

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Dopravní řešení ulice V Průhledu na Praze 6 včetně navazujících křižovatek
Jméno autora:	Bc. Karen Davtian
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Katedra dopravního plánování a dopravního inženýrství
Vedoucí práce:	Ing. Josef Filip, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Projekce dopravní Filip s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Náročnost zadání je dána intenzitami provozu, zkracováním cest mezi nadřazenými komunikacemi a tvarem křižovatek v oblasti.	
Splnění zadání	splněno
Zadání bylo studentem splněno. Důraz byl kladen především na dopravní řešení s menší pozorností k urbanistickému pojetí veřejného prostranství. .	
Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
Diplomant aktivně zpracoval svou práci. .	
Odborná úroveň	C - dobře
. Řešení navržené studentem je standardní a je vidět, že se pohybuje v praxi, k celkově lepšímu hodnocení mi chybí komplexní, