

Posudek diplomové práce

Název diplomové práce:	Vliv různých stavebních a dopravních charakteristik přechodů na nehodovost
Student:	Bc. Kaše Kryštof
Studijní obor:	navazující magisterský – DS – Dopravní systémy a technika
Předloženo:	2024

Předmětem diplomové práce je sběr a vyhodnocení vybraných dat vhodných k posouzení jejich vlivu na nehodovost na přechodech pro chodce. Hlavním cílem práce je nalezení závislosti mezi stavebními a dopravními charakteristikami přechodů pro chodce a mezi nehodovostí. K tomuto účelu bylo nezbytné stanovit konkrétní charakteristiky a následně si opatřit dostatečný počet relevantních dat. Jelikož požadované informace nejsou běžně dostupné, musel si je autor zajistit vlastním průzkumem.

Práce obsahuje celkem 143 stran textu, obrázků a grafů. Její součástí jsou 4 přílohy, tzv. Katalog přechodů pro chodce, soupis dat použitých pro posouzení a 2 grafické přílohy. Text je srozumitelný a logicky rozdělený do jednotlivých kapitol. Po grafické stránce lze hodnotit práci jako úhlednou. Autor použil jednotný typ grafů a jejich jednotné barevné zobrazení, což přispívá k dobré orientaci a přehlednosti.

Úvod práce je věnován nehodovosti a popisu současného stavebního a legislativního rámce zřizování přechodů pro chodce.

Ve střední části diplomové práce autor velice pečlivě a podrobně popisuje sledované stavební a dopravní charakteristiky. Během místních šetření sledoval u každého přechodu 58 charakteristik. Jako jednu ze sledovaných charakteristik uvádím například parametr podélného sklonu, jehož zjištění je poměrně pracné. Dále byly sledovány charakteristiky jako jsou délka a šířka přechodu, nebo jeho vybavení hmatovými úpravami pro nevidomé.

Jak jsem již zmínil, sledované dopravní charakteristiky nejsou běžně dostupnými informacemi, a proto si je musel autor opatřit sám pomocí dopravního průzkumu. Dopravní průzkum obsahuje celkem 50 přechodů pro chodce. Pokud si uvědomíme časovou náročnost takového průzkumu v rámci studia, je třeba přiznat, že nešlo o snadný úkol, ale o poctivou práci. Za zmínku stojí zdařile zpracovaný katalogový list jednotlivých přechodů pro chodce, který může mít další využití např. jako karta pasportu.

Závěrečná část diplomové práce se věnuje interpretaci nasbíraných dat a jejich přepočtu na vzájemně porovnatelné veličiny. Upravená vstupní data jsou podkladem pro zkoumání závislosti naměřených hodnot na nehodovosti pomocí metody regresní analýzy, kde autor uplatnil znalosti z oboru statistiky.

Výsledek regresní analýzy potvrzuje již předem očekávaný závěr, který dokazuje, že zkoumaný vztah nehodovosti a sledovaných charakteristik přechodu pro chodce je nejvíce ovlivněn intenzitou provozu motorových vozidel, intenzitou provozu chodců, délkou přechodu a užitím světelně signalizačního zařízení. Tímto byl stanovený cíl práce naplněn.

Zároveň kladně ohodnotím schopnost autora navrhnout (nad rámec zadání), konkrétní řešení, které dokáže rychle zvýšit bezpečnost provozu. To je doloženo přílohami č. 3 a č. 4, kde jsou navrženy úpravy na 2 vybraných přechodech pro chodce za pomoci dopravního značení.

Celkově hodnotím práci jako zdařilou a přínosnou. Po jejím přečtení je zřejmé, že nejde o běžnou diplomovou práci, ale o výzkumný projekt, kterému musel autor věnovat hodně úsilí. Práce by mohla sloužit jako dobrý základ pro další výzkumnou činnost, a proto navrhuji diplomovou práci doporučit k obhajobě a klasifikovat známkou:

A (výborně)

Při obhajobě doporučuji, aby byly zodpovězeny následující otázky:

- 1) „Která ze sledovaných charakteristik má na nehodovost největší vliv a naopak, která má vliv nejmenší?“
- 2) „Považujete za přínosné navázat na tuto práci podrobnějším zkoumáním vlivu parametru délky přechodu pro chodce na jeho bezpečnost? “
- 3) „Jaké další parametry by bylo možné sledovat?“
- 4) „Kolik přechodů by bylo nutné analyzovat, aby se došlo ke statisticky spolehlivým výsledkům?“

d plus
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S.
SOKOLOVSKÁ 16/45
186 00 PRAHA 8

V Praze dne 3. 6. 2024

Ing. Miroslav Čepa
D – plus projektová a inženýrská a.s.