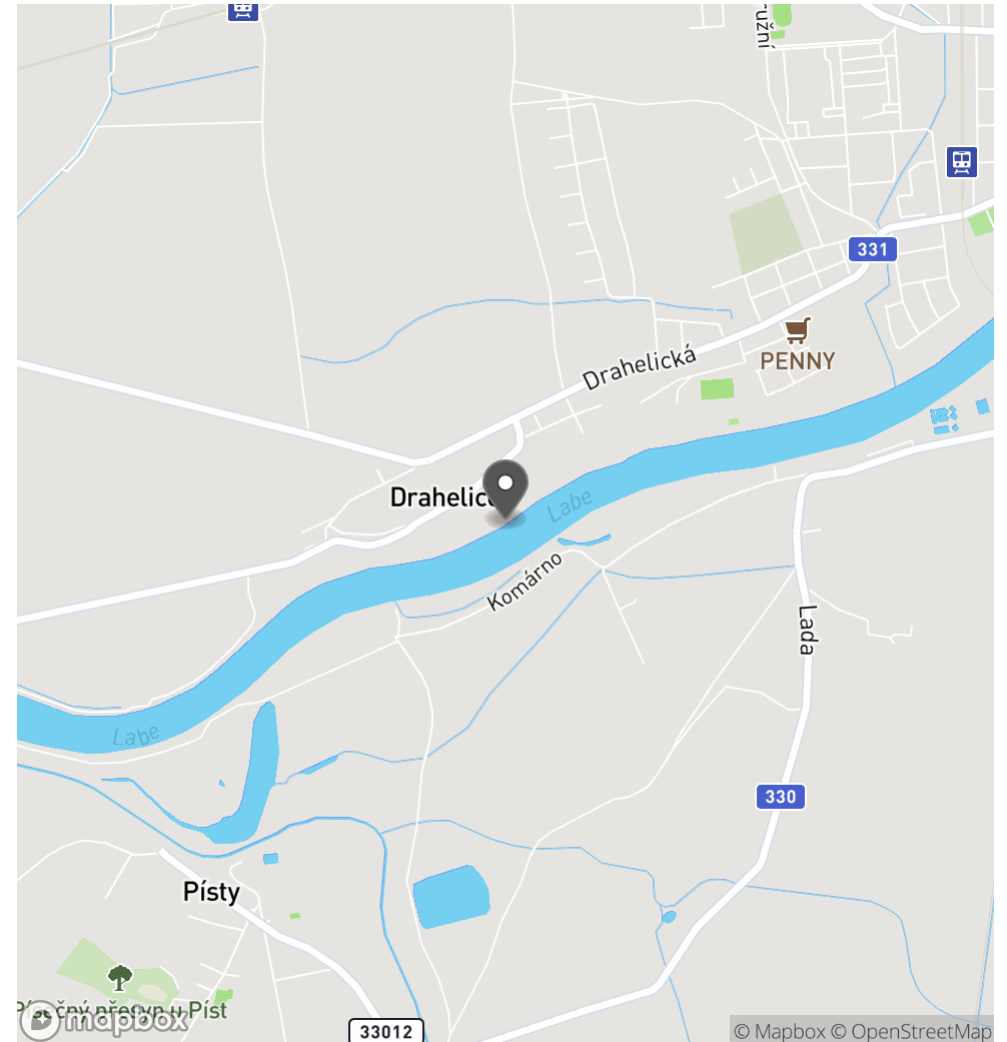
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1000 m - Absence odpouštějících prvků - riziko pádu cyklisty do řeky
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace odpouštějících prvků
Poznámka	Realizace zábran, které zachytí cyklistu a zabrání mu vpádu do řeky.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 0,488 | město Nymburk | Nymburk | 50,173347N, 15,007240E | ID 61

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

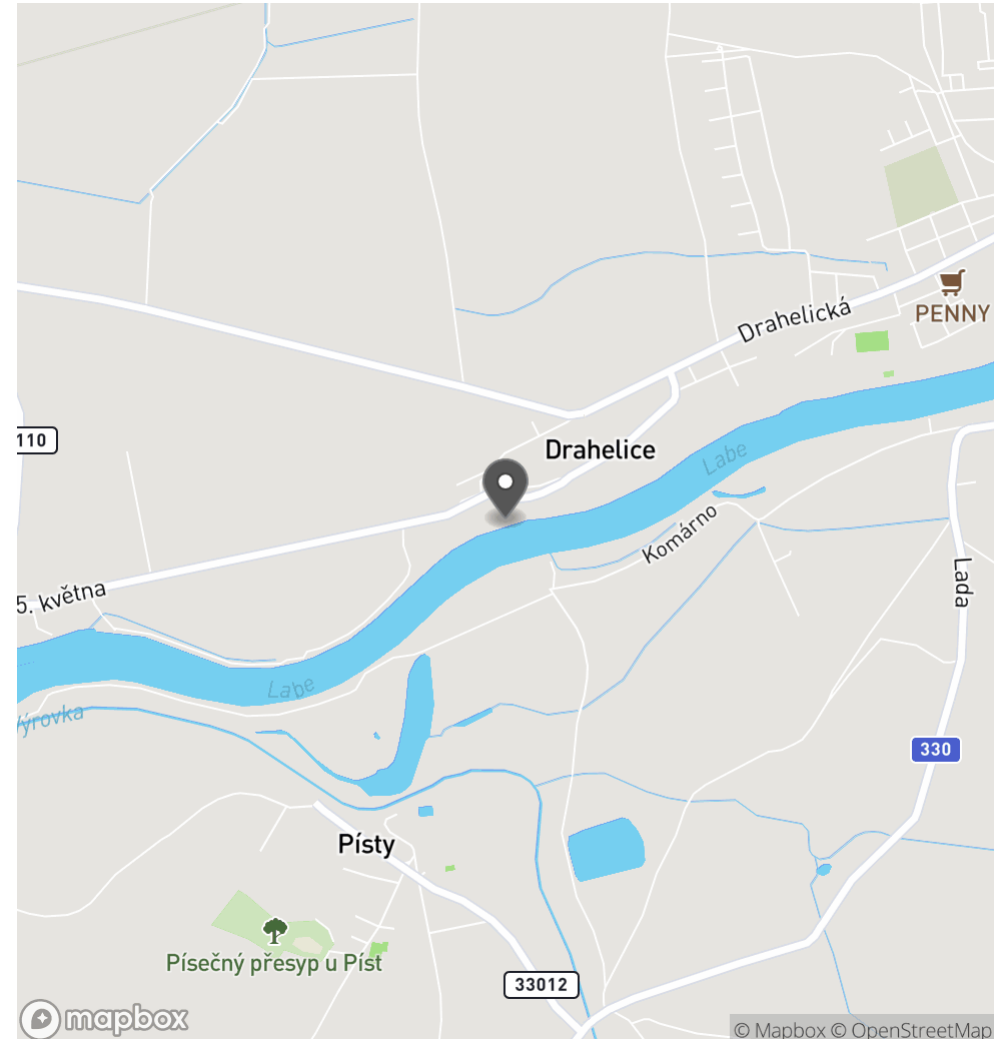
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	100 m - Vzrostlá zeleň zasahující do průjezdného profilu cyklostezky
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



2 (EV4) - Labská - Směr proti staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,177891N, 15,026437E | ID 62

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

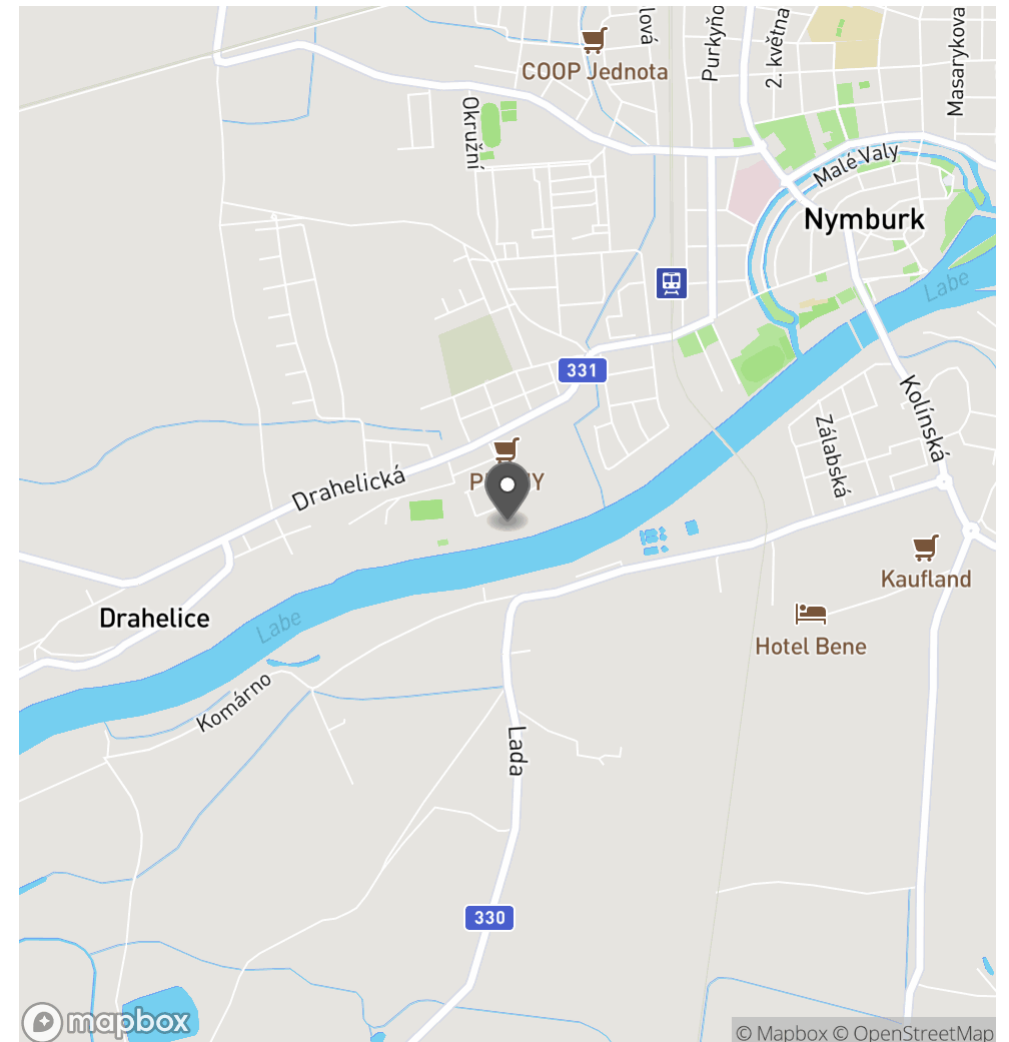
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Neadekvátní umístění zpomalovací prahu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění zpomalovací prahu
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Letců R.A.F. - Směr proti staničení | km 0,417 | město Nymburk | Nymburk | 50,188423N, 15,030622E | ID 19

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

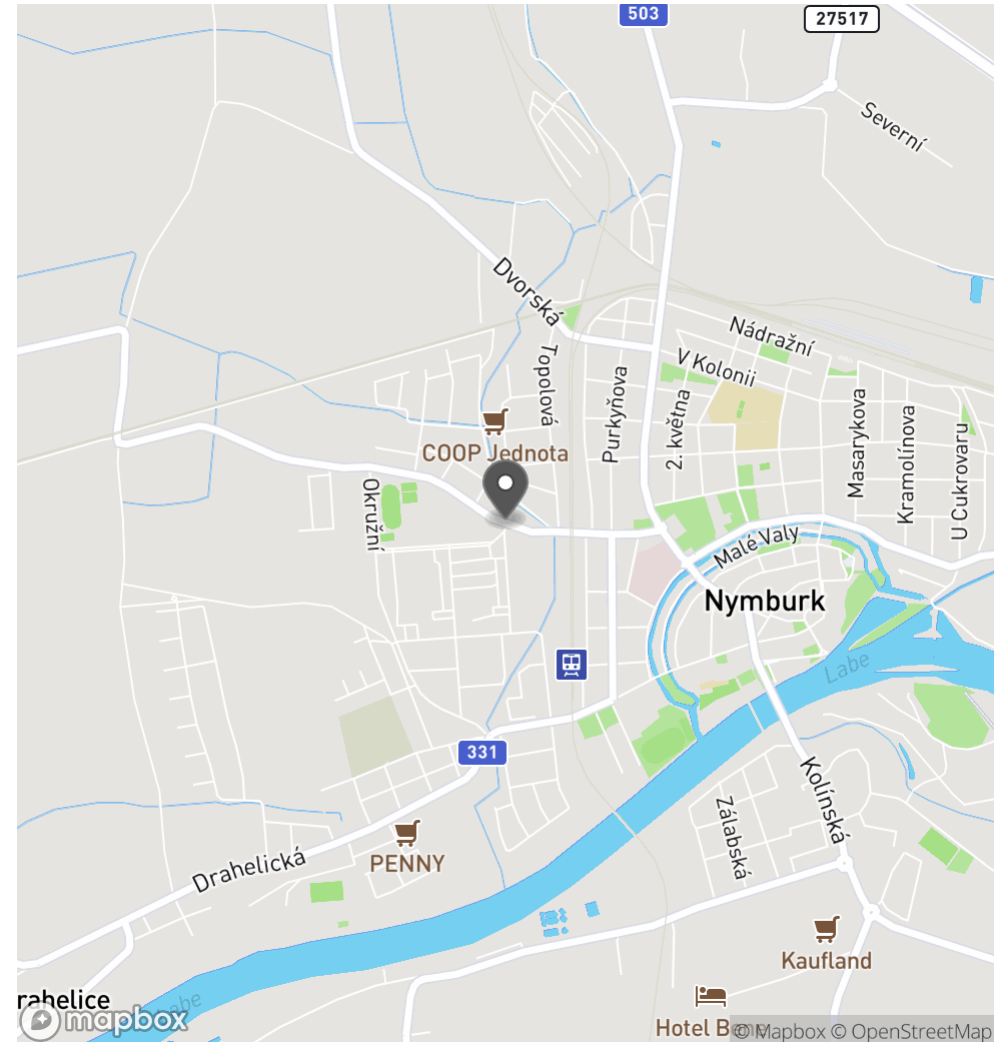
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Absence návaznosti cyklistické infrastruktury 1 x - Absence SDZ 1 x - Nedostatečná samovysvětlitelnost vedení trasy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Cyklisté nejsou v rámci křižovatky Zbožská x Letců R.A.F. adekvátně navedeni na stávající samostatnou stezku pro cyklisty. Napojení stezky a PK není realizováno dle TP 179. Absence SDZ 8a/b (vyznačení samostatné stezky pro cyklisty).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace navazující cyklistické infrastruktury
Poznámka	Současně realizace SDZ.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Letců R.A.F. - Směr proti staničení | km 0,333 | město Nymburk | Nymburk | 50,188030N, 15,029897E | ID 95

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

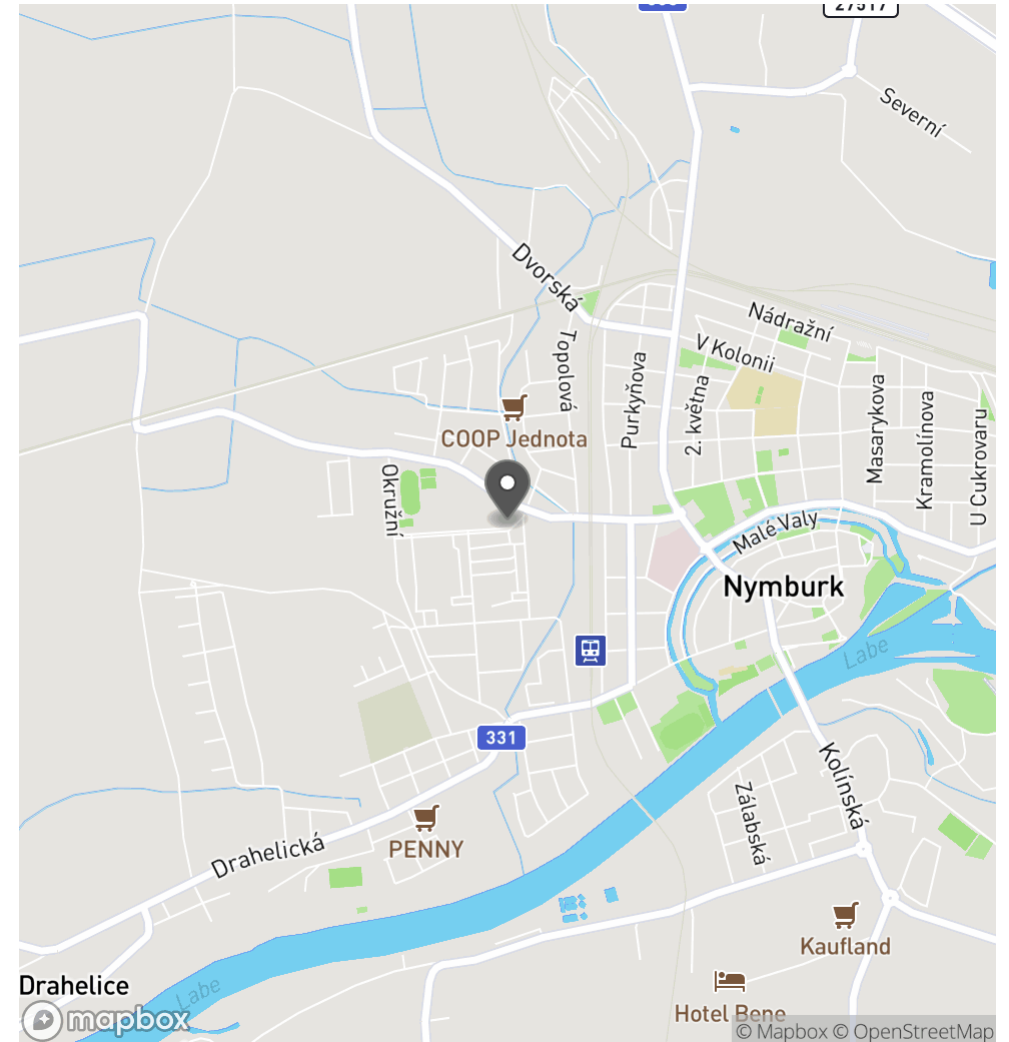
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	15 m - Absence prvků pro OOSPO
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence hmatného pásu v místě autobusové zastávky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace prvků pro OOSPO
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Letců R.A.F. - Směr proti staničení | km 0,313 | město Nymburk | Nymburk | 50,188004N, 15,029441E | ID 96

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

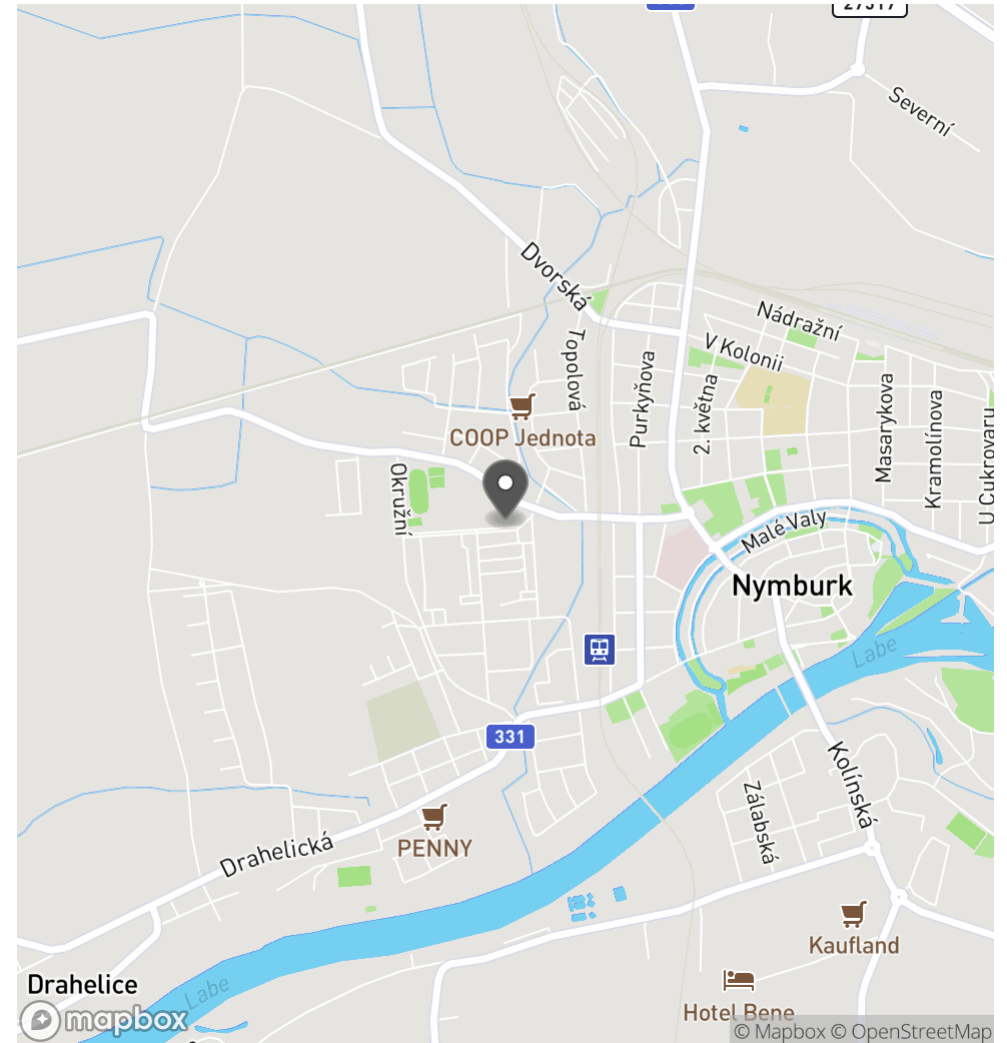
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 5x - Absence prvků pro OOSPO
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence varovného pásu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace prvků pro OOSPO
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Letců R.A.F. - Směr proti staničení | km 0,205 | město Nymburk | Nymburk | 50,187943N, 15,027919E | ID 97

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

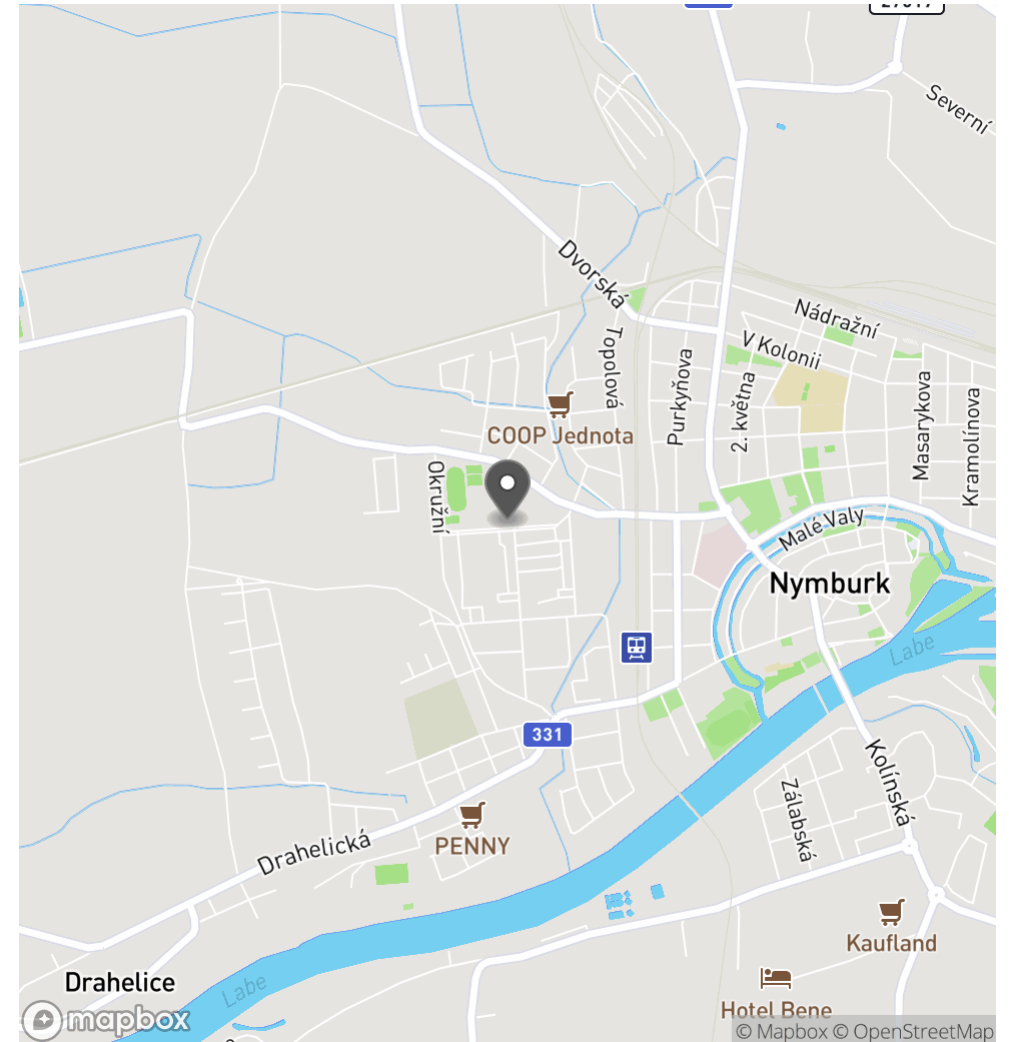
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1 x - Absence prvků pro OOSPO
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence varovného pásu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace prvků pro OOSPO
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Letců R.A.F. - Směr proti staničení | km 0,184 | město Nymburk | Nymburk | 50,187931N, 15,027630E | ID 98

Nově evidováno BI PK 2023 Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Absence prvků pro OOSPO
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence varovného pásu.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Realizace prvků pro OOSPO
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

MK Letců R.A.F. - Směr proti staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,187817N, 15,025246E | ID 24

Nově evidováno

BI PK 2023

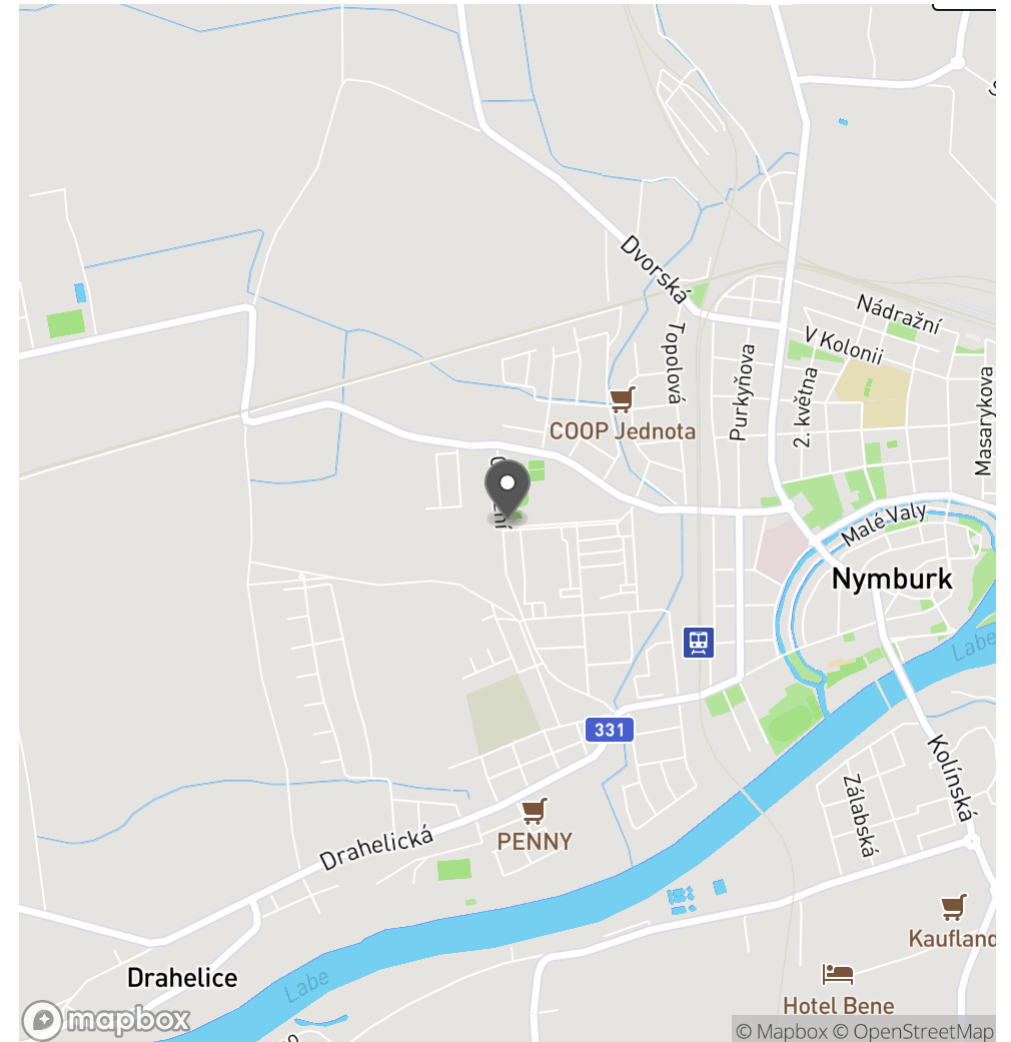
Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Absence návaznosti cyklistické infrastruktury 1 x - Absence SDZ
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence SDZ 8a/b (vyznačení samostatné stezky pro cyklisty).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace navazující cyklistické infrastruktury
Poznámka	Současně realizace SDZ.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace
Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h


MK Školní - Směr proti staničení | km 0,151 | město Nymburk | Nymburk | 50,192799N, 15,044369E | ID 4

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

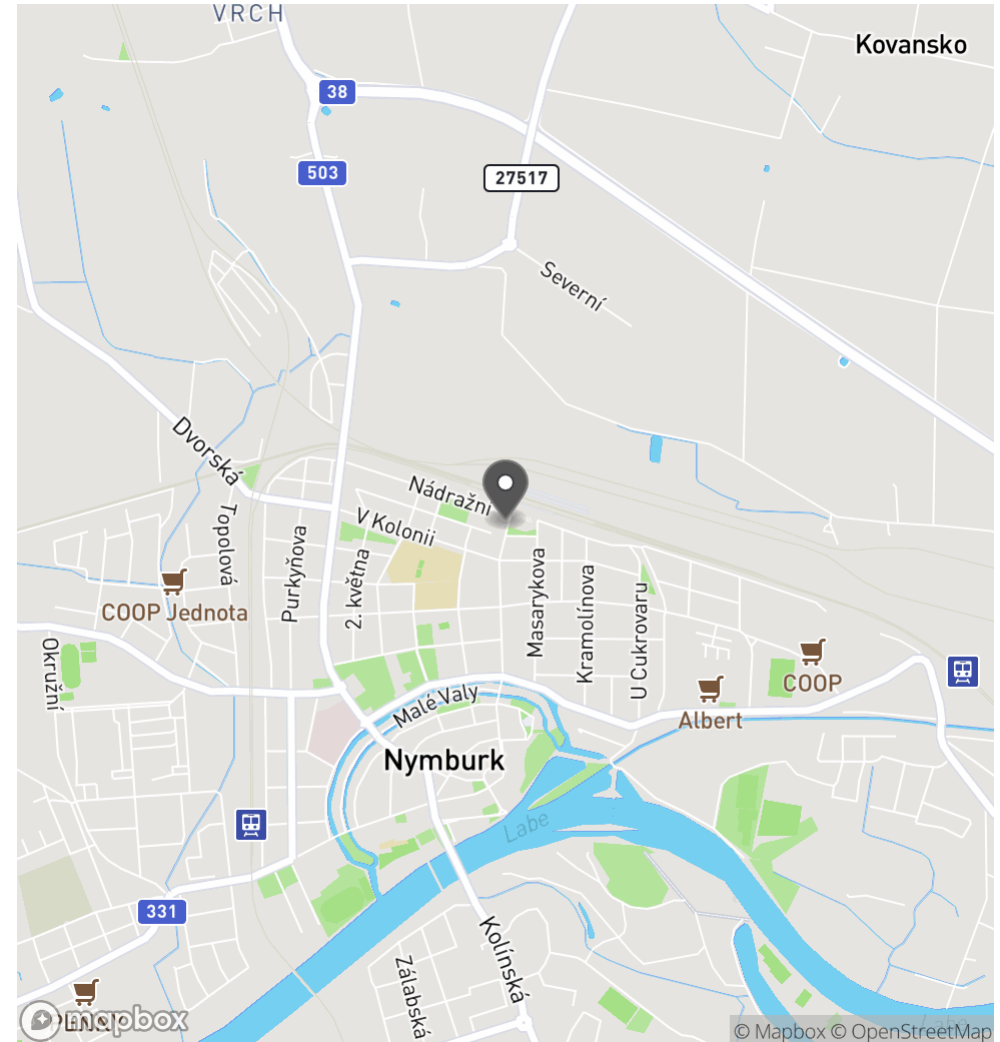
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	150 m - Absence osvětlení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace osvětlení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Školní - Směr proti staničení | km 0,094 | město Nymburk | Nymburk | 50,192581N, 15,043733E | ID 3

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

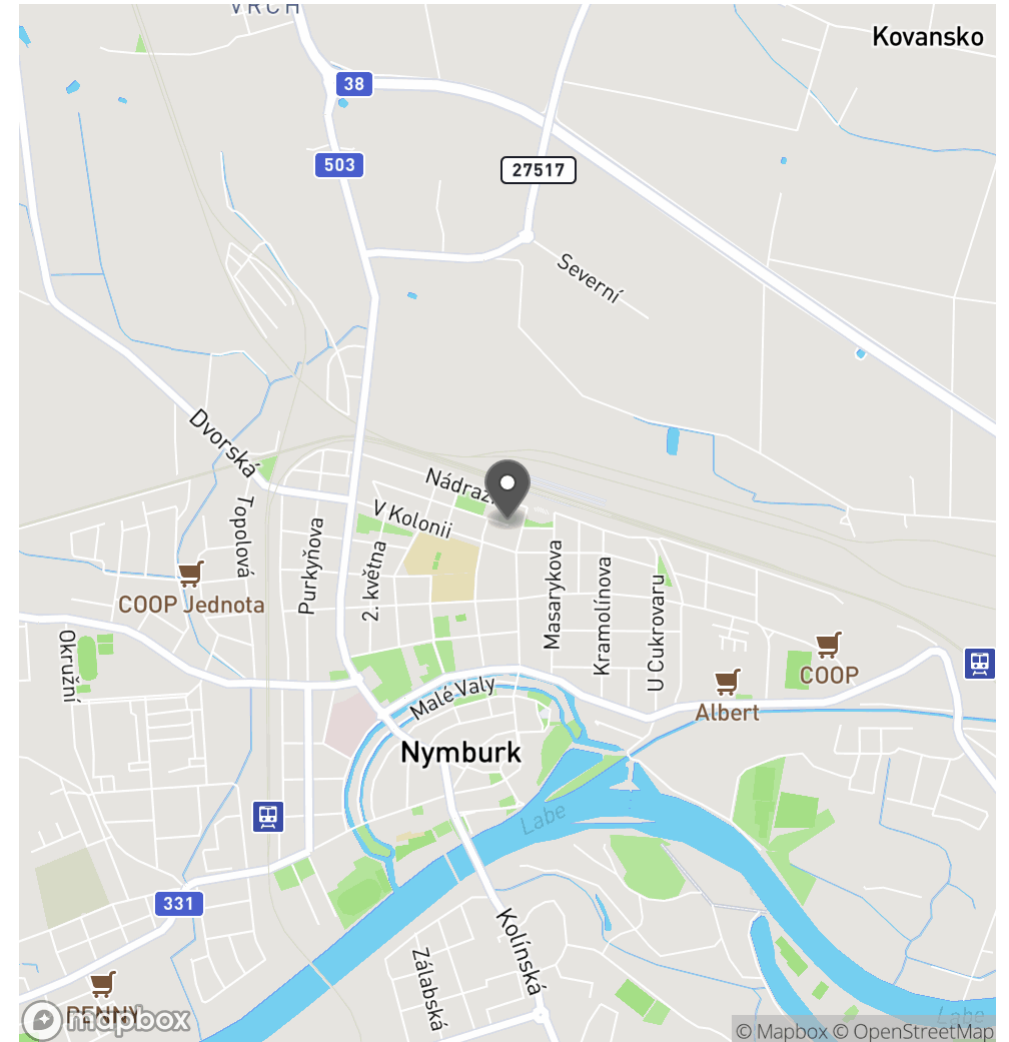
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1x - Absence SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ C 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Školní - Směr proti staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,192135N, 15,042676E | ID 5

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

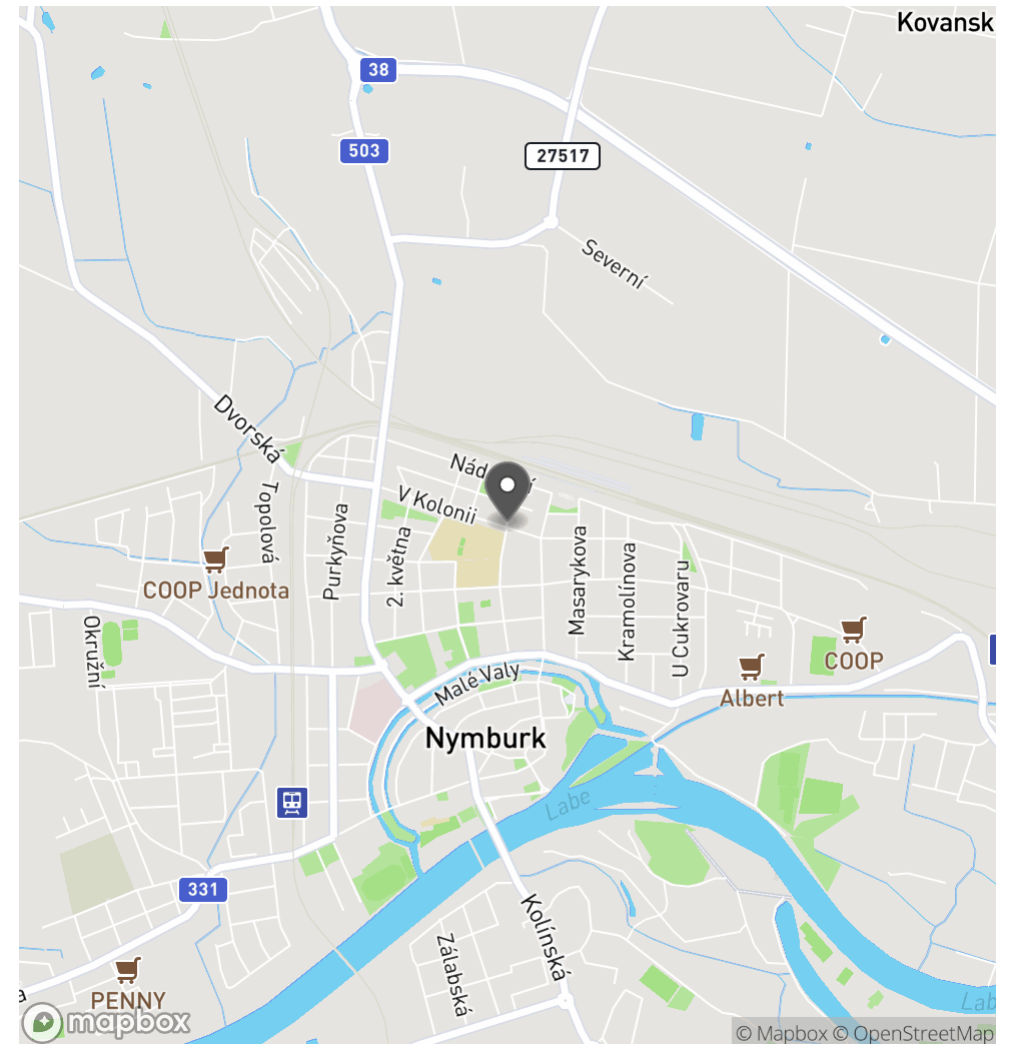
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Absence návaznosti cyklistické infrastruktury
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace navazující cyklistické infrastruktury
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Palackého třída - Směr proti staničení | km 0,335 | město Nymburk | Nymburk | 50,187801N, 15,043943E | ID 101

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

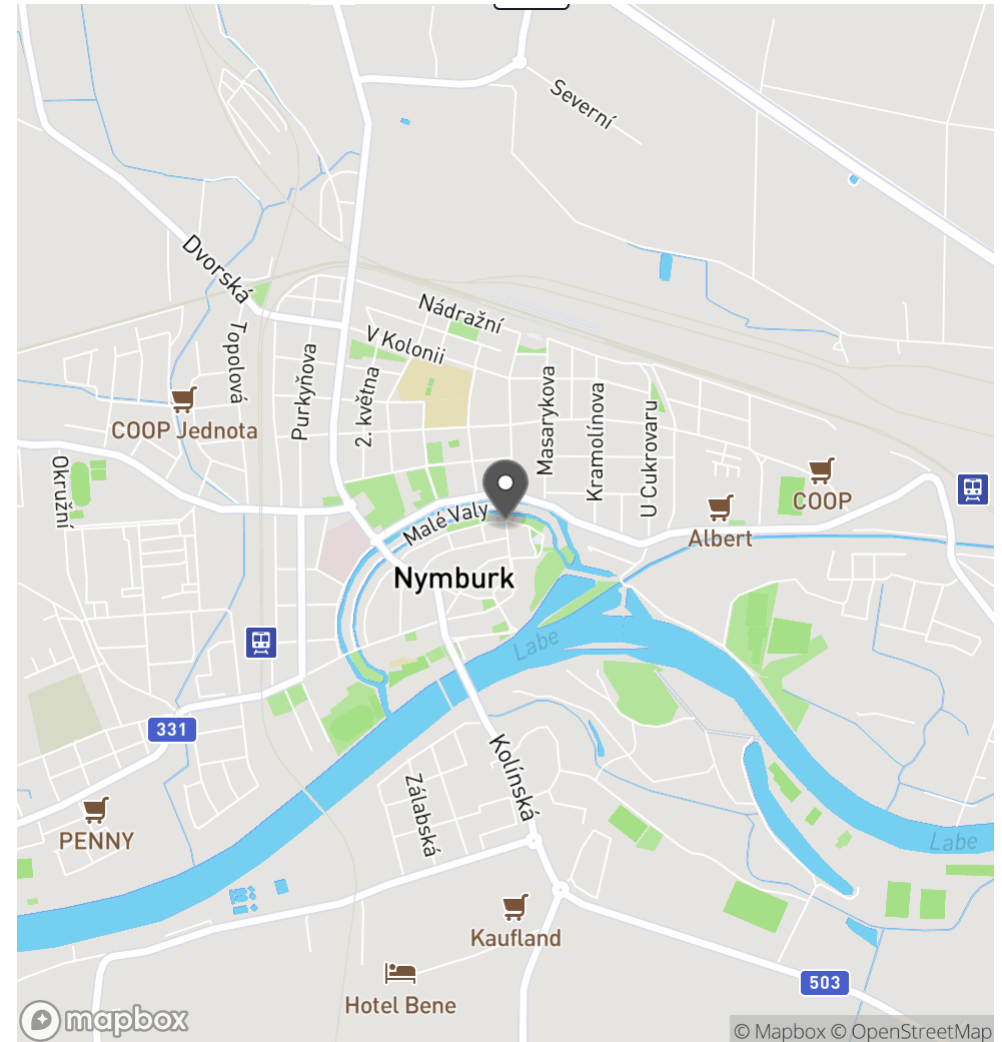
Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 90 m - Neadekvátní řešení způsobu vedení cyklistů
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Cyklisté jsou vedeni nepřímou trasou přílehlými jednosměrkami.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření komfortního vedení CT (rozšíření stezky, přetrasování CT)
Poznámka Vytvoření cykloobousměrky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



CT Boleslavská třída - Směr proti staničení | km 0,872 | město Nymburk | Nymburk | 50,206375N, 15,034771E | ID 16

