FAKULTA DOPRAVNÍ
Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování
Horská 2040/3, Praha, 128 03

POSUDEK VEDOUCÍHO MAGISTERSKÉ PRÁCE

Název VŠKP	**Organizace dopravy v místní části Mařatice v Uherském Hradišti**
Student	**Bc. Vojtěch Hartman**
Vedoucí VŠKP	**Ing. Tomáš Padělek, Ph.D.**
	Ing. Petr Červenka

Splnění požadavků a cílů VŠKP ..... **A (výborně)** = 1,0
Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování VŠKP ..... **A (výborně)** = 1,0
Využívání znalostí z vlastního studia a z odborné literatury ..... **A (výborně)** = 1,0
Využívání podkladů a dat získaných z praxe ..... **A (výborně)** = 1,0
Odborná úroveň a přínos VŠKP ..... **A (výborně)** = 1,0
Formální zpracování a úprava VŠKP ..... **A (výborně)** = 1,0

Komentář

Student na své diplomové práci pracoval velmi iniciativně a velké úsilí a pečlivost věnoval podrobné analýze řešeného území s cílem při návrhu úprav eliminovat nákladné zásahy do inženýrských sítí (sloupů), ušetřit v maximální možné míře stávající zeleň a respektovat všechny vjezdy a vstupy na pozemky. V návrhové části student předkládá kompletně a detailně zpracované řešení zadaného území pomocí zón 30 a obytných zón, které přispěje k zajištění větší bezpečnosti všech účastníků provozu v zadaném území a přispěje i k jejímu estetickému zlepšení, přičemž některá místa řešeného území jsou řešena ve více variantách.

Doporučuji magisterskou práci k obhajobě.

Celková klasifikace VŠKP ..... **A (výborně)** = 1,0

Praha, 3. červen 2024

Tomáš Padělek
Ing. Tomáš Padělek, Ph.D.
vedoucí VŠKP

Ing. Tomáš Padělek, Ph.D.
ČVUT FD – 16112 | Ha421 • ☎ +420 776747382 • ✉ tomas.padelek@cvut.cz