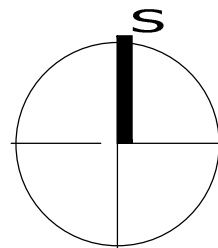


DLA12 - Dalkovy a Linkovy Autobus (L=12.0)
 Celková délka
 Celková šířka
 Celková výška karoserie
 Min. světla výška karoserie
 Rozchod kol
 Doba otáčení mezi plnými rejdy
 Poloměr zatáčení mezi stěnami

12.000m
 2.500m
 3.700m
 0.334m
 2.500m
 6.00 s
 10.500m



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ ÚSTAV SOUDNÍHO ZNALECTVÍ V DOPRAVĚ		 ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
VYPRACOVAL:		VEDOUČÍ PRÁCE:	
Bc. Petr Kašpar		Ing. Bc. Karel Kocián, Ph.D.	Ing. Jakub Nováček, Ph.D.
Optimalizace úrovně bezpečnosti silničního provozu na území města Vysoké Mýto		DATUM:	
		1/2024	
OBSAH: Křižovatka MK Jiráskova x MK Riegerova - Situace - Vlečné křivky (BUS)		MĚŘÍTKO:	
		1:500	
		Č. PŘÍLOHY:	
		4.G	