



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

Bc. Kryštof Kaše

**VLIV RŮZNÝCH STAVEBNÍCH A DOPRAVNÍCH
CHARAKTERISTIK PŘECHODŮ NA NEHODOVOST**

Příloha 1
KATALOG PŘECHODŮ

2024

Obecné informace


Pro každý z vybraných přechodů pro chodce byl vypracován katalogový list, který souhrnně zachycuje všechny potřebné informace o konkrétním přechodu. Zpracovaný katalog slouží především pro jednoduchou orientaci ve vybraných přechodech a pro snadné získání požadovaných údajů. Katalogové listy zároveň nahrazují protokoly z dopravních průzkumů.

Vysvětlivky k přesnému významu jednotlivých buněk katalogu jsou uvedeny v kapitole 6, kde se nacházejí všechny stránky jednoho prázdného katalogového listu opatřené jednoduchými odkazy. Popis v této kapitole je dále doplněn dle charakteru daného údaje například o rozsah možných hodnot nebo o způsob měření konkrétní veličiny.


Z důvodu úspory prostoru nejsou v katalogových listech uváděny zdroje obrázků a informací, a tak budou uvedeny jednak zde, jednak se nacházejí v již zmiňované kapitole 6. Všechny zdroje jsou pro všechny katalogové listy identické.

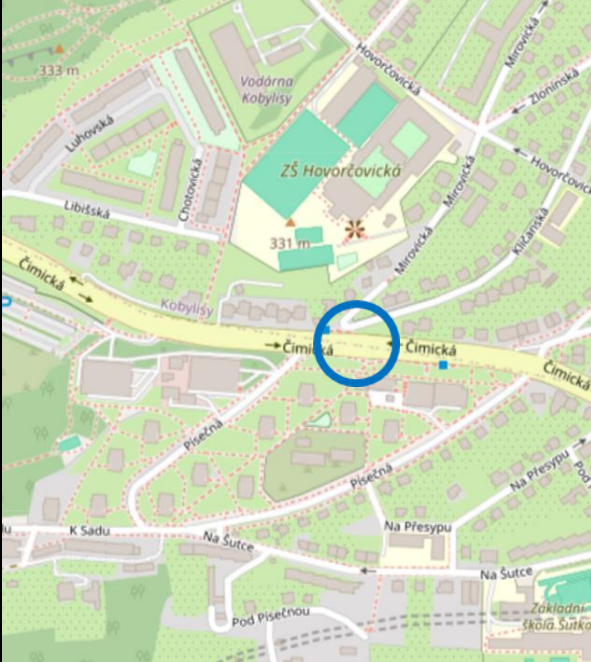


- Souřadnice přechodů byly zjišťovány pomocí mapové služby od společnosti Seznam.cz
- Zdrojem veškerých mapových podkladů jsou stránky openstreetmap.org
- Všechny fotografie byly pořízeny přímo autorem v rámci osobních návštěv lokalit
- Stavební uspořádání lokalit bylo vyhodnocováno a měřeno osobně s výjimkou podélného sklonu komunikace a délky dělicího ostrůvku. Ty byly odměřeny z veřejně dostupných dat na Geoportálu Praha (soubory UMPS.dxf)
- Všechny údaje v sekci dopravní průzkum byly zjišťovány a měřeny osobně s výjimkou údajů o intenzitě dle TSK, které pocházejí z veřejně dostupných dat Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s.
- Veškeré údaje o nehodovosti pocházejí ze stránek nehody.cdv.cz

Odkazy na jednotlivé zdroje jsou k dispozici v kapitole 6.

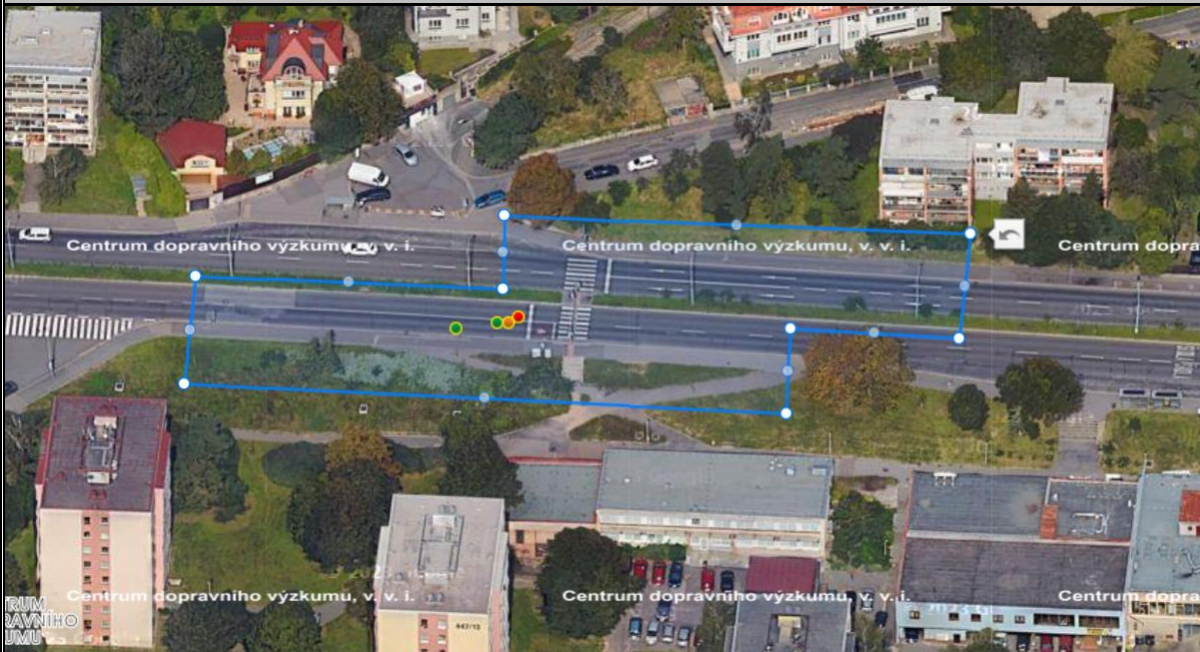
<h1>Freyova (U Vysočanského pivovaru)</h1>		<h1>1</h1>
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		NÁZEV PŘECHODU ID
4pruhová komunikace se SSZ		V 7a VDZ
		50.1081456N, 14.5019133E SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY							
5,70 + 6,50	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]		
2,50	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	8,90	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]		
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]		
3,50 + 3,50	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	3,2	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]		
Samostatně signalizovaný přechod v křižovatce Freyova – U Vysočanského pivovaru.							
POZNÁMKY							
DOPRAVNÍ PRŮZKUM							
19.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	7:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	9:00	KONEC [hh:mm]		
Pod stromem	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo, mrholení	POČASÍ	Klidno	VÍTR		
5	TEPLOTA [°C]	Vysočanská	SMĚR 1	Harfa	SMĚR 2		
HODNOTY INTENZITY							
121	PĚŠÍ [ch./2h]	5	CYKLISTÉ [cykl./2h]	971	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1536	VOZIDLA 2 [voz./2h]
1163	PĚŠÍ [ch./den]	52	CYKLISTÉ [cykl./den]	6935	VOZIDLA 1 [voz./den]	10 971	VOZIDLA 2 [voz./den]
9211	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		8821	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]			
Vysoký podíl autobusů MHD, většinou plynulý provoz, nárazově mírné vzduší v obou směrech, chodci většinou děti do školky s rodiči, většinová respektovanost SSZ ze strany chodců (86 %), 2 vozidla projela na červenou, riskantní výjezdy z ulice U Vysočanského pivovaru.							
POZNÁMKY							
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU				
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU				

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	HŠ	1	386 400	
2018	HŠ	1	389 800	
2020	HŠ	1	415 800	
2021	HŠ	1	474 800	
2022	HŠ	1	521 300	
CELKEM [Kč]			2 188 100	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Jiný druh nesprávného způsobu jízdy	Boční srážka	HŠ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	2
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle)	Z boku	HŠ	1
Jiný druh nehody	Nezaviněná řidičem	S účastí chodce	HŠ	1
Ve vymezené oblasti množství nehod v křižovatce U Vysočanského pivovaru – Freyova. Tyto nehody nebyly do vyhodnocení zahrnuty. Dvě zelené tečky se ve vymezené oblasti překrývají, proto jsou vidět jen čtyři.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				


<h1>Čimická, zastávka Písečná</h1>		<h1>2</h1>
		NÁZEV PŘECHODU
4pruhová komunikace se SSZ		ID
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		50.1257217N, 14.4434794E
		SOUŘADNICE (WGS84)
		V 7a
		VDZ
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
7,40 + 7,50	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
2,90	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1000	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
3,20 + 3,30	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	2,7	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
<p>Samostatně signalizovaný přechod, komunikace se středním dělicím pásem. Přechod směr Bohnice zasahuje do začátku vjezdového klínu autobusové zastávky. Vodicí pás přechodu pouze ve směru Kobyliisy.</p>																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
25.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:00	KONEC [hh:mm]																																				
Zast. směr Bohnice	POPIS STANOVIŠTĚ	Polojasno	POČASÍ	Mírný	VÍTR																																				
16	TEPLOTA [°C]	Bohnice	SMĚR 1	Kobyliisy	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
368	PĚŠÍ [ch./2h]	1	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1327	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1307	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
1840	PĚŠÍ [ch./den]	5	CYKLISTÉ [cykl./den]	9269	VOZIDLA 1 [voz./den]	9129	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
8785	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		9276	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
<p>Vysoký podíl autobusů MHD, po celou dobu zcela plynulý provoz, chodci často chodí na červenou alespoň přes polovinu přechodu (respektovanost 70 %), 1 autobus projel na červenou, rychlost vozidel se zdá vyšší.</p>																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet chodců</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>49</td></tr> <tr><td>2</td><td>49</td></tr> <tr><td>3</td><td>39</td></tr> <tr><td>4</td><td>55</td></tr> <tr><td>5</td><td>66</td></tr> <tr><td>6</td><td>33</td></tr> <tr><td>7</td><td>42</td></tr> <tr><td>8</td><td>35</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	49	2	49	3	39	4	55	5	66	6	33	7	42	8	35	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet cyklistů</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>1</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	1	7	0	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	49																																								
2	49																																								
3	39																																								
4	55																																								
5	66																																								
6	33																																								
7	42																																								
8	35																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	1																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>143</td></tr> <tr><td>2</td><td>165</td></tr> <tr><td>3</td><td>165</td></tr> <tr><td>4</td><td>177</td></tr> <tr><td>5</td><td>167</td></tr> <tr><td>6</td><td>155</td></tr> <tr><td>7</td><td>191</td></tr> <tr><td>8</td><td>164</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	143	2	165	3	165	4	177	5	167	6	155	7	191	8	164	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>157</td></tr> <tr><td>2</td><td>163</td></tr> <tr><td>3</td><td>154</td></tr> <tr><td>4</td><td>145</td></tr> <tr><td>5</td><td>170</td></tr> <tr><td>6</td><td>182</td></tr> <tr><td>7</td><td>179</td></tr> <tr><td>8</td><td>157</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	157	2	163	3	154	4	145	5	170	6	182	7	179	8	157
Interval	Počet vozidel																																								
1	143																																								
2	165																																								
3	165																																								
4	177																																								
5	167																																								
6	155																																								
7	191																																								
8	164																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	157																																								
2	163																																								
3	154																																								
4	145																																								
5	170																																								
6	182																																								
7	179																																								
8	157																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2018	LZ	1	739 700	
2018	HŠ	1	389 800	
2021	HŠ	1	474 800	
2022	TZ	1	13 846 000 + 1 421 900	
CELKEM [Kč]			16 872 200	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Chodci na vyznačeném přechodu	Vstup chodce na signál STÚJ	TZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	LZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	2
Všechny nehody ve směru Kobylicy.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				


<h1>Čimická, zastávka Čimický háj</h1>		<h1>3</h1>
		NÁZEV PŘECHODU
4pruhová komunikace bez SSZ		ID
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		50.1274114N, 14.4351431E
		SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

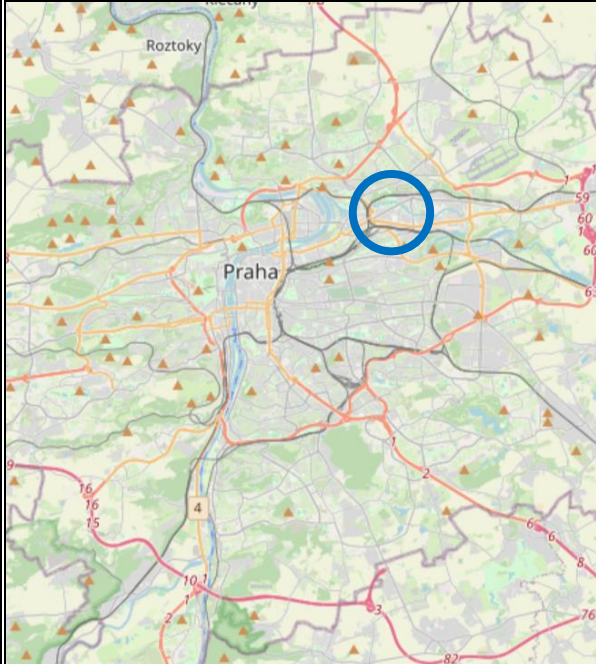
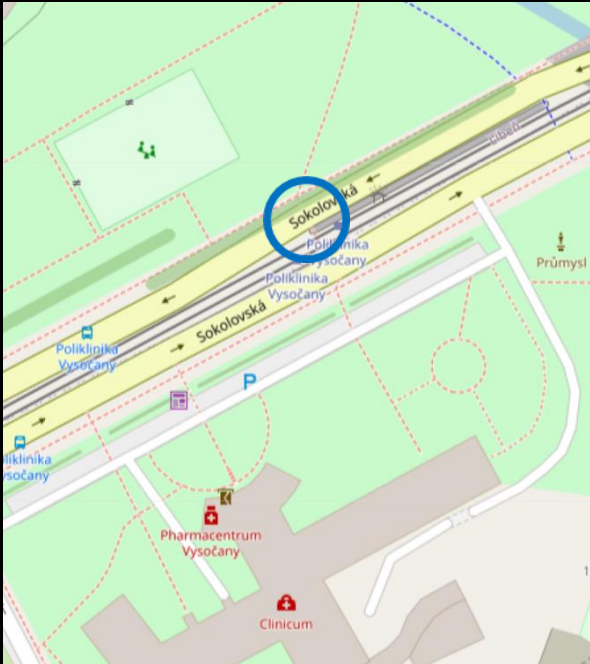


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
7,50 + 7,50	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
2,90	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1000	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	- 1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
3,50 + 1000	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	1,7	PODÉLNÝ SKLON [%]	0,5	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
<p>V obou směrech červená bezpečnostní protismyková úprava povrchu, VDZ V 12e Bílá klikatá čára, opakování SDZ A 11 i na vozovce, žlutozelené retroreflexní zvýraznění SDZ IP 6 po obou stranách vozovky. Na SDP chybí prvky pro nevidomé, varovné pásy na chodnicích nejsou protaženy do úrovně nášlapu 8 cm, jiná barva než signální pásy.</p>																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
11.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	14:15	ZAČÁTEK [hh:mm]	16:15	KONEC [hh:mm]																																				
Zast. směr Kobylisy	POPIS STANOVIŠTĚ	Skoro jasno	POČASÍ	Mírný	VÍTR																																				
19	TEPLOTA [°C]	Bohnice	SMĚR 1	Kobylisy	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
290	PĚŠÍ [ch./2h]	6	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1173	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1141	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
1439	PĚŠÍ [ch./den]	34	CYKLISTÉ [cykl./den]	8331	VOZIDLA 1 [voz./den]	8104	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
8785	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		9276	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
<p>Vysoký podíl autobusů MHD, po celou dobu zcela plynulý provoz, chodci většinou vystupují z autobusů a pokračují na sídliště. Při přecházení mají viditelně strach, řidiči pouštějí jen neochotně.</p>																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>35</td></tr> <tr><td>2</td><td>29</td></tr> <tr><td>3</td><td>43</td></tr> <tr><td>4</td><td>17</td></tr> <tr><td>5</td><td>29</td></tr> <tr><td>6</td><td>65</td></tr> <tr><td>7</td><td>42</td></tr> <tr><td>8</td><td>30</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	35	2	29	3	43	4	17	5	29	6	65	7	42	8	30	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>2</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	1	3	0	4	0	5	2	6	0	7	3	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	35																																								
2	29																																								
3	43																																								
4	17																																								
5	29																																								
6	65																																								
7	42																																								
8	30																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	1																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	2																																								
6	0																																								
7	3																																								
8	0																																								
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU																																						
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>112</td></tr> <tr><td>2</td><td>128</td></tr> <tr><td>3</td><td>137</td></tr> <tr><td>4</td><td>153</td></tr> <tr><td>5</td><td>180</td></tr> <tr><td>6</td><td>138</td></tr> <tr><td>7</td><td>160</td></tr> <tr><td>8</td><td>165</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	112	2	128	3	137	4	153	5	180	6	138	7	160	8	165	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>128</td></tr> <tr><td>2</td><td>125</td></tr> <tr><td>3</td><td>150</td></tr> <tr><td>4</td><td>126</td></tr> <tr><td>5</td><td>150</td></tr> <tr><td>6</td><td>162</td></tr> <tr><td>7</td><td>145</td></tr> <tr><td>8</td><td>155</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	128	2	125	3	150	4	126	5	150	6	162	7	145	8	155
Interval	Počet vozidel																																								
1	112																																								
2	128																																								
3	137																																								
4	153																																								
5	180																																								
6	138																																								
7	160																																								
8	165																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	128																																								
2	125																																								
3	150																																								
4	126																																								
5	150																																								
6	162																																								
7	145																																								
8	155																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	HŠ	1	386 400	
2018	HŠ	1	389 800	
CELKEM [Kč]			776 200	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	2
-				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

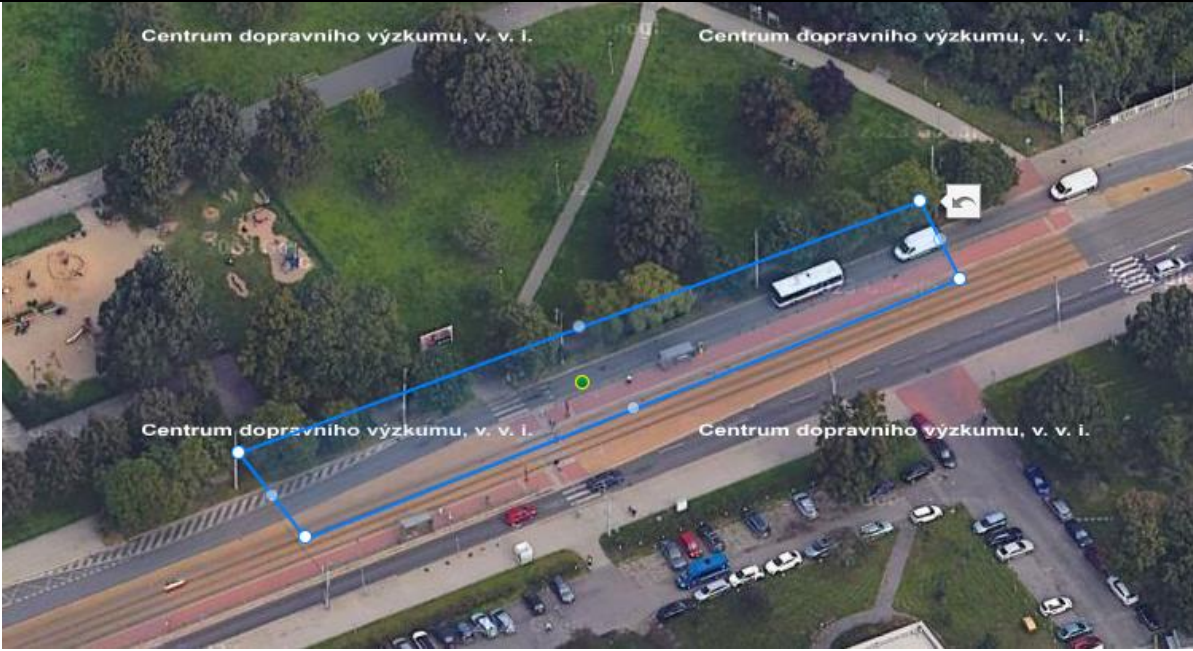
<h1>Pod Plynojemem</h1>		<h1>4</h1>
		NÁZEV PŘECHODU
2pruhová komunikace bez SSZ ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		ID
V 7a	VDZ	50.0991997N, 14.4723444E
		SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
8,80	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	0,5	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
1,80 + 4,30	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	13,0	PODÉLNÝ SKLON [%]	0,5	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
VDZ V12e Bílá klikatá čára a žlutozelené retroreflexní zvýraznění SDZ IP 6. Nedostatečná délka jednoho signálního pásu, chybí vodící pás přechodu.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
5.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	7:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	9:00	KONEC [hh:mm]																																				
Gabionová zeď	POPIS STANOVIŠTĚ	Polojasno, rozednívá se	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
10	TEPLOTA [°C]	Krejčárek	SMĚR 1	Sokolovská	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
46	PĚŠÍ [ch./2h]	1	CYKLISTÉ [cykl./2h]	465	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1047	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
442	PĚŠÍ [ch./den]	10	CYKLISTÉ [cykl./den]	3321	VOZIDLA 1 [voz./den]	7478	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
6800	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		6500	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Po většinu času kolona od Sokolovské, často zasahuje až mimo dohled autora. Skoro všichni chodci vycházejí z bytového komplexu u stanoviště.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet chodců</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>6</td></tr> <tr><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>5</td><td>8</td></tr> <tr><td>6</td><td>3</td></tr> <tr><td>7</td><td>7</td></tr> <tr><td>8</td><td>7</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	6	2	3	3	7	4	5	5	8	6	3	7	7	8	7	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet cyklistů</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	1
Interval	Počet chodců																																								
1	6																																								
2	3																																								
3	7																																								
4	5																																								
5	8																																								
6	3																																								
7	7																																								
8	7																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	1																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>48</td></tr> <tr><td>2</td><td>49</td></tr> <tr><td>3</td><td>50</td></tr> <tr><td>4</td><td>60</td></tr> <tr><td>5</td><td>64</td></tr> <tr><td>6</td><td>63</td></tr> <tr><td>7</td><td>69</td></tr> <tr><td>8</td><td>62</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	48	2	49	3	50	4	60	5	64	6	63	7	69	8	62	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>122</td></tr> <tr><td>2</td><td>126</td></tr> <tr><td>3</td><td>149</td></tr> <tr><td>4</td><td>142</td></tr> <tr><td>5</td><td>132</td></tr> <tr><td>6</td><td>123</td></tr> <tr><td>7</td><td>124</td></tr> <tr><td>8</td><td>129</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	122	2	126	3	149	4	142	5	132	6	123	7	124	8	129
Interval	Počet vozidel																																								
1	48																																								
2	49																																								
3	50																																								
4	60																																								
5	64																																								
6	63																																								
7	69																																								
8	62																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	122																																								
2	126																																								
3	149																																								
4	142																																								
5	132																																								
6	123																																								
7	124																																								
8	129																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	HŠ	3	3 x 386 400	
2019	HŠ	1	405 000	
2021	HŠ	1	474 800	
2022	HŠ	1	521 300	
2023	LZ	1	655 000 + 821 400	
CELKEM [Kč]			4 036 700	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	6
Srážka s chodcem	Chodci na vyznačeném přechodu	Správné, přiměřené chování	LZ	1
<p>V lokalitě došlo ještě k množství dalších dopravních nehod spojených s nedodržením bezpečné vzdálenosti za vozidlem, které ovšem mohly být spojeny spíše s častou tvorbou kolon od Sokolovské spolu s výrazným podélným sklonem komunikace než s přechodem pro chodce. Proto byly do vyhodnocení zahrnuty pouze nehody, kde byla přítomnost přechodu přímo zmíněna.</p>				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				


Sokolovská, zastávka Poliklinika Vysočany, směr DC		5
NÁZEV PŘECHODU		ID
2pruhová komunikace bez SSZ	V 7a	50.1089936N, 14.4947628E
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	VDZ	SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)	POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
		
FOTODOKUMENTACE 1	FOTODOKUMENTACE 2	

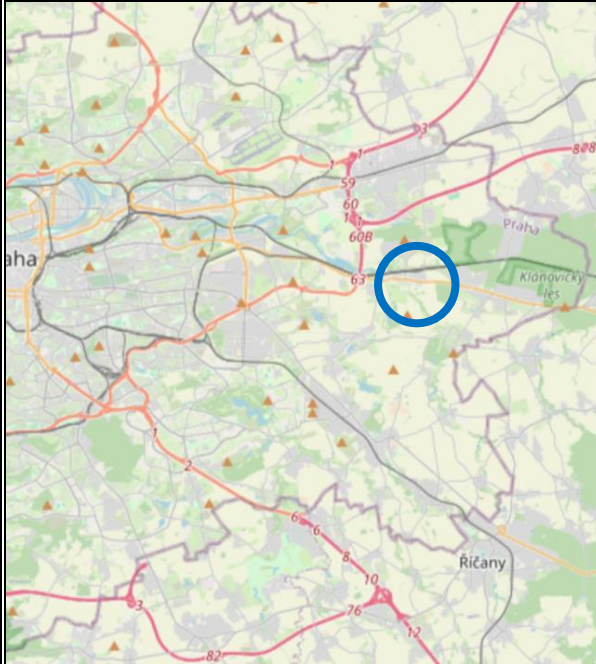
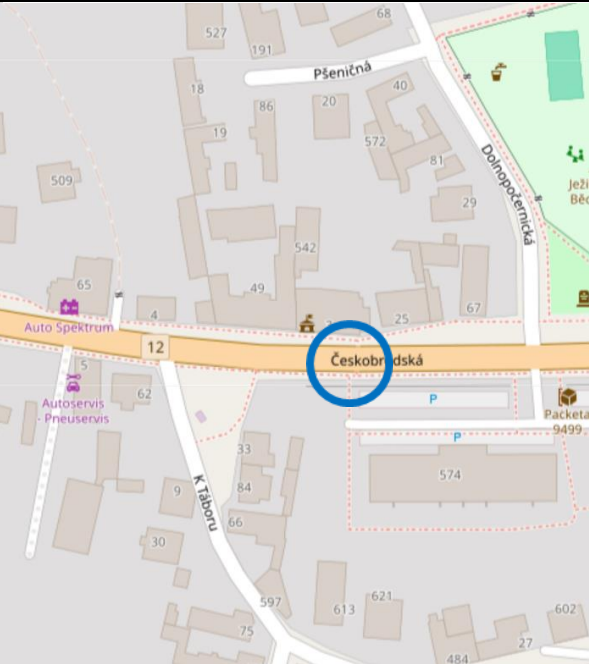


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
3,80	DÉLKA [m]	5,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	0,5	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
5,10 + 13,60	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	-0,7	PODÉLNÝ SKLON [%]	1	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Doporučená rychlost 20 km/h dle SDZ IP 5, přechod umístěn na zvýšeném prahu, vybaven VDZ V 17. Signální pás na chodníku v nekontrastním provedení, signální pás na zastávce příliš široký.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
20.2.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	6:45	ZAČÁTEK [hh:mm]	8:45	KONEC [hh:mm]																																				
Reklamní poutač	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
8	TEPLOTA [°C]	Vysočanská	SMĚR 1	Balabenka	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
142	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	0	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1302	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
1487	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	0	VOZIDLA 1 [voz./den]	10 632	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
0	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		8661	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Většinu času plynulý provoz s patrným vlivem směru špičky, od cca 8:15 vzniká kolona od Balabenky, práh efektivně snižuje rychlost vozidel, řidiči dávají chodcům ochotně přednost. Většina chodců směřuje na tramvajové zastávky a z nich, výrazný podíl pacientů polikliniky. Průzkum společně s ID 45.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet chodců</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>11</td></tr> <tr><td>2</td><td>16</td></tr> <tr><td>3</td><td>28</td></tr> <tr><td>4</td><td>21</td></tr> <tr><td>5</td><td>17</td></tr> <tr><td>6</td><td>14</td></tr> <tr><td>7</td><td>13</td></tr> <tr><td>8</td><td>22</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	11	2	16	3	28	4	21	5	17	6	14	7	13	8	22	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet cyklistů</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	11																																								
2	16																																								
3	28																																								
4	21																																								
5	17																																								
6	14																																								
7	13																																								
8	22																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>144</td></tr> <tr><td>2</td><td>160</td></tr> <tr><td>3</td><td>179</td></tr> <tr><td>4</td><td>172</td></tr> <tr><td>5</td><td>172</td></tr> <tr><td>6</td><td>173</td></tr> <tr><td>7</td><td>171</td></tr> <tr><td>8</td><td>131</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	144	2	160	3	179	4	172	5	172	6	173	7	171	8	131
Interval	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	144																																								
2	160																																								
3	179																																								
4	172																																								
5	172																																								
6	173																																								
7	171																																								
8	131																																								
<p>Jednosměrná komunikace</p>																																									

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2020	HŠ	1	415 800	
CELKEM [Kč]			415 800	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	1
-				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

<h1>Českobrodská, vjezd do Běchovic</h1>		<h1>6</h1>
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA 2pruhová komunikace bez SSZ		NÁZEV PŘECHODU ID V 7a 50.0812278N, 14.6109219E VDZ SOUŘADNICE (WGS84)
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
7,50	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
4,60 + 4,60	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	2,6	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
V obou směrech systém úsekového měření rychlosti.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
29.2.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	7:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	9:00	KONEC [hh:mm]																																				
U zábradlí	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
2	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
6	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1864	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1335	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
58	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	14 284	VOZIDLA 1 [voz./den]	10 230	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
12 563	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		12 060	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Velmi vysoké intenzity v obou směrech, nárazový vznik kolony směr ZC, relativně vysoký podíl TNV, řidiči dodržují nejvyšší dovolenou rychlost, přechod přešly jen 3 osoby (každá dvakrát) – jednou do instalatérských potřeb, dvakrát do Alzaboxu.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>1</td></tr> <tr><td>4</td><td>1</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	2	2	0	3	1	4	1	5	0	6	0	7	0	8	2	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Hour	Count																																								
1	2																																								
2	0																																								
3	1																																								
4	1																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	2																																								
Hour	Count																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>240</td></tr> <tr><td>2</td><td>223</td></tr> <tr><td>3</td><td>227</td></tr> <tr><td>4</td><td>244</td></tr> <tr><td>5</td><td>254</td></tr> <tr><td>6</td><td>235</td></tr> <tr><td>7</td><td>233</td></tr> <tr><td>8</td><td>208</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	240	2	223	3	227	4	244	5	254	6	235	7	233	8	208	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>160</td></tr> <tr><td>2</td><td>180</td></tr> <tr><td>3</td><td>182</td></tr> <tr><td>4</td><td>179</td></tr> <tr><td>5</td><td>175</td></tr> <tr><td>6</td><td>153</td></tr> <tr><td>7</td><td>160</td></tr> <tr><td>8</td><td>146</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	160	2	180	3	182	4	179	5	175	6	153	7	160	8	146
Hour	Count																																								
1	240																																								
2	223																																								
3	227																																								
4	244																																								
5	254																																								
6	235																																								
7	233																																								
8	208																																								
Hour	Count																																								
1	160																																								
2	180																																								
3	182																																								
4	179																																								
5	175																																								
6	153																																								
7	160																																								
8	146																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	HŠ	1	386 400	
2022	HŠ	1	521 300	
CELKEM [Kč]			907 700	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s pevnou překážkou	Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	HŠ	1
Srážka s pevnou překážkou	Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	Sloup – telefonní, veřejného osvětlení, elektrického vedení, signalizace apod	HŠ	1
<p>Obě nehody mohly vzniknout v souvislosti s přechodem. Pevnými překážkami mohly být zábradlí a stožár veřejného osvětlení na přisvětlení přechodu. Kromě toho jedna nehoda s lesní zvěří a jedna nehoda při vyjíždění z parkoviště. Obě z vyhodnocení vyloučeny.</p>				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

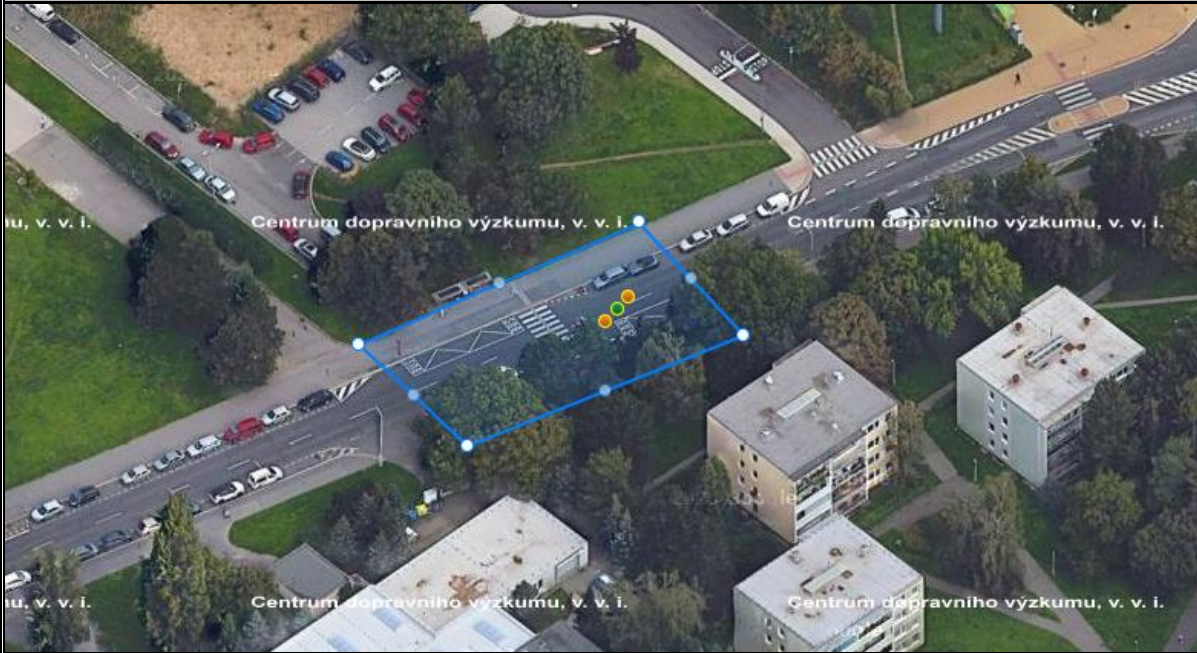
<h1>Českobrodská u Dolnopočernické</h1>		<h1>7</h1>
		NÁZEV PŘECHODU
2pruhová komunikace bez SSZ		ID
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOUŘADNICE (WGS84)
		V 7a
		50.0810150N, 14.6134969E
		VDZ
		12
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
7,90	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
2,90 + 4,30	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	3,4	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
V obou směrech systém úsekového měření rychlosti. Žlutozelené retroreflexní zvýraznění SDZ IP 6.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
20.3.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	14:45	ZAČÁTEK [hh:mm]	16:45	KONEC [hh:mm]																																				
Betonový květináč	POPIS STANOVIŠTĚ	Polojasno	POČASÍ	Slabý	VÍTR																																				
15	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
23	PĚŠÍ [ch./2h]	1	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1643	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1826	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
115	PĚŠÍ [ch./den]	6	CYKLISTÉ [cykl./den]	11 768	VOZIDLA 1 [voz./den]	13 079	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
12 563	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		12 060	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Vysoké intenzity v obou směrech, souvislý proud jedoucích vozidel, nárazově kratší kolona od SSZ Mladých Běchovic. Nejvyšší dovolená rychlost dodržována – systém úsekového měření. Chodci přecházejí s obavami.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>4</td><td>1</td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td></tr> <tr><td>7</td><td>1</td></tr> <tr><td>8</td><td>7</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	1	2	1	3	4	4	1	5	4	6	4	7	1	8	7	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>1</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	0	2	0	3	1	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Hour	Count																																								
1	1																																								
2	1																																								
3	4																																								
4	1																																								
5	4																																								
6	4																																								
7	1																																								
8	7																																								
Hour	Count																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	1																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>204</td></tr> <tr><td>2</td><td>233</td></tr> <tr><td>3</td><td>205</td></tr> <tr><td>4</td><td>187</td></tr> <tr><td>5</td><td>189</td></tr> <tr><td>6</td><td>199</td></tr> <tr><td>7</td><td>201</td></tr> <tr><td>8</td><td>225</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	204	2	233	3	205	4	187	5	189	6	199	7	201	8	225	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>247</td></tr> <tr><td>2</td><td>234</td></tr> <tr><td>3</td><td>205</td></tr> <tr><td>4</td><td>223</td></tr> <tr><td>5</td><td>236</td></tr> <tr><td>6</td><td>220</td></tr> <tr><td>7</td><td>222</td></tr> <tr><td>8</td><td>239</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	247	2	234	3	205	4	223	5	236	6	220	7	222	8	239
Hour	Count																																								
1	204																																								
2	233																																								
3	205																																								
4	187																																								
5	189																																								
6	199																																								
7	201																																								
8	225																																								
Hour	Count																																								
1	247																																								
2	234																																								
3	205																																								
4	223																																								
5	236																																								
6	220																																								
7	222																																								
8	239																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2018	HŠ	1	389 800	
2023	HŠ	1	521 300	
CELKEM [Kč]			911 100	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	2
Ve vymezené oblasti dále došlo ke srážce cyklisty s chodcem s lehkým zraněním. Nehoda se odehrála na chodníku, a tak není do vyhodnocení zahrnuta.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				


<h1>Lovosická, zastávka Poliklinika Prosek</h1>		<h1>8</h1>
		NÁZEV PŘECHODU
2pruhová komunikace bez SSZ		ID
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		50.1280419N, 14.4918633E
		SOUŘADNICE (WGS84)
		V 7a
		VDZ
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
11,00	DÉLKA [m]	4,5	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
3,40 + 5,00	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	1,1	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
<p>Přechod umístěn mezi autobusovými zastávkami v jízdnicích pruzích, které přerušují oboustranné parkovací pruhy s podélným stáním. Ukončení parkovacích pruhů vymezeno červenobílými provizorními obrubníky.</p>																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
21.3.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	7:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	9:00	KONEC [hh:mm]																																				
Zast. směr Zásadská	POPIS STANOVIŠTĚ	Skoro zataženo	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
7	TEPLOTA [°C]	Střížkov	SMĚR 1	Zásadská	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
186	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1375	VOZIDLA 1 [voz./2h]	624	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
1788	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	10 015	VOZIDLA 1 [voz./den]	4545	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
7790	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		6287	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
<p>Ze začátku plynulý provoz, později výrazná kolona směr Střížkov, rychlost vozidel v pořádku. Chodci jsou často pacienti polikliniky, přecházejí bez obav. V místě přechodu přechází jen malý podíl chodců, většina míří ve směru komunikace ze sídliště na metro.</p>																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Hour</th> <th>Pedestrian Count</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>13</td></tr> <tr><td>2</td><td>18</td></tr> <tr><td>3</td><td>19</td></tr> <tr><td>4</td><td>26</td></tr> <tr><td>5</td><td>31</td></tr> <tr><td>6</td><td>24</td></tr> <tr><td>7</td><td>30</td></tr> <tr><td>8</td><td>25</td></tr> </tbody> </table>				Hour	Pedestrian Count	1	13	2	18	3	19	4	26	5	31	6	24	7	30	8	25	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Hour</th> <th>Cyclist Count</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>		Hour	Cyclist Count	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Hour	Pedestrian Count																																								
1	13																																								
2	18																																								
3	19																																								
4	26																																								
5	31																																								
6	24																																								
7	30																																								
8	25																																								
Hour	Cyclist Count																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Hour</th> <th>Vehicle Count</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>162</td></tr> <tr><td>2</td><td>185</td></tr> <tr><td>3</td><td>182</td></tr> <tr><td>4</td><td>182</td></tr> <tr><td>5</td><td>175</td></tr> <tr><td>6</td><td>187</td></tr> <tr><td>7</td><td>153</td></tr> <tr><td>8</td><td>149</td></tr> </tbody> </table>				Hour	Vehicle Count	1	162	2	185	3	182	4	182	5	175	6	187	7	153	8	149	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Hour</th> <th>Vehicle Count</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>62</td></tr> <tr><td>2</td><td>50</td></tr> <tr><td>3</td><td>75</td></tr> <tr><td>4</td><td>85</td></tr> <tr><td>5</td><td>115</td></tr> <tr><td>6</td><td>87</td></tr> <tr><td>7</td><td>85</td></tr> <tr><td>8</td><td>65</td></tr> </tbody> </table>		Hour	Vehicle Count	1	62	2	50	3	75	4	85	5	115	6	87	7	85	8	65
Hour	Vehicle Count																																								
1	162																																								
2	185																																								
3	182																																								
4	182																																								
5	175																																								
6	187																																								
7	153																																								
8	149																																								
Hour	Vehicle Count																																								
1	62																																								
2	50																																								
3	75																																								
4	85																																								
5	115																																								
6	87																																								
7	85																																								
8	65																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																					

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	LZ	1	716 700	
2018	HŠ	1	389 800	
2020	LZ	1	362 600 + 603 300	
CELKEM [Kč]			2 072 400	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	LZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	1
Srážka s chodcem	Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	Náhlé vstoupení do vozovky do 20 m od přechodu, nepozornost, roztržitost chodce	LZ	1
Vyloučeny srážky se zaparkovanými vozidly.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				


Mladých Běchovic u P+R		9
		NÁZEV PŘECHODU
2pruhová komunikace bez SSZ		ID
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOURADNICE (WGS84)
		VDZ
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

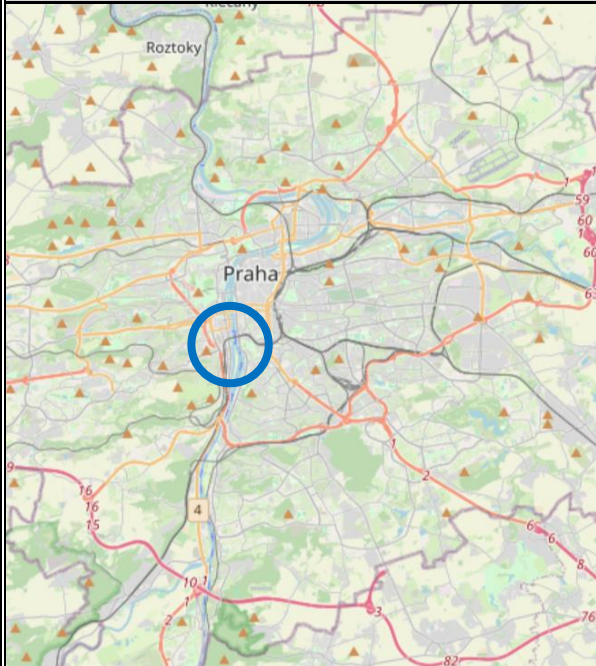
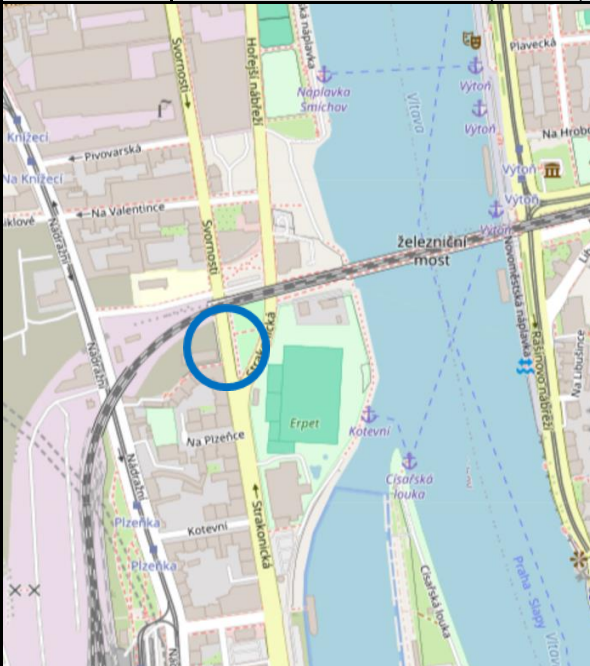

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
7,00	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
3,00 + 3,00	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	4,2	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Ve směru do Horních Počernic nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h, ve směru do Běchovic nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
2.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	7:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	9:00	KONEC [hh:mm]																																				
Zast. směr Běchovice	POPIS STANOVIŠTĚ	Jasno, rozednívá se	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
10	TEPLOTA [°C]	H. Počernice	SMĚR 1	Běchovice	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
90	PĚŠÍ [ch./2h]	8	CYKLISTÉ [cykl./2h]	938	VOZIDLA 1 [voz./2h]	889	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
865	PĚŠÍ [ch./den]	83	CYKLISTÉ [cykl./den]	7045	VOZIDLA 1 [voz./den]	6677	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
6274	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		6575	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Vyšší podíl těžkých nákladních vozidel, zcela zjevné nedodržování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h, občas zasahuje kolona od Běchovic. Chodci především z vlakové zastávky na autobusovou. Průzkum prováděn společně s přechodem ID 10.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>Počet chodců v době průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Doba</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>8</td></tr> <tr><td>2</td><td>28</td></tr> <tr><td>3</td><td>9</td></tr> <tr><td>4</td><td>17</td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td></tr> <tr><td>6</td><td>7</td></tr> <tr><td>7</td><td>9</td></tr> <tr><td>8</td><td>8</td></tr> </tbody> </table>			Doba	Počet chodců	1	8	2	28	3	9	4	17	5	4	6	7	7	9	8	8	<table border="1"> <caption>Počet cyklistů v době průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Doba</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td></tr> <tr><td>3</td><td>2</td></tr> <tr><td>4</td><td>2</td></tr> <tr><td>5</td><td>1</td></tr> <tr><td>6</td><td>1</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Doba	Počet cyklistů	1	1	2	1	3	2	4	2	5	1	6	1	7	0	8	0
Doba	Počet chodců																																								
1	8																																								
2	28																																								
3	9																																								
4	17																																								
5	4																																								
6	7																																								
7	9																																								
8	8																																								
Doba	Počet cyklistů																																								
1	1																																								
2	1																																								
3	2																																								
4	2																																								
5	1																																								
6	1																																								
7	0																																								
8	0																																								
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU																																						
<table border="1"> <caption>Počet vozidel 1 v době průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Doba</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>107</td></tr> <tr><td>2</td><td>121</td></tr> <tr><td>3</td><td>108</td></tr> <tr><td>4</td><td>143</td></tr> <tr><td>5</td><td>124</td></tr> <tr><td>6</td><td>126</td></tr> <tr><td>7</td><td>121</td></tr> <tr><td>8</td><td>88</td></tr> </tbody> </table>			Doba	Počet vozidel	1	107	2	121	3	108	4	143	5	124	6	126	7	121	8	88	<table border="1"> <caption>Počet vozidel 2 v době průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Doba</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>90</td></tr> <tr><td>2</td><td>135</td></tr> <tr><td>3</td><td>129</td></tr> <tr><td>4</td><td>140</td></tr> <tr><td>5</td><td>116</td></tr> <tr><td>6</td><td>112</td></tr> <tr><td>7</td><td>99</td></tr> <tr><td>8</td><td>68</td></tr> </tbody> </table>			Doba	Počet vozidel	1	90	2	135	3	129	4	140	5	116	6	112	7	99	8	68
Doba	Počet vozidel																																								
1	107																																								
2	121																																								
3	108																																								
4	143																																								
5	124																																								
6	126																																								
7	121																																								
8	88																																								
Doba	Počet vozidel																																								
1	90																																								
2	135																																								
3	129																																								
4	140																																								
5	116																																								
6	112																																								
7	99																																								
8	68																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2019	HŠ	1	405 000	
2023	HŠ	1	521 300	
CELKEM [Kč]			926 300	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	2
Fotografie ve výřezu neukazuje současný stav lokality. Byla pořízena před zřízením přechodu, parkoviště P+R, autobusové a železniční zastávky.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

Mladých Běchovic, zast. Nádraží Běchovice střed		10
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		NÁZEV PŘECHODU
2pruhová komunikace bez SSZ	V 7a	50.0847833N, 14.6166825E
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOUŘADNICE (WGS84)
		VDZ
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)	POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
		
FOTODOKUMENTACE 1	FOTODOKUMENTACE 2	

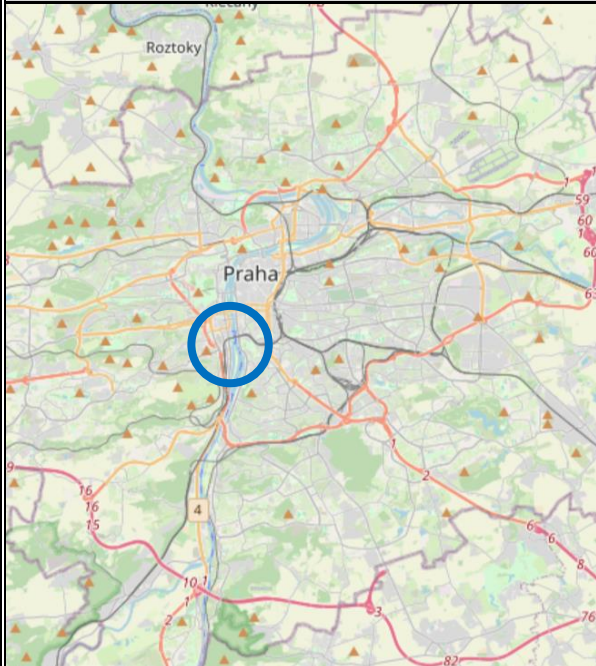
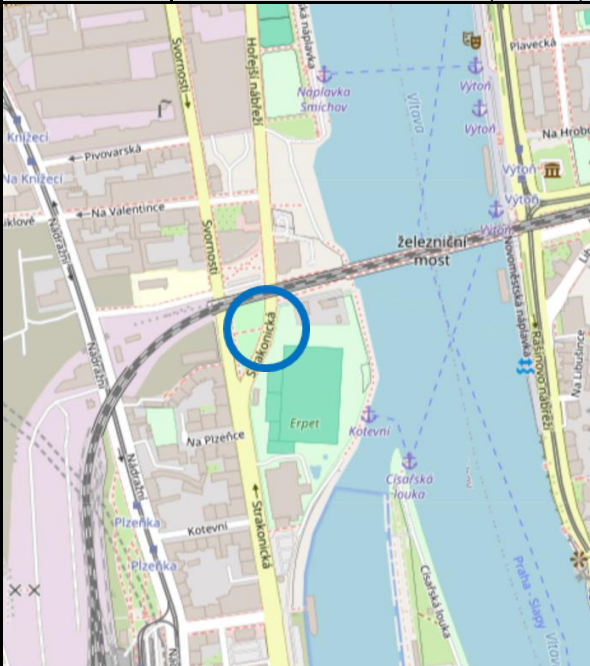


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
6,10	DÉLKA [m]	3,5	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
30	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	12	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	0	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
3,30 + 1,70	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	5,0	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Žlutozelené retroreflexní zvýraznění SDZ IP 6 v obou směrech. Pás dlažby podél obrub je proveden v kontrastní barvě, ovšem není reliéfní.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
2.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	7:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	9:00	KONEC [hh:mm]																																				
Zast. směr Běchovice	POPIS STANOVIŠTĚ	Jasno, rozednívá se	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
10	TEPLOTA [°C]	H. Počernice	SMĚR 1	Běchovice	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
6	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	938	VOZIDLA 1 [voz./2h]	889	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
58	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	7045	VOZIDLA 1 [voz./den]	6677	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
6274	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		6575	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Vyšší podíl těžkých nákladních vozidel, zcela zjevné nedodržování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h, přístup na zastávku spíše po krajnici ul. Mladých Běchovic než po zřízeném přechodu pro chodce. Průzkum prováděn společně s přechodem ID 9.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>2</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>2</td></tr> <tr><td>6</td><td>1</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	1	2	0	3	2	4	0	5	2	6	1	7	0	8	0	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	1																																								
2	0																																								
3	2																																								
4	0																																								
5	2																																								
6	1																																								
7	0																																								
8	0																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>107</td></tr> <tr><td>2</td><td>121</td></tr> <tr><td>3</td><td>108</td></tr> <tr><td>4</td><td>143</td></tr> <tr><td>5</td><td>124</td></tr> <tr><td>6</td><td>126</td></tr> <tr><td>7</td><td>121</td></tr> <tr><td>8</td><td>88</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	107	2	121	3	108	4	143	5	124	6	126	7	121	8	88	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>90</td></tr> <tr><td>2</td><td>135</td></tr> <tr><td>3</td><td>129</td></tr> <tr><td>4</td><td>140</td></tr> <tr><td>5</td><td>116</td></tr> <tr><td>6</td><td>112</td></tr> <tr><td>7</td><td>99</td></tr> <tr><td>8</td><td>68</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	90	2	135	3	129	4	140	5	116	6	112	7	99	8	68
Interval	Počet vozidel																																								
1	107																																								
2	121																																								
3	108																																								
4	143																																								
5	124																																								
6	126																																								
7	121																																								
8	88																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	90																																								
2	135																																								
3	129																																								
4	140																																								
5	116																																								
6	112																																								
7	99																																								
8	68																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
-	-	-	-	
CELKEM [Kč]			0	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
-	-	-	-	-
Fotografie ve výřezu neukazuje současný stav lokality. Byla pořízena před zřízením přechodu, parkoviště P+R, autobusové a železniční zastávky. V místě došlo ve vymezeném období pouze ke dvěma srážkách s lesní zvěří.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				


Strakonická u vyšehradského železničního mostu, směr z centra (ZC)		11	
NÁZEV PŘECHODU		ID	
4pruhová komunikace bez SSZ		V 8c	50.0660342N, 14.4099914E
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		VDZ	SOURADNICE (WGS84)
			
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
			
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2	

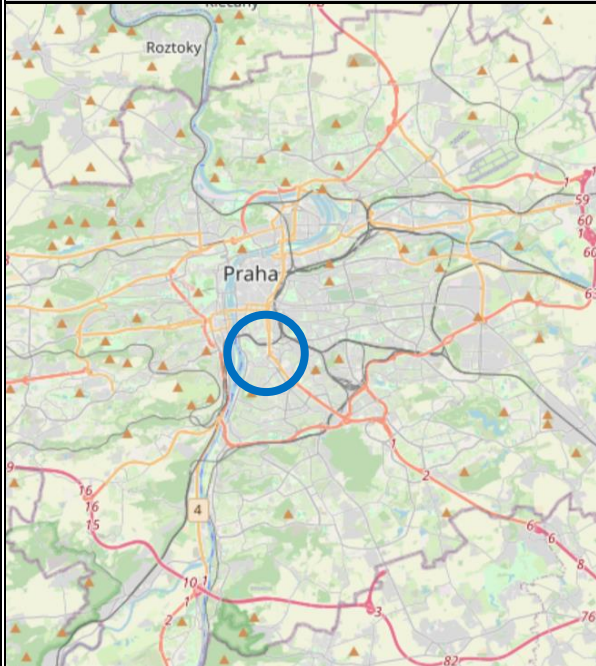
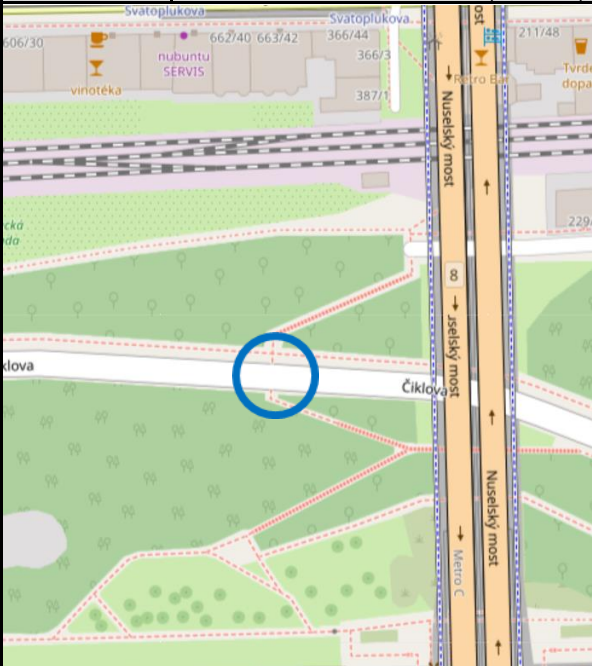


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
7,50	DÉLKA [m]	5,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	- 1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
5,50 + 1000	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	0,9	PODÉLNÝ SKLON [%]	0,5	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Bílá klikatá čára V 12e, žlutozelené retroreflexní zvýraznění SDZ IP 6 (u SDZ IP 7 chybí), kromě 2 stejnosměrných jízdních pruhů ještě ochranný pruh pro cyklisty a parkovací pás se šikmým stáním. Prostor parkovacího pásu vymezen balisety, na vozovce zopakována SDZ A 12a. Chybí vybavení pro nevidomé včetně varovného pásu u snížené obruby.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
17.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:15	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:15	KONEC [hh:mm]																																				
Lavička v parku	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo, vyjasňuje se	POČASÍ	Slabý	VÍTR																																				
18	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
110	PĚŠÍ [ch./2h]	6	CYKLISTÉ [cykl./2h]	0	VOZIDLA 1 [voz./2h]	-	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
564	PĚŠÍ [ch./den]	33	CYKLISTÉ [cykl./den]	0	VOZIDLA 1 [voz./den]	-	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
0	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		12 000	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Po celou dobu plynulý provoz s patrným vlivem SSZ, rychlost jízdy se zdá vysoká, nechota pouštět chodce. Chodci často chodí i mimo přechod, vozidla nelze sledovat v obou směrech zároveň – průzkum prováděn společně s přechodem ID 12, a tak jsou pro směr 2 k dispozici pouze intenzity od TSK.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>9</td></tr> <tr><td>2</td><td>10</td></tr> <tr><td>3</td><td>12</td></tr> <tr><td>4</td><td>13</td></tr> <tr><td>5</td><td>15</td></tr> <tr><td>6</td><td>21</td></tr> <tr><td>7</td><td>14</td></tr> <tr><td>8</td><td>16</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	9	2	10	3	12	4	13	5	15	6	21	7	14	8	16	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>1</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>1</td></tr> <tr><td>7</td><td>2</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	1	5	0	6	1	7	2	8	2
Interval	Počet chodců																																								
1	9																																								
2	10																																								
3	12																																								
4	13																																								
5	15																																								
6	21																																								
7	14																																								
8	16																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	1																																								
5	0																																								
6	1																																								
7	2																																								
8	2																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	<p>Průzkum nebyl v tomto směru prováděn.</p>																				
Interval	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<p>Jednosměrná komunikace</p>																																									
<p>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</p>			<p>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</p>																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	HŠ	1	386 400	
2018	HŠ	1	389 800	
2022	LZ	1	655 000 + 821 400	
CELKEM [Kč]			2 252 600	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	LZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	2
Z vyhodnocení vyloučeny nehody se zaparkovanými vozidly a při vyjíždění z parkovacího pásu.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

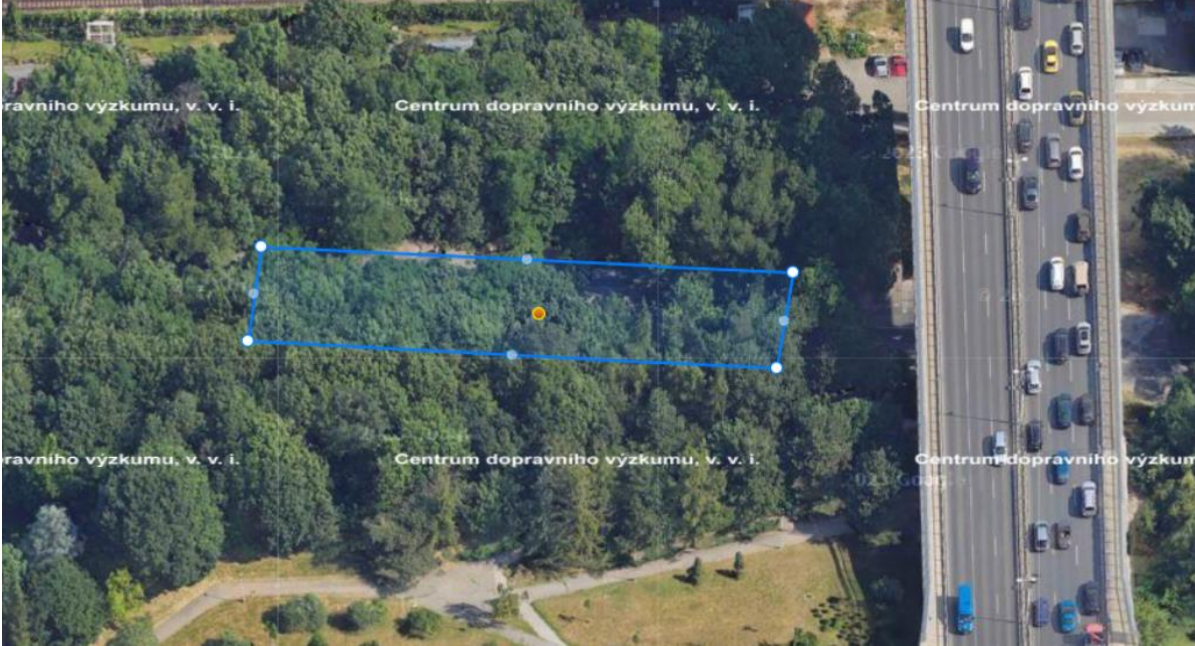
Strakonická u vyšehradského železničního mostu, směr do centra (DC)		12	
NÁZEV PŘECHODU		ID	
4pruhová komunikace bez SSZ		V 8c	50.0662167N, 14.4107511E
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		VDZ	SOUŘADNICE (WGS84)
			
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
			
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2	

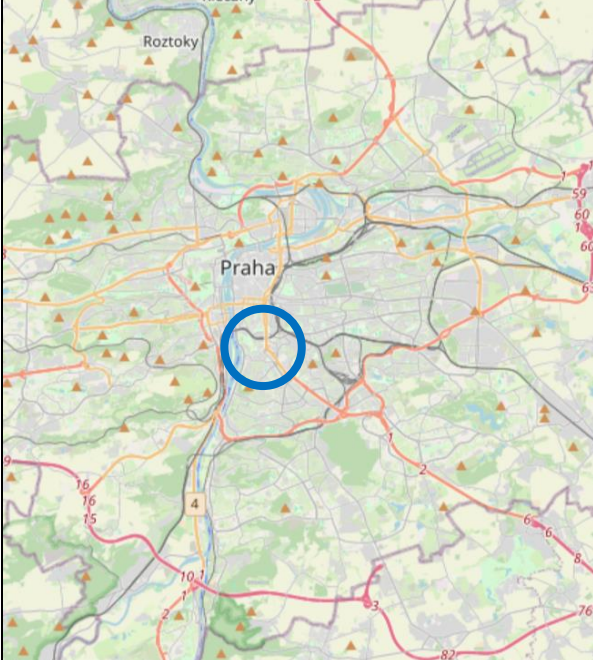
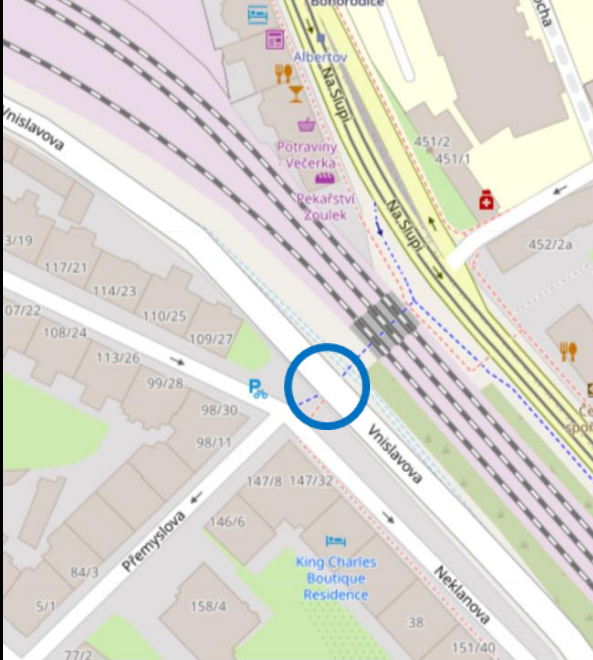


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
8,50	DÉLKA [m]	5,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	- 1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
3,40 + 5,50	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	- 0,1	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Žlutozelené retroreflexní zvýraznění SDZ IP 6 (u SDZ IP 7 chybí), kromě 2 stejnosměrných jízdních pruhů ještě vyhrazený pruh pro cyklisty. Chybí vybavení pro nevidomé včetně varovného pásu u snížené obruby.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
17.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:15	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:15	KONEC [hh:mm]																																				
Lavička v parku	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo, vyjasňuje se	POČASÍ	Slabý	VÍTR																																				
18	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
103	PĚŠÍ [ch./2h]	10	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1853	VOZIDLA 1 [voz./2h]	0	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
528	PĚŠÍ [ch./den]	55	CYKLISTÉ [cykl./den]	13 682	VOZIDLA 1 [voz./den]	0	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
15 000	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		0	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Plynulý provoz s patrným vlivem SSZ, rychlost jízdy se zdá vysoká, neochota pouštět chodce. Chodci často chodí i mimo přechod, vozidla nelze sledovat v obou směrech zároveň – průzkum prováděn společně s přechodem ID 11. Intenzita za prvních 15 minut dopočítána jako průměr ostatních hodnot – snaha počítat vozidla v obou směrech.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Minuta</th> <th>Počet chodců</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>12</td></tr> <tr><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>3</td><td>12</td></tr> <tr><td>4</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>15</td></tr> <tr><td>6</td><td>19</td></tr> <tr><td>7</td><td>16</td></tr> <tr><td>8</td><td>14</td></tr> </tbody> </table>			Minuta	Počet chodců	1	12	2	5	3	12	4	10	5	15	6	19	7	16	8	14	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Minuta</th> <th>Počet cyklistů</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>1</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>3</td></tr> <tr><td>7</td><td>2</td></tr> <tr><td>8</td><td>3</td></tr> </tbody> </table>			Minuta	Počet cyklistů	1	0	2	1	3	0	4	1	5	0	6	3	7	2	8	3
Minuta	Počet chodců																																								
1	12																																								
2	5																																								
3	12																																								
4	10																																								
5	15																																								
6	19																																								
7	16																																								
8	14																																								
Minuta	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	1																																								
3	0																																								
4	1																																								
5	0																																								
6	3																																								
7	2																																								
8	3																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Minuta</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>232</td></tr> <tr><td>2</td><td>227</td></tr> <tr><td>3</td><td>215</td></tr> <tr><td>4</td><td>226</td></tr> <tr><td>5</td><td>246</td></tr> <tr><td>6</td><td>235</td></tr> <tr><td>7</td><td>252</td></tr> <tr><td>8</td><td>220</td></tr> </tbody> </table>			Minuta	Počet vozidel	1	232	2	227	3	215	4	226	5	246	6	235	7	252	8	220	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Minuta</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Minuta	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Minuta	Počet vozidel																																								
1	232																																								
2	227																																								
3	215																																								
4	226																																								
5	246																																								
6	235																																								
7	252																																								
8	220																																								
Minuta	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	HŠ	2	2 x 386 400	
2018	HŠ	2	2 x 389 800	
2019	HŠ	1	405 000	
2020	HŠ	1	415 800	
2021	HŠ	4	4 x 474 800	
CELKEM [Kč]			4 272 400	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	10
-				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

Čiklova pod Nuselským mostem		13
NÁZEV PŘECHODU		ID
2pruhová komunikace bez SSZ	V 7a	50.0640425N, 14.4296308E
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2



STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
10,10	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	10	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	0	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
1,80 + 3,70	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	3,9	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Žlutozelené retroreflexní zvýraznění SDZ IP 6. Po obou stranách podélné parkovací pruhy, zřídkka využívány. Parkování vymezeno u přechodu pomocí baliset. Vybavení pro nevidomé zcela chybí.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
10.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:00	KONEC [hh:mm]																																				
Zídka pod mostem	POPIS STANOVIŠTĚ	Polojasno, zatahuje se	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
22	TEPLOTA [°C]	Výtoň	SMĚR 1	Pankrác	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
201	PĚŠÍ [ch./2h]	1	CYKLISTÉ [cykl./2h]	710	VOZIDLA 1 [voz./2h]	461	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
1005	PĚŠÍ [ch./den]	5	CYKLISTÉ [cykl./den]	5215	VOZIDLA 1 [voz./den]	3386	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
-	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		-	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Celou dobu zcela plynulý provoz, sklon k rychlejší jízdě zejména ve směru Výtoň, zanedbatelný podíl nákladních vozidel. Chodci mají z vozidel respekt, neochota pouštět chodce. Intenzity dle TSK hl. m. Prahy, a.s. nejsou k dispozici.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>22</td></tr> <tr><td>2</td><td>18</td></tr> <tr><td>3</td><td>25</td></tr> <tr><td>4</td><td>21</td></tr> <tr><td>5</td><td>20</td></tr> <tr><td>6</td><td>28</td></tr> <tr><td>7</td><td>28</td></tr> <tr><td>8</td><td>39</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	22	2	18	3	25	4	21	5	20	6	28	7	28	8	39	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>1</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	1	7	0	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	22																																								
2	18																																								
3	25																																								
4	21																																								
5	20																																								
6	28																																								
7	28																																								
8	39																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	1																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>69</td></tr> <tr><td>2</td><td>99</td></tr> <tr><td>3</td><td>129</td></tr> <tr><td>4</td><td>68</td></tr> <tr><td>5</td><td>66</td></tr> <tr><td>6</td><td>80</td></tr> <tr><td>7</td><td>112</td></tr> <tr><td>8</td><td>87</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	69	2	99	3	129	4	68	5	66	6	80	7	112	8	87	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>48</td></tr> <tr><td>2</td><td>63</td></tr> <tr><td>3</td><td>57</td></tr> <tr><td>4</td><td>60</td></tr> <tr><td>5</td><td>55</td></tr> <tr><td>6</td><td>60</td></tr> <tr><td>7</td><td>56</td></tr> <tr><td>8</td><td>62</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	48	2	63	3	57	4	60	5	55	6	60	7	56	8	62
Interval	Počet vozidel																																								
1	69																																								
2	99																																								
3	129																																								
4	68																																								
5	66																																								
6	80																																								
7	112																																								
8	87																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	48																																								
2	63																																								
3	57																																								
4	60																																								
5	55																																								
6	60																																								
7	56																																								
8	62																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2018	LZ	1	739 700	
CELKEM [Kč]			739 700	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Chodci na vyznačeném přechodu	Správné, přiměřené chování	LZ	1
Řešený přechod je na snímku skryt ve vegetaci.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				


<h1>Vnislavova (podjezd Albertov)</h1>		<h1>14</h1>
		NÁZEV PŘECHODU
2pruhová komunikace se SSZ		ID
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOUŘADNICE (WGS84)
V7a + V8a		50.0664550N, 14.4214900E
VDZ		
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

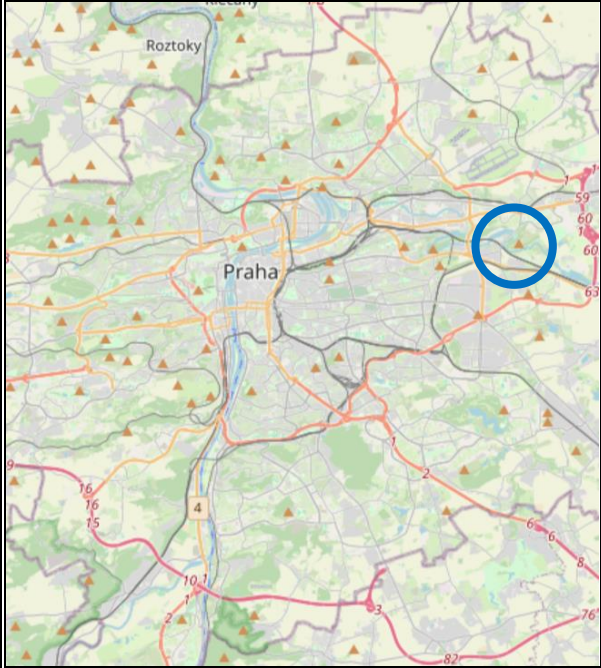
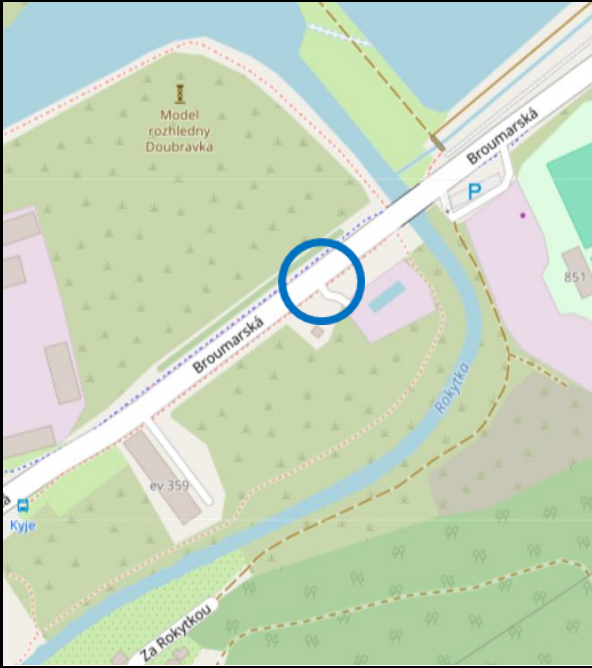


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
7,50	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
7,00 + 1000	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	1,1	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Na vozovce v obou směrech nápis V15 „Pozor děti“, ve směru na Výtoň zřízen vyhrazený pruh pro cyklisty, nájezd do něj z podjezdu Albertov vymezen balisety.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
3.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:00	KONEC [hh:mm]																																				
Opěrná zeď u DDM	POPIS STANOVIŠTĚ	Polojasno	POČASÍ	Slabý, klidno	VÍTR																																				
25	TEPLOTA [°C]	Výtoň	SMĚR 1	Pankrác	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
756	PĚŠÍ [ch./2h]	88	CYKLISTÉ [cykl./2h]	840	VOZIDLA 1 [voz./2h]	735	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
3780	PĚŠÍ [ch./den]	476	CYKLISTÉ [cykl./den]	6170	VOZIDLA 1 [voz./den]	5398	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
-	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]			-	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																				
Zanedbatelný podíl nákladních vozidel, několikrát vzniká kolona od Výtoně, zasahuje až mimo dohled autora. Chodci respektují SSZ. Intenzity dle TSK hl. m. Prahy, a.s. nejsou k dispozici.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>94</td></tr> <tr><td>2</td><td>69</td></tr> <tr><td>3</td><td>111</td></tr> <tr><td>4</td><td>98</td></tr> <tr><td>5</td><td>71</td></tr> <tr><td>6</td><td>109</td></tr> <tr><td>7</td><td>88</td></tr> <tr><td>8</td><td>116</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	94	2	69	3	111	4	98	5	71	6	109	7	88	8	116	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>6</td></tr> <tr><td>2</td><td>7</td></tr> <tr><td>3</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>18</td></tr> <tr><td>5</td><td>14</td></tr> <tr><td>6</td><td>12</td></tr> <tr><td>7</td><td>12</td></tr> <tr><td>8</td><td>16</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	6	2	7	3	3	4	18	5	14	6	12	7	12	8	16
Interval	Počet chodců																																								
1	94																																								
2	69																																								
3	111																																								
4	98																																								
5	71																																								
6	109																																								
7	88																																								
8	116																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	6																																								
2	7																																								
3	3																																								
4	18																																								
5	14																																								
6	12																																								
7	12																																								
8	16																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>102</td></tr> <tr><td>2</td><td>122</td></tr> <tr><td>3</td><td>133</td></tr> <tr><td>4</td><td>82</td></tr> <tr><td>5</td><td>89</td></tr> <tr><td>6</td><td>126</td></tr> <tr><td>7</td><td>100</td></tr> <tr><td>8</td><td>86</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	102	2	122	3	133	4	82	5	89	6	126	7	100	8	86	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>80</td></tr> <tr><td>2</td><td>104</td></tr> <tr><td>3</td><td>92</td></tr> <tr><td>4</td><td>102</td></tr> <tr><td>5</td><td>99</td></tr> <tr><td>6</td><td>95</td></tr> <tr><td>7</td><td>97</td></tr> <tr><td>8</td><td>66</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	80	2	104	3	92	4	102	5	99	6	95	7	97	8	66
Interval	Počet vozidel																																								
1	102																																								
2	122																																								
3	133																																								
4	82																																								
5	89																																								
6	126																																								
7	100																																								
8	86																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	80																																								
2	104																																								
3	92																																								
4	102																																								
5	99																																								
6	95																																								
7	97																																								
8	66																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2020	HŠ	1	415 800	
2021	2 LZ	1	2 x 575 600 + 713 500	
CELKEM [Kč]			2 280 500	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Nezaviněná řidičem	Vstup chodce na signál STŮJ	LZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle)	Z boku	HŠ	1
-				
POZNÁMKY				
<p>VÝREZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI</p>				