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

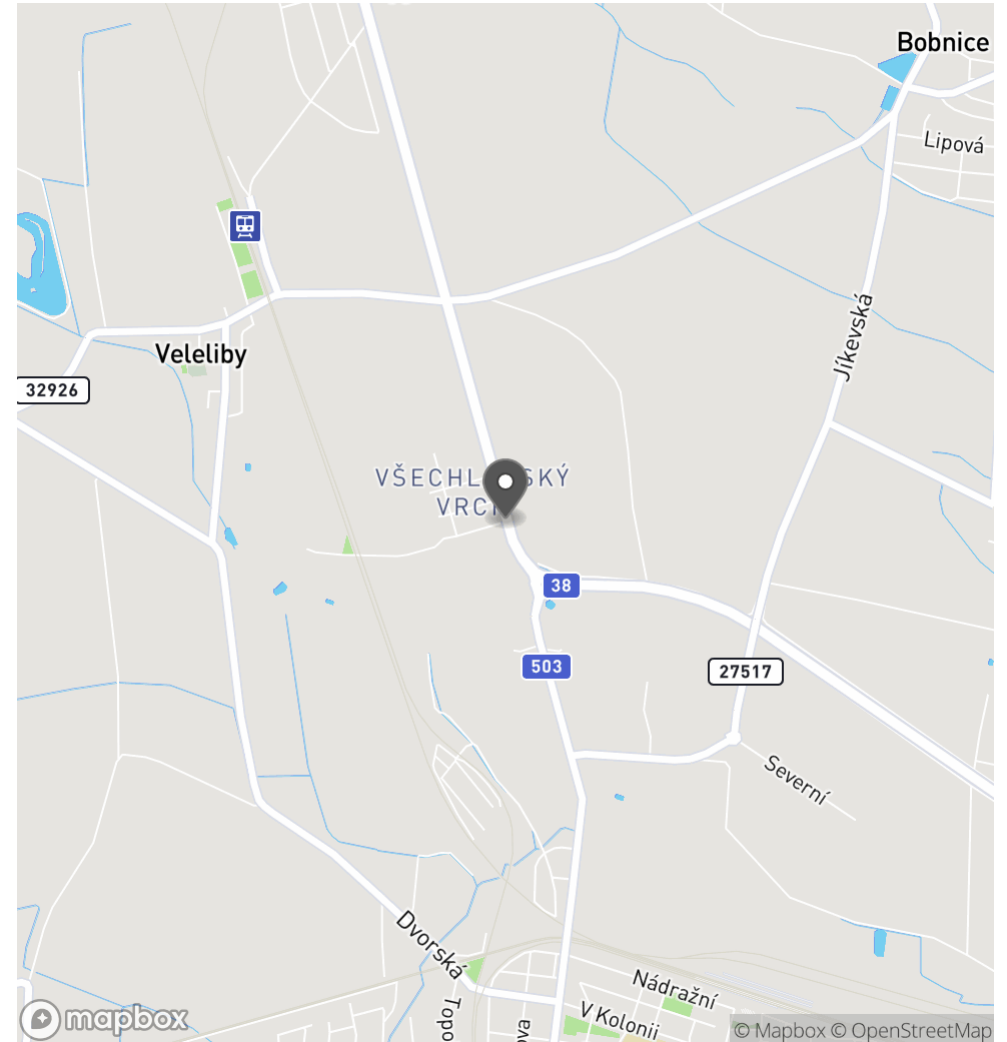
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Absence návaznosti cyklistické infrastruktury 1 x - Absence SDZ
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence SDZ C 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace navazující cyklistické infrastruktury
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



CT Boleslavská třída - Směr proti staničení | km 0,214 | město Nymburk | Nymburk | 50,200592N, 15,037200E | ID 15

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

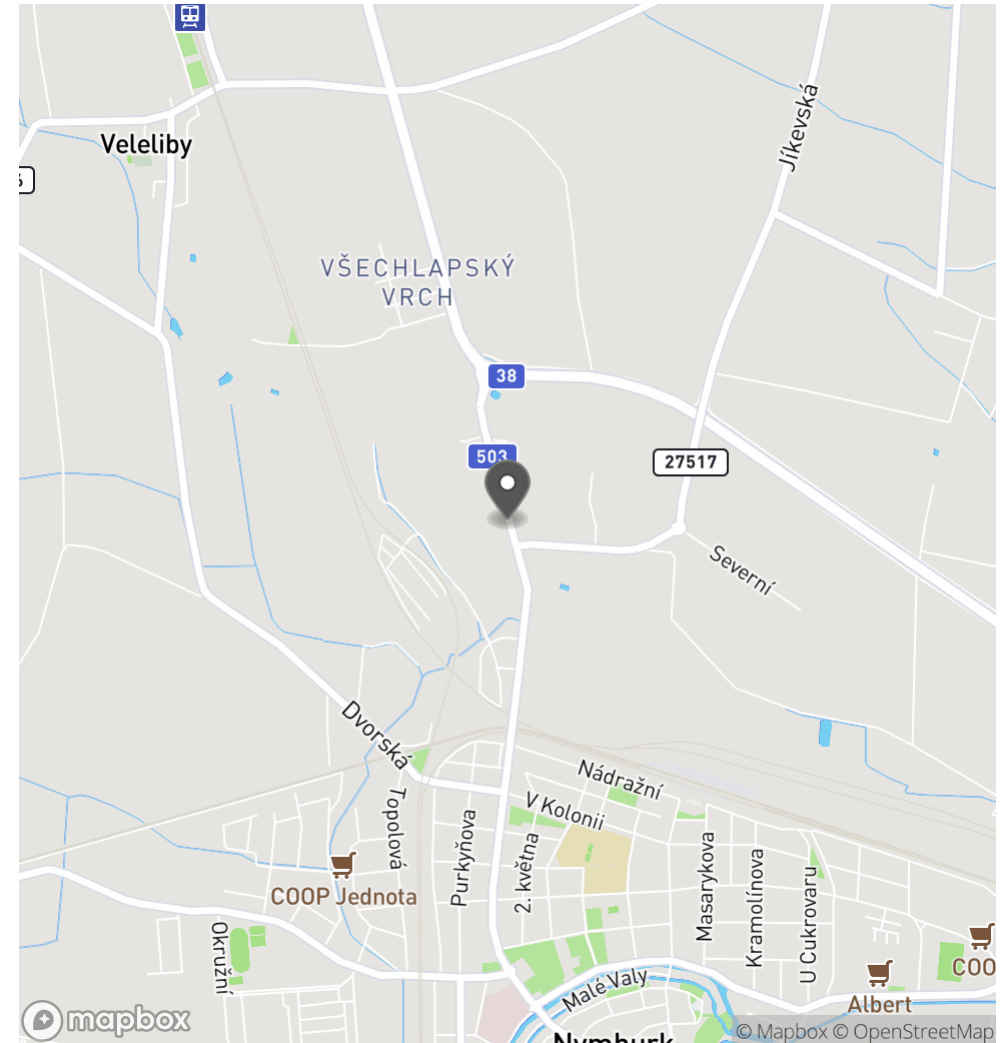
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Chybně umístěné SDZ C 9a a P 2 - nesmí být na jednom sloupku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	Separace SDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



CT Boleslavská třída - Směr proti staničení | km 0,142 | město Nymburk | Nymburk | 50,200020N, 15,037456E | ID 89

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

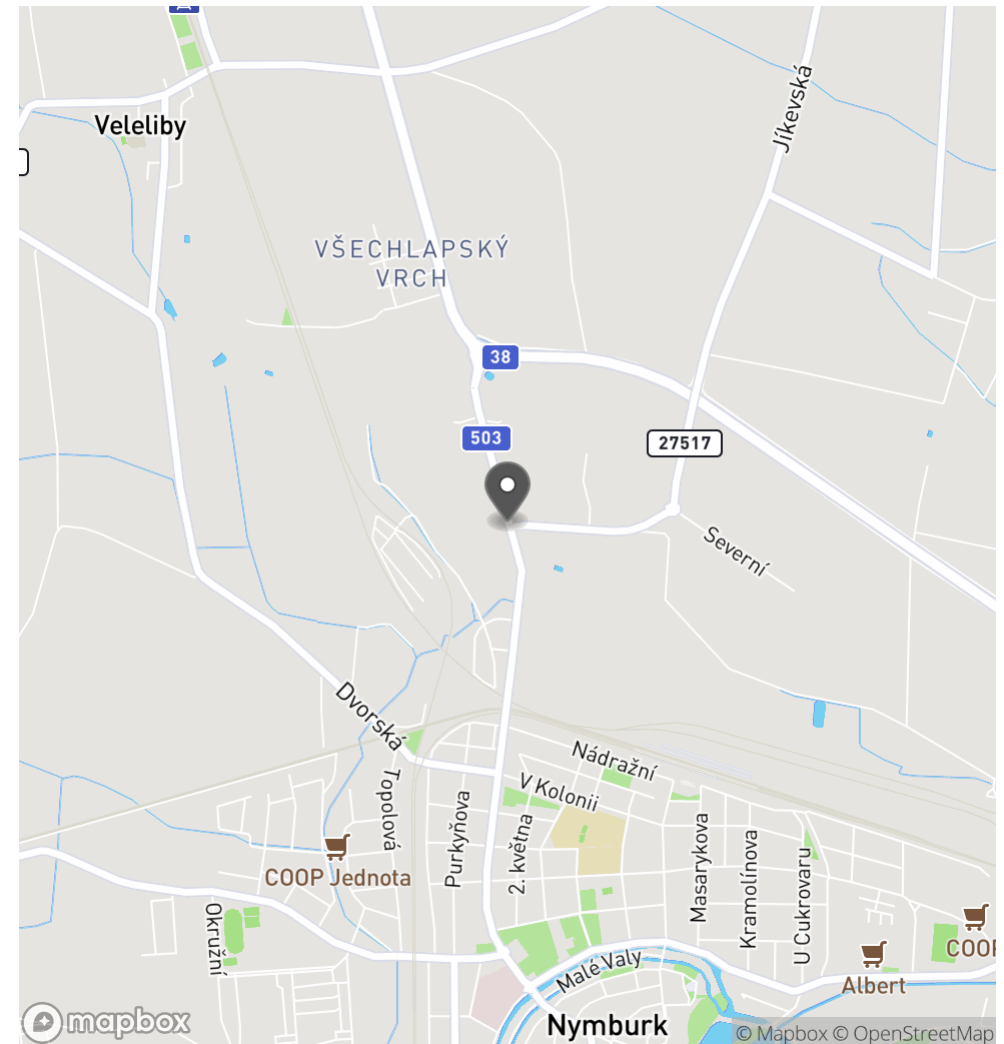
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1x - Nemožnost levého odbočení
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace změny
Poznámka	Umožnění bezpečného levého odbočení cyklistům jedoucích po stezce pro chodce a cyklisty.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



CT Boleslavská třída - Směr proti staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,199223N, 15,037793E | ID 14

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

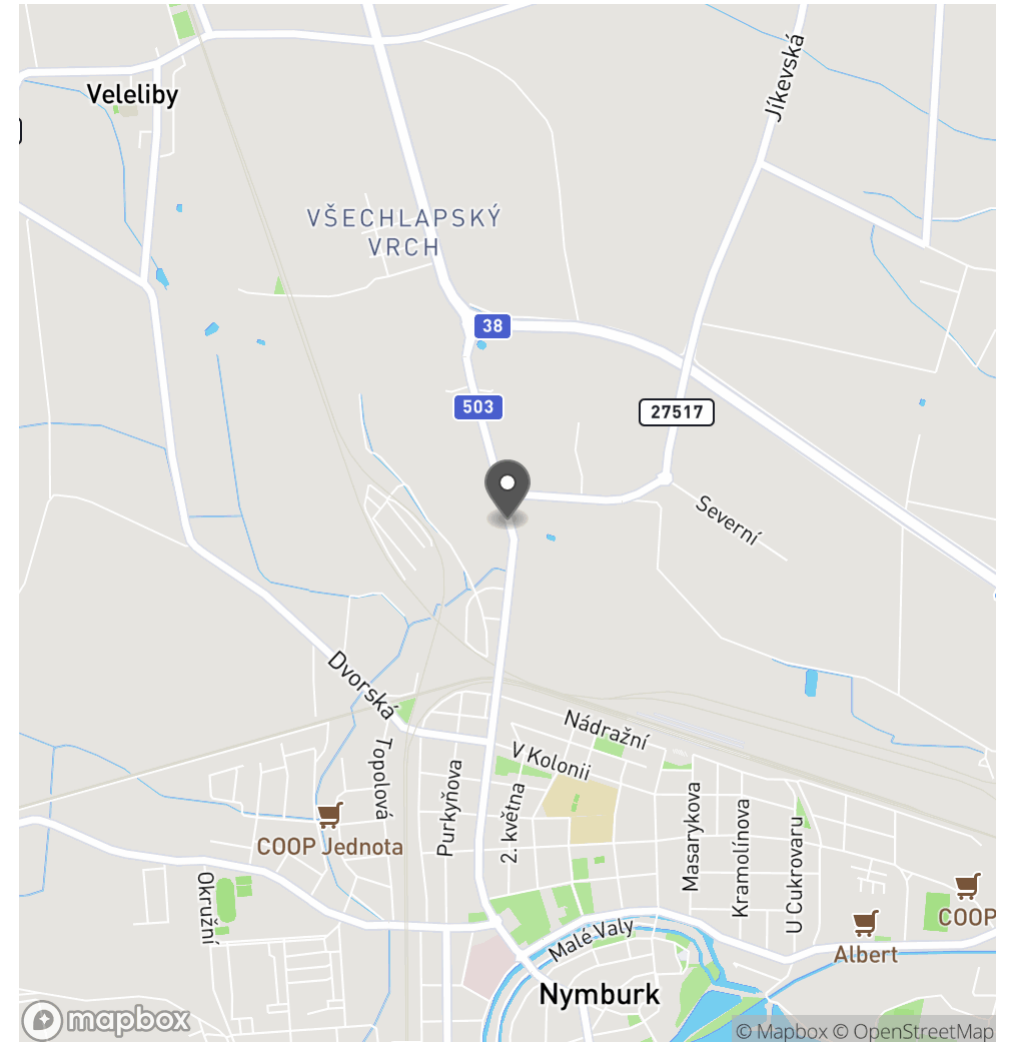
Bezpečnostní deficit	Cyklistická infrastruktura
Kategorie	1 x - Absence návaznosti cyklistické infrastruktury
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace navazující cyklistické infrastruktury
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



MK Za Žoskou - Směr proti staničení | km 0,000 | město Nymburk | Nymburk | 50,199951N, 15,039351E | ID 13

Nově evidováno

BI PK 2023

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Cyklistická infrastruktura
Kategorie 1x - Absence návaznosti cyklistické infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace navazující cyklistické infrastruktury
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Nymburk
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

