



NSN - Nakladní Souprava Navesova  
 Celková délka  
 Celková šířka  
 Celková výška karoserie  
 Min. světlá výška karoserie  
 Rozchod kol  
 Doba otáčení mezi plnými rejdy  
 Poloměr zatáčení mezi stěnami

16.500m  
 2.500m  
 4.000m  
 0.332m  
 2.500m  
 6.00 s  
 10.300m

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</b><br>FAKULTA DOPRAVNÍ<br>ÚSTAV SOUDNÍHO ZNALECTVÍ V DOPRAVĚ                |  |  <b>ČVUT</b><br>ČESKÉ VYSOKÉ<br>UČENÍ TECHNICKÉ<br>V PRAZE |  |
| VYPRACOVAL:<br><b>Bc. Petr Kašpar</b>  |  | VEDOUCÍ PRÁCE:<br><b>Ing. Bc. Karel Kocián, Ph.D.</b> <b>Ing. Jakub Nováček, Ph.D.</b>  |  |
| Optimalizace úrovně bezpečnosti silničního provozu<br>na území města Vysoké Mýto                                     |  | DATUM:<br><b>1/2024</b>   |  |
|  |  | MĚŘÍTKO:<br><b>1:500</b>  |  |
| OBSAH:<br><b>Křižovatka MK Českých bratří x Sjezd k OC Tesco -<br/>         Situace - Varianta 2 - Vlečné křivky</b> |  | Č. PŘÍLOHY:<br><b>5.H</b>   |  |