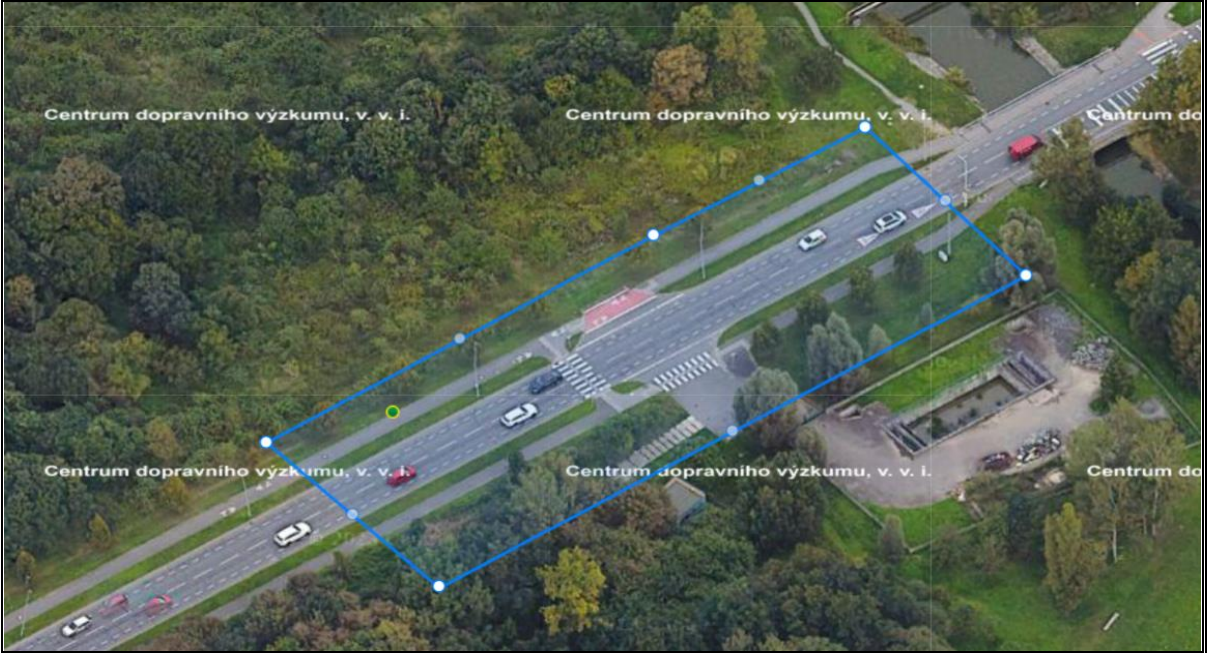
<h1>Výpadová (Na Benátkách)</h1>		<h1>15</h1>
		NÁZEV PŘECHODU
2pruhová komunikace bez SSZ		ID
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOUŘADNICE (WGS84)
		V7a
		49.9846869N, 14.3687097E
		VDZ
		1038/15
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
7,00 + 5,50	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
1,00	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	10,00	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	0	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	- 1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
2,50 + 1000	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	0,5	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
<p>Žlutozelené retroreflexní zvýraznění SDZ IP 6. Vybavení přechodu pro osoby se zrakovým postižením zcela chybí, není zřízen ani varovný pás v místě snížené obruby.</p>																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
4.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	14:30	ZAČÁTEK [hh:mm]	16:30	KONEC [hh:mm]																																				
Chodník k řece	POPIS STANOVIŠTĚ	Skoro jasno	POČASÍ	Mírný	VÍTR																																				
18	TEPLOTA [°C]	Z Prahy	SMĚR 1	Do Prahy	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
35	PĚŠÍ [ch./2h]	4	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1129	VOZIDLA 1 [voz./2h]	951	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
174	PĚŠÍ [ch./den]	22	CYKLISTÉ [cykl./den]	7974	VOZIDLA 1 [voz./den]	6717	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
8247	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		8646	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
<p>Plynulý provoz, později vzdutí od Horymírova náměstí, někteří řidiči se otáčejí. Rychlost jízdy vozidel se zdá v pořádku, ale chodci mají viditelně strach.</p>																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>9</td></tr> <tr><td>4</td><td>4</td></tr> <tr><td>5</td><td>6</td></tr> <tr><td>6</td><td>6</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	1	2	2	3	9	4	4	5	6	6	6	7	3	8	4	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>2</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>1</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	0	2	0	3	2	4	0	5	1	6	0	7	0	8	1
Hour	Count																																								
1	1																																								
2	2																																								
3	9																																								
4	4																																								
5	6																																								
6	6																																								
7	3																																								
8	4																																								
Hour	Count																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	2																																								
4	0																																								
5	1																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	1																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>123</td></tr> <tr><td>2</td><td>126</td></tr> <tr><td>3</td><td>138</td></tr> <tr><td>4</td><td>160</td></tr> <tr><td>5</td><td>156</td></tr> <tr><td>6</td><td>146</td></tr> <tr><td>7</td><td>154</td></tr> <tr><td>8</td><td>126</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	123	2	126	3	138	4	160	5	156	6	146	7	154	8	126	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>120</td></tr> <tr><td>2</td><td>104</td></tr> <tr><td>3</td><td>124</td></tr> <tr><td>4</td><td>101</td></tr> <tr><td>5</td><td>77</td></tr> <tr><td>6</td><td>146</td></tr> <tr><td>7</td><td>144</td></tr> <tr><td>8</td><td>135</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	120	2	104	3	124	4	101	5	77	6	146	7	144	8	135
Hour	Count																																								
1	123																																								
2	126																																								
3	138																																								
4	160																																								
5	156																																								
6	146																																								
7	154																																								
8	126																																								
Hour	Count																																								
1	120																																								
2	104																																								
3	124																																								
4	101																																								
5	77																																								
6	146																																								
7	144																																								
8	135																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2022	HŠ	1	521 300	
CELKEM [Kč]			521 300	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	1
-				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

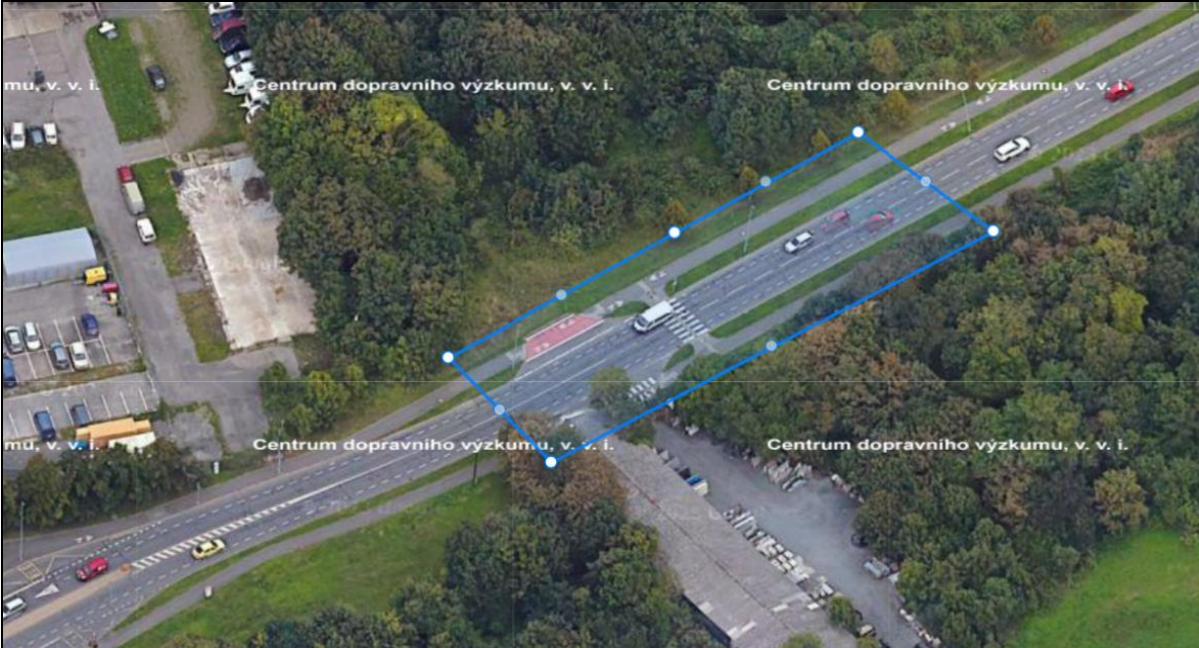
Broumarská u mostu přes Rokytku		16
2pruhová komunikace bez SSZ		NÁZEV PŘECHODU
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		ID
V7a		50.0988767N, 14.5514325E
VDZ		SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)	POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
		
FOTODOKUMENTACE 1	FOTODOKUMENTACE 2	

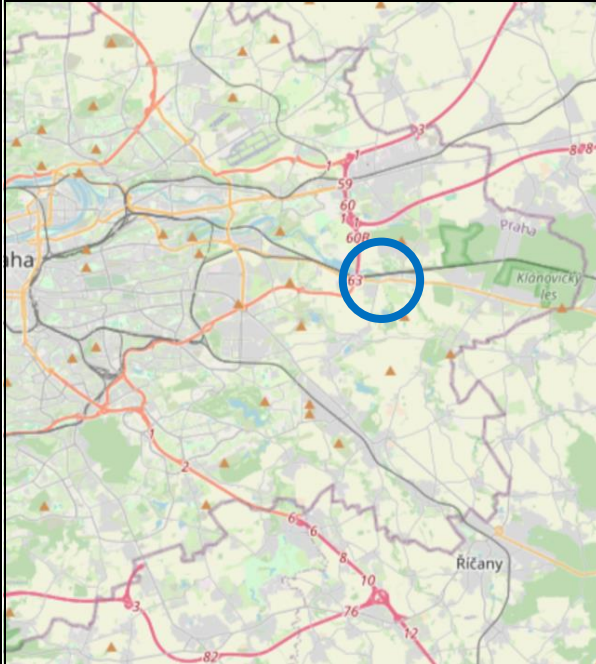
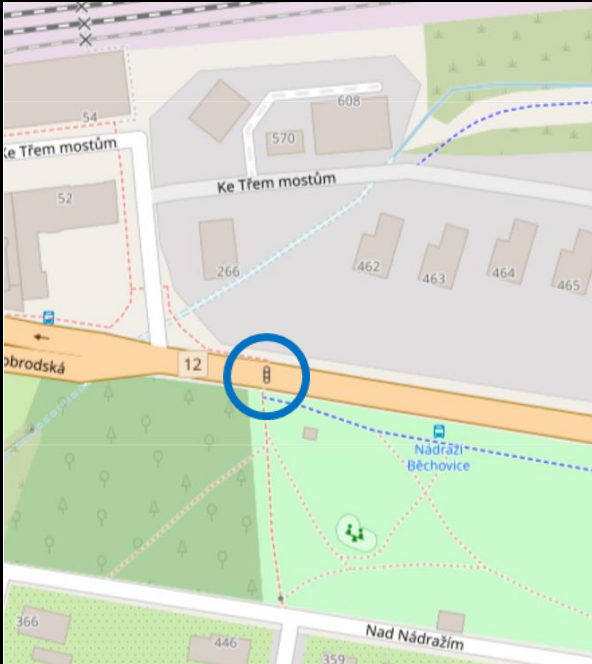


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY							
8,10	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]		
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]		
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]		
4,70 + 4,70	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	0,5	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]		
Na vozovce vyznačeny obousměrně ochranné pruhy pro cyklisty. V blízkosti přechodu instalováno ve směru Rajska zahrada informativní měření rychlosti.							
POZNÁMKY							
DOPRAVNÍ PRŮZKUM							
11.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	6:45	ZAČÁTEK [hh:mm]	8:45	KONEC [hh:mm]		
Vjezd do prům. areálu	POPIS STANOVIŠTĚ	Jasno, rozednívá se	POČASÍ	Klidno	VÍTR		
14	TEPLOTA [°C]	Staré Kyje	SMĚR 1	Rajská zahr.	SMĚR 2		
HODNOTY INTENZITY							
0	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1594	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1160	VOZIDLA 2 [voz./2h]
0	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	11 537	VOZIDLA 1 [voz./den]	8396	VOZIDLA 2 [voz./den]
9390	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		10 589	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]			
Skoro celou dobu souvislá kolona směr Staré Kyje. Nulová intenzita chodců a cyklistů není chyba, skutečně vůbec nikdo nepřešel. Poloha přechodu nedává příliš smysl, všichni přecházejí až u kostela a autobusových zastávek ve Starých Kyjích. Průzkum prováděn společně s přechodem ID 17.							
POZNÁMKY							
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU				
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU				

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2019	HŠ	1	405 000	
CELKEM [Kč]			405 000	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	1
-				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

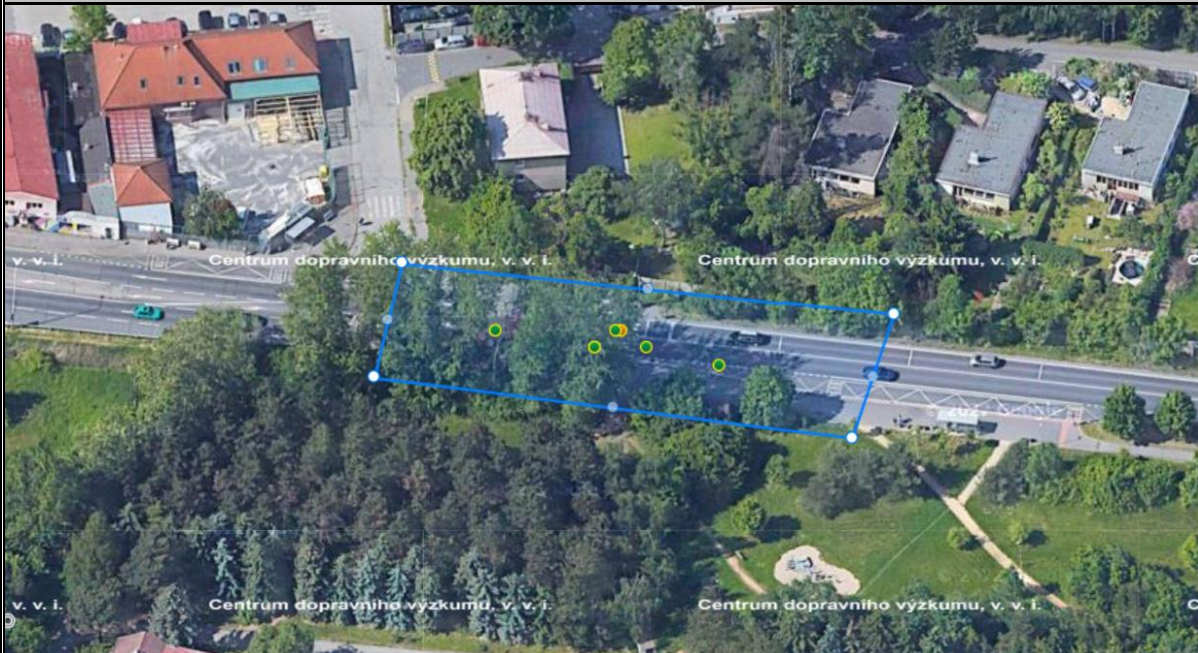
Broumarská u kamenictví		17
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOUŘADNICE (WGS84)
2pruhová komunikace bez SSZ		50.0983233N, 14.5503111E
V7a		VDZ
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

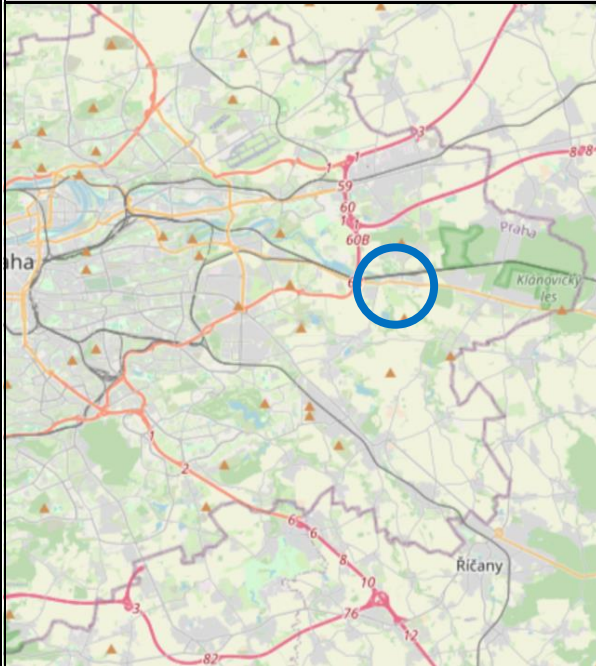
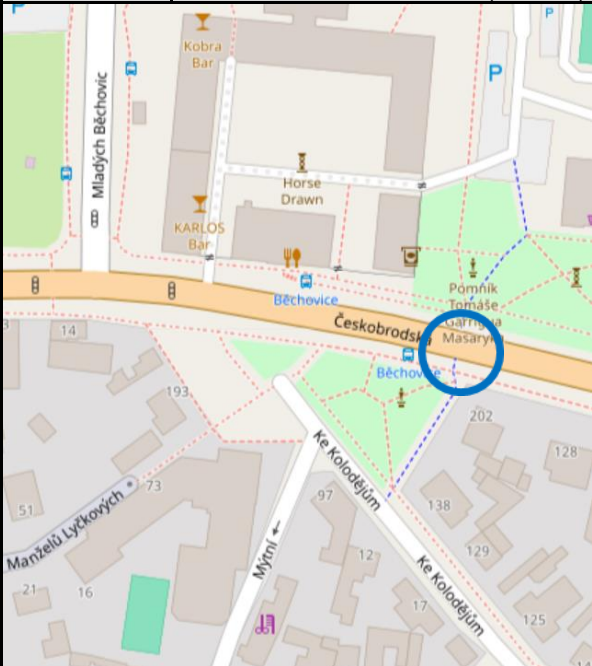

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
8,20	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
4,70 + 4,80	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	1,3	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Na vozovce vyznačeny obousměrně ochranné pruhy pro cyklisty.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
11.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	6:45	ZAČÁTEK [hh:mm]	8:45	KONEC [hh:mm]																																				
Vjezd do prům. areálu	POPIS STANOVIŠTĚ	Jasno, rozednívá se	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
14	TEPLOTA [°C]	Staré Kyje	SMĚR 1	Rajská zahr.	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
0	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1594	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1160	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
0	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	11 537	VOZIDLA 1 [voz./den]	8396	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
9390	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		10 589	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Skoro celou dobu souvislá kolona směr Staré Kyje. Nulová intenzita chodců a cyklistů není chyba, skutečně vůbec nikdo nepřešel. Poloha přechodu nedává příliš smysl, všichni přecházejí až u kostela a autobusových zastávek ve Starých Kyjích. Průzkum prováděn společně s přechodem ID 16.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>Pedestrian Intensity</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	<table border="1"> <caption>Cyclist Intensity</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Hour	Count																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
Hour	Count																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU																																						
<table border="1"> <caption>Pedestrian Vehicle Intensity</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>221</td></tr> <tr><td>2</td><td>270</td></tr> <tr><td>3</td><td>223</td></tr> <tr><td>4</td><td>204</td></tr> <tr><td>5</td><td>150</td></tr> <tr><td>6</td><td>141</td></tr> <tr><td>7</td><td>211</td></tr> <tr><td>8</td><td>174</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	221	2	270	3	223	4	204	5	150	6	141	7	211	8	174	<table border="1"> <caption>Cyclist Vehicle Intensity</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>100</td></tr> <tr><td>2</td><td>121</td></tr> <tr><td>3</td><td>152</td></tr> <tr><td>4</td><td>158</td></tr> <tr><td>5</td><td>182</td></tr> <tr><td>6</td><td>138</td></tr> <tr><td>7</td><td>141</td></tr> <tr><td>8</td><td>168</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	100	2	121	3	152	4	158	5	182	6	138	7	141	8	168
Hour	Count																																								
1	221																																								
2	270																																								
3	223																																								
4	204																																								
5	150																																								
6	141																																								
7	211																																								
8	174																																								
Hour	Count																																								
1	100																																								
2	121																																								
3	152																																								
4	158																																								
5	182																																								
6	138																																								
7	141																																								
8	168																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
-	-	-	-	
CELKEM [Kč]			0	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
-	-	-	-	-
V okolí přechodu zaznamenána pouze jediná nehoda způsobená technickou závadou vozidla. Z vyhodnocení byla vyloučena.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

Českobrodská, zastávka Nádraží Běchovice		18	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		V7a	NÁZEV PŘECHODU
2pruhová komunikace se SSZ		VDZ	50.0811153N, 14.5991431E
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
			
			
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2	

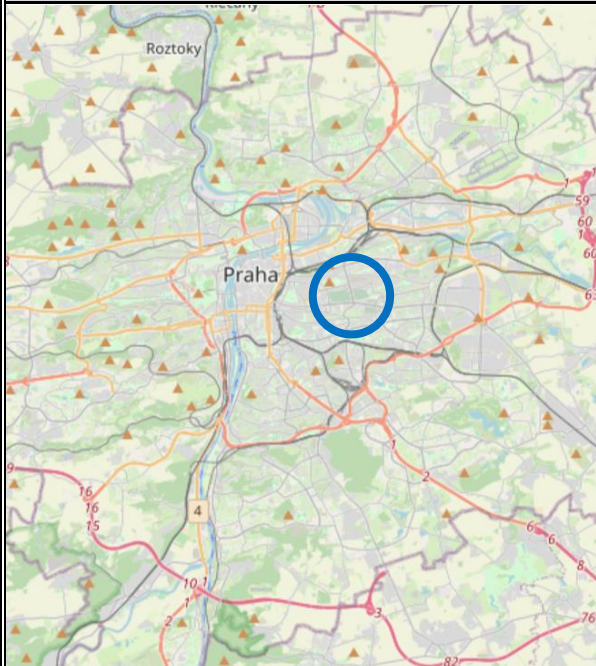
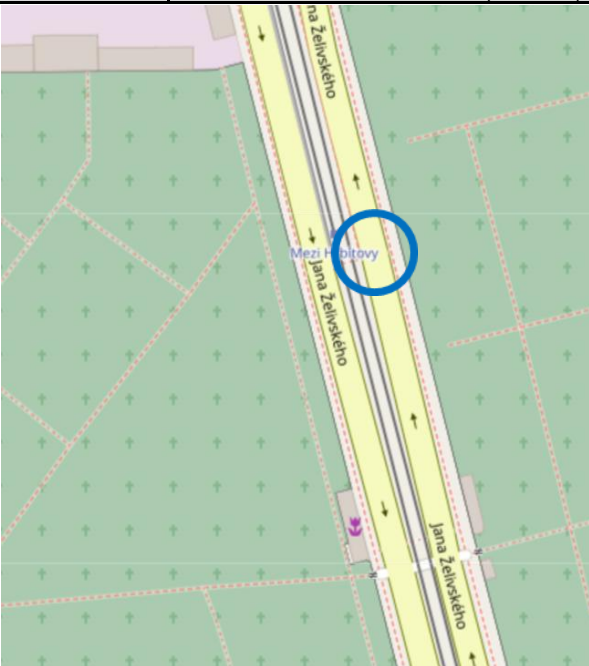


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
8,50	DÉLKA [m]	4,50	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	0,5	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
2,00 + 1000	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	0,8	PODÉLNÝ SKLON [%]	0,5	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Ve směru DC realizována Optická psychologická brzda V 18 – patrně neobnovena po výměně obrusné vrstvy. Nedostatečná délka signálního pásu na chodníku směr DC.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
17.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	6:45	ZAČÁTEK [hh:mm]	8:45	KONEC [hh:mm]																																				
Zastávka směr ZC	POPIS STANOVIŠTĚ	Jasno, tma, jinovatka	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
3	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
163	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	-	VOZIDLA 1 [voz./2h]	-	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
1707	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	-	VOZIDLA 1 [voz./den]	-	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
13 730	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		13 127	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Většinou plynulý provoz v souvislém proudu vozidel, vzhledem k velmi vysoké intenzitě a špatné viditelnosti nelze vozidla počítat. Řidiči zastavují před SSZ poměrně neochotně, chodci chodí výhradně na zelený signál.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>Počet chodců v průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Číslo</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>26</td></tr> <tr><td>2</td><td>31</td></tr> <tr><td>3</td><td>25</td></tr> <tr><td>4</td><td>15</td></tr> <tr><td>5</td><td>16</td></tr> <tr><td>6</td><td>23</td></tr> <tr><td>7</td><td>11</td></tr> <tr><td>8</td><td>16</td></tr> </tbody> </table>				Číslo	Počet chodců	1	26	2	31	3	25	4	15	5	16	6	23	7	11	8	16	<table border="1"> <caption>Počet cyklistů v průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Číslo</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>		Číslo	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Číslo	Počet chodců																																								
1	26																																								
2	31																																								
3	25																																								
4	15																																								
5	16																																								
6	23																																								
7	11																																								
8	16																																								
Číslo	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU																																					
Průzkum nebyl prováděn.				Průzkum nebyl prováděn.																																					
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																					

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	2 LZ	1	2 x 716 700	
2017	HŠ	1	386 400	
2020	HŠ	2	415 800	
2021	HŠ	1	474 800	
2022	HŠ	1	521 300	
2023	HŠ	1	521 300	
CELKEM [Kč]			4 168 800	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Nezaviněná řidičem	Vstup chodce na signál STŮJ	LZ	1
Srážka s chodcem	Nezaviněná řidičem	Vstup chodce na signál STŮJ	HŠ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	4
Srážka s pevnou překážkou	Nezvládnutí řízení vozidla	Sloup SSZ, vliv alkoholu (více jak 1,5 promile)	HŠ	1
-				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				


<h1>Českobrodská, zastávka Běchovice</h1>		<h1>19</h1>
		NÁZEV PŘECHODU
2pruhová komunikace se SSZ ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		V 8b
		VDZ
		50.0809161N, 14.6177472E SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

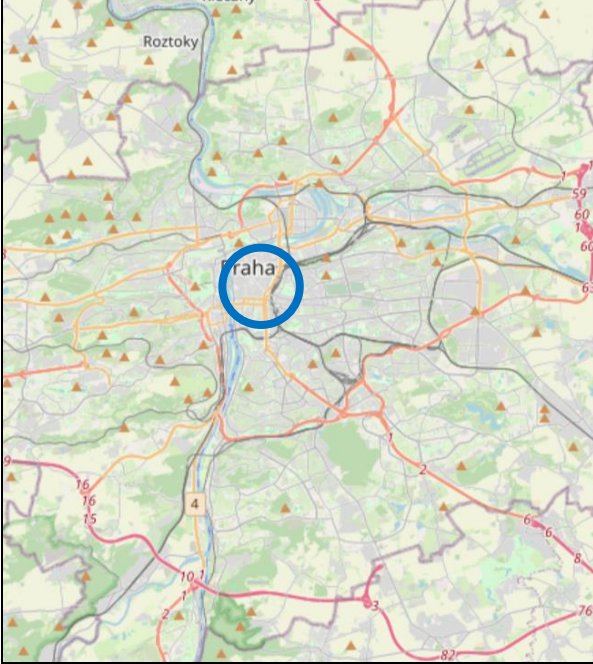
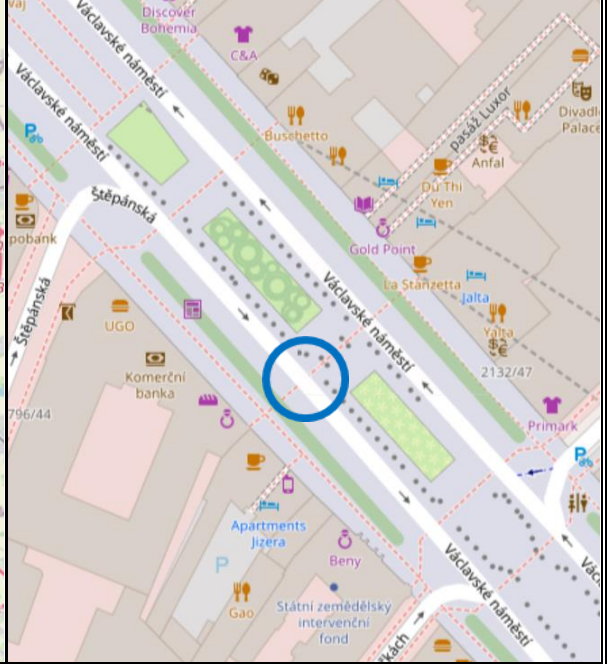

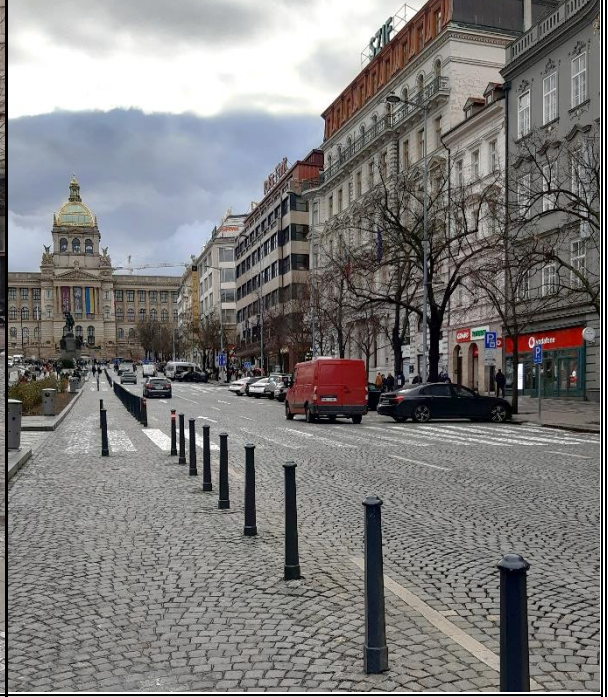
STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
9,20	DÉLKA [m]	3,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
40	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
6,30 + 1000	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	0,3	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Komunikace vybavena systémem úsekového měření rychlosti, nejvyšší dovolená rychlost 40 km/h platí jen v pracovní dny 7:00 až 19:00. Přechod zasahuje do vjezdového klínu autobusové zastávky směr DC. Chybné provedení části VDZ V 8b pro cyklisty – vyznačeno jako místo pro přecházení V 7b.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
28.2.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	7:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	9:00	KONEC [hh:mm]																																				
Zastávka směr ZC	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo	POČASÍ	Slabý	VÍTR																																				
6	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
252	PĚŠÍ [ch./2h]	8	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1715	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1021	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
2423	PĚŠÍ [ch./den]	83	CYKLISTÉ [cykl./den]	13 142	VOZIDLA 1 [voz./den]	7824	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
11 805	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		11 603	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Po celou dobu souvislá kolona směr DC, ve směru ZC patrný výjezd ze SSZ. Chodci často děti do školky – odtud velmi výrazná špička pěší dopravy, s přecházením pomáhá strážník městské policie – nezapočítáván. Na červený signál přechází jediný chodec.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Pedestrians</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>14</td></tr> <tr><td>2</td><td>47</td></tr> <tr><td>3</td><td>112</td></tr> <tr><td>4</td><td>43</td></tr> <tr><td>5</td><td>12</td></tr> <tr><td>6</td><td>8</td></tr> <tr><td>7</td><td>10</td></tr> <tr><td>8</td><td>6</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Pedestrians	1	14	2	47	3	112	4	43	5	12	6	8	7	10	8	6	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Cyclists</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>3</td><td>2</td></tr> <tr><td>4</td><td>2</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>1</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Cyclists	1	0	2	3	3	2	4	2	5	0	6	1	7	0	8	0
Hour	Pedestrians																																								
1	14																																								
2	47																																								
3	112																																								
4	43																																								
5	12																																								
6	8																																								
7	10																																								
8	6																																								
Hour	Cyclists																																								
1	0																																								
2	3																																								
3	2																																								
4	2																																								
5	0																																								
6	1																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Vehicle 1</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>227</td></tr> <tr><td>2</td><td>202</td></tr> <tr><td>3</td><td>206</td></tr> <tr><td>4</td><td>226</td></tr> <tr><td>5</td><td>211</td></tr> <tr><td>6</td><td>213</td></tr> <tr><td>7</td><td>210</td></tr> <tr><td>8</td><td>220</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Vehicle 1	1	227	2	202	3	206	4	226	5	211	6	213	7	210	8	220	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Vehicle 2</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>115</td></tr> <tr><td>2</td><td>133</td></tr> <tr><td>3</td><td>119</td></tr> <tr><td>4</td><td>141</td></tr> <tr><td>5</td><td>122</td></tr> <tr><td>6</td><td>142</td></tr> <tr><td>7</td><td>113</td></tr> <tr><td>8</td><td>136</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Vehicle 2	1	115	2	133	3	119	4	141	5	122	6	142	7	113	8	136
Hour	Vehicle 1																																								
1	227																																								
2	202																																								
3	206																																								
4	226																																								
5	211																																								
6	213																																								
7	210																																								
8	220																																								
Hour	Vehicle 2																																								
1	115																																								
2	133																																								
3	119																																								
4	141																																								
5	122																																								
6	142																																								
7	113																																								
8	136																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	LZ	1	716 700	
2019	LZ	1	809 000	
2019	HŠ	1	405 000	
2021	HŠ	2	2 x 474 800	
CELKEM [Kč]			2 880 300	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Jízda na „červenou“ 3barevného semaforu	Vstup chodce na signál VOLNO	LZ	1
Srážka s chodcem	Nezaviněná řidičem	Nepozornost, roztržitost chodce	LZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	2
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Jiný druh nesprávného způsobu jízdy	Ze zadu	HŠ	1
Z vyhodnocení vyloučen náraz do autobusové zastávky. Snímek zachycuje starší stav lokality bez přejezdu pro cyklisty.				
POZNÁMKY				
				
VÝREZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

Jana Želivského, zastávka Mezi hřbitovy, směr Ohrada		20	
4pruhová komunikace bez SSZ		V 7a	NÁZEV PŘECHODU
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		VDZ	50.0817225N, 14.4718736E
		SOUŘADNICE (WGS84)	
			
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
			
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2	

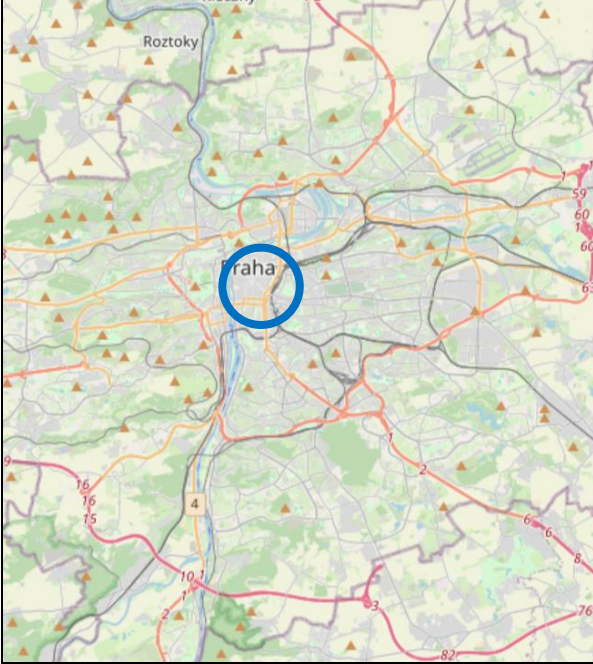



STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
6,40	DÉLKA [m]	5,00	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	- 1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
4,40 + 9,00	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	- 3,4	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
<p>Žlutozelené retroreflexní zvýraznění SDZ IP 6, úsekové měření rychlosti. Tramvajová zastávka pouze směr Želivského, zastávka směr Ohrada zrušena patrně v roce 2021. Na chodníku zcela chybí varovný i signální pás, ačkoliv je obrubník snížený.</p>																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
6.3.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:00	KONEC [hh:mm]																																				
Zeď u SDZ A 6b	POPIS STANOVIŠTĚ	Skoro zataženo	POČASÍ	Slabý	VÍTR																																				
10	TEPLOTA [°C]	Ohrada	SMĚR 1	Želivského	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
31	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1825	VOZIDLA 1 [voz./2h]	0	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
155	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	13 000	VOZIDLA 1 [voz./den]	0	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
11 000	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		0	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
<p>V obou směrech vysoká intenzita, vznikají kolony před SSZ na sousedních křižovatkách, zasahují až k přechodu. Rychlost vozidel se zdá vysoká i přes instalaci systému úsekového měření, řidiči nedávají chodcům přednost. Průzkum společně s ID 37.</p>																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Point</th><th>Pedestrians</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>3</td></tr> <tr><td>2</td><td>4</td></tr> <tr><td>3</td><td>2</td></tr> <tr><td>4</td><td>2</td></tr> <tr><td>5</td><td>2</td></tr> <tr><td>6</td><td>8</td></tr> <tr><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td></tr> </tbody> </table>			Point	Pedestrians	1	3	2	4	3	2	4	2	5	2	6	8	7	8	8	2	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Point</th><th>Cyclists</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Point	Cyclists	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Point	Pedestrians																																								
1	3																																								
2	4																																								
3	2																																								
4	2																																								
5	2																																								
6	8																																								
7	8																																								
8	2																																								
Point	Cyclists																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Point</th><th>Vehicles</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>215</td></tr> <tr><td>2</td><td>234</td></tr> <tr><td>3</td><td>267</td></tr> <tr><td>4</td><td>206</td></tr> <tr><td>5</td><td>202</td></tr> <tr><td>6</td><td>235</td></tr> <tr><td>7</td><td>209</td></tr> <tr><td>8</td><td>257</td></tr> </tbody> </table>			Point	Vehicles	1	215	2	234	3	267	4	206	5	202	6	235	7	209	8	257	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Point</th><th>Vehicles</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Point	Vehicles	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Point	Vehicles																																								
1	215																																								
2	234																																								
3	267																																								
4	206																																								
5	202																																								
6	235																																								
7	209																																								
8	257																																								
Point	Vehicles																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2018	HŠ	1	389 800	
2019	HŠ	1	405 000	
2021	LZ	1	575 600 + 713 500	
2021	HŠ	1	474 800	
2023	LZ	1	655 000 + 821 400	
2023	HŠ	1	521 300	
CELKEM [Kč]			4 556 400	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Chodci na vyznačeném přechodu	Správné, přiměřené chování chodce, řidič ujel	LZ	1
Srážka s chodcem	Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	Správné, přiměřené chování chodce	LZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	4
-				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

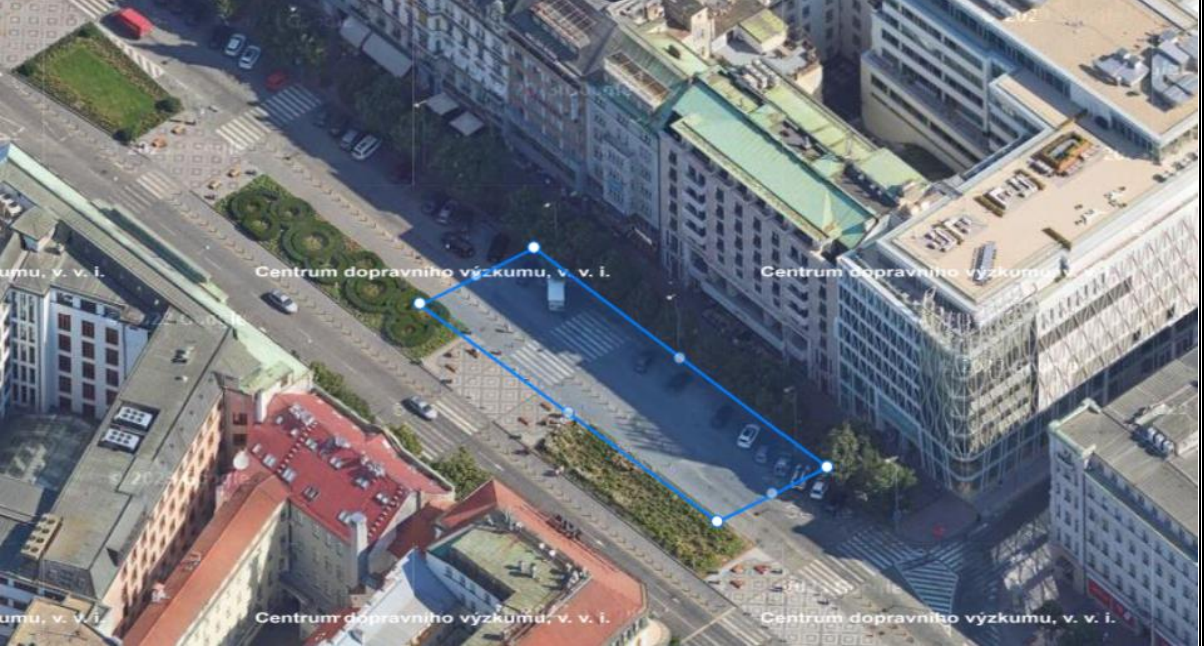
Václavské náměstí u hotelu Jalta směr Muzeum (nahoru)		ID
4pruhová komunikace bez SSZ		NÁZEV PŘECHODU
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		VDZ
		SOURADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

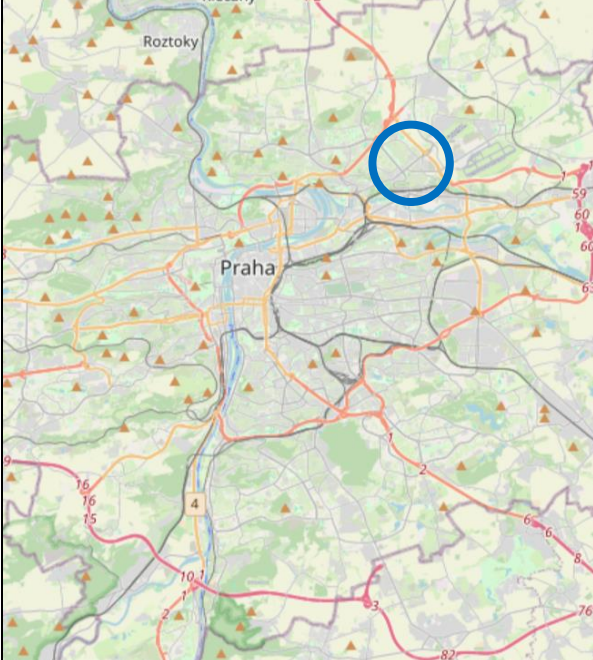
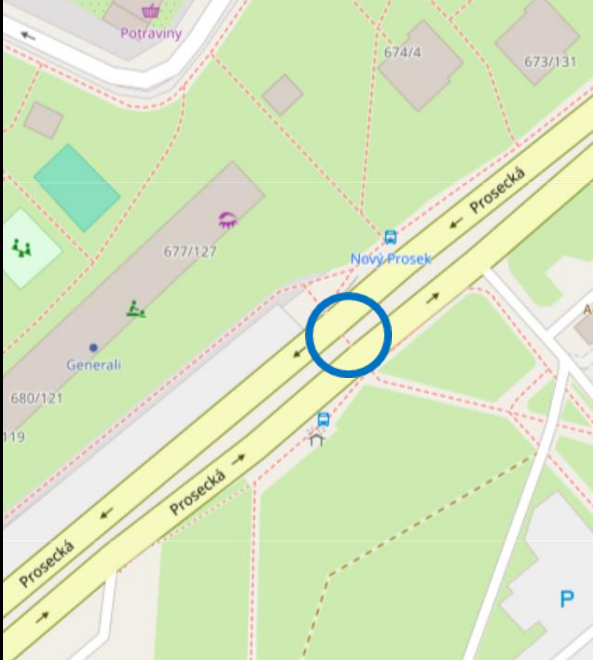


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
13,30	DÉLKA [m]	8,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	12	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	- 1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
11,50 + 16,90	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	3,0	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
2 stejnosměrné jízdní pruhy, třetí pruh vyhrazen regulačními sloupky pro pohyb chodců, dále parkovací pás s šikmým stáním. Pravý jízdní pruh často využíván pro krátkodobé zastavení za účelem nástupu (výstupu) cestujících a manipulace s nákladem. Na středu náměstí snížená obruba bez varovného pásu, chybí vodící pás přechodu.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
7.11.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:15	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:15	KONEC [hh:mm]																																				
Lavička uprostřed	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo, šeří se	POČASÍ	Slabý, klidno	VÍTR																																				
11	TEPLOTA [°C]	Nahoru	SMĚR 1	Dolu	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
551	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1048	VOZIDLA 1 [voz./2h]	0	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
2826	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	7816	VOZIDLA 1 [voz./den]	0	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
9400	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		0	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Plynulý provoz. Vozidla často jezdí kolem náměstí dokola, chodci přecházejí zcela beze strachu. Průzkum prováděn společně s ID 22.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet chodců</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>54</td></tr> <tr><td>2</td><td>76</td></tr> <tr><td>3</td><td>62</td></tr> <tr><td>4</td><td>63</td></tr> <tr><td>5</td><td>78</td></tr> <tr><td>6</td><td>83</td></tr> <tr><td>7</td><td>69</td></tr> <tr><td>8</td><td>66</td></tr> </tbody> </table>				Interval	Počet chodců	1	54	2	76	3	62	4	63	5	78	6	83	7	69	8	66	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet cyklistů</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>		Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	54																																								
2	76																																								
3	62																																								
4	63																																								
5	78																																								
6	83																																								
7	69																																								
8	66																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>121</td></tr> <tr><td>2</td><td>137</td></tr> <tr><td>3</td><td>124</td></tr> <tr><td>4</td><td>144</td></tr> <tr><td>5</td><td>115</td></tr> <tr><td>6</td><td>125</td></tr> <tr><td>7</td><td>125</td></tr> <tr><td>8</td><td>157</td></tr> </tbody> </table>				Interval	Počet vozidel	1	121	2	137	3	124	4	144	5	115	6	125	7	125	8	157	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>		Interval	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet vozidel																																								
1	121																																								
2	137																																								
3	124																																								
4	144																																								
5	115																																								
6	125																																								
7	125																																								
8	157																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																					

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
-	-	-	-	
CELKEM [Kč]			0	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
-	-	-	-	-
<p>Pouze srážka s regulačními sloupky a zaparkovaným vozidlem. Z vyhodnocení vyloučeno.</p>				
POZNÁMKY				
				
<p>VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI</p>				

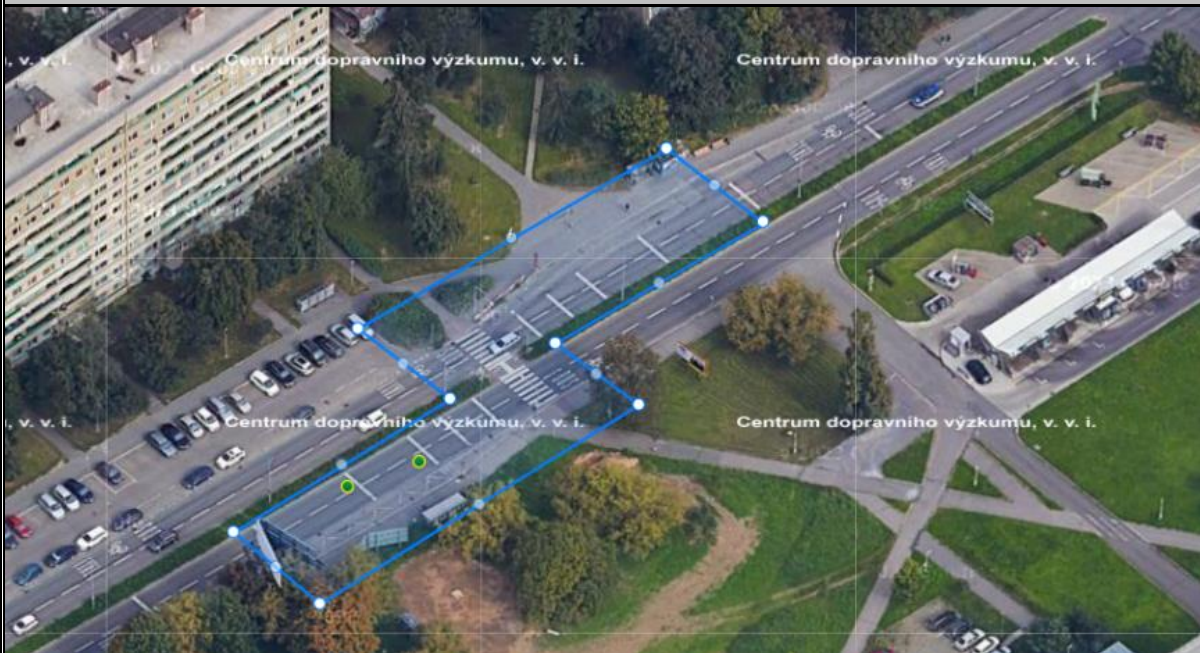
Václavské náměstí u hotelu Jalta směr Jindřišská (dolu)		22
NÁZEV PŘECHODU		ID
4pruhová komunikace bez SSZ	V 7a	50.0811261N, 14.4280522E
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	VDZ	SOURADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)	POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
		
FOTODOKUMENTACE 1	FOTODOKUMENTACE 2	

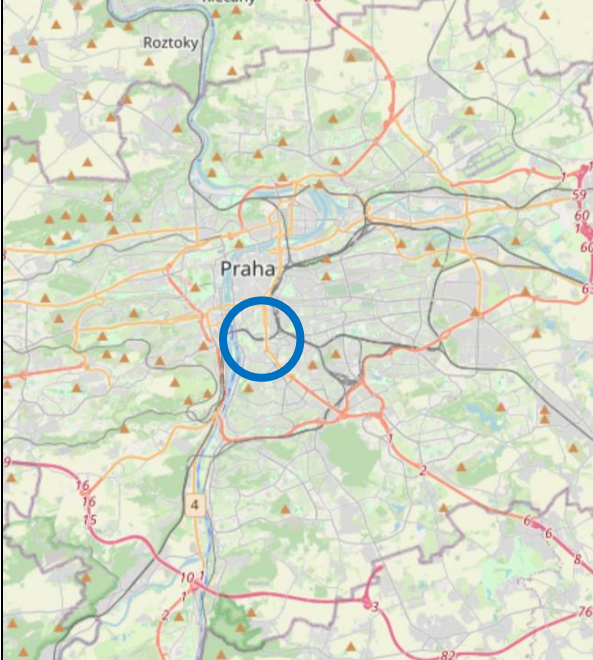
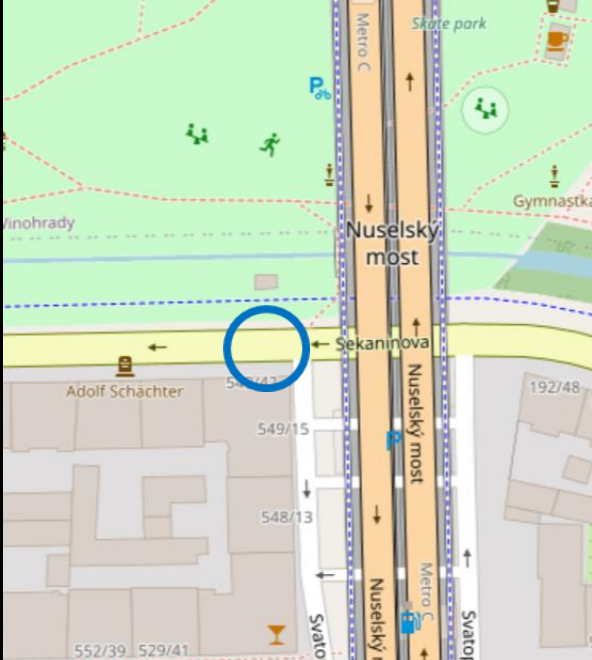


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
11,40	DÉLKA [m]	8,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	12	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	- 1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
16,90 + 11,10	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	- 2,8	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
2 stejnosměrné jízdní pruhy, třetí pruh vyhrazen regulačními sloupky pro pohyb chodců, dále parkovací pás s šikmým stáním. Pravý jízdní pruh často využíván pro krátkodobé zastavení za účelem nástupu (výstupu) cestujících a manipulace s nákladem. Na středu náměstí snížená obruba bez varovného pásu, chybí vodící pás přechodu.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
7.11.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:15	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:15	KONEC [hh:mm]																																				
Lavička uprostřed	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo, šeří se	POČASÍ	Slabý, klidno	VÍTR																																				
11	TEPLOTA [°C]	Nahoru	SMĚR 1	Dolu	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
565	PĚŠÍ [ch./2h]	1	CYKLISTÉ [cykl./2h]	0	VOZIDLA 1 [voz./2h]	528	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
2897	PĚŠÍ [ch./den]	5	CYKLISTÉ [cykl./den]	0	VOZIDLA 1 [voz./den]	3938	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
0	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		5000	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Plynulý provoz, vozidla často jezdí kolem náměstí dokola, chodci přecházejí zcela beze strachu. Poprvé zaznamenáno více chodců než automobilů. Průzkum prováděn společně s ID 21.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>Počet chodců v průběhu průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Čas</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>65</td></tr> <tr><td>2</td><td>77</td></tr> <tr><td>3</td><td>54</td></tr> <tr><td>4</td><td>68</td></tr> <tr><td>5</td><td>77</td></tr> <tr><td>6</td><td>72</td></tr> <tr><td>7</td><td>75</td></tr> <tr><td>8</td><td>77</td></tr> </tbody> </table>				Čas	Počet chodců	1	65	2	77	3	54	4	68	5	77	6	72	7	75	8	77	<table border="1"> <caption>Počet cyklistů v průběhu průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Čas</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>		Čas	Počet cyklistů	1	0	2	1	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Čas	Počet chodců																																								
1	65																																								
2	77																																								
3	54																																								
4	68																																								
5	77																																								
6	72																																								
7	75																																								
8	77																																								
Čas	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	1																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU																																					
<table border="1"> <caption>Počet vozidel (pedestrians) v průběhu průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Čas</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>				Čas	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	<table border="1"> <caption>Počet vozidel (cyclists) v průběhu průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Čas</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>61</td></tr> <tr><td>2</td><td>64</td></tr> <tr><td>3</td><td>58</td></tr> <tr><td>4</td><td>63</td></tr> <tr><td>5</td><td>76</td></tr> <tr><td>6</td><td>69</td></tr> <tr><td>7</td><td>62</td></tr> <tr><td>8</td><td>75</td></tr> </tbody> </table>		Čas	Počet vozidel	1	61	2	64	3	58	4	63	5	76	6	69	7	62	8	75
Čas	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
Čas	Počet vozidel																																								
1	61																																								
2	64																																								
3	58																																								
4	63																																								
5	76																																								
6	69																																								
7	62																																								
8	75																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																					

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
-	-	-	-	
CELKEM [Kč]			0	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
-	-	-	-	-
Několik nehod se zaparkovanými vozidly a s regulačními sloupky bez souvislosti s předmětným přechodem. Tyto nehody z vyhodnocení vyloučeny.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

<h1>Prosecká, zastávka Nový Prosek</h1>		<h1>23</h1>
		NÁZEV PŘECHODU ID
4pruhová komunikace bez SSZ ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		V 7a VDZ 50.1210825N, 14.5040536E SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

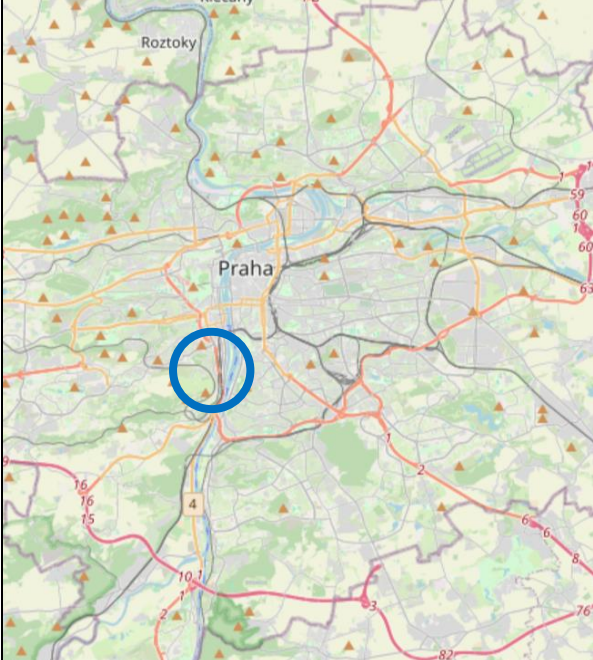
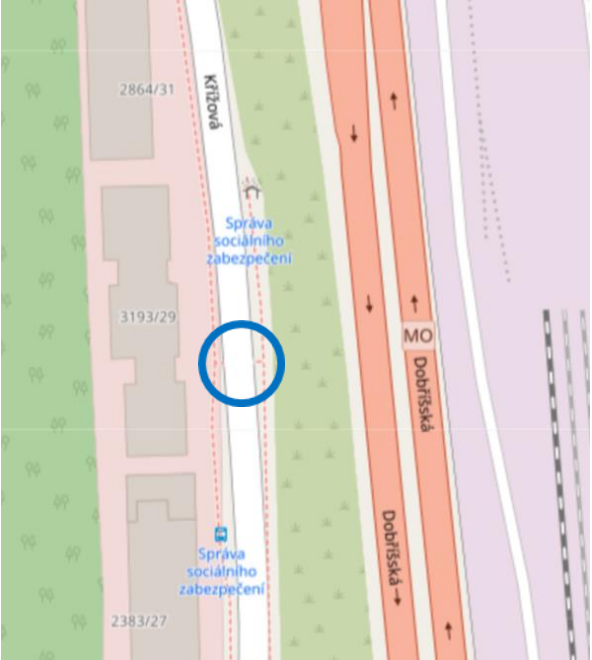


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
7,50 + 7,00	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
2,90	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1000	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	0,5	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
3,50 + 1000	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	0,1	PODÉLNÝ SKLON [%]	0,5	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
2 jízdní pruhy v každém směru, pravý pruh vždy vyhrazen pro autobusy, cyklisty a vozidla taxislužby. V obou směrech Optická psychologická brzda V 18 a žlutozelené retroreflexní zvýraznění SDZ IP 6 po obou stranách vozovky. Zábradlí uprostřed středního dělicího pásu nevhodně zužuje prostor pro chodce. Nedostatečná délka varovného pásu v SDP.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
22.2.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:00	KONEC [hh:mm]																																				
Zast. směr Prosek	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo	POČASÍ	Mírný	VÍTR																																				
11	TEPLOTA [°C]	Letňany	SMĚR 1	Prosek	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
174	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1016	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1340	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
870	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	7614	VOZIDLA 1 [voz./den]	10 042	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
7631	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		9033	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Celou dobu plynulý provoz s vysokým podílem autobusů a trolejbusů MHD, chodci většinou směřují z autobusových zastávek a na ně, přecházejí bez obav.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>Počet chodců v době průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>20</td></tr> <tr><td>2</td><td>12</td></tr> <tr><td>3</td><td>29</td></tr> <tr><td>4</td><td>28</td></tr> <tr><td>5</td><td>20</td></tr> <tr><td>6</td><td>25</td></tr> <tr><td>7</td><td>16</td></tr> <tr><td>8</td><td>24</td></tr> </tbody> </table>				Interval	Počet chodců	1	20	2	12	3	29	4	28	5	20	6	25	7	16	8	24	<table border="1"> <caption>Počet cyklistů v době průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>		Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	20																																								
2	12																																								
3	29																																								
4	28																																								
5	20																																								
6	25																																								
7	16																																								
8	24																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU																																					
<table border="1"> <caption>Počet vozidel 1 v době průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>125</td></tr> <tr><td>2</td><td>135</td></tr> <tr><td>3</td><td>133</td></tr> <tr><td>4</td><td>122</td></tr> <tr><td>5</td><td>124</td></tr> <tr><td>6</td><td>120</td></tr> <tr><td>7</td><td>131</td></tr> <tr><td>8</td><td>126</td></tr> </tbody> </table>				Interval	Počet vozidel	1	125	2	135	3	133	4	122	5	124	6	120	7	131	8	126	<table border="1"> <caption>Počet vozidel 2 v době průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>132</td></tr> <tr><td>2</td><td>143</td></tr> <tr><td>3</td><td>168</td></tr> <tr><td>4</td><td>192</td></tr> <tr><td>5</td><td>185</td></tr> <tr><td>6</td><td>179</td></tr> <tr><td>7</td><td>157</td></tr> <tr><td>8</td><td>184</td></tr> </tbody> </table>		Interval	Počet vozidel	1	132	2	143	3	168	4	192	5	185	6	179	7	157	8	184
Interval	Počet vozidel																																								
1	125																																								
2	135																																								
3	133																																								
4	122																																								
5	124																																								
6	120																																								
7	131																																								
8	126																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	132																																								
2	143																																								
3	168																																								
4	192																																								
5	185																																								
6	179																																								
7	157																																								
8	184																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																					

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2019	HŠ	1	405 000	
2020	HŠ	1	415 800	
CELKEM [Kč]			820 800	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nezvládnutí řízení vozidla	Ze zadu, obsah alkoholu v krvi 1,5 promile a více	HŠ	1
-				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

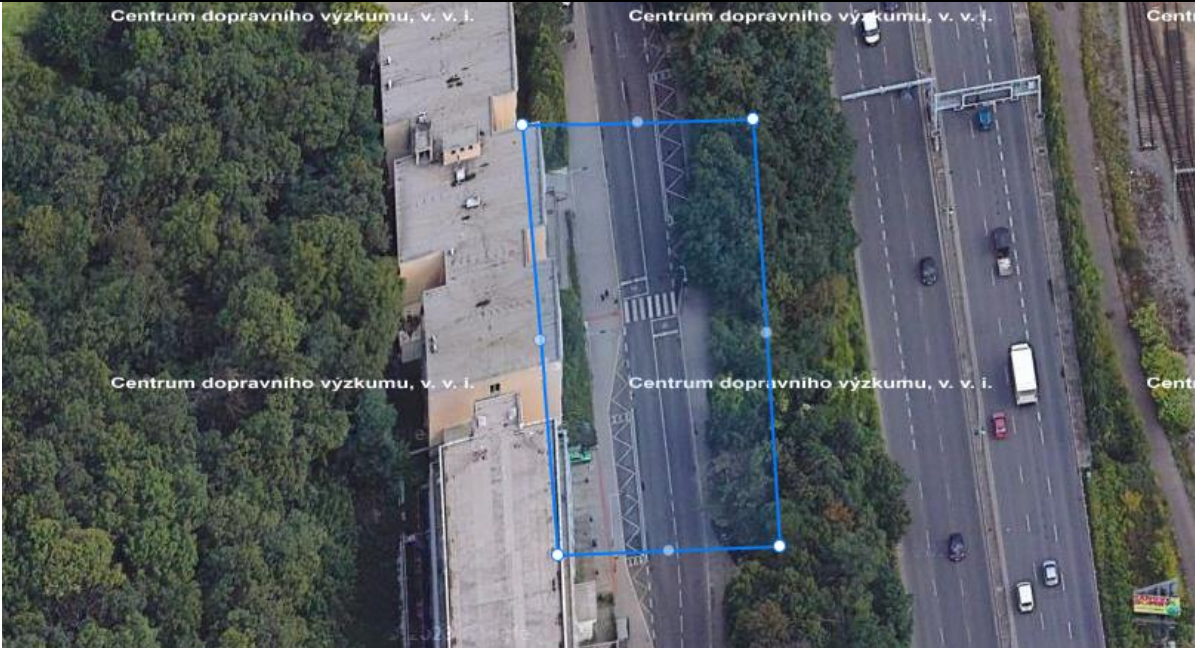
<h1>Sekaninova pod Nuselským mostem</h1>		<h1>24</h1>
		NÁZEV PŘECHODU
4pruhová komunikace se SSZ		ID
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOUŘADNICE (WGS84)
V 7a		50.0664592N, 14.4299736E
VDZ		
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY							
6,00	DÉLKA [m]	5,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]		
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]		
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]		
5,70 + 5,00	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	0,4	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]		
Samostatně signalizovaný přechod v křižovatce Sekaninova – Svatoplukova.							
POZNÁMKY							
DOPRAVNÍ PRŮZKUM							
5.3.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:00	KONEC [hh:mm]		
Lavička u Botiče	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo	POČASÍ	Klidno	VÍTR		
8	TEPLOTA [°C]	Albertov	SMĚR 1	Otakarova	SMĚR 2		
HODNOTY INTENZITY							
320	PĚŠÍ [ch./2h]	5	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1070	VOZIDLA 1 [voz./2h]	0	VOZIDLA 2 [voz./2h]
1600	PĚŠÍ [ch./den]	27	CYKLISTÉ [cykl./den]	8015	VOZIDLA 1 [voz./den]	0	VOZIDLA 2 [voz./den]
7600	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		0	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]			
Zcela klidný a plynulý provoz s výrazným vlivem jiného SSZ. Chodci míří do parku Folimanka, respektovanost ze strany chodců pouze 58 %, přecházejí bez obav i na červený signál. Na základě průzkumu se nezdá zřízení dvou jízdních pruhů a SSZ opodstatněné							
POZNÁMKY							
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU			
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU			

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2022	TZ	1	13 846 000 + 1 421 900	
CELKEM [Kč]			15 267 900	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Chodci na vyznačeném přechodu	Správné, přiměřené chování	TZ	1
Vyloučena nehoda při otáčení a srážka s pevnou překážkou při nebezpečném předjíždění.				
POZNÁMKY				
				
VÝREZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				


Křížová, zastávka Správa sociálního zabezpečení		ID
		NÁZEV PŘECHODU
2pruhová komunikace se SSZ		V 7a
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		VDZ
		SOURADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)	POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
		
FOTODOKUMENTACE 1	FOTODOKUMENTACE 2	

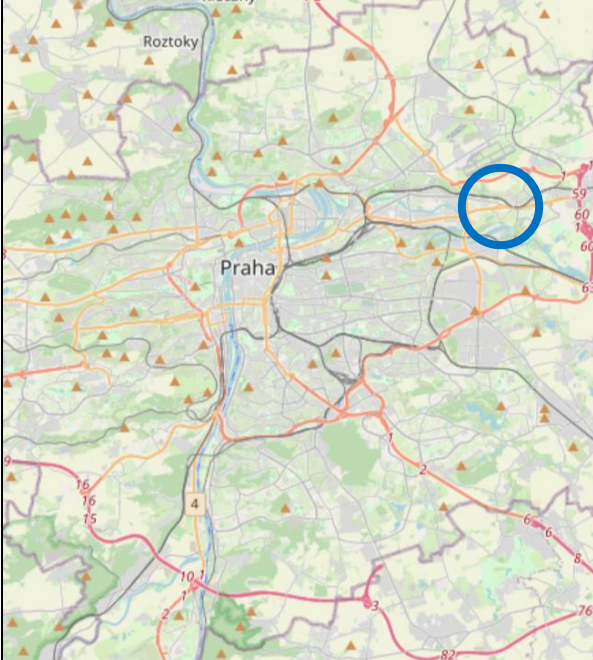
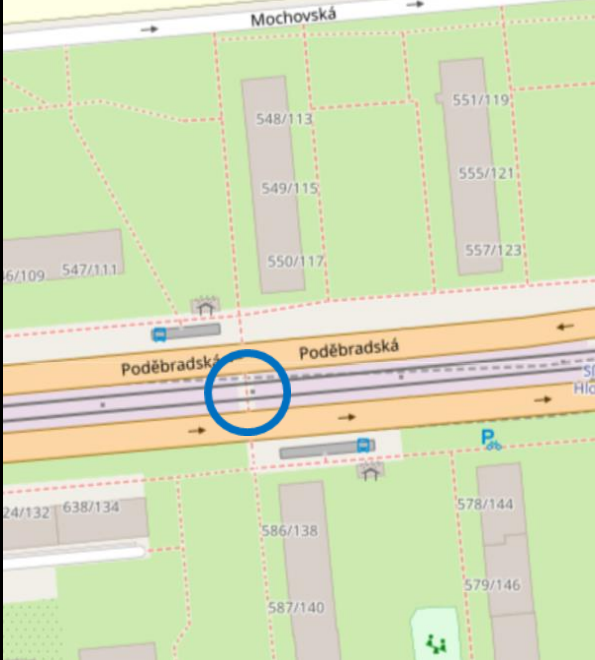


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
7,50	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
4,20 + 5,10	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	0,6	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Samostatně signalizovaný přechod mezi protisměrnými autobusovými zastávkami. Vybaven odpočtem času signálů pro chodce, v době místního šetření mimo provoz – režim blikající žlutá, v době průzkumu v provozu v běžném režimu.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
27.3.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	7:15	ZAČÁTEK [hh:mm]	9:15	KONEC [hh:mm]																																				
Zastávka směr DC	POPIS STANOVIŠTĚ	Skoro jasno	POČASÍ	Slabý	VÍTR																																				
8	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
75	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	374	VOZIDLA 1 [voz./2h]	494	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
694	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	2766	VOZIDLA 1 [voz./den]	3653	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
-	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]			-	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																				
Plynulý, poklidný provoz, nízká intenzita. Chodci přecházejí bez obav i mimo přechod a na červený signál – respektovanost pouze 32 %. Zřízení SSZ se na základě výsledků dopravního průzkumu nezdá nezbytné. Intenzity dle TSK hl. m. Prahy, a.s. nejsou k dispozici.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>9</td></tr> <tr><td>2</td><td>13</td></tr> <tr><td>3</td><td>7</td></tr> <tr><td>4</td><td>9</td></tr> <tr><td>5</td><td>16</td></tr> <tr><td>6</td><td>9</td></tr> <tr><td>7</td><td>5</td></tr> <tr><td>8</td><td>7</td></tr> </tbody> </table>				Interval	Počet chodců	1	9	2	13	3	7	4	9	5	16	6	9	7	5	8	7	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>		Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	9																																								
2	13																																								
3	7																																								
4	9																																								
5	16																																								
6	9																																								
7	5																																								
8	7																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>40</td></tr> <tr><td>2</td><td>55</td></tr> <tr><td>3</td><td>52</td></tr> <tr><td>4</td><td>50</td></tr> <tr><td>5</td><td>40</td></tr> <tr><td>6</td><td>52</td></tr> <tr><td>7</td><td>48</td></tr> <tr><td>8</td><td>37</td></tr> </tbody> </table>				Interval	Počet vozidel	1	40	2	55	3	52	4	50	5	40	6	52	7	48	8	37	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>56</td></tr> <tr><td>2</td><td>79</td></tr> <tr><td>3</td><td>76</td></tr> <tr><td>4</td><td>57</td></tr> <tr><td>5</td><td>64</td></tr> <tr><td>6</td><td>51</td></tr> <tr><td>7</td><td>53</td></tr> <tr><td>8</td><td>58</td></tr> </tbody> </table>		Interval	Počet vozidel	1	56	2	79	3	76	4	57	5	64	6	51	7	53	8	58
Interval	Počet vozidel																																								
1	40																																								
2	55																																								
3	52																																								
4	50																																								
5	40																																								
6	52																																								
7	48																																								
8	37																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	56																																								
2	79																																								
3	76																																								
4	57																																								
5	64																																								
6	51																																								
7	53																																								
8	58																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																					

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
-	-	-	-	
CELKEM [Kč]			0	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
-	-	-	-	-
<p>Pouze jedna srážka se zaparkovaným vozidlem a náraz autobusu do pevné překážky. Nehody nebyly do vyhodnocení zahrnuty.</p>				
				POZNÁMKY
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				


Poděbradská (smyčka Lehovec)		26
NÁZEV PŘECHODU		ID
4pruhová komunikace se SSZ	V 7a	50.1071322N, 14.5466458E
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		VDZ
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1	FOTODOKUMENTACE 2	

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
9,80	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
4,80 + 1000	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	- 4,6	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
2 jízdní pruhy a vyhrazený pruh pro cyklisty – ukončen v místě SSZ. Přechod se nachází v těsné blízkosti křižovatky ulic Poděbradská a Lehovecká, ale je samostatně signalizovaný. Podíl odbočujících vozidel minimální.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
24.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	6:45	ZAČÁTEK [hh:mm]	8:45	KONEC [hh:mm]																																				
Lehovecká č. p. 1145/3	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo, rozednívá se	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
10	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
174	PĚŠÍ [ch./2h]	10	CYKLISTÉ [cykl./2h]	2081	VOZIDLA 1 [voz./2h]	0	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
1822	PĚŠÍ [ch./den]	100	CYKLISTÉ [cykl./den]	15 838	VOZIDLA 1 [voz./den]	0	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
10 800	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		0	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Velmi vysoká intenzita, zpočátku kolona, později většinou plynulý provoz. Chodci chodí většinou na tramvaj (z tramvaje), výjimečně přecházejí na červenou (respektovanost 90 %) – v čase kongesce. Dvakrát zaznamenán průjezd vozidla na červený signál.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>15</td></tr> <tr><td>2</td><td>12</td></tr> <tr><td>3</td><td>22</td></tr> <tr><td>4</td><td>23</td></tr> <tr><td>5</td><td>30</td></tr> <tr><td>6</td><td>28</td></tr> <tr><td>7</td><td>21</td></tr> <tr><td>8</td><td>23</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	15	2	12	3	22	4	23	5	30	6	28	7	21	8	23	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td></tr> <tr><td>3</td><td>2</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td></tr> <tr><td>5</td><td>2</td></tr> <tr><td>6</td><td>1</td></tr> <tr><td>7</td><td>1</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	1	3	2	4	3	5	2	6	1	7	1	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	15																																								
2	12																																								
3	22																																								
4	23																																								
5	30																																								
6	28																																								
7	21																																								
8	23																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	1																																								
3	2																																								
4	3																																								
5	2																																								
6	1																																								
7	1																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>245</td></tr> <tr><td>2</td><td>244</td></tr> <tr><td>3</td><td>285</td></tr> <tr><td>4</td><td>297</td></tr> <tr><td>5</td><td>289</td></tr> <tr><td>6</td><td>298</td></tr> <tr><td>7</td><td>205</td></tr> <tr><td>8</td><td>218</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	245	2	244	3	285	4	297	5	289	6	298	7	205	8	218	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet vozidel																																								
1	245																																								
2	244																																								
3	285																																								
4	297																																								
5	289																																								
6	298																																								
7	205																																								
8	218																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	HŠ	1	386 400	
2018	HŠ	1	389 800	
2019	HŠ	1	405 000	
2023	HŠ	1	521 300	
CELKEM [Kč]			1 702 500	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Zezadu	HŠ	3
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého	Boční	HŠ	1
<p>Jedna nehoda ve vztahu s křižovatkou a jedna nehoda při odbočování autobusu do smyčky z vyhodnocení vyloučeny. Na výřezu s nehodami starší stav lokality bez vyhrazeného pruhu pro cyklisty.</p>				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				


<h1>Poděbradská, zastávka Sídliště Hloubětín</h1>		<h1>27</h1>
		NÁZEV PŘECHODU
4pruhová komunikace bez SSZ		ID
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOUŘADNICE (WGS84)
		V 7a
		VDZ
		50.1064233N, 14.5411508E
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

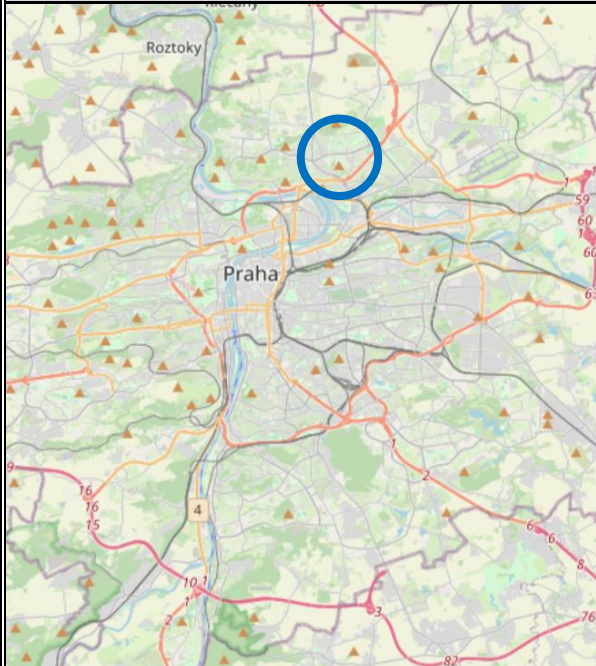
STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
8,80 + 8,00	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
9,00	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1000	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	- 1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
1000 + 1000	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	3,3	PODÉLNÝ SKLON [%]	0,5	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Ve směru DC pravý jízdní pruh vyhrazen pro BUS, TAXI a cyklisty, obousměrně úsekové měření rychlosti. V obou směrech realizována Optická psychologická brzda V 18, ve směru ZC doplněna Bílou klikatou čarou V 12e. SDZ IP 6 v obou směrech se žlutozeleným retroreflexním zvýrazněním. Provedení prvků pro nevidomé zcela chybné.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
2.11.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	6:45	ZAČÁTEK [hh:mm]	8:45	KONEC [hh:mm]																																				
Zast. směr DC	POPIS STANOVIŠTĚ	Jasno	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
7	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
74	PĚŠÍ [ch./2h]	2	CYKLISTÉ [cykl./2h]	2219	VOZIDLA 1 [voz./2h]	928	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
775	PĚŠÍ [ch./den]	20	CYKLISTÉ [cykl./den]	16 218	VOZIDLA 1 [voz./den]	6782	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
11 728	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		10 626	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Velmi vysoká intenzita, většinou výrazná kolona směr DC, směr ZC zcela plynulý (vliv směru dojíždky), nízká respektovanost vyhrazeného pruhu. Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, chodci přecházejí beze strachu.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Hour</th> <th>Pedestrians</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>2</td><td>6</td></tr> <tr><td>3</td><td>9</td></tr> <tr><td>4</td><td>19</td></tr> <tr><td>5</td><td>17</td></tr> <tr><td>6</td><td>13</td></tr> <tr><td>7</td><td>4</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td></tr> </tbody> </table>				Hour	Pedestrians	1	2	2	6	3	9	4	19	5	17	6	13	7	4	8	4	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Hour</th> <th>Cyclists</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>1</td></tr> <tr><td>6</td><td>1</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>		Hour	Cyclists	1	0	2	0	3	0	4	0	5	1	6	1	7	0	8	0
Hour	Pedestrians																																								
1	2																																								
2	6																																								
3	9																																								
4	19																																								
5	17																																								
6	13																																								
7	4																																								
8	4																																								
Hour	Cyclists																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	1																																								
6	1																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Hour</th> <th>Vehicles 1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>282</td></tr> <tr><td>2</td><td>272</td></tr> <tr><td>3</td><td>293</td></tr> <tr><td>4</td><td>296</td></tr> <tr><td>5</td><td>337</td></tr> <tr><td>6</td><td>235</td></tr> <tr><td>7</td><td>229</td></tr> <tr><td>8</td><td>275</td></tr> </tbody> </table>				Hour	Vehicles 1	1	282	2	272	3	293	4	296	5	337	6	235	7	229	8	275	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Hour</th> <th>Vehicles 2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>87</td></tr> <tr><td>2</td><td>106</td></tr> <tr><td>3</td><td>127</td></tr> <tr><td>4</td><td>121</td></tr> <tr><td>5</td><td>126</td></tr> <tr><td>6</td><td>113</td></tr> <tr><td>7</td><td>109</td></tr> <tr><td>8</td><td>139</td></tr> </tbody> </table>		Hour	Vehicles 2	1	87	2	106	3	127	4	121	5	126	6	113	7	109	8	139
Hour	Vehicles 1																																								
1	282																																								
2	272																																								
3	293																																								
4	296																																								
5	337																																								
6	235																																								
7	229																																								
8	275																																								
Hour	Vehicles 2																																								
1	87																																								
2	106																																								
3	127																																								
4	121																																								
5	126																																								
6	113																																								
7	109																																								
8	139																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																					

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2018	TZ	1	5 983 000	
2018	HŠ	2	2 x 389 800	
2020	HŠ	2	2 x 415 800	
2021	HŠ	1	474 800	
2022	LZ	1	655 000 + 821 400	
2023	LZ	1	655 000 + 821 400	
CELKEM [Kč]			11 021 800	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Chodci na vyznačeném přechodu	Správné, přiměřené chování	TZ	1
Srážka s chodcem	Chodci na vyznačeném přechodu	Správné, přiměřené chování	LZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	LZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	5
-				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

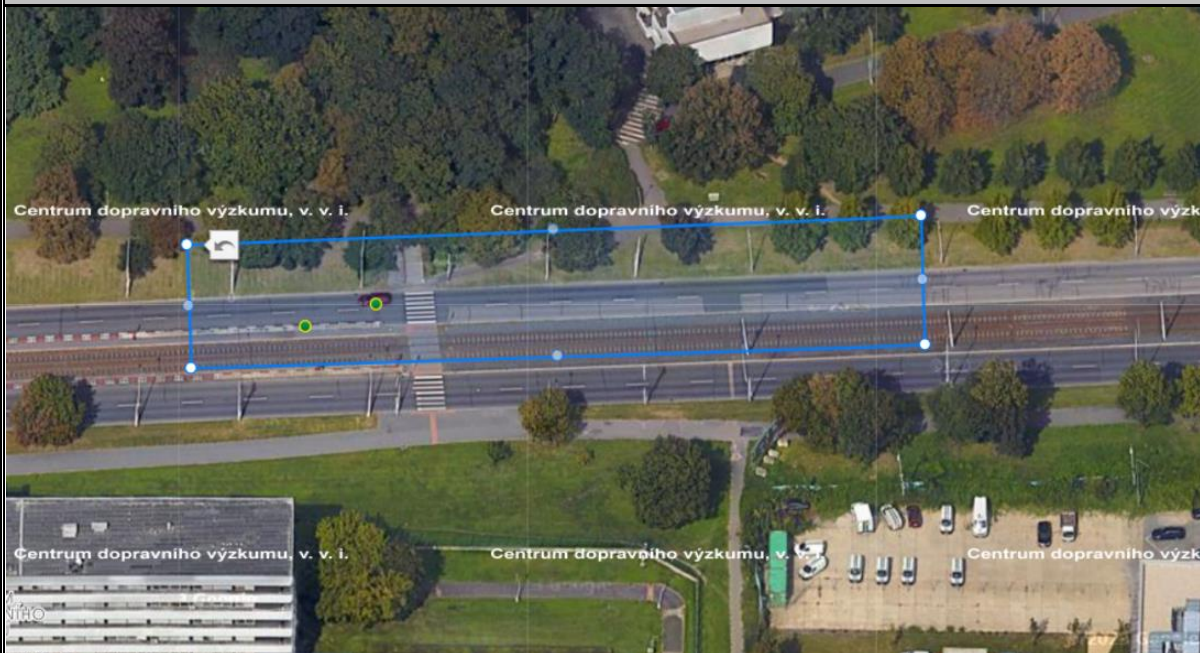
Střelničná, zastávka Kyselova, směr Ládvi		28
NÁZEV PŘECHODU		ID
4pruhová komunikace bez SSZ	V 7a	50.1260997N, 14.4639722E
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOURADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

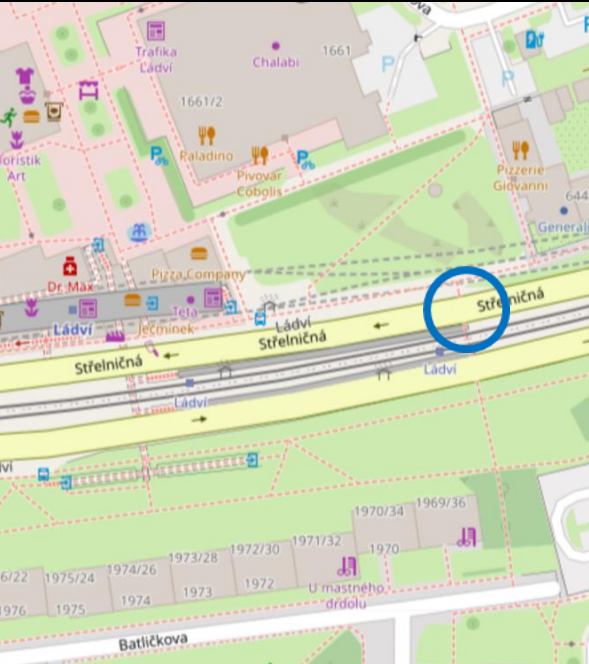

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
7,00	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
6,50 + 10,00	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	- 0,2	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
2 stejnosměrné jízdní pruhy, žlutozelené retroreflexní zvýraznění SDZ IP 6.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
30.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:00	KONEC [hh:mm]																																				
Schodiště Kyselova	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo, šeří se	POČASÍ	Mírný	VÍTR																																				
14	TEPLOTA [°C]	Ládví	SMĚR 1	Kobylisy	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
121	PĚŠÍ [ch./2h]	7	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1170	VOZIDLA 1 [voz./2h]	0	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
605	PĚŠÍ [ch./den]	38	CYKLISTÉ [cykl./den]	8593	VOZIDLA 1 [voz./den]	0	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
8348	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		0	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Zcela plynulý provoz s vysokým podílem autobusů MHD. Přechod slouží především pro přístup na zastávku tramvaje na jejím tělese. Průzkum prováděn společně s přechodem ID 29.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>Počet chodců v době průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Lane</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>13</td></tr> <tr><td>2</td><td>14</td></tr> <tr><td>3</td><td>10</td></tr> <tr><td>4</td><td>22</td></tr> <tr><td>5</td><td>9</td></tr> <tr><td>6</td><td>22</td></tr> <tr><td>7</td><td>20</td></tr> <tr><td>8</td><td>11</td></tr> </tbody> </table>			Lane	Count	1	13	2	14	3	10	4	22	5	9	6	22	7	20	8	11	<table border="1"> <caption>Počet cyklistů v době průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Lane</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>2</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>1</td></tr> <tr><td>7</td><td>1</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Lane	Count	1	0	2	0	3	2	4	3	5	0	6	1	7	1	8	0
Lane	Count																																								
1	13																																								
2	14																																								
3	10																																								
4	22																																								
5	9																																								
6	22																																								
7	20																																								
8	11																																								
Lane	Count																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	2																																								
4	3																																								
5	0																																								
6	1																																								
7	1																																								
8	0																																								
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU																																						
<table border="1"> <caption>Počet vozidel 1 v době průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Lane</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>131</td></tr> <tr><td>2</td><td>142</td></tr> <tr><td>3</td><td>142</td></tr> <tr><td>4</td><td>141</td></tr> <tr><td>5</td><td>159</td></tr> <tr><td>6</td><td>161</td></tr> <tr><td>7</td><td>154</td></tr> <tr><td>8</td><td>140</td></tr> </tbody> </table>			Lane	Count	1	131	2	142	3	142	4	141	5	159	6	161	7	154	8	140	<table border="1"> <caption>Počet vozidel 2 v době průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Lane</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Lane	Count	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Lane	Count																																								
1	131																																								
2	142																																								
3	142																																								
4	141																																								
5	159																																								
6	161																																								
7	154																																								
8	140																																								
Lane	Count																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2020	HŠ	1	415 800	
CELKEM [Kč]			415 800	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	1
-				
POZNÁMKY				
				
VÝREZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

Střelničná, zastávka Kyselova, směr Kobylice		29
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOURADNICE (WGS84)
4pruhová komunikace bez SSZ		NÁZEV PŘECHODU
V 7a		50.1262511N, 14.4639586E
VDZ		SOURADNICE (WGS84)
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

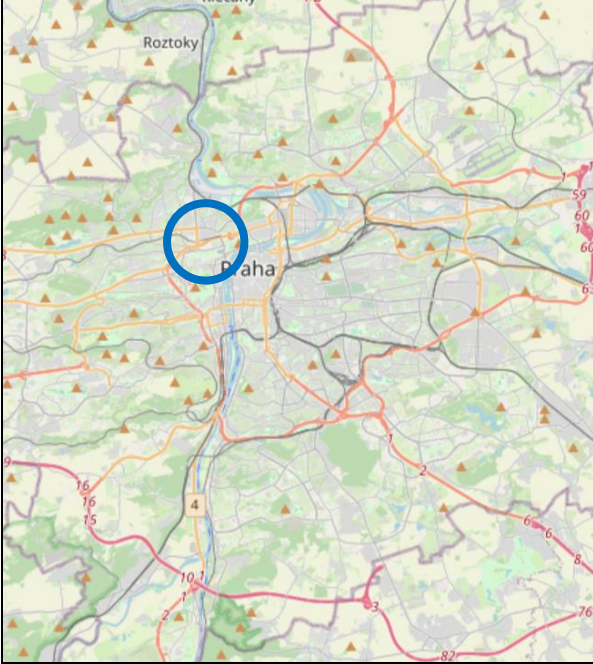
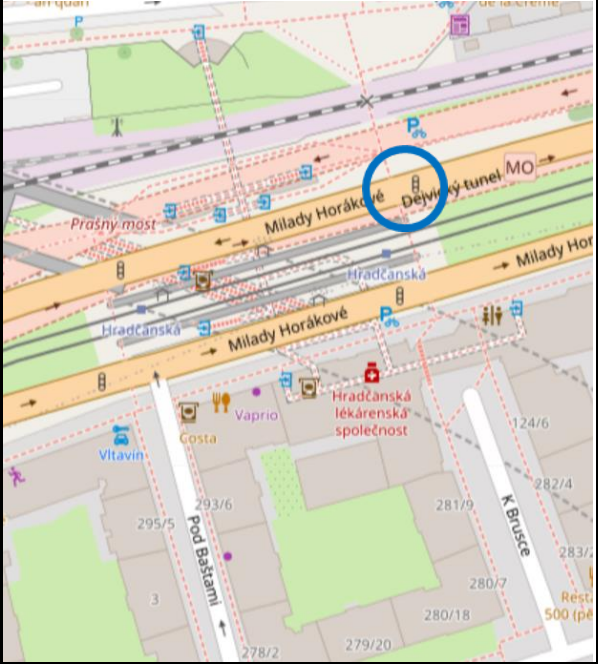


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
7,00	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	0,5	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
1,20 + 10,00	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	- 1,0	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
2 stejnosměrné jízdní pruhy, žlutozelené retroreflexní zvýraznění SDZ IP 6. Zcela nedostatečný čekací prostor pod schodištěm do ulice Kyselova. Signální pás pod schodištěm má nedostatečnou délku.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
30.10.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:00	KONEC [hh:mm]																																				
Schodiště Kyselova	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo, šeří se	POČASÍ	Mírný	VÍTR																																				
14	TEPLOTA [°C]	Ládví	SMĚR 1	Kobylisy	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
172	PĚŠÍ [ch./2h]	8	CYKLISTÉ [cykl./2h]	0	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1489	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
860	PĚŠÍ [ch./den]	43	CYKLISTÉ [cykl./den]	0	VOZIDLA 1 [voz./den]	10 936	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
0	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		8460	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Zcela plynulý provoz s vysokým podílem autobusů MHD. Přechod slouží především pro přístup na zastávku tramvaje na jejím tělese. Chodci mají výrazně větší strach než na protilehlém přechodu ID 28 (průzkum prováděn společně). Řidiči v levém pruhu často velmi prudce brzdí, senior stojí u přechodu a nepřejde (vozidla zastavují), působí chaos.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>Počet chodců v době průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Lane</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>17</td></tr> <tr><td>2</td><td>23</td></tr> <tr><td>3</td><td>24</td></tr> <tr><td>4</td><td>31</td></tr> <tr><td>5</td><td>14</td></tr> <tr><td>6</td><td>21</td></tr> <tr><td>7</td><td>28</td></tr> <tr><td>8</td><td>14</td></tr> </tbody> </table>				Lane	Count	1	17	2	23	3	24	4	31	5	14	6	21	7	28	8	14	<table border="1"> <caption>Počet cyklistů v době průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Lane</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>2</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td></tr> <tr><td>5</td><td>1</td></tr> <tr><td>6</td><td>1</td></tr> <tr><td>7</td><td>1</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>		Lane	Count	1	0	2	0	3	2	4	3	5	1	6	1	7	1	8	0
Lane	Count																																								
1	17																																								
2	23																																								
3	24																																								
4	31																																								
5	14																																								
6	21																																								
7	28																																								
8	14																																								
Lane	Count																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	2																																								
4	3																																								
5	1																																								
6	1																																								
7	1																																								
8	0																																								
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU																																					
<table border="1"> <caption>Počet vozidel 1 v době průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Lane</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>				Lane	Count	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	<table border="1"> <caption>Počet vozidel 2 v době průzkumu</caption> <thead> <tr><th>Lane</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>173</td></tr> <tr><td>2</td><td>178</td></tr> <tr><td>3</td><td>176</td></tr> <tr><td>4</td><td>218</td></tr> <tr><td>5</td><td>169</td></tr> <tr><td>6</td><td>192</td></tr> <tr><td>7</td><td>196</td></tr> <tr><td>8</td><td>187</td></tr> </tbody> </table>		Lane	Count	1	173	2	178	3	176	4	218	5	169	6	192	7	196	8	187
Lane	Count																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
Lane	Count																																								
1	173																																								
2	178																																								
3	176																																								
4	218																																								
5	169																																								
6	192																																								
7	196																																								
8	187																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																					

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2018	HŠ	1	389 800	
2020	HŠ	1	415 800	
CELKEM [Kč]			805 600	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého	Boční	HŠ	1
-				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

<h1>Střelničná, zastávka Ládví, směr Kobylisy</h1>		<h1>30</h1>
		NÁZEV PŘECHODU
4pruhová komunikace bez SSZ		ID
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOUŘADNICE (WGS84)
V 7a		50.1266483N, 14.4711533E
VDZ		
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)	POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
		
FOTODOKUMENTACE 1	FOTODOKUMENTACE 2	

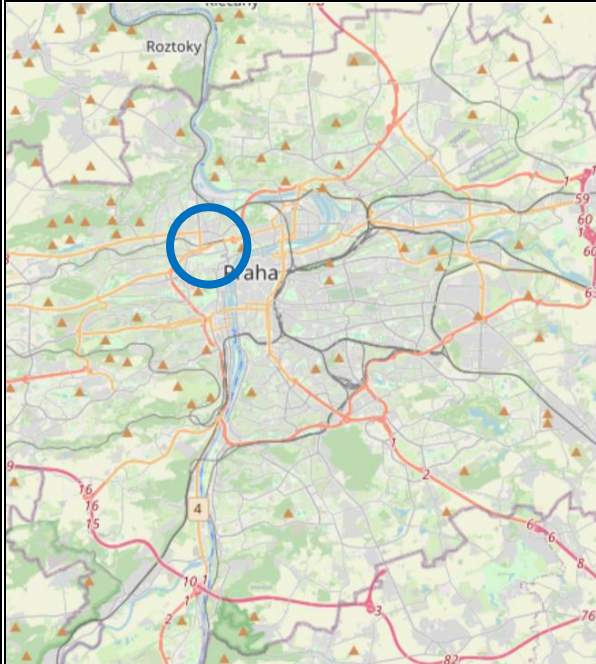
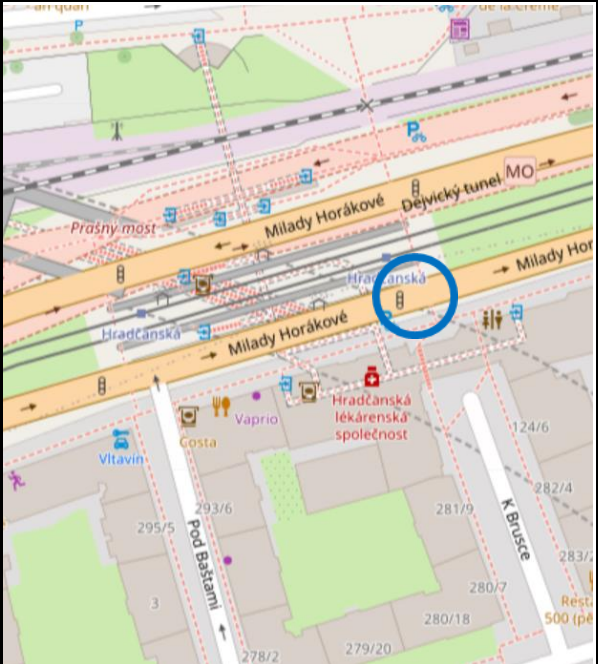
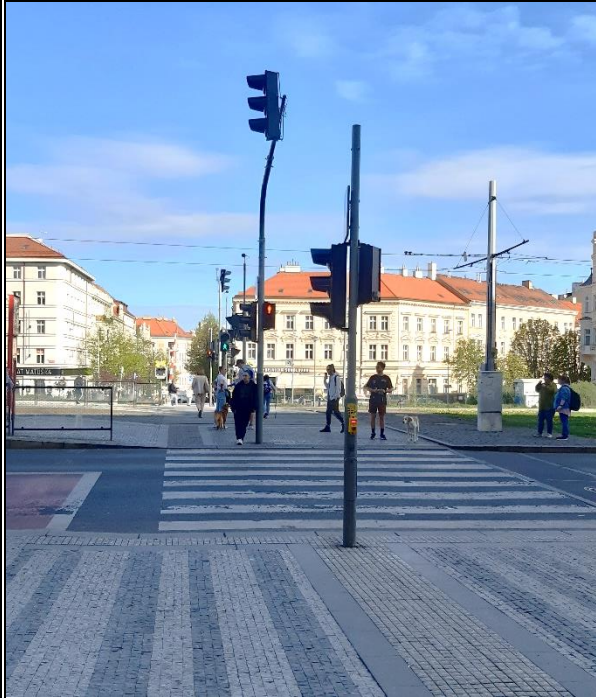

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY							
9,80	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]		
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]		
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	- 1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]		
4,00 + 10,00	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	- 0,7	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]		
2 stejnosměrné jízdní pruhy, přechod zasahuje do začátku vjezdového klínu autobusové zastávky. Žlutozelené retroreflexní zvýraznění SDZ IP 6. Chybí signální pás na chodníku (na zastávce je) a vodící linie přechodu.							
POZNÁMKY							
DOPRAVNÍ PRŮZKUM							
7.11.2023	DATUM [dd.mm.rrrr]	7:15	ZAČÁTEK [hh:mm]	9:15	KONEC [hh:mm]		
Lavička na zastávce	POPIS STANOVIŠTĚ	Jasno	POČASÍ	Slabý	VÍTR		
8	TEPLOTA [°C]	Střížkov	SMĚR 1	Kobylisy	SMĚR 2		
HODNOTY INTENZITY							
382	PĚŠÍ [ch./2h]	8	CYKLISTÉ [cykl./2h]	0	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1196	VOZIDLA 2 [voz./2h]
3537	PĚŠÍ [ch./den]	86	CYKLISTÉ [cykl./den]	0	VOZIDLA 1 [voz./den]	9209	VOZIDLA 2 [voz./den]
0	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		8460	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]			
Zcela plynulý provoz s vysokým podílem autobusů MHD. Řidiči dodržují nejvyšší dovolenou rychlost a ochotně pouštějí chodce. Ti přecházejí beze strachu. Záliv autobusové zastávky často využíván jako K+R parkoviště.							
POZNÁMKY							
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU			
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU			

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2019	LZ	1	809 000	
2021	LZ	1	575 600 + 713 500	
2022	LZ	1	655 000 + 821 400	
CELKEM [Kč]			3 574 500	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Chodci na vyznačeném přechodu	Správné, přiměřené chování	LZ	2
Srážka s chodcem	Nezaviněná řidičem	Jiná situace, jiná skupina	LZ	1
Zraněným při nehodě z roku 2022 byl cestující v autobuse.				
POZNÁMKY				
				
VÝREZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

Milady Horákové, zastávka Hradčanská, ulice K Brusce, směr Dejvice		31	
4pruhová komunikace se SSZ		V 7a	NÁZEV PŘECHODU
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		VDZ	50.0974686N, 14.4048386E
		SOUŘADNICE (WGS84)	
			
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
			
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2	

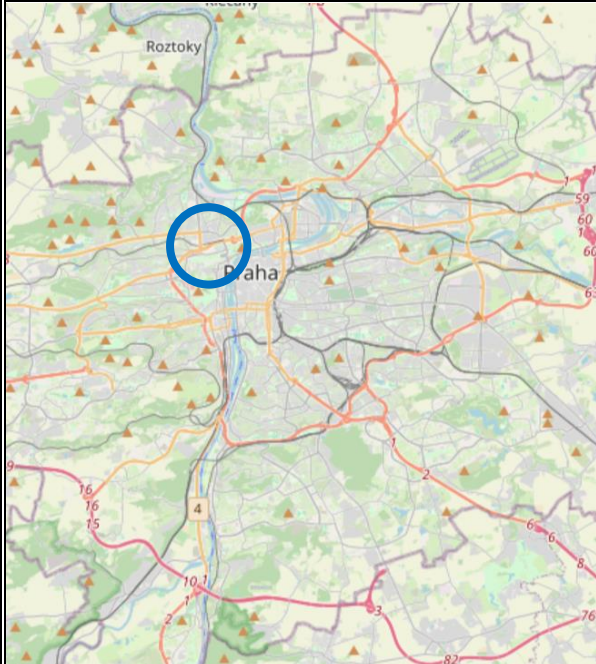
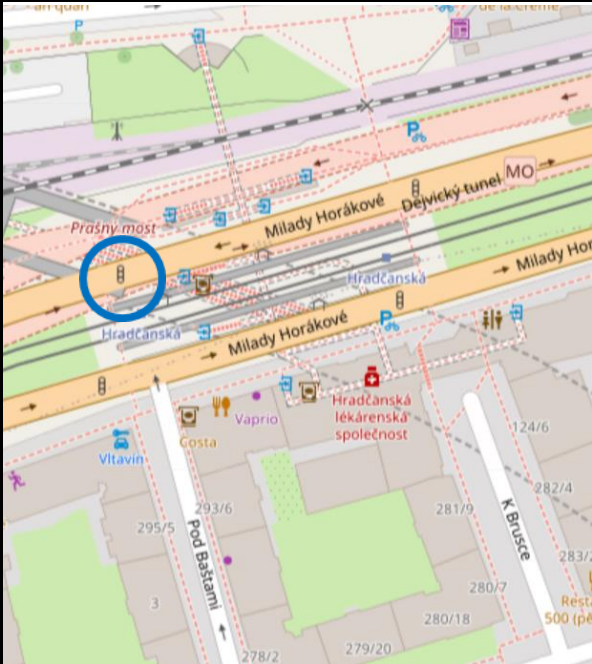


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
8,90	DÉLKA [m]	6,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	0,5	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
19,50 + 12,50	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	0,7	PODÉLNÝ SKLON [%]	1	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
2 stejnosměrné jízdní pruhy a vyhrazený pruh pro cyklisty. V celém prostoru zastávky Hradčanská umístěna vozovka na zvýšené ploše, na nájezdu vyznačeno VDZ V 17 Trojúhelníky. Chybí vodící pás přechodu.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
3.4.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	7:15	ZAČÁTEK [hh:mm]	9:15	KONEC [hh:mm]																																				
Cyklostojan u přejezdu	POPIS STANOVIŠTĚ	Skoro jasno	POČASÍ	Mírný	VÍTR																																				
9	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
1960	PĚŠÍ [ch./2h]	29	CYKLISTÉ [cykl./2h]	0	VOZIDLA 1 [voz./2h]	745	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
18 148	PĚŠÍ [ch./den]	314	CYKLISTÉ [cykl./den]	0	VOZIDLA 1 [voz./den]	5152	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
0	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		5805	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Plynulý provoz s poměrně nízkou intenzitou, chodci přecházejí bez obav i na červený signál, respektovanost 56 %. Intenzita ZC použita pro přechod ID 33.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet chodců</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>224</td></tr> <tr><td>2</td><td>212</td></tr> <tr><td>3</td><td>244</td></tr> <tr><td>4</td><td>273</td></tr> <tr><td>5</td><td>299</td></tr> <tr><td>6</td><td>289</td></tr> <tr><td>7</td><td>226</td></tr> <tr><td>8</td><td>193</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	224	2	212	3	244	4	273	5	299	6	289	7	226	8	193	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet cyklistů</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>3</td><td>2</td></tr> <tr><td>4</td><td>8</td></tr> <tr><td>5</td><td>2</td></tr> <tr><td>6</td><td>6</td></tr> <tr><td>7</td><td>5</td></tr> <tr><td>8</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	5	3	2	4	8	5	2	6	6	7	5	8	1
Interval	Počet chodců																																								
1	224																																								
2	212																																								
3	244																																								
4	273																																								
5	299																																								
6	289																																								
7	226																																								
8	193																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	5																																								
3	2																																								
4	8																																								
5	2																																								
6	6																																								
7	5																																								
8	1																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>71</td></tr> <tr><td>2</td><td>76</td></tr> <tr><td>3</td><td>100</td></tr> <tr><td>4</td><td>111</td></tr> <tr><td>5</td><td>85</td></tr> <tr><td>6</td><td>85</td></tr> <tr><td>7</td><td>120</td></tr> <tr><td>8</td><td>97</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	71	2	76	3	100	4	111	5	85	6	85	7	120	8	97
Interval	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	71																																								
2	76																																								
3	100																																								
4	111																																								
5	85																																								
6	85																																								
7	120																																								
8	97																																								
<p>Jednosměrná komunikace</p>																																									

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	HŠ	1	386 400	
2019	HŠ	1	405 000	
2020	HŠ	1	415 800	
CELKEM [Kč]			1 207 200	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Nezaviněná řidičem	Vstup chodce na signál STÚJ, správné, přiměřené chování chodce	HŠ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	2
<p>Z vyhodnocení vyloučena srážka chodce s tramvají (pouze HŠ), nehoda v Dejvickém tunelu, který prochází přímo pod lokalitou přechodu, a také jedna srážka jedoucích nekolejových vozidel z boku s lehkým zraněním. Tato nehoda se odehrála v křižovatce na tramvajových kolejkách, příčinou je jízda na červenou 3barevného semaforu. K takové nehodě nemohlo v lokalitě dojít, patrně chybná lokalizace.</p>				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				


Milady Horákové, zastávka Hradčanská, ulice K Brusce, směr Letná		32
NÁZEV PŘECHODU		ID
4pruhová komunikace se SSZ	V 7a	50.0972236N, 14.4049497E
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	VDZ	SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)	POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
		
FOTODOKUMENTACE 1	FOTODOKUMENTACE 2	

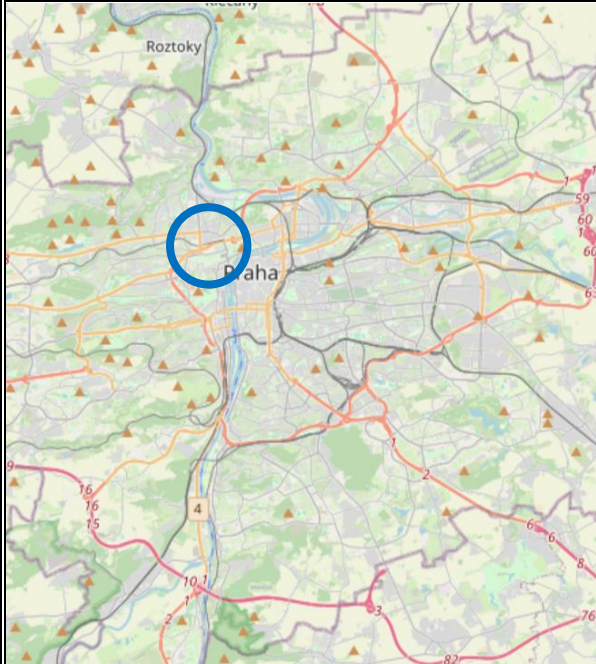
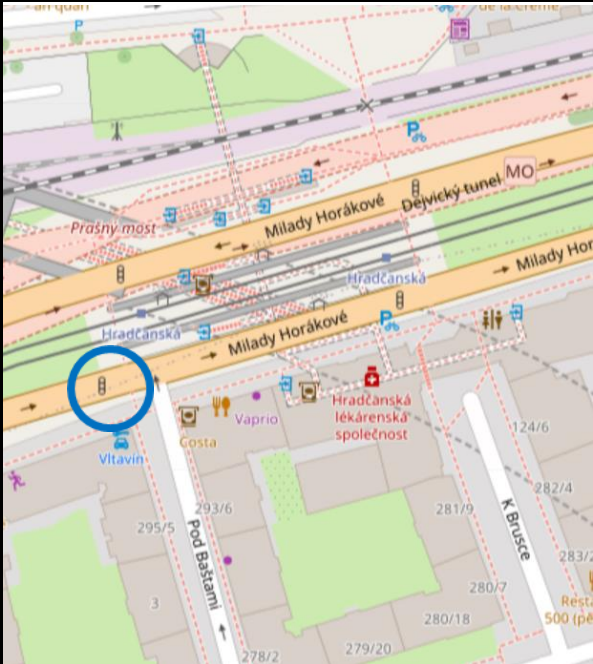


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
8,50	DÉLKA [m]	6,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	0,5	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
19,50 + 10,00	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	1,6	PODÉLNÝ SKLON [%]	1	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
2 stejnosměrné jízdní pruhy, pravý dříve vyhrazen pro autobusy, vozidla taxislužby a cyklisty, nyní zrušeno. V celém prostoru zastávky Hradčanská umístěna vozovka na zvýšené ploše. Chybí vodící pás přechodu.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
9.4.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	7:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	9:00	KONEC [hh:mm]																																				
Schodiště K Brusce	POPIS STANOVIŠTĚ	Jasno, prach ze Sahary	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
14	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
1159	PĚŠÍ [ch./2h]	19	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1471	VOZIDLA 1 [voz./2h]	0	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
11 144	PĚŠÍ [ch./den]	198	CYKLISTÉ [cykl./den]	10 536	VOZIDLA 1 [voz./den]	0	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
11 504	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		0	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Celou dobu plynulý provoz, vzácně vznik krátké kolony od křižovatky s Badeniho ulicí. Chodci přecházejí bez obav i na červený signál, respektovanost 69 %.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>62</td></tr> <tr><td>2</td><td>88</td></tr> <tr><td>3</td><td>132</td></tr> <tr><td>4</td><td>136</td></tr> <tr><td>5</td><td>224</td></tr> <tr><td>6</td><td>191</td></tr> <tr><td>7</td><td>140</td></tr> <tr><td>8</td><td>186</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	62	2	88	3	132	4	136	5	224	6	191	7	140	8	186	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>4</td></tr> <tr><td>5</td><td>2</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td></tr> <tr><td>7</td><td>4</td></tr> <tr><td>8</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	1	2	0	3	3	4	4	5	2	6	4	7	4	8	1
Hour	Count																																								
1	62																																								
2	88																																								
3	132																																								
4	136																																								
5	224																																								
6	191																																								
7	140																																								
8	186																																								
Hour	Count																																								
1	1																																								
2	0																																								
3	3																																								
4	4																																								
5	2																																								
6	4																																								
7	4																																								
8	1																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>123</td></tr> <tr><td>2</td><td>126</td></tr> <tr><td>3</td><td>145</td></tr> <tr><td>4</td><td>188</td></tr> <tr><td>5</td><td>192</td></tr> <tr><td>6</td><td>234</td></tr> <tr><td>7</td><td>216</td></tr> <tr><td>8</td><td>247</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	123	2	126	3	145	4	188	5	192	6	234	7	216	8	247	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Hour	Count																																								
1	123																																								
2	126																																								
3	145																																								
4	188																																								
5	192																																								
6	234																																								
7	216																																								
8	247																																								
Hour	Count																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<p style="text-align: center;">Jednosměrná komunikace</p>																																									

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	HŠ	1	386 400	
2019	HŠ	1	405 000	
CELKEM [Kč]			791 400	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	2
Z vyhodnocení vyloučeny dvě nehody v souvislosti s parkováním.				
POZNÁMKY				
 <p>VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI</p>				

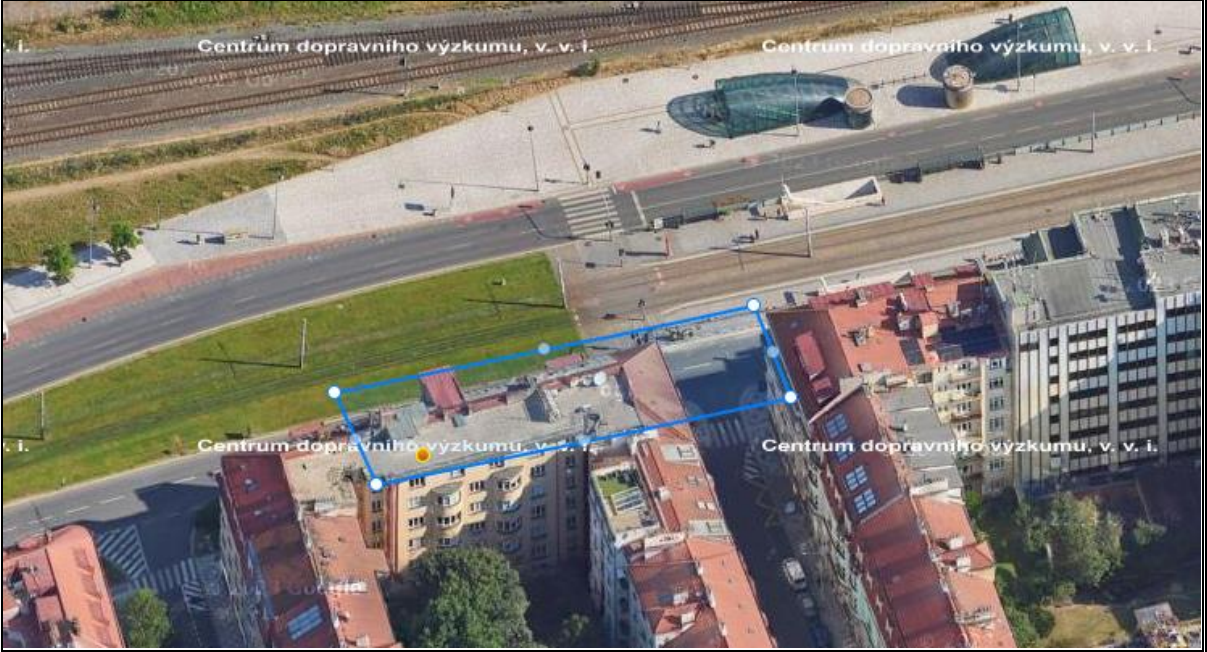
Milady Horákové, zastávka Hradčanská, ulice Pod Baštami, směr Dejvice		33
NÁZEV PŘECHODU		ID
4pruhová komunikace se SSZ	V 7a	50.0972658N, 14.4037369E
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	VDZ	SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)	POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
		
FOTODOKUMENTACE 1	FOTODOKUMENTACE 2	

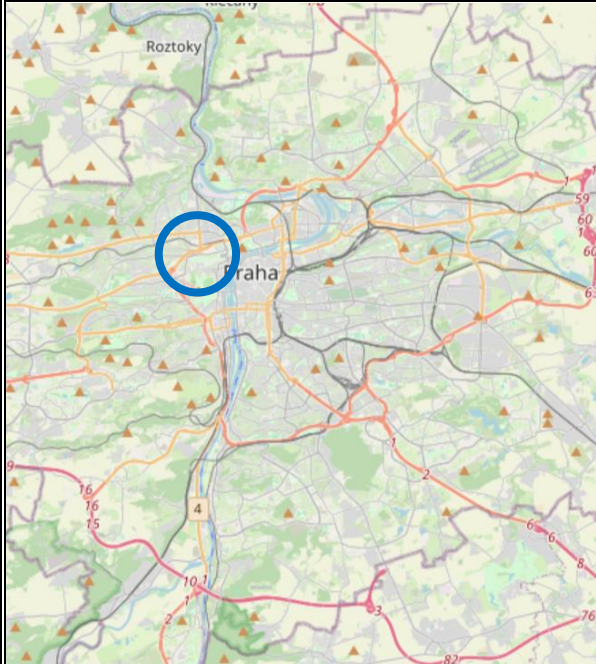
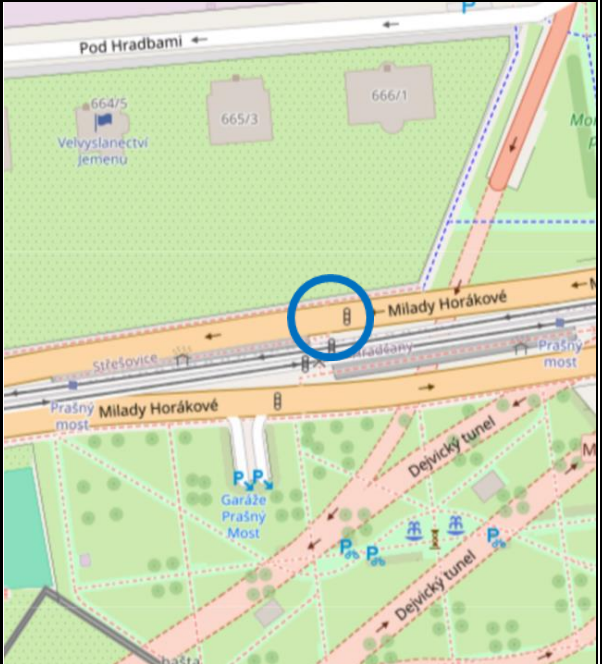


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
8,10	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	0,5	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
20,00 + 15,40	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	- 0,3	PODÉLNÝ SKLON [%]	1	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
2 stejnosměrné jízdní pruhy a vyhrazený pruh pro cyklisty. V celém prostoru zastávky Hradčanská umístěna vozovka na zvýšené ploše. Chybí vodící pás přechodu.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
27.3.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	14:45	ZAČÁTEK [hh:mm]	16:45	KONEC [hh:mm]																																				
Sloupek ul. P. Baštami	POPIS STANOVIŠTĚ	Oblačno	POČASÍ	Mírný	VÍTR																																				
19	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
459	PĚŠÍ [ch./2h]	9	CYKLISTÉ [cykl./2h]	0	VOZIDLA 1 [voz./2h]	-	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
2289	PĚŠÍ [ch./den]	50	CYKLISTÉ [cykl./den]	0	VOZIDLA 1 [voz./den]	5152	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
0	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		5805	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Ve směru ZC po celou dobu plynulý provoz, chodci přecházejí bez obav i na červený signál – respektovanost 59 %. Vozidla ve směru DC často zastavují na přechodě a blokují dobrý výhled sčítače. Dopravní průzkum prováděn společně s přechodem ID 34, sčítán pouze směr vozidel DC, intenzity vozidel ZC převzaty z průzkumu ID 31.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>62</td></tr> <tr><td>2</td><td>69</td></tr> <tr><td>3</td><td>50</td></tr> <tr><td>4</td><td>53</td></tr> <tr><td>5</td><td>34</td></tr> <tr><td>6</td><td>66</td></tr> <tr><td>7</td><td>61</td></tr> <tr><td>8</td><td>64</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	62	2	69	3	50	4	53	5	34	6	66	7	61	8	64	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>1</td></tr> <tr><td>4</td><td>7</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	1	4	7	5	0	6	0	7	0	8	1
Interval	Počet chodců																																								
1	62																																								
2	69																																								
3	50																																								
4	53																																								
5	34																																								
6	66																																								
7	61																																								
8	64																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	1																																								
4	7																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	1																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	<p>Průzkum nebyl v tomto směru prováděn.</p>																				
Interval	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<p>Jednosměrná komunikace</p>			<p>Průzkum nebyl v tomto směru prováděn.</p>																																						
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2018	LZ	1	739 700	
2022	HŠ	1	521 300	
CELKEM [Kč]			1 261 000	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	Přecházení mimo přechod (20 a více metrů od přechodu)	LZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého	Z boku	HŠ	1
Z vyhodnocení vyloučeno několik srážek chodců s tramvaji (nejtěžší následek LZ) a dále nehoda v Dejvickém tunelu, který prochází přímo pod lokalitou přechodu.				
POZNÁMKY				
				
VÝREZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				


Milady Horákové, zastávka Hradčanská, ulice Pod Baštami, směr Letná		34
NÁZEV PŘECHODU		ID
4pruhová komunikace se SSZ	V 7a	50.0970150N, 14.4038200E
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	VDZ	SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)	POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
		
FOTODOKUMENTACE 1	FOTODOKUMENTACE 2	

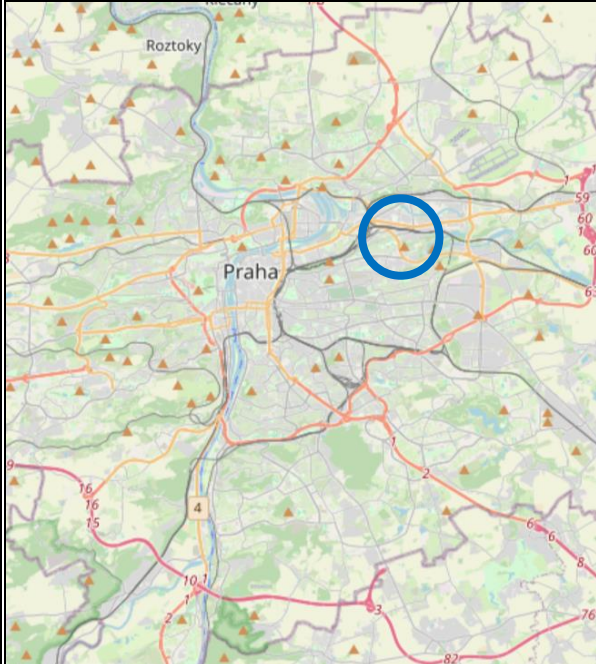
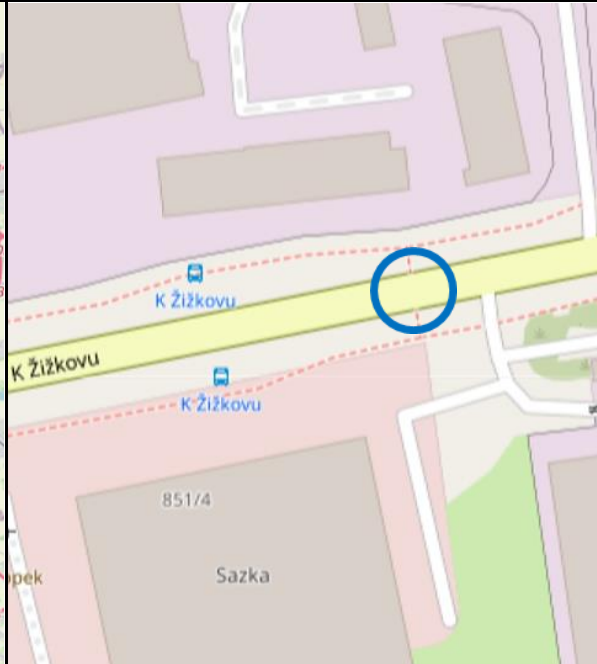


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
8,50	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	0,5	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
1000 + 20,00	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	- 1,6	PODÉLNÝ SKLON [%]	1	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
2 stejnosměrné jízdní pruhy, pravý pruh dříve vyhrazen pro cyklisty, autobusy a vozidla taxislužby, dnes tato úprava (dočasně?) zrušena. V celém prostoru zastávky Hradčanská umístěna vozovka na zvýšené ploše, nájezdová rampa označena VDZ V 17 Trojúhelníky. Chybí vodící pás přechodu.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
27.3.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	14:45	ZAČÁTEK [hh:mm]	16:45	KONEC [hh:mm]																																				
Sloupek ul. P. Baštami	POPIS STANOVIŠTĚ	Oblačno	POČASÍ	Mírný	VÍTR																																				
19	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
529	PĚŠÍ [ch./2h]	4	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1478	VOZIDLA 1 [voz./2h]	0	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
2638	PĚŠÍ [ch./den]	22	CYKLISTÉ [cykl./den]	10 586	VOZIDLA 1 [voz./den]	0	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
11 504	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		0	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Ve směru DC nejdříve plynulý provoz, později vzniká výrazná kolona, která se téměř nepohybuje, chodci přecházejí bez obav i na červený signál – respektovanost 79 %. Vozidla ve směru DC často zastavují na přechodě a blokují možnost přecházení i dobrý výhled sčítače. Dopravní průzkum prováděn společně s přechodem ID 34.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>69</td></tr> <tr><td>2</td><td>64</td></tr> <tr><td>3</td><td>63</td></tr> <tr><td>4</td><td>93</td></tr> <tr><td>5</td><td>55</td></tr> <tr><td>6</td><td>73</td></tr> <tr><td>7</td><td>53</td></tr> <tr><td>8</td><td>59</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	69	2	64	3	63	4	93	5	55	6	73	7	53	8	59	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>1</td></tr> <tr><td>4</td><td>2</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>1</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	1	4	2	5	0	6	0	7	1	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	69																																								
2	64																																								
3	63																																								
4	93																																								
5	55																																								
6	73																																								
7	53																																								
8	59																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	1																																								
4	2																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	1																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>159</td></tr> <tr><td>2</td><td>163</td></tr> <tr><td>3</td><td>168</td></tr> <tr><td>4</td><td>219</td></tr> <tr><td>5</td><td>224</td></tr> <tr><td>6</td><td>173</td></tr> <tr><td>7</td><td>194</td></tr> <tr><td>8</td><td>178</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	159	2	163	3	168	4	219	5	224	6	173	7	194	8	178	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet vozidel																																								
1	159																																								
2	163																																								
3	168																																								
4	219																																								
5	224																																								
6	173																																								
7	194																																								
8	178																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2022	LZ	1	655 000 + 821 400	
CELKEM [Kč]			1 476 400	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého	Boční	LZ	1
Srážka cyklisty s tramvají (LZ) z vyhodnocení vyloučena.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

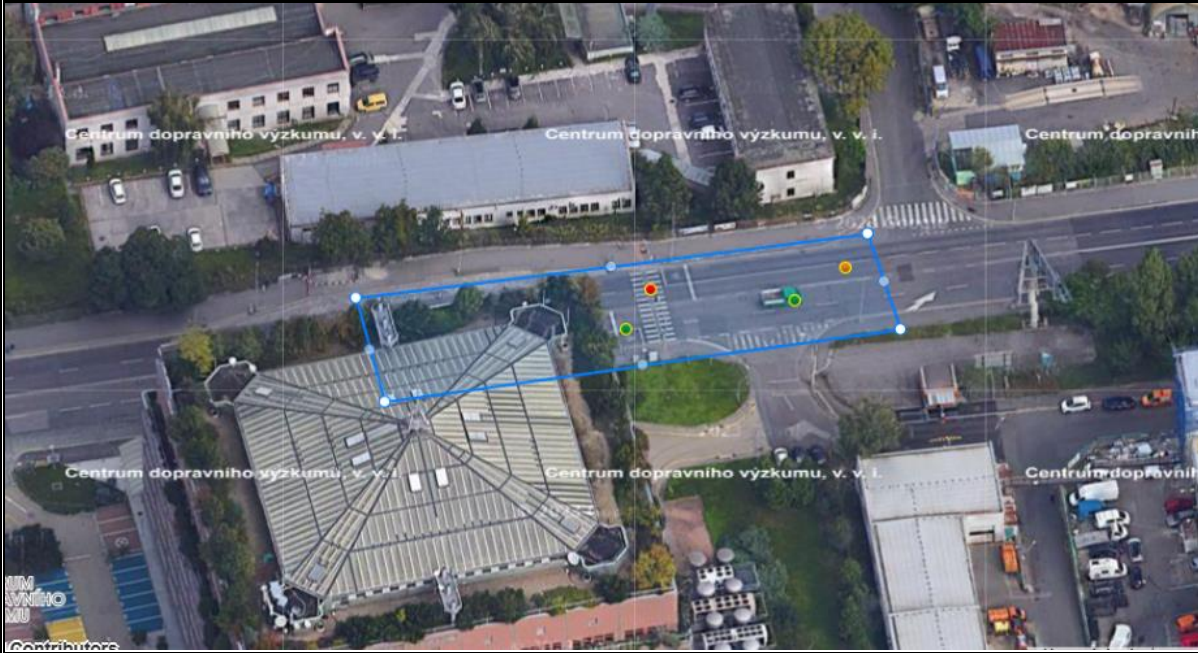
Milady Horákové, zastávka Prašný most, směr ZC		35
NÁZEV PŘECHODU		ID
4pruhová komunikace se SSZ	V 7a	50.0948681N, 14.3949153E
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

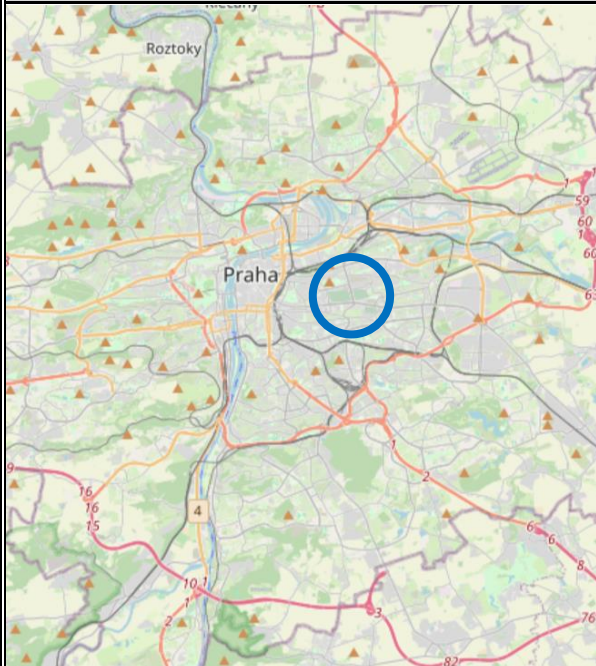
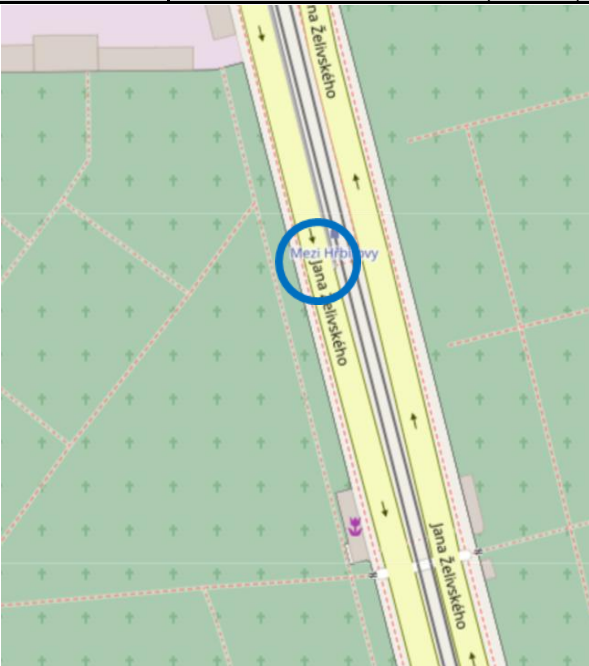


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
6,80	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
2,40 + 2,00	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	4,8	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Tzv. Z-přechod, autobusy MHD využívají tramvajového tělesa a společné zastávky Prašný most.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
6.3.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	7:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	9:00	KONEC [hh:mm]																																				
U sochy M. Terezie	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
6	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
36	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	0	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1604	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
346	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	0	VOZIDLA 1 [voz./den]	11 683	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
0	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		12 400	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Jasný vliv SSZ Prašný most na provoz, nahodile vzniká kolona od navazující křižovatky, do přechodu nezasahuje. Autobusy MHD nezapočítávány (viz buňka 2.13), nezohledněny ani v intenzitách dle TSK hl. m. Prahy, a.s. Respektovanost SSZ pouze 25 %, většina cestujících na zastávce Prašný most pouze přestupuje mezi autobusy a tramvajemi.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet chodců</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>3</td><td>1</td></tr> <tr><td>4</td><td>8</td></tr> <tr><td>5</td><td>6</td></tr> <tr><td>6</td><td>6</td></tr> <tr><td>7</td><td>7</td></tr> <tr><td>8</td><td>4</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	1	2	3	3	1	4	8	5	6	6	6	7	7	8	4	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet cyklistů</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	1																																								
2	3																																								
3	1																																								
4	8																																								
5	6																																								
6	6																																								
7	7																																								
8	4																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>202</td></tr> <tr><td>2</td><td>220</td></tr> <tr><td>3</td><td>184</td></tr> <tr><td>4</td><td>241</td></tr> <tr><td>5</td><td>192</td></tr> <tr><td>6</td><td>185</td></tr> <tr><td>7</td><td>200</td></tr> <tr><td>8</td><td>180</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	202	2	220	3	184	4	241	5	192	6	185	7	200	8	180
Interval	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	202																																								
2	220																																								
3	184																																								
4	241																																								
5	192																																								
6	185																																								
7	200																																								
8	180																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2019	HŠ	1	405 000	
CELKEM [Kč]			405 000	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	1
-				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

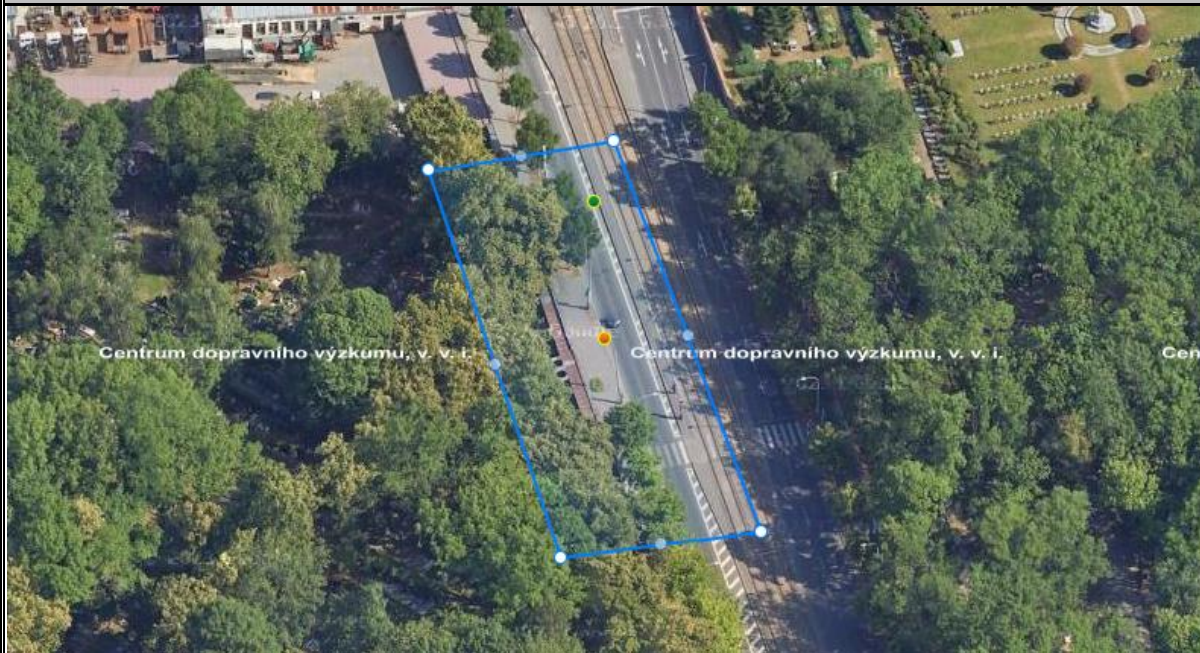
<h1>K Žižkovu u Sazky</h1>		<h1>36</h1>
		NÁZEV PŘECHODU
4pruhová komunikace se SSZ		ID
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		50.0996139N, 14.4971728E
		SOUŘADNICE (WGS84)
V 7a		
VDZ		
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

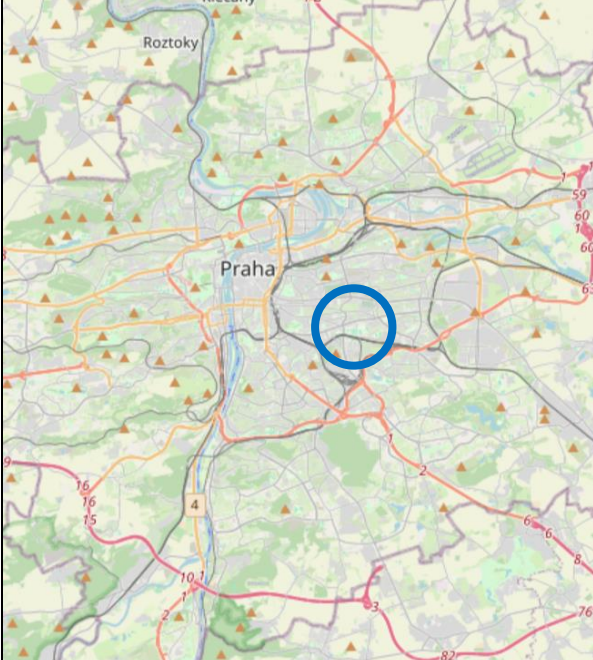
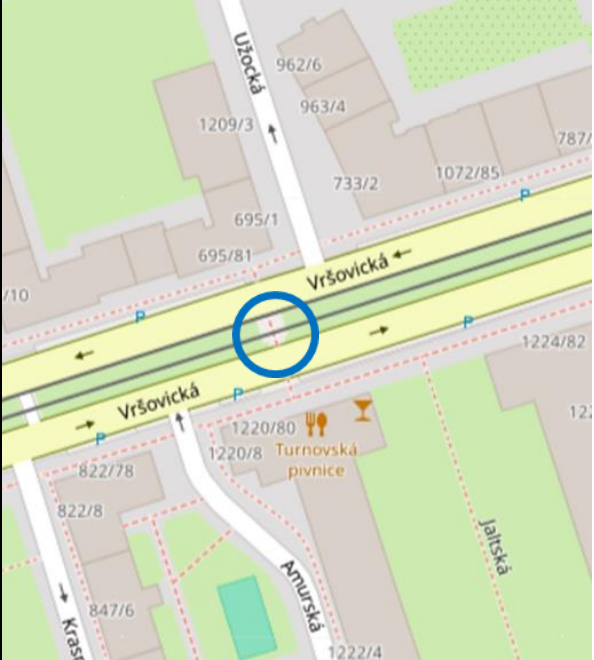


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
16,00	DÉLKA [m]	5,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
3,00 + 4,50	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	5,7	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
4pruhová komunikace bez středního dělicího pásu, není zřízen ani dělicí ostrůvek na přechodě pro chodce. Ve směru Harfa vyhrazen pravý jízdní pruh pro autobusy, cyklisty a vozidla taxislužby.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
12.2.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	6:45	ZAČÁTEK [hh:mm]	7:45	KONEC [hh:mm]																																				
Zast. sm. Spojovací	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
7	TEPLOTA [°C]	Harfa	SMĚR 1	Spojovací	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
81	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1211	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1512	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
848	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	9404	VOZIDLA 1 [voz./den]	11 741	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
10 251	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		10 157	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Nárazový vznik kolon od Spojovací, vysoký podíl autobusů MHD, vysoká rychlost vozidel. Zaznamenány tři průjezdy vozidel na červený signál, odezva SSZ na požadavek chodce se zdála poměrně dlouhá, respektovanost 84 %.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Lane</th> <th>Pedestrian Count</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>9</td></tr> <tr><td>2</td><td>6</td></tr> <tr><td>3</td><td>11</td></tr> <tr><td>4</td><td>15</td></tr> <tr><td>5</td><td>14</td></tr> <tr><td>6</td><td>9</td></tr> <tr><td>7</td><td>11</td></tr> <tr><td>8</td><td>6</td></tr> </tbody> </table>				Lane	Pedestrian Count	1	9	2	6	3	11	4	15	5	14	6	9	7	11	8	6	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Lane</th> <th>Cyclist Count</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>		Lane	Cyclist Count	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Lane	Pedestrian Count																																								
1	9																																								
2	6																																								
3	11																																								
4	15																																								
5	14																																								
6	9																																								
7	11																																								
8	6																																								
Lane	Cyclist Count																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Lane</th> <th>Vehicle Count</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>92</td></tr> <tr><td>2</td><td>105</td></tr> <tr><td>3</td><td>145</td></tr> <tr><td>4</td><td>180</td></tr> <tr><td>5</td><td>169</td></tr> <tr><td>6</td><td>160</td></tr> <tr><td>7</td><td>187</td></tr> <tr><td>8</td><td>173</td></tr> </tbody> </table>				Lane	Vehicle Count	1	92	2	105	3	145	4	180	5	169	6	160	7	187	8	173	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Lane</th> <th>Vehicle Count</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>140</td></tr> <tr><td>2</td><td>161</td></tr> <tr><td>3</td><td>172</td></tr> <tr><td>4</td><td>203</td></tr> <tr><td>5</td><td>196</td></tr> <tr><td>6</td><td>191</td></tr> <tr><td>7</td><td>219</td></tr> <tr><td>8</td><td>230</td></tr> </tbody> </table>		Lane	Vehicle Count	1	140	2	161	3	172	4	203	5	196	6	191	7	219	8	230
Lane	Vehicle Count																																								
1	92																																								
2	105																																								
3	145																																								
4	180																																								
5	169																																								
6	160																																								
7	187																																								
8	173																																								
Lane	Vehicle Count																																								
1	140																																								
2	161																																								
3	172																																								
4	203																																								
5	196																																								
6	191																																								
7	219																																								
8	230																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																					

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	HŠ	1	386 400	
2018	HŠ	1	389 800	
2019	TZ	1	5 567 000	
2023	LZ	1	655 000 + 821 400	
CELKEM [Kč]			7 819 600	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Řidič se nevěnoval plně řízení vozidla	Vstup chodce s fyzickou indispozicí na signál STÚJ	TZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	LZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	2
Dále několik nehod při odbočování do přílehlých průmyslových areálů a při vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle). Do vyhodnocení nezahrnuty.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				


Jana Želivského, zastávka Mezi hřbitovy, směr Želivského		37	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		V 7a	NÁZEV PŘECHODU
2pruhová komunikace bez SSZ		VDZ	50.0816875N, 14.4716722E
SOUŘADNICE (WGS84)			
			
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
			
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2	

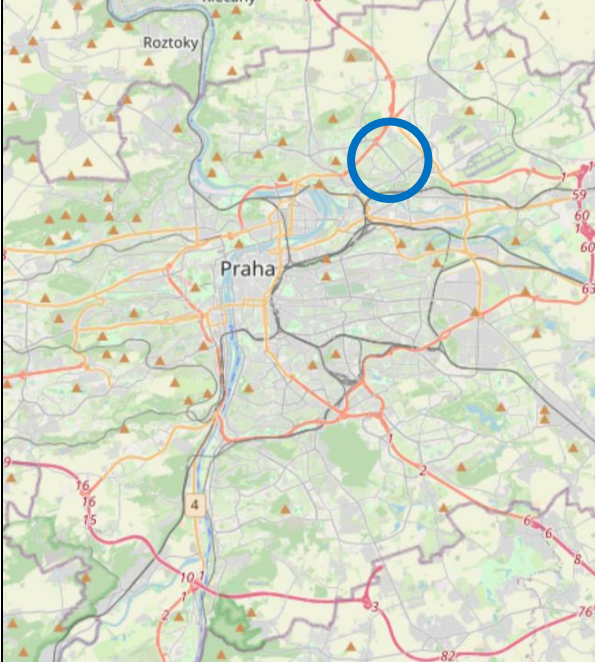



STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
5,20	DÉLKA [m]	5,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	- 1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
9,00 + 4,90	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	2,7	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
<p>Žlutozelené retroreflexní zvýraznění SDZ IP 6, úsekové měření rychlosti. Jízdní pruh podél nástupního ostrůvku zúžen pomocí VDZ V 13a a kruhových zpomalovacích polštářů. Tramvajová zastávka pouze směr Želivského, zastávka směr Ohrada zrušena patrně v roce 2021. Snížená obruba na chodníku není ochráněna varovným pásem.</p>																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
6.3.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:00	KONEC [hh:mm]																																				
Zeď u SDZ A 6b	POPIS STANOVIŠTĚ	Skoro zataženo	POČASÍ	Slabý	VÍTR																																				
10	TEPLOTA [°C]	Ohrada	SMĚR 1	Želivského	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
33	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	0	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1867	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
165	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	0	VOZIDLA 1 [voz./den]	13 299	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
0	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		12 000	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
<p>V obou směrech vysoká intenzita, vznikají kolony před SSZ na sousedních křižovatkách, zasahují až k přechodu. Rychlost vozidel se zdá vysoká i přes instalaci systému úsekového měření, řidiči nedávají chodcům přednost. Průzkum společně s ID 20.</p>																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>4</td></tr> <tr><td>2</td><td>4</td></tr> <tr><td>3</td><td>5</td></tr> <tr><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>5</td><td>4</td></tr> <tr><td>6</td><td>5</td></tr> <tr><td>7</td><td>4</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	4	2	4	3	5	4	5	5	4	6	5	7	4	8	2	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	4																																								
2	4																																								
3	5																																								
4	5																																								
5	4																																								
6	5																																								
7	4																																								
8	2																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>207</td></tr> <tr><td>2</td><td>231</td></tr> <tr><td>3</td><td>218</td></tr> <tr><td>4</td><td>257</td></tr> <tr><td>5</td><td>229</td></tr> <tr><td>6</td><td>235</td></tr> <tr><td>7</td><td>253</td></tr> <tr><td>8</td><td>237</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	207	2	231	3	218	4	257	5	229	6	235	7	253	8	237
Interval	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	207																																								
2	231																																								
3	218																																								
4	257																																								
5	229																																								
6	235																																								
7	253																																								
8	237																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2021	HŠ	1	474 800	
2023	LZ	1	655 000 + 821 400	
CELKEM [Kč]			1 951 200	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Nezaviněná řidičem	Nepozornost, roztržitost, náhlé vstoupení do vozovky	LZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	1
Z vyhodnocení vyloučeno nezvládnutí řízení v opilosti, náraz do tramvajového ostrůvku a srážka chodce s autobusem na tramvajovém tělese.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

Vršovická (Amurská)		38	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOUŘADNICE (WGS84)	
2pruhová komunikace se SSZ		NÁZEV PŘECHODU	
V 7a		ID	
VDZ		50.0700703N, 14.4735981E	
			
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
			
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2	

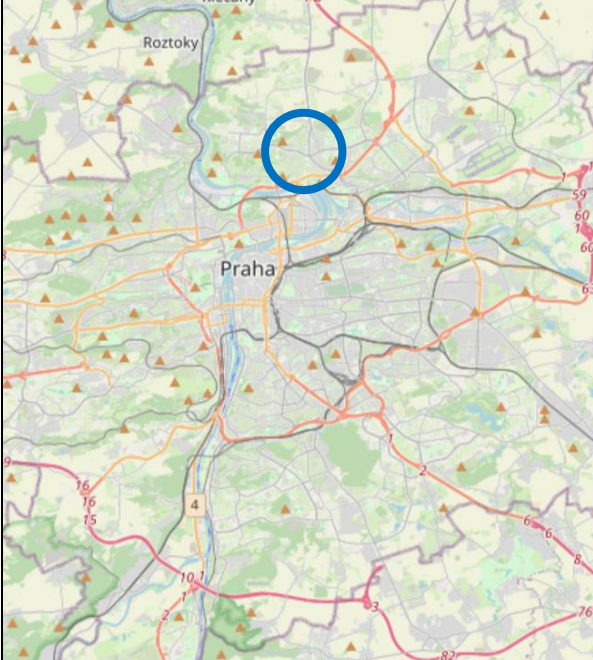
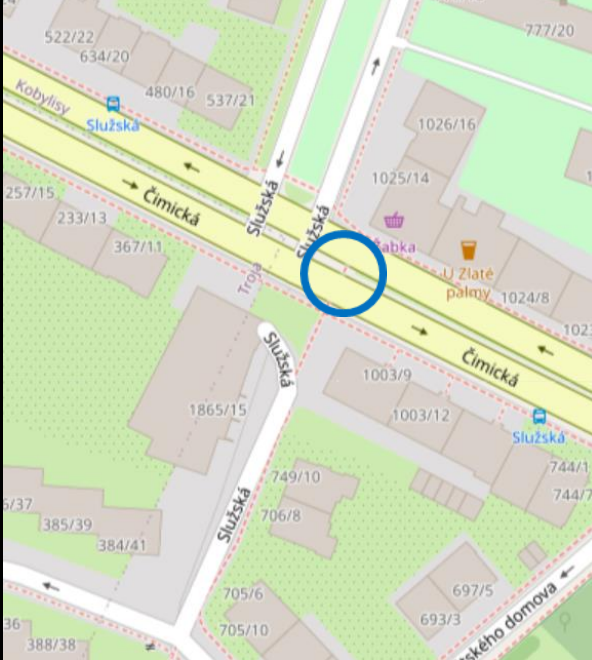

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
5,00 + 5,00	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
10,90	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1000	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
6,90 + 9,00	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	0,2	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
V obou směrech jeden jízdní pruh, vyhrazený pruh pro cyklisty a parkovací pruh s podélným stáním.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
13.3.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:30	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:30	KONEC [hh:mm]																																				
Zídka Užocká	POPIS STANOVIŠTĚ	Polojasno	POČASÍ	Slabý	VÍTR																																				
12	TEPLOTA [°C]	Slavia	SMĚR 1	Kubánské n.	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
157	PĚŠÍ [ch./2h]	7	CYKLISTÉ [cykl./2h]	928	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1018	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
826	PĚŠÍ [ch./den]	39	CYKLISTÉ [cykl./den]	6684	VOZIDLA 1 [voz./den]	7332	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
6500	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		6800	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Celou dobu klidný a zcela plynulý provoz, 1 průjezd automobilu na červený signál, cyklisté v dopravním proudu projíždějí na červený signál několikrát. Nejvyšší dovolená rychlost překračována není, chodci chodí bez obav, respektovanost 77 %.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet chodců</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>17</td></tr> <tr><td>2</td><td>9</td></tr> <tr><td>3</td><td>25</td></tr> <tr><td>4</td><td>21</td></tr> <tr><td>5</td><td>17</td></tr> <tr><td>6</td><td>22</td></tr> <tr><td>7</td><td>18</td></tr> <tr><td>8</td><td>28</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	17	2	9	3	25	4	21	5	17	6	22	7	18	8	28	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet cyklistů</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>2</td></tr> <tr><td>5</td><td>1</td></tr> <tr><td>6</td><td>2</td></tr> <tr><td>7</td><td>2</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	2	5	1	6	2	7	2	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	17																																								
2	9																																								
3	25																																								
4	21																																								
5	17																																								
6	22																																								
7	18																																								
8	28																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	2																																								
5	1																																								
6	2																																								
7	2																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>112</td></tr> <tr><td>2</td><td>116</td></tr> <tr><td>3</td><td>120</td></tr> <tr><td>4</td><td>130</td></tr> <tr><td>5</td><td>123</td></tr> <tr><td>6</td><td>99</td></tr> <tr><td>7</td><td>121</td></tr> <tr><td>8</td><td>107</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	112	2	116	3	120	4	130	5	123	6	99	7	121	8	107	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>120</td></tr> <tr><td>2</td><td>140</td></tr> <tr><td>3</td><td>129</td></tr> <tr><td>4</td><td>124</td></tr> <tr><td>5</td><td>129</td></tr> <tr><td>6</td><td>112</td></tr> <tr><td>7</td><td>116</td></tr> <tr><td>8</td><td>148</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	120	2	140	3	129	4	124	5	129	6	112	7	116	8	148
Interval	Počet vozidel																																								
1	112																																								
2	116																																								
3	120																																								
4	130																																								
5	123																																								
6	99																																								
7	121																																								
8	107																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	120																																								
2	140																																								
3	129																																								
4	124																																								
5	129																																								
6	112																																								
7	116																																								
8	148																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2018	HŠ	1	389 800	
CELKEM [Kč]			389 800	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	1
Několik srážek se zaparkovanými vozidly nezahrnuto.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

<h1>Vysočanská, zastávka Sídliště Prosek</h1>		<h1>39</h1>
		NÁZEV PŘECHODU
4pruhová komunikace se SSZ		ID
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOURADNICE (WGS84)
		V 7a
		50.1224750N, 14.4938261E
		VDZ
		50.1224750N, 14.4938261E
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

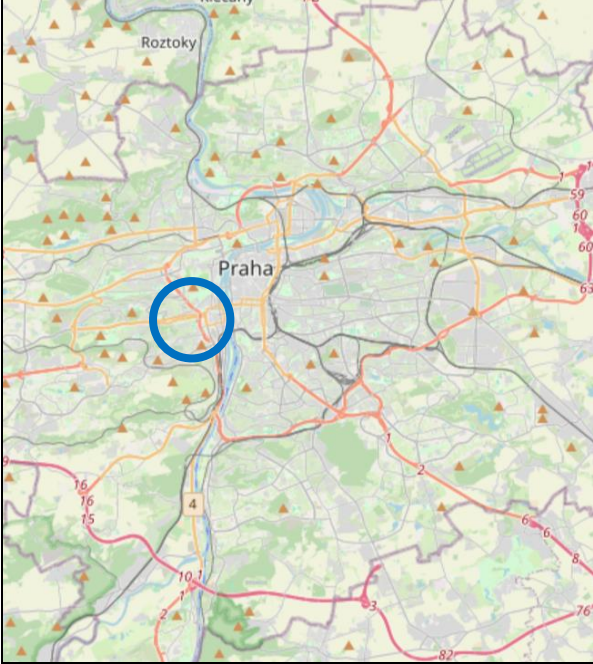
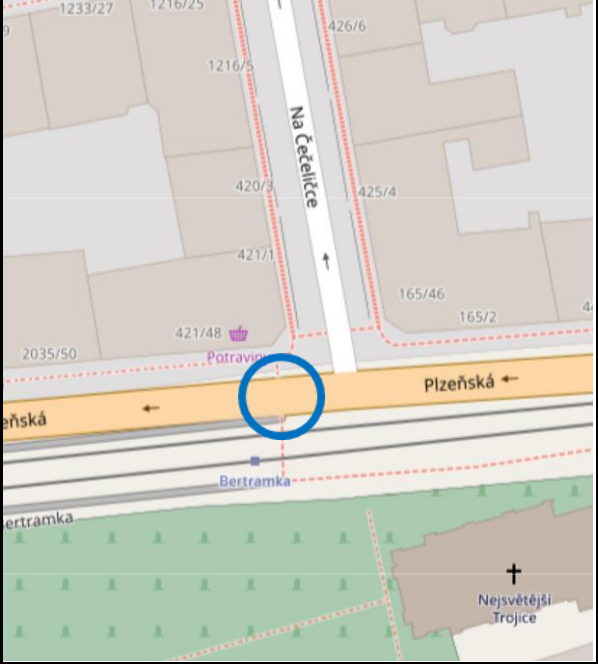


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
7,00 + 6,50	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
3,80	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1000	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	0,5	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
1000 + 6,50	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	0,5	PODÉLNÝ SKLON [%]	0,5	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
<p>Přechod přes střední dělicí pás, v obou směrech instalována SDZ A 12b Děti a zopakována na vozovce. Ve směru náměstí OSN dále SDZ IP 5 Doporučená rychlost 40 km/h a VDZ V 12e Bílá klikatá čára. Varovné pásy na SDP v nekонтрастním provedení.</p>																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
12.3.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	6:45	ZAČÁTEK [hh:mm]	8:45	KONEC [hh:mm]																																				
Zast. směr Střížkov	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
10	TEPLOTA [°C]	Nám. OSN	SMĚR 1	Střížkov	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
625	PĚŠÍ [ch./2h]	19	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1658	VOZIDLA 1 [voz./2h]	807	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
6545	PĚŠÍ [ch./den]	190	CYKLISTÉ [cykl./den]	12 868	VOZIDLA 1 [voz./den]	6263	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
10 130	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		9435	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
<p>Celou dobu plynulý provoz s vysokým podílem autobusů MHD. SSZ respektují řidiči i chodci (88 %). Přechází hodně dětí, na situaci po nějakou dobu dohlížejí strážníci městské policie.</p>																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Hour</th> <th>Pedestrians</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>42</td></tr> <tr><td>2</td><td>78</td></tr> <tr><td>3</td><td>70</td></tr> <tr><td>4</td><td>60</td></tr> <tr><td>5</td><td>83</td></tr> <tr><td>6</td><td>145</td></tr> <tr><td>7</td><td>89</td></tr> <tr><td>8</td><td>58</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Pedestrians	1	42	2	78	3	70	4	60	5	83	6	145	7	89	8	58	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Hour</th> <th>Cyclists</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>2</td></tr> <tr><td>4</td><td>2</td></tr> <tr><td>5</td><td>7</td></tr> <tr><td>6</td><td>5</td></tr> <tr><td>7</td><td>1</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Cyclists	1	0	2	2	3	2	4	2	5	7	6	5	7	1	8	0
Hour	Pedestrians																																								
1	42																																								
2	78																																								
3	70																																								
4	60																																								
5	83																																								
6	145																																								
7	89																																								
8	58																																								
Hour	Cyclists																																								
1	0																																								
2	2																																								
3	2																																								
4	2																																								
5	7																																								
6	5																																								
7	1																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Hour</th> <th>Vehicle 1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>196</td></tr> <tr><td>2</td><td>223</td></tr> <tr><td>3</td><td>217</td></tr> <tr><td>4</td><td>175</td></tr> <tr><td>5</td><td>187</td></tr> <tr><td>6</td><td>172</td></tr> <tr><td>7</td><td>208</td></tr> <tr><td>8</td><td>280</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Vehicle 1	1	196	2	223	3	217	4	175	5	187	6	172	7	208	8	280	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Hour</th> <th>Vehicle 2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>69</td></tr> <tr><td>2</td><td>119</td></tr> <tr><td>3</td><td>151</td></tr> <tr><td>4</td><td>74</td></tr> <tr><td>5</td><td>85</td></tr> <tr><td>6</td><td>82</td></tr> <tr><td>7</td><td>107</td></tr> <tr><td>8</td><td>120</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Vehicle 2	1	69	2	119	3	151	4	74	5	85	6	82	7	107	8	120
Hour	Vehicle 1																																								
1	196																																								
2	223																																								
3	217																																								
4	175																																								
5	187																																								
6	172																																								
7	208																																								
8	280																																								
Hour	Vehicle 2																																								
1	69																																								
2	119																																								
3	151																																								
4	74																																								
5	85																																								
6	82																																								
7	107																																								
8	120																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2018	HŠ	1	389 800	
2021	TZ + LZ	1	12 211 000 + 575 600 + 1 194 800	
CELKEM [Kč]			14 371 200	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Nezaviněná řidičem	Vstup chodce na signál STŮJ	TZ + LZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	1
<p>Při srážce s chodem v roce 2021 byla těžce zraněna žena přecházející na červený signál a lehce zraněn řidič automobilu. V lokalitě ještě došlo ke srážce s chodcem na chodníku při nesprávném otáčení nebo couvání. Do vyhodnocení nezahrnuto.</p>				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

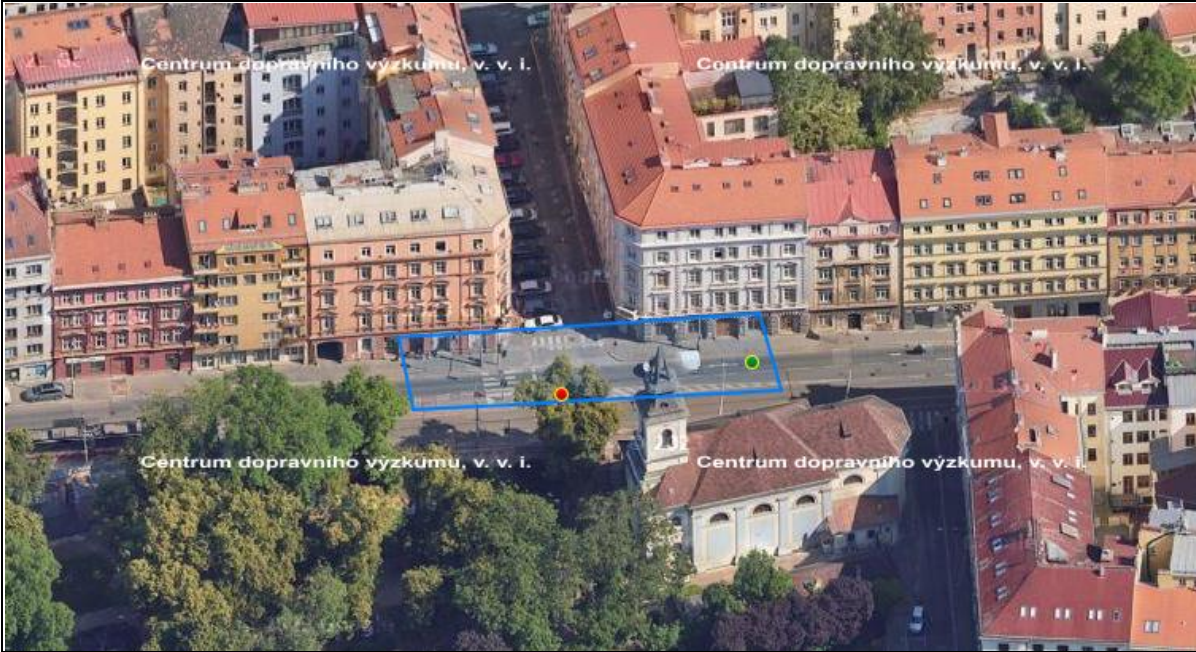
Čimická, zastávka Služská		40
		NÁZEV PŘECHODU
4pruhová komunikace se SSZ		ID
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOUŘADNICE (WGS84)
		V 7a
		VDZ
		50.1243608N, 14.4497903E
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

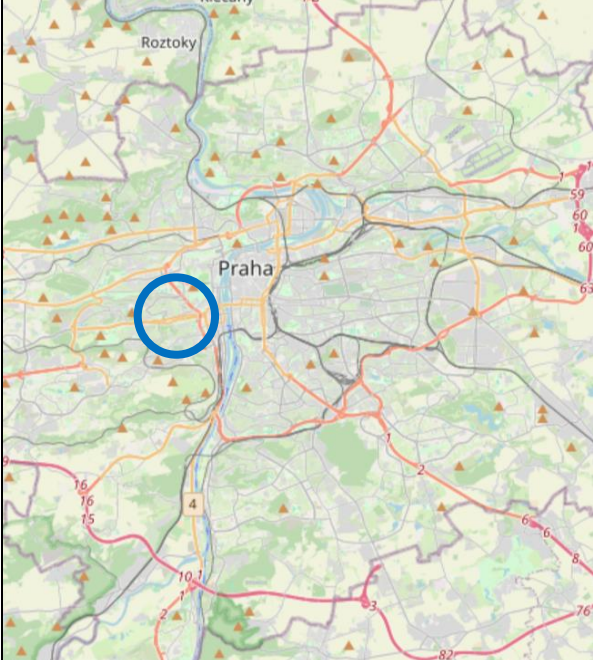
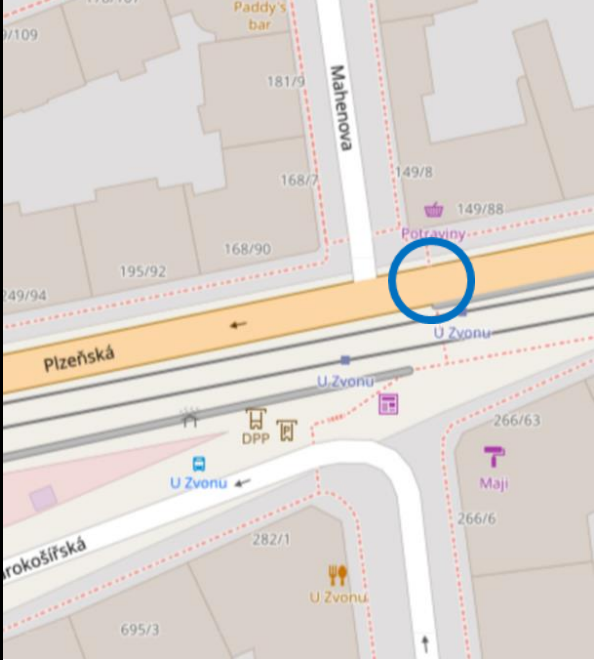


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
7,00 + 9,70	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
2,20	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1000	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	3	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	0,5	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
1000 + 3,10	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	1,6	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
<p>Samostatně signalizovaný přechod přes SDP, v obou směrech instalována SDZ A 12b Děti se žlutozeleným retroreflexním zvýrazněním a zopakována na vozovce. Ve směru Kobylisy 3 JP, pravý pruh vyhrazen pro autobusy, cyklisty, vozidla taxislužby a IZS. Varovné pásy na SDP v nekонтрастním provedení, nevhodně ukončený signální pás.</p>																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
14.3.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	14:45	ZAČÁTEK [hh:mm]	16:45	KONEC [hh:mm]																																				
Plot Služská	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo, prothávání	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
14	TEPLOTA [°C]	Bohnice	SMĚR 1	Kobylisy	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
297	PĚŠÍ [ch./2h]	14	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1276	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1371	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
1481	PĚŠÍ [ch./den]	77	CYKLISTÉ [cykl./den]	9139	VOZIDLA 1 [voz./den]	9820	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
8785	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		9276	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
<p>Plynulý provoz s vysokou rychlostí, vysoký podíl autobusů MHD. Nebezpečné výjezdy ze Služské ulice, zaznamenáno několik skoronehod hlavně při odbočování vlevo. Velké množství průjezdů na červený signál včetně záměrných rozjezdů, na jiných lokalitách nikdy nepozorováno. Chodci mají obavy, respektovanost 79 %.</p>																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>35</td></tr> <tr><td>2</td><td>21</td></tr> <tr><td>3</td><td>20</td></tr> <tr><td>4</td><td>40</td></tr> <tr><td>5</td><td>40</td></tr> <tr><td>6</td><td>49</td></tr> <tr><td>7</td><td>41</td></tr> <tr><td>8</td><td>51</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	35	2	21	3	20	4	40	5	40	6	49	7	41	8	51	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td></tr> <tr><td>3</td><td>2</td></tr> <tr><td>4</td><td>1</td></tr> <tr><td>5</td><td>1</td></tr> <tr><td>6</td><td>3</td></tr> <tr><td>7</td><td>2</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	2	2	1	3	2	4	1	5	1	6	3	7	2	8	2
Hour	Count																																								
1	35																																								
2	21																																								
3	20																																								
4	40																																								
5	40																																								
6	49																																								
7	41																																								
8	51																																								
Hour	Count																																								
1	2																																								
2	1																																								
3	2																																								
4	1																																								
5	1																																								
6	3																																								
7	2																																								
8	2																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>181</td></tr> <tr><td>2</td><td>174</td></tr> <tr><td>3</td><td>130</td></tr> <tr><td>4</td><td>146</td></tr> <tr><td>5</td><td>150</td></tr> <tr><td>6</td><td>156</td></tr> <tr><td>7</td><td>161</td></tr> <tr><td>8</td><td>178</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	181	2	174	3	130	4	146	5	150	6	156	7	161	8	178	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Hour</th><th>Count</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>157</td></tr> <tr><td>2</td><td>188</td></tr> <tr><td>3</td><td>169</td></tr> <tr><td>4</td><td>175</td></tr> <tr><td>5</td><td>171</td></tr> <tr><td>6</td><td>174</td></tr> <tr><td>7</td><td>168</td></tr> <tr><td>8</td><td>169</td></tr> </tbody> </table>			Hour	Count	1	157	2	188	3	169	4	175	5	171	6	174	7	168	8	169
Hour	Count																																								
1	181																																								
2	174																																								
3	130																																								
4	146																																								
5	150																																								
6	156																																								
7	161																																								
8	178																																								
Hour	Count																																								
1	157																																								
2	188																																								
3	169																																								
4	175																																								
5	171																																								
6	174																																								
7	168																																								
8	169																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
-	-	-	-	
CELKEM [Kč]			0	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
-	-	-	-	-
Pouze jedna srážka s pevnou překážkou při přejíždění mezi jízdními pruhy. Z vyhodnocení vyloučena.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

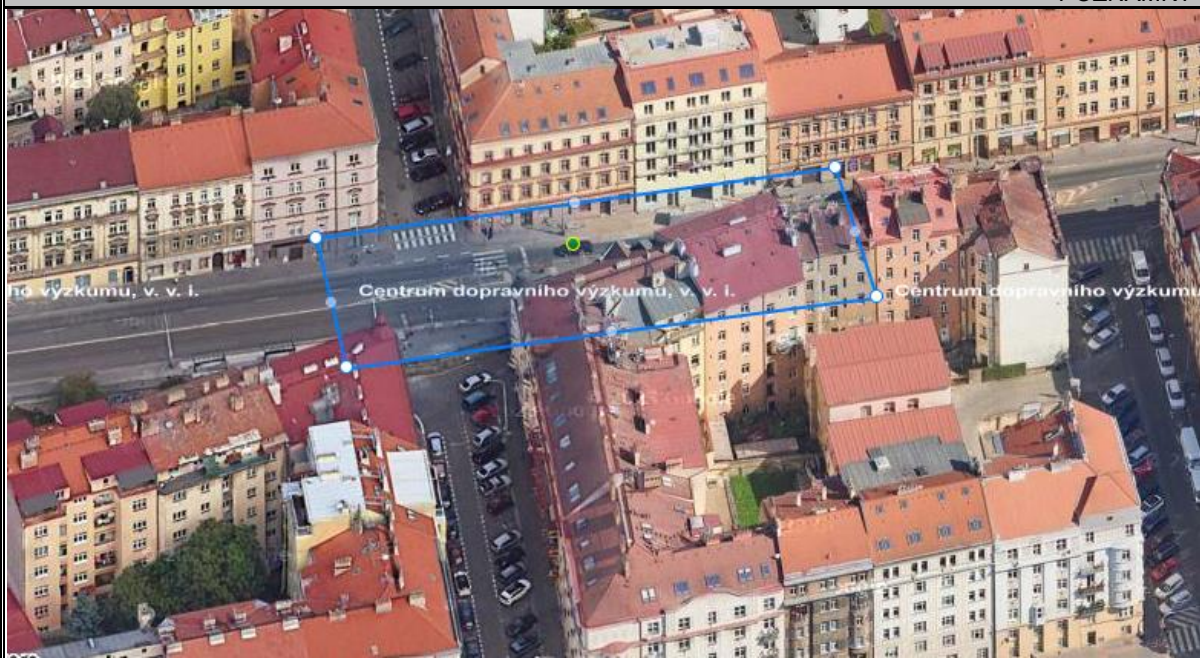
<h1>Plzeňská, zastávka Bertramka</h1>		<h1>41</h1>
		NÁZEV PŘECHODU
2pruhová komunikace se SSZ		ID
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOUŘADNICE (WGS84)
		V 7a
		VDZ
		50.0723481N, 14.3933689E
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

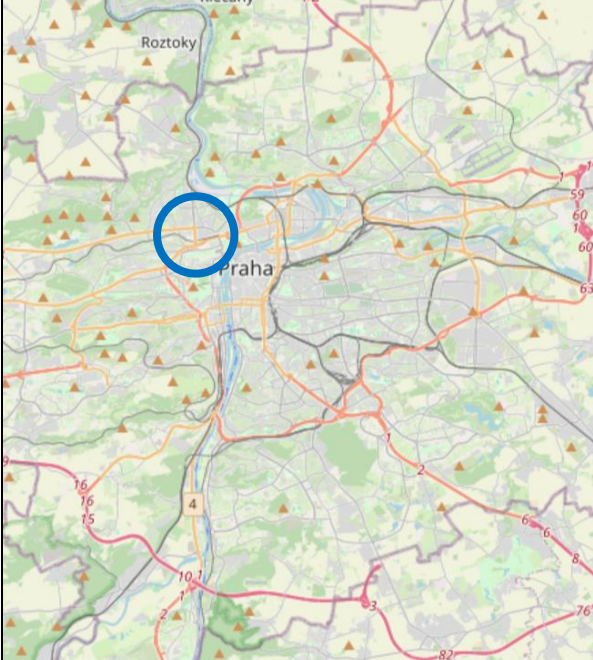
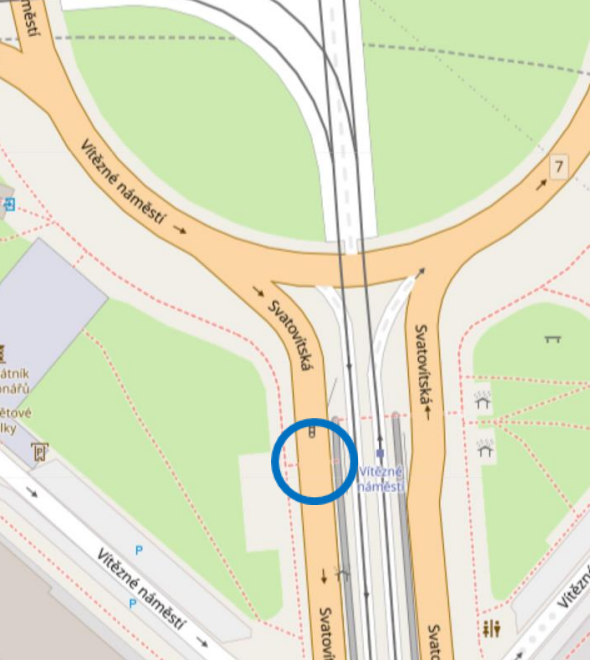
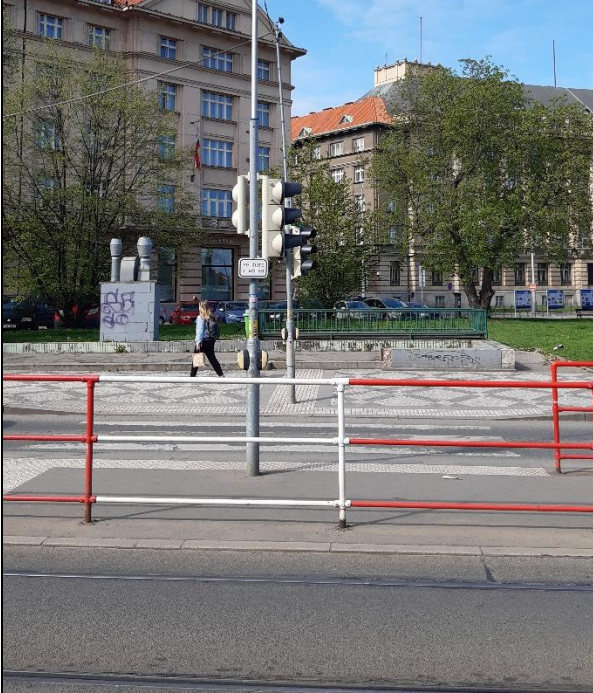

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
4,00	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
10,40 + 2,50	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	3,5	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Samostatně signalizovaný přechod pro přístup na tramvajovou zastávku Bertramka. Podíl vozidel odbočujících do ulice Na Čečeličce zanedbatelný – jednosměrný provoz ve směru od Plzeňské.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
26.3.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:15	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:15	KONEC [hh:mm]																																				
Dům ul. Na Čečeličce	POPIS STANOVIŠTĚ	Polojasno	POČASÍ	Mírný	VÍTR																																				
16	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
635	PĚŠÍ [ch./2h]	1	CYKLISTÉ [cykl./2h]	0	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1988	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
3256	PĚŠÍ [ch./den]	5	CYKLISTÉ [cykl./den]	0	VOZIDLA 1 [voz./den]	14 973	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
0	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		16 926	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Provoz v souvislé koloně vozidel, kolona nárazově zastavuje, při rozvolnění sklon k vyšší rychlosti. Chodci přecházejí bez obav, zaznamenány 2 skoronehody s chodci a několik konfliktů mezi chodcem a tramvají. Jeden průjezd dodávky na červený signál, respektovanost ze strany chodců 65 %.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>Pedestrian Intensity</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>74</td></tr> <tr><td>2</td><td>97</td></tr> <tr><td>3</td><td>83</td></tr> <tr><td>4</td><td>91</td></tr> <tr><td>5</td><td>75</td></tr> <tr><td>6</td><td>80</td></tr> <tr><td>7</td><td>57</td></tr> <tr><td>8</td><td>78</td></tr> </tbody> </table>				Interval	Počet chodců	1	74	2	97	3	83	4	91	5	75	6	80	7	57	8	78	<table border="1"> <caption>Cyclist Intensity</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>1</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>		Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	1	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	74																																								
2	97																																								
3	83																																								
4	91																																								
5	75																																								
6	80																																								
7	57																																								
8	78																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	1																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU																																					
<table border="1"> <caption>Vehicle Intensity (Direction 1)</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>				Interval	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	<table border="1"> <caption>Vehicle Intensity (Direction 2)</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>249</td></tr> <tr><td>2</td><td>263</td></tr> <tr><td>3</td><td>217</td></tr> <tr><td>4</td><td>244</td></tr> <tr><td>5</td><td>260</td></tr> <tr><td>6</td><td>258</td></tr> <tr><td>7</td><td>249</td></tr> <tr><td>8</td><td>248</td></tr> </tbody> </table>		Interval	Počet vozidel	1	249	2	263	3	217	4	244	5	260	6	258	7	249	8	248
Interval	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	249																																								
2	263																																								
3	217																																								
4	244																																								
5	260																																								
6	258																																								
7	249																																								
8	248																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU				INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																					

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2019	HŠ	1	405 000	
2023	TZ	1	13 846 000 + 1 421 900	
CELKEM [Kč]			15 672 900	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Chodci na vyznačeném přechodu	Správné, přiměřené chování chodce, vstup na signál VOLNO	TZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	1
<p>Nehoda s chodcem – řidič pod vlivem THC, chodec 10letý chlapec. Ve vymezeném období došlo v lokalitě k množství dalších nehod buď bez zřejmé souvislosti s přechodem (např. při odbočování vlevo), nebo s tramvajemi (několik bočních srážek, smrtelná nehoda s chodcem).</p>				
POZNÁMKY				
				
VÝREZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

Plzeňská, zastávka U Zvonu		42
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOURADNICE (WGS84)
2pruhová komunikace se SSZ		NÁZEV PŘECHODU
V 7a		ID
VDZ		50.0716722N, 14.3873517E
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

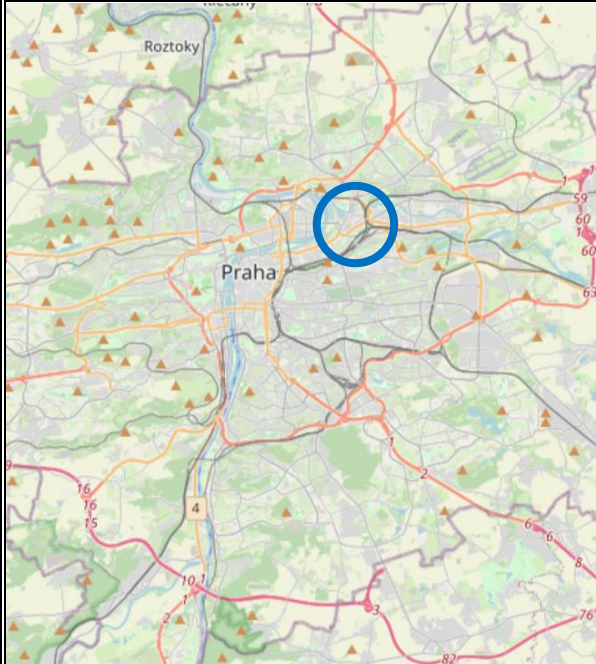
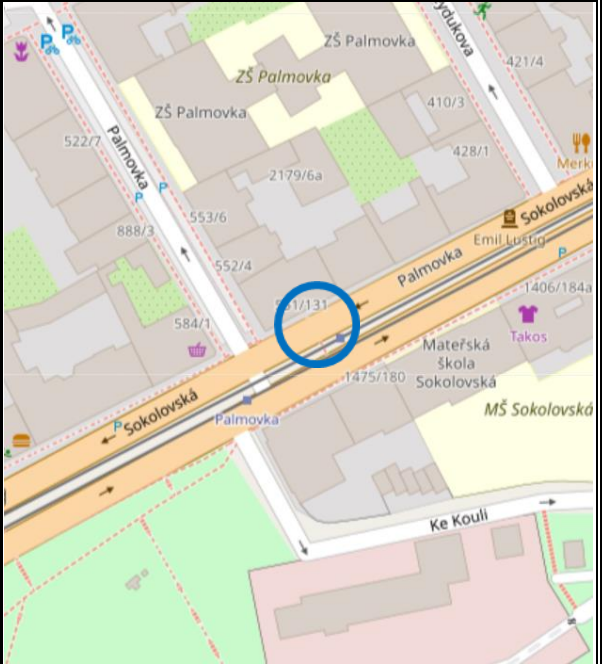


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY							
4,30	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]		
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]		
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	- 1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]		
10,20 + 2,90	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	4,1	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]		
Samostatně signalizovaný přechod pro přístup na tramvajovou zastávku U Zvonu. Podíl vozidel odbočujících do ulice Mahenovy zanedbatelný, za křižovatkou a přechodem přechází Plzeňská ulice do uspořádání se dvěma jízdními pruhy v jednom směru. Nedostatečná délka varovného pásu, v signálním pásu chybějí dlažební kostky.							
POZNÁMKY							
DOPRAVNÍ PRŮZKUM							
19.3.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:15	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:15	KONEC [hh:mm]		
Zábradlí Mahenova	POPIS STANOVIŠTĚ	Jasno	POČASÍ	Slabý	VÍTR		
10	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2		
HODNOTY INTENZITY							
432	PĚŠÍ [ch./2h]	3	CYKLISTÉ [cykl./2h]	0	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1929	VOZIDLA 2 [voz./2h]
2215	PĚŠÍ [ch./den]	16	CYKLISTÉ [cykl./den]	0	VOZIDLA 1 [voz./den]	14 529	VOZIDLA 2 [voz./den]
0	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		16 926	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]			
Plynulý provoz v souvislém proudu vozidel. Chodci přecházejí bez obav, doba odezvy SSZ na požadavek chodce se zdá dlouhá, chodci často po stisknutí chodeckého tlačítka nečekají na zelený signál a přecházejí ještě na červenou – respektovanost pouze 47 %.							
POZNÁMKY							
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU				
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU				

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	HŠ	1	386 400	
CELKEM [Kč]			386 400	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	1
Ve vymezeném období došlo v lokalitě ke třem srážkám tramvaje s chodcem (1 TZ, 1 LZ, 1 bez zranění) – do vyhodnocení nezahrnuty. Dále dvě boční srážky bez zřejmé souvislosti s přechodem.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

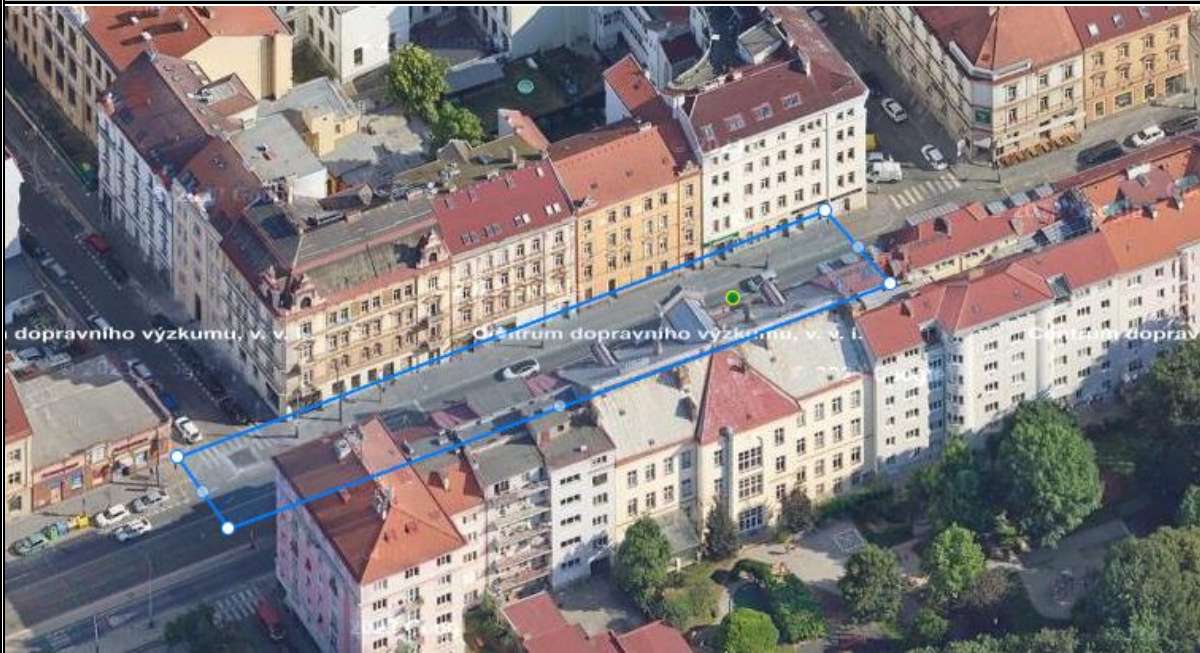
Svatovítská, zastávka Vítězné náměstí, směr Prašný most		43	
2pruhová komunikace se SSZ		V 7a	NÁZEV PŘECHODU
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		VDZ	50.0998925N, 14.3953811E
		SOUŘADNICE (WGS84)	
			
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
			
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2	

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
4,40	DÉLKA [m]	6,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
4,30 + 2,40	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	1,5	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Samostatně signalizovaný přechod (uspořádání Z-přechod) pro přístup na tramvajovou zastávku Vítězné náměstí. Autobusy jezdí po tramvajovém tělese – vyloučeny z vyhodnocení intenzit.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
13.3.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	7:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	9:00	KONEC [hh:mm]																																				
Lavička za zastávkou	POPIS STANOVIŠTĚ	Polojasno	POČASÍ	Slabý	VÍTR																																				
7	TEPLOTA [°C]	Prašný most	SMĚR 1	Vítězné n.	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
1886	PĚŠÍ [ch./2h]	1	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1424	VOZIDLA 1 [voz./2h]	0	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
18 135	PĚŠÍ [ch./den]	10	CYKLISTÉ [cykl./den]	10 372	VOZIDLA 1 [voz./den]	0	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
14 500	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		0	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Většinou souvislá, pohybující se kolona směr Prašný most, nízká rychlost díky výjezdu z Vítězného náměstí. Na náměstí množství konfliktních situací, časté troubení, vysoký podíl motocyklů. Vysoké intenzity pěších, občas si vynucují přednost na přechodě i na zelený signál pro vozidla, respektovanost 84 %.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>190</td></tr> <tr><td>2</td><td>258</td></tr> <tr><td>3</td><td>252</td></tr> <tr><td>4</td><td>245</td></tr> <tr><td>5</td><td>238</td></tr> <tr><td>6</td><td>219</td></tr> <tr><td>7</td><td>287</td></tr> <tr><td>8</td><td>197</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	190	2	258	3	252	4	245	5	238	6	219	7	287	8	197	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	1	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	190																																								
2	258																																								
3	252																																								
4	245																																								
5	238																																								
6	219																																								
7	287																																								
8	197																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	1																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>184</td></tr> <tr><td>2</td><td>186</td></tr> <tr><td>3</td><td>170</td></tr> <tr><td>4</td><td>191</td></tr> <tr><td>5</td><td>151</td></tr> <tr><td>6</td><td>177</td></tr> <tr><td>7</td><td>169</td></tr> <tr><td>8</td><td>196</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	184	2	186	3	170	4	191	5	151	6	177	7	169	8	196	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet vozidel																																								
1	184																																								
2	186																																								
3	170																																								
4	191																																								
5	151																																								
6	177																																								
7	169																																								
8	196																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2021	HŠ	1	474 800	
CELKEM [Kč]			474 800	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	1
Z vyhodnocení vyřazena nehoda v důsledku nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky a také srážka dvou vozidel z boku – patrně chybná lokalizace nehody.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

Sokolovská, zastávka Horní Palmovka, směr DC		44
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		SOURADNICE (WGS84)
2pruhová komunikace se SSZ		NÁZEV PŘECHODU
V 7a		50.1022081N, 14.4752242E
VDZ		SOURADNICE (WGS84)
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
4,50	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	4	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
3,80 + 2,50	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	- 1,2	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Samostatně signalizovaný přechod v křižovatce Sokolovská – Palmovka. Tramvajová zastávka běžně nevyužívána. Šířka čekacího prostoru nezahrnuje tramvajové těleso, protože po něm jezdí automobily v opačném směru.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
5.3.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	7:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	9:00	KONEC [hh:mm]																																				
Opěrná zeď okraj parku	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
7	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
319	PĚŠÍ [ch./2h]	2	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1668	VOZIDLA 1 [voz./2h]	0	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
3067	PĚŠÍ [ch./den]	20	CYKLISTÉ [cykl./den]	12 776	VOZIDLA 1 [voz./den]	0	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
10 200	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		0	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Po většinu času souvislá, pohybující se kolona směr DC, nárazově i kolona ZC. Respektovanost SSZ 82 %, chodci často rodiče s dětmi do školky a pejskaři do parku.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Doba</th> <th>Počet chodců</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>14</td></tr> <tr><td>2</td><td>34</td></tr> <tr><td>3</td><td>65</td></tr> <tr><td>4</td><td>53</td></tr> <tr><td>5</td><td>47</td></tr> <tr><td>6</td><td>68</td></tr> <tr><td>7</td><td>28</td></tr> <tr><td>8</td><td>10</td></tr> </tbody> </table>			Doba	Počet chodců	1	14	2	34	3	65	4	53	5	47	6	68	7	28	8	10	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Doba</th> <th>Počet cyklistů</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>1</td></tr> <tr><td>5</td><td>1</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Doba	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	1	5	1	6	0	7	0	8	0
Doba	Počet chodců																																								
1	14																																								
2	34																																								
3	65																																								
4	53																																								
5	47																																								
6	68																																								
7	28																																								
8	10																																								
Doba	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	1																																								
5	1																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Doba</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>203</td></tr> <tr><td>2</td><td>211</td></tr> <tr><td>3</td><td>217</td></tr> <tr><td>4</td><td>230</td></tr> <tr><td>5</td><td>199</td></tr> <tr><td>6</td><td>199</td></tr> <tr><td>7</td><td>192</td></tr> <tr><td>8</td><td>217</td></tr> </tbody> </table>			Doba	Počet vozidel	1	203	2	211	3	217	4	230	5	199	6	199	7	192	8	217	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Doba</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Doba	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Doba	Počet vozidel																																								
1	203																																								
2	211																																								
3	217																																								
4	230																																								
5	199																																								
6	199																																								
7	192																																								
8	217																																								
Doba	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU																																						
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2021	HŠ	1	474 800	
CELKEM [Kč]			474 800	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Zezadu	HŠ	1
Srážka motocyklu s osobním automobilem nezapočítána, odehrála se na tramvajových kolejkách.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMÍNOVANÝMI NEHODAMI				


Sokolovská, zastávka Poliklinika Vysočany, směr ZC		45
NÁZEV PŘECHODU		ID
2pruhová komunikace bez SSZ	V 7a	50.1088581N, 14.4948886E
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	VDZ	SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)	POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
		
FOTODOKUMENTACE 1	FOTODOKUMENTACE 2	

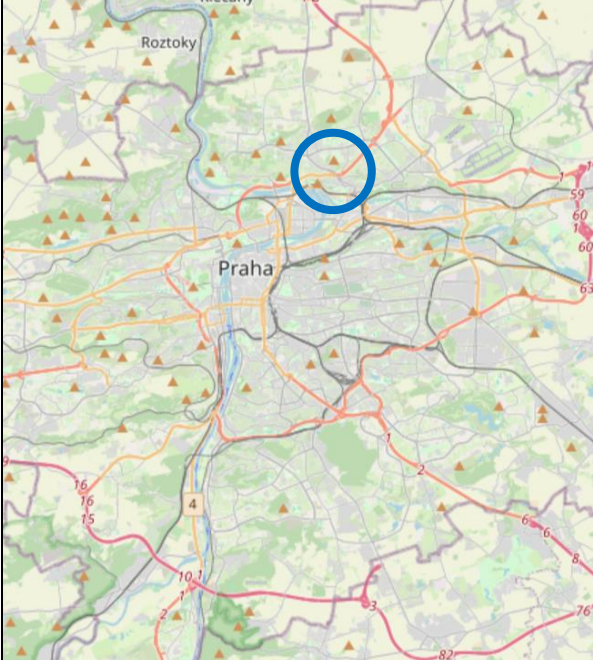
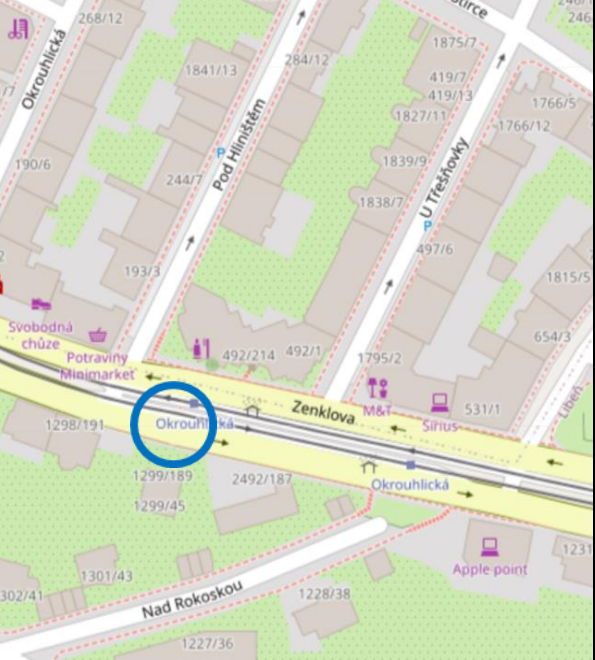


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
3,50	DÉLKA [m]	5,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	- 1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
13,60 + 5,40	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	0,5	PODÉLNÝ SKLON [%]	1	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Doporučená rychlost 20 km/h dle SDZ IP 5, přechod umístěn na zvýšeném prahu, vybaven VDZ V 17. Nedostatečná délka varovného pásu na chodníku.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
20.2.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	6:45	ZAČÁTEK [hh:mm]	8:45	KONEC [hh:mm]																																				
Reklamní poutač	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
8	TEPLOTA [°C]	Vysočanská	SMĚR 1	Balabenka	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
297	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	699	VOZIDLA 1 [voz./2h]	0	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
3110	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	5708	VOZIDLA 1 [voz./den]	0	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
7860	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		0	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Většinu času plynulý provoz s patrným vlivem směru špičky, od cca 8:15 vzniká kolona od Balabenky, práh efektivně snižuje rychlost vozidel, řidiči dávají chodcům ochotně přednost. Většina chodců směřuje na tramvajové zastávky a z nich, výrazný podíl pacientů polikliniky. Průzkum společně s ID 5.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>28</td></tr> <tr><td>2</td><td>28</td></tr> <tr><td>3</td><td>27</td></tr> <tr><td>4</td><td>35</td></tr> <tr><td>5</td><td>37</td></tr> <tr><td>6</td><td>40</td></tr> <tr><td>7</td><td>53</td></tr> <tr><td>8</td><td>49</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	28	2	28	3	27	4	35	5	37	6	40	7	53	8	49	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	28																																								
2	28																																								
3	27																																								
4	35																																								
5	37																																								
6	40																																								
7	53																																								
8	49																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>56</td></tr> <tr><td>2</td><td>82</td></tr> <tr><td>3</td><td>84</td></tr> <tr><td>4</td><td>117</td></tr> <tr><td>5</td><td>82</td></tr> <tr><td>6</td><td>89</td></tr> <tr><td>7</td><td>86</td></tr> <tr><td>8</td><td>103</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	56	2	82	3	84	4	117	5	82	6	89	7	86	8	103	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet vozidel																																								
1	56																																								
2	82																																								
3	84																																								
4	117																																								
5	82																																								
6	89																																								
7	86																																								
8	103																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
-	-	-	-	
CELKEM [Kč]			0	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
-	-	-	-	-
<p>Pouze jedna nehoda při otáčení nebo couvání, z vyhodnocení vyloučena.</p>				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

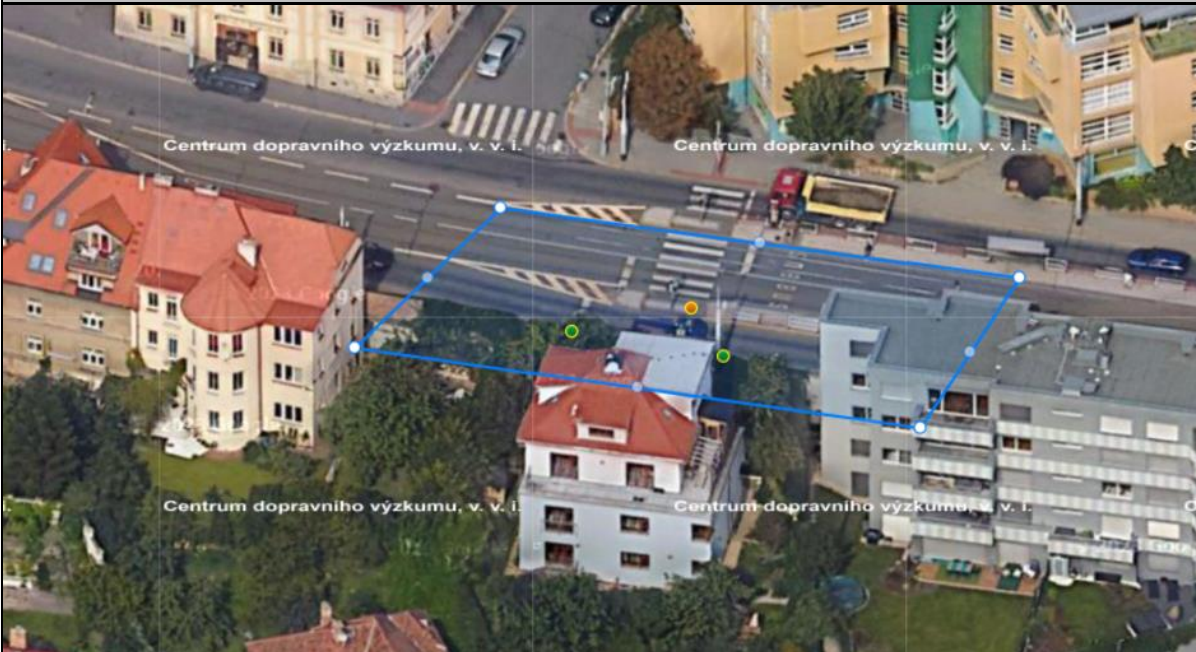
Zenklova, zastávka Okrouhlická, směr Kobyliisy		46	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		V 7a	NÁZEV PŘECHODU
2pruhová komunikace se SSZ		VDZ	ID
		50.1198036N, 14.4598856E	
		SOUŘADNICE (WGS84)	
			
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
			
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2	

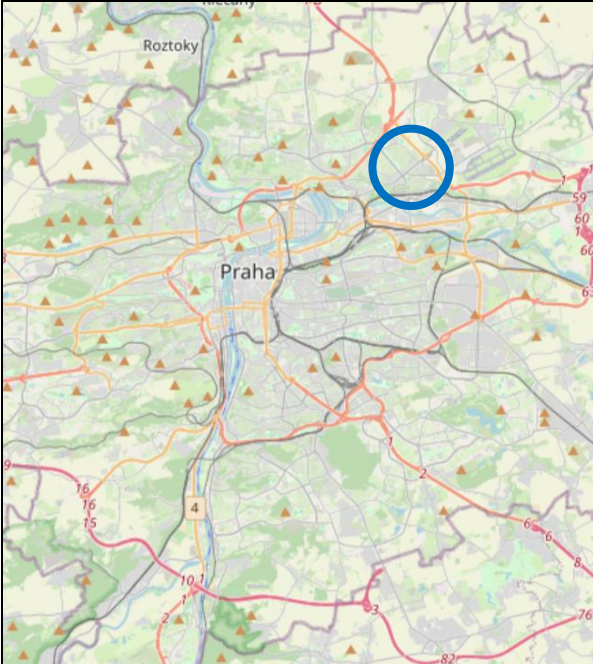
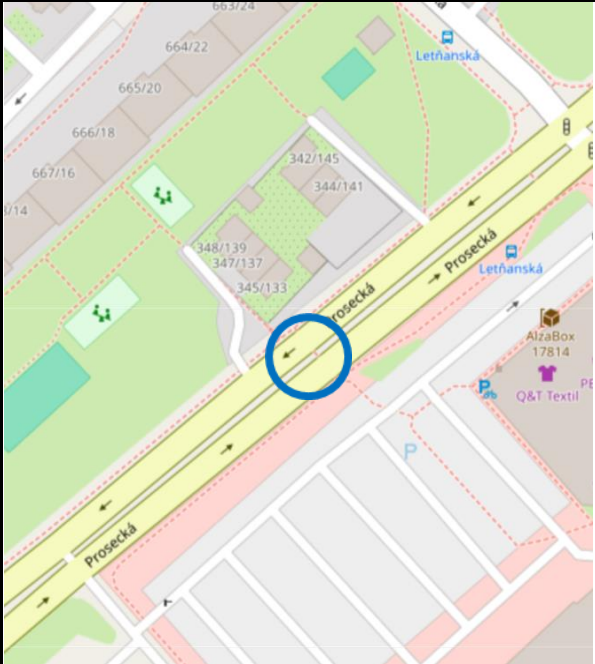


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
3,40	DÉLKA [m]	3,50	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
11,10 + 3,20	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	4,50	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Samostatně signalizovaný přechod pro přístup na tramvajovou a autobusovou zastávku.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
28.2.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	14:45	ZAČÁTEK [hh:mm]	16:45	KONEC [hh:mm]																																				
Schodiště u býv. pošty	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo	POČASÍ	Slabý	VÍTR																																				
8	TEPLOTA [°C]	Palmovka	SMĚR 1	Kobylisy	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
212	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	0	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1505	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
1057	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	0	VOZIDLA 1 [voz./den]	11 341	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
0	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		10 609	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Nárazová tvorba kolon v obou směrech, do Kobylis častěji. Nízká respektovanost SSZ ze strany chodců (pouze 64 %), na opačném konci zastávky existuje výrazná poptávka po přecházení, přechod zde viditelně chybí. Zaznamenán 1 průjezd vozidla na červený signál a 1 skoronehoda – odvrácená srážka vozidel zezadu. Průzkum společně s ID 47.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>23</td></tr> <tr><td>2</td><td>24</td></tr> <tr><td>3</td><td>21</td></tr> <tr><td>4</td><td>22</td></tr> <tr><td>5</td><td>24</td></tr> <tr><td>6</td><td>33</td></tr> <tr><td>7</td><td>34</td></tr> <tr><td>8</td><td>31</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	23	2	24	3	21	4	22	5	24	6	33	7	34	8	31	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	23																																								
2	24																																								
3	21																																								
4	22																																								
5	24																																								
6	33																																								
7	34																																								
8	31																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>188</td></tr> <tr><td>2</td><td>202</td></tr> <tr><td>3</td><td>202</td></tr> <tr><td>4</td><td>191</td></tr> <tr><td>5</td><td>193</td></tr> <tr><td>6</td><td>179</td></tr> <tr><td>7</td><td>181</td></tr> <tr><td>8</td><td>169</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	188	2	202	3	202	4	191	5	193	6	179	7	181	8	169
Interval	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	188																																								
2	202																																								
3	202																																								
4	191																																								
5	193																																								
6	179																																								
7	181																																								
8	169																																								
<p>Jednosměrná komunikace</p>																																									

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2019	HŠ	1	405 000	
CELKEM [Kč]			405 000	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	1
-				
POZNÁMKY				
				
VÝREZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

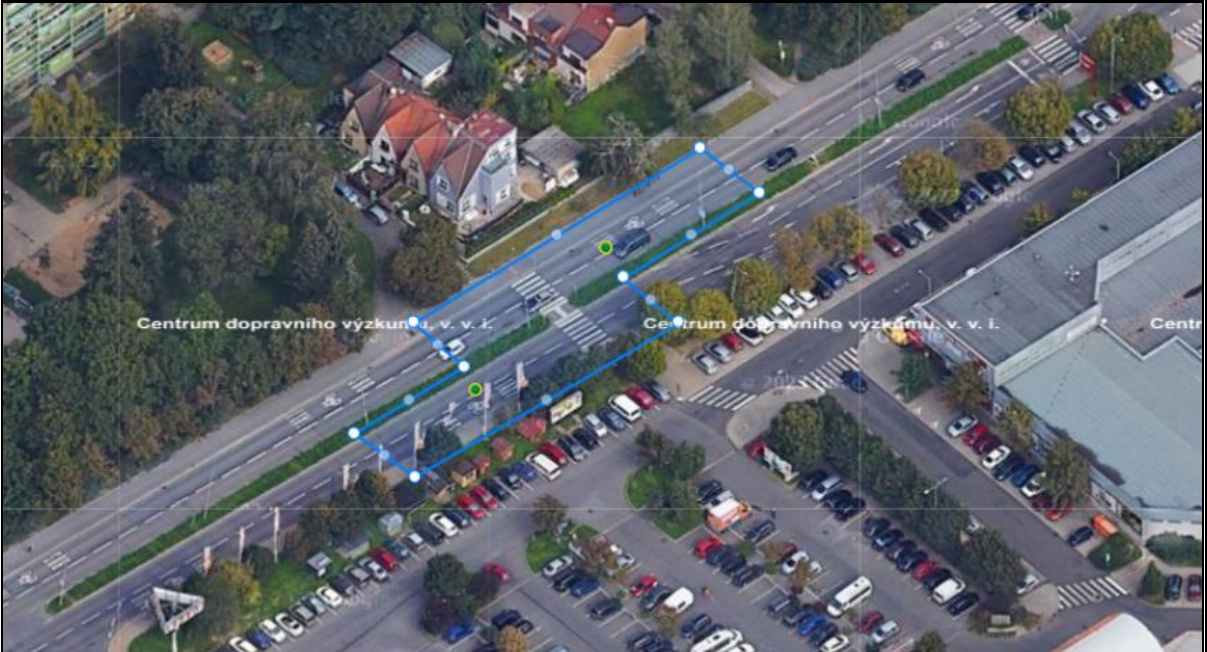
Zenklova, zastávka Okrouhlická, směr Palmovka		ID
NÁZEV PŘECHODU		ID
2pruhová komunikace se SSZ	V 7a	50.1196794N, 14.4598364E
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	VDZ	SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)	POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
		
FOTODOKUMENTACE 1	FOTODOKUMENTACE 2	

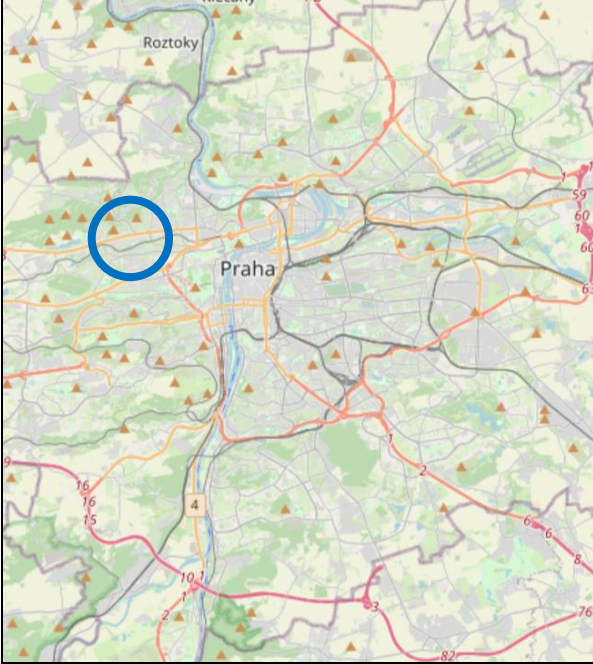
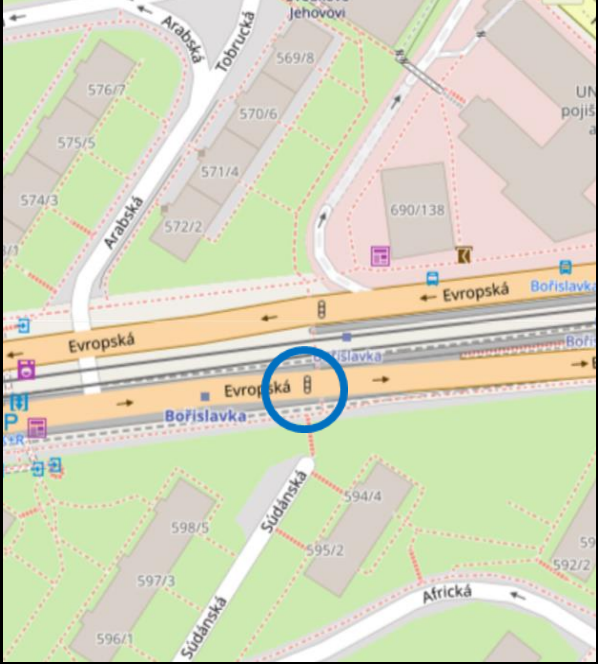


STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
3,70	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
11,10 + 1,90	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	- 4,7	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Samostatně signalizovaný přechod pro přístup na tramvajovou a autobusovou zastávku. Systém informativního měření rychlosti, žlutozelené retroreflexní zvýraznění SDZ A 11, na vozovce nápis V 15 „ŠKOLA“ spolu s výstražnou značkou nepředpisového provedení.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
28.2.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	14:45	ZAČÁTEK [hh:mm]	16:45	KONEC [hh:mm]																																				
Schodiště u býv. pošty	POPIS STANOVIŠTĚ	Zataženo	POČASÍ	Slabý	VÍTR																																				
8	TEPLOTA [°C]	Palmovka	SMĚR 1	Kobylisy	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
201	PĚŠÍ [ch./2h]	0	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1768	VOZIDLA 1 [voz./2h]	0	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
1002	PĚŠÍ [ch./den]	0	CYKLISTÉ [cykl./den]	13 323	VOZIDLA 1 [voz./den]	0	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
16 009	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		0	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Nárazová tvorba kolon v obou směrech, vyšší rychlost směr Palmovka. Nízká respektovanost SSZ ze strany chodců (pouze 58 %), na opačném konci zastávky existuje výrazná poptávka po přecházení, přechod zde viditelně chybí. Průzkum prováděn společně s ID 46.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet chodců</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>16</td></tr> <tr><td>2</td><td>22</td></tr> <tr><td>3</td><td>29</td></tr> <tr><td>4</td><td>26</td></tr> <tr><td>5</td><td>21</td></tr> <tr><td>6</td><td>23</td></tr> <tr><td>7</td><td>33</td></tr> <tr><td>8</td><td>31</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	16	2	22	3	29	4	26	5	21	6	23	7	33	8	31	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet cyklistů</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	16																																								
2	22																																								
3	29																																								
4	26																																								
5	21																																								
6	23																																								
7	33																																								
8	31																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>216</td></tr> <tr><td>2</td><td>217</td></tr> <tr><td>3</td><td>224</td></tr> <tr><td>4</td><td>212</td></tr> <tr><td>5</td><td>231</td></tr> <tr><td>6</td><td>236</td></tr> <tr><td>7</td><td>214</td></tr> <tr><td>8</td><td>218</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	216	2	217	3	224	4	212	5	231	6	236	7	214	8	218	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr> <th>Interval</th> <th>Počet vozidel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet vozidel																																								
1	216																																								
2	217																																								
3	224																																								
4	212																																								
5	231																																								
6	236																																								
7	214																																								
8	218																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	HŠ	1	386 400	
2018	LZ	1	739 700	
2019	HŠ	1	405 000	
CELKEM [Kč]			1 531 100	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Nezaviněná řidičem	Vstup chodce na signál STÚJ, nepozornost, roztržitost chodce	LZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	2
Srážka s pevnou překážkou pod vlivem alkoholu nezahrnuta.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

<h1>Prosecká u OBI</h1>		<h1>48</h1>
		NÁZEV PŘECHODU
4pruhová komunikace bez SSZ		ID
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		V 7a
		VDZ
		50.122203N, 14.5061983E
		SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)		POLOHA PŘECHODU (DETAIL)
		
FOTODOKUMENTACE 1		FOTODOKUMENTACE 2

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
7,00 + 7,00	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	0	SSZ [0/1]																																				
3,00	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	1000	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
2,60 + 3,50	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	0,4	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
2 jízdní pruhy v každém směru, pravý pruh vždy vyhrazen pro autobusy, cyklisty a vozidla taxislužby. V obou směrech žlutozelené retroreflexní zvýraznění SDZ IP 6 po obou stranách vozovky.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
21.2.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	15:00	ZAČÁTEK [hh:mm]	17:00	KONEC [hh:mm]																																				
Zast. směr Letňany	POPIS STANOVIŠTĚ	Polojasno	POČASÍ	Mírný	VÍTR																																				
10	TEPLOTA [°C]	Letňany	SMĚR 1	Prosek	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
150	PĚŠÍ [ch./2h]	5	CYKLISTÉ [cykl./2h]	967	VOZIDLA 1 [voz./2h]	1029	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
750	PĚŠÍ [ch./den]	27	CYKLISTÉ [cykl./den]	7247	VOZIDLA 1 [voz./den]	7711	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
7631	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		9033	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Celou dobu plynulý provoz s vysokým podílem autobusů a trolejbusů MHD, chodci často směřují na nákup, přecházejí bez obav i mimo vyznačené přechody. Osoba na elektrické jednokolce („onewheel“) počítána jako cyklista.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>15</td></tr> <tr><td>2</td><td>13</td></tr> <tr><td>3</td><td>23</td></tr> <tr><td>4</td><td>33</td></tr> <tr><td>5</td><td>13</td></tr> <tr><td>6</td><td>15</td></tr> <tr><td>7</td><td>16</td></tr> <tr><td>8</td><td>22</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	15	2	13	3	23	4	33	5	13	6	15	7	16	8	22	<table border="1"> <caption>INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>1</td></tr> <tr><td>4</td><td>3</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	1	4	3	5	0	6	0	7	0	8	1
Interval	Počet chodců																																								
1	15																																								
2	13																																								
3	23																																								
4	33																																								
5	13																																								
6	15																																								
7	16																																								
8	22																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	1																																								
4	3																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	1																																								
<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>90</td></tr> <tr><td>2</td><td>121</td></tr> <tr><td>3</td><td>108</td></tr> <tr><td>4</td><td>118</td></tr> <tr><td>5</td><td>128</td></tr> <tr><td>6</td><td>122</td></tr> <tr><td>7</td><td>142</td></tr> <tr><td>8</td><td>138</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	90	2	121	3	108	4	118	5	128	6	122	7	142	8	138	<table border="1"> <caption>INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>114</td></tr> <tr><td>2</td><td>109</td></tr> <tr><td>3</td><td>110</td></tr> <tr><td>4</td><td>138</td></tr> <tr><td>5</td><td>120</td></tr> <tr><td>6</td><td>139</td></tr> <tr><td>7</td><td>144</td></tr> <tr><td>8</td><td>155</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	114	2	109	3	110	4	138	5	120	6	139	7	144	8	155
Interval	Počet vozidel																																								
1	90																																								
2	121																																								
3	108																																								
4	118																																								
5	128																																								
6	122																																								
7	142																																								
8	138																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	114																																								
2	109																																								
3	110																																								
4	138																																								
5	120																																								
6	139																																								
7	144																																								
8	155																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	HŠ	1	386 400	
2023	HŠ	1	521 300	
CELKEM [Kč]			907 700	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Ze zadu	HŠ	2
Dalších několik nehod z vyhodnocení vyloučeno. Jedná se o srážky se zaparkovanými vozidly, při vjíždění na komunikaci a při otáčení nebo couvání. Patrně nepřesně lokalizované nehody z přilehlého parkoviště OBI.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

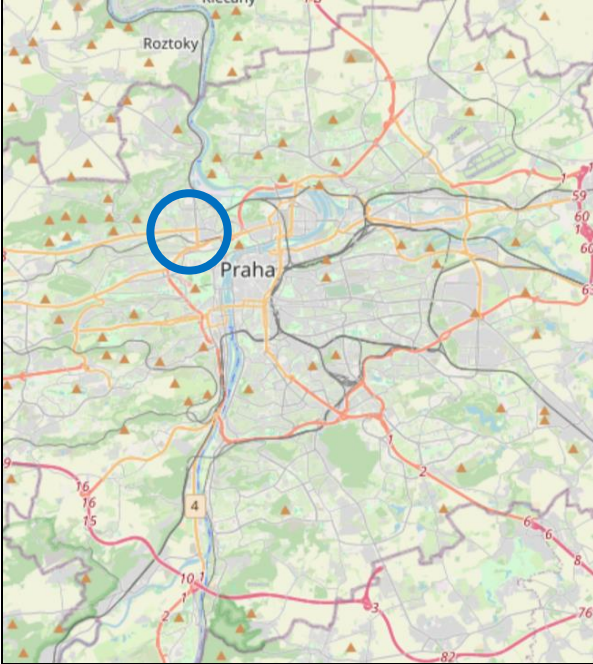
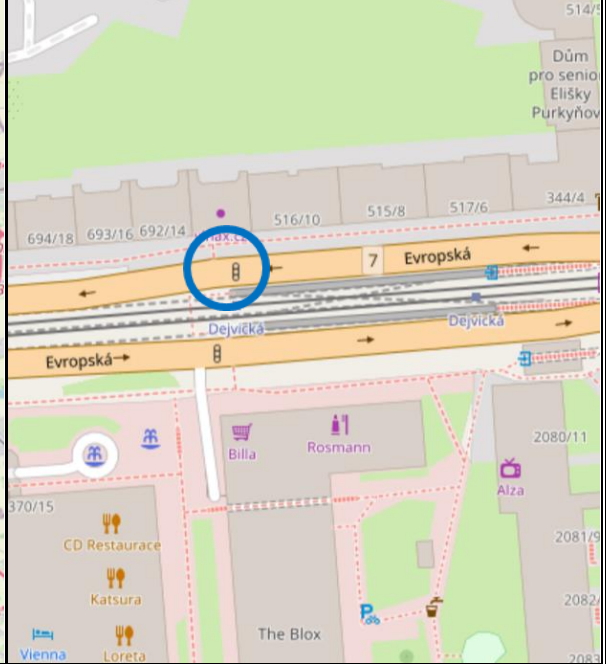

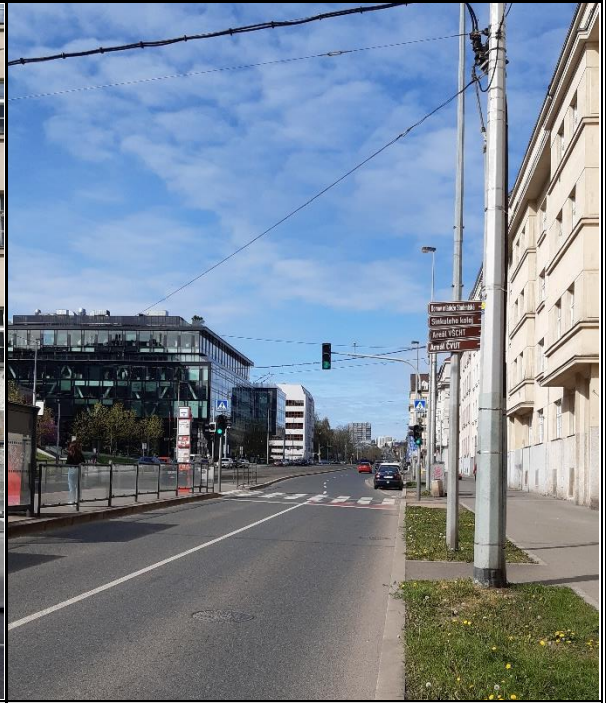
Evropská, zastávka Bořislavka, směr DC		49
NÁZEV PŘECHODU		ID
4pruhová komunikace se SSZ	V 7a	50.0984131N, 14.3633011E
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	VDZ	SOURADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)	POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
		
FOTODOKUMENTACE 1	FOTODOKUMENTACE 2	

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY																																									
7,00	DÉLKA [m]	4,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]																																				
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]																																				
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]																																				
12,00 + 6,50	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	- 4,4	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]																																				
Přístup na tramvajovou zastávku, 2 stejnosměrné jízdní pruhy.																																									
POZNÁMKY																																									
DOPRAVNÍ PRŮZKUM																																									
9.4.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	14:45	ZAČÁTEK [hh:mm]	16:45	KONEC [hh:mm]																																				
Chodník u schodiště	POPIS STANOVIŠTĚ	Jasno, prach ze Sahary	POČASÍ	Klidno	VÍTR																																				
26	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2																																				
HODNOTY INTENZITY																																									
229	PĚŠÍ [ch./2h]	7	CYKLISTÉ [cykl./2h]	1926	VOZIDLA 1 [voz./2h]	0	VOZIDLA 2 [voz./2h]																																		
1142	PĚŠÍ [ch./den]	39	CYKLISTÉ [cykl./den]	13 566	VOZIDLA 1 [voz./den]	0	VOZIDLA 2 [voz./den]																																		
15 200	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		0	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]																																					
Plynulý provoz s vysokou intenzitou a s patrným vlivem předchozích SSZ. Řidiči v některých případech brzdí poměrně intenzivně, chodci přecházejí s mírnými obavami při respektovanosti 76 %. Signál volno pro chodce je nezvykle dlouhý, vysoký podíl chodců s dětskými kočárky.																																									
POZNÁMKY																																									
<table border="1"> <caption>Pedestrian Intensity (Počet chodců)</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet chodců</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>27</td></tr> <tr><td>2</td><td>26</td></tr> <tr><td>3</td><td>23</td></tr> <tr><td>4</td><td>24</td></tr> <tr><td>5</td><td>34</td></tr> <tr><td>6</td><td>25</td></tr> <tr><td>7</td><td>34</td></tr> <tr><td>8</td><td>36</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet chodců	1	27	2	26	3	23	4	24	5	34	6	25	7	34	8	36	<table border="1"> <caption>Cyclist Intensity (Počet cyklistů)</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet cyklistů</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>2</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>2</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet cyklistů	1	0	2	0	3	2	4	0	5	2	6	0	7	3	8	0
Interval	Počet chodců																																								
1	27																																								
2	26																																								
3	23																																								
4	24																																								
5	34																																								
6	25																																								
7	34																																								
8	36																																								
Interval	Počet cyklistů																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	2																																								
4	0																																								
5	2																																								
6	0																																								
7	3																																								
8	0																																								
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU																																						
<table border="1"> <caption>Vehicle 1 Intensity (Počet vozidel)</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>282</td></tr> <tr><td>2</td><td>278</td></tr> <tr><td>3</td><td>210</td></tr> <tr><td>4</td><td>243</td></tr> <tr><td>5</td><td>240</td></tr> <tr><td>6</td><td>227</td></tr> <tr><td>7</td><td>225</td></tr> <tr><td>8</td><td>221</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	282	2	278	3	210	4	243	5	240	6	227	7	225	8	221	<table border="1"> <caption>Vehicle 2 Intensity (Počet vozidel)</caption> <thead> <tr><th>Interval</th><th>Počet vozidel</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>			Interval	Počet vozidel	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0
Interval	Počet vozidel																																								
1	282																																								
2	278																																								
3	210																																								
4	243																																								
5	240																																								
6	227																																								
7	225																																								
8	221																																								
Interval	Počet vozidel																																								
1	0																																								
2	0																																								
3	0																																								
4	0																																								
5	0																																								
6	0																																								
7	0																																								
8	0																																								
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU																																						

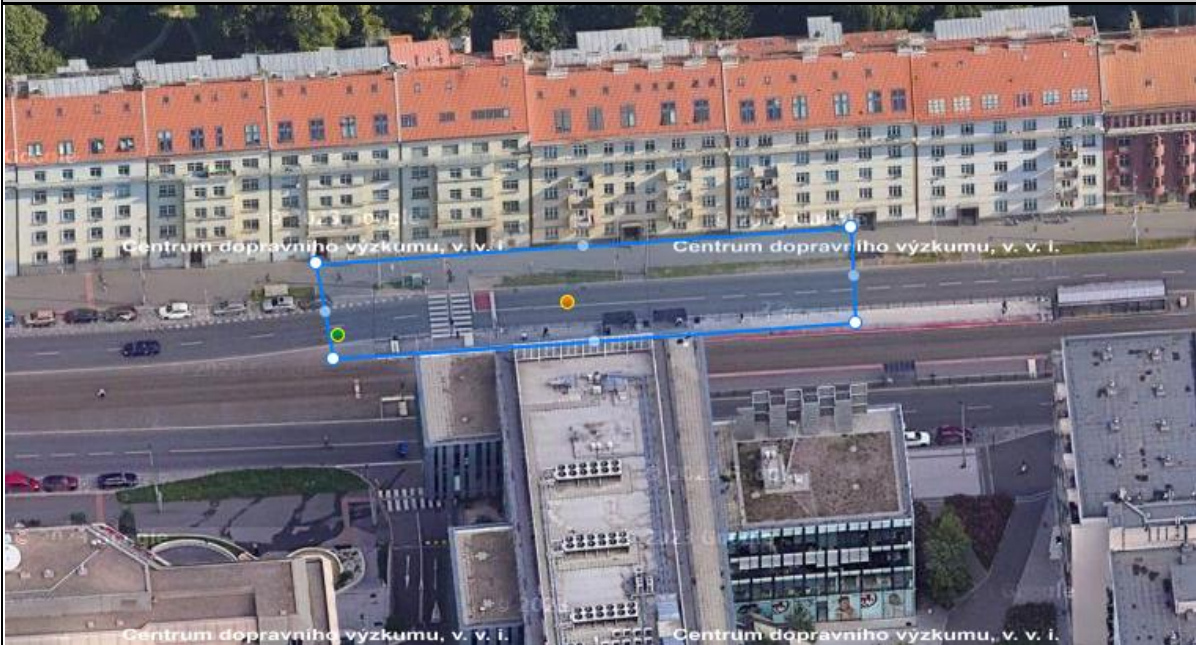
VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2017	HŠ	2	2 x 386 400	
2021	HŠ	1	474 800	
2023	HŠ	1	521 300	
CELKEM [Kč]			1 768 900	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	Zezadu	HŠ	3
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	Zezadu	HŠ	1
Z vyhodnocení vyloučena srážka s chodcem při nesprávném otáčení nebo couvání (LZ)				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				

Evropská, zastávka Dejvická, směr ZC

50

NÁZEV PŘECHODU		ID
4pruhová komunikace se SSZ	V 7a	50.1004200N, 14.3904978E
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	VDZ	SOUŘADNICE (WGS84)
		
POLOHA PŘECHODU (PŘEHLEDNÁ)	POLOHA PŘECHODU (DETAIL)	
		
FOTODOKUMENTACE 1	FOTODOKUMENTACE 2	

STAVEBNÍ USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY							
7,20	DÉLKA [m]	5,0	ŠÍŘKA [m]	1	SSZ [0/1]		
0	ŠÍŘKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	0	DÉLKA DĚLICÍHO OSTRŮVKU [m]	2	NEJVYŠŠÍ POČET JP [-]		
50	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST [km/h]	2	NÁŠLAP OBRUBY [cm]	1	PRVKY PRO NEVIDOMÉ [-1/0/0,5/1]		
6,50 + 3,20	ŠÍŘKA ČEKACÍHO PROSTORU [m]	2,2	PODÉLNÝ SKLON [%]	0	PRVKY DOPR. ZKLIDNĚNÍ [0/0,5/1]		
Přechod pro přístup na tramvajovou zastávku, 2 stejnosměrné jízdní pruhy (do levého zakázán vjezd nákladních automobilů), tzv. Z-přechod.							
POZNÁMKY							
DOPRAVNÍ PRŮZKUM							
4.4.2024	DATUM [dd.mm.rrrr]	7:15	ZAČÁTEK [hh:mm]	9:15	KONEC [hh:mm]		
Dům č.p. 516/10	POPIS STANOVIŠTĚ	Polojasno, později jasno	POČASÍ	Slabý	VÍTR		
12	TEPLOTA [°C]	DC	SMĚR 1	ZC	SMĚR 2		
HODNOTY INTENZITY							
857	PĚŠÍ [ch./2h]	12	CYKLISTÉ [cykl./2h]	0	VOZIDLA 1 [voz./2h]	965	VOZIDLA 2 [voz./2h]
7935	PĚŠÍ [ch./den]	130	CYKLISTÉ [cykl./den]	0	VOZIDLA 1 [voz./den]	6674	VOZIDLA 2 [voz./den]
0	VOZIDLA 1 DLE TSK [voz./den]		13 000	VOZIDLA 2 DLE TSK [voz./den]			
Plynulý provoz s nečekaně nízkou intenzitou – ovlivnění dopravy nezjištěno. Chodci přecházejí bez obav, respektovanost 73 %. Zaznamenány 2 průjezdy vozidel na červený signál. Stanoviště sčítače původně u domu č.p. 692/14, v průběhu průzkumu změněno z důvodu oslnění sluncem.							
POZNÁMKY							
INTENZITY PĚŠÍCH V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY CYKLISTŮ V DOBĚ PRŮZKUMU				
INTENZITY VOZIDEL 1 V DOBĚ PRŮZKUMU			INTENZITY VOZIDEL 2 V DOBĚ PRŮZKUMU				

VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI				
ROK	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK NEHODY	POČET TAKOVÝCH NEHOD [ks]	FINANČNÍ OHODNOCENÍ [Kč]	
2018	LZ	1	739 700	
2018	HŠ	1	389 800	
CELKEM [Kč]			1 129 500	
DRUH NEHODY	PŘÍČINA	UPŘESNĚNÍ PŘÍČINY	NEJTĚŽŠÍ NÁSLEDEK	POČET
Srážka s chodcem	Nezaviněná řidičem	Vstup chodce na signál STŮJ, chodec pod vlivem alkoholu (0,5 až 0,8 promile)	LZ	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	Při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého	Boční	HŠ	1
Na přechodě ve směru DC (zde průzkum neprováděn) došlo v únoru 2024 ke smrtelné nehodě automobilu s chodcem.				
POZNÁMKY				
				
VÝŘEZ Z APLIKACE NEHODY.CDV.CZ SE VŠEMI ZMIŇOVANÝMI NEHODAMI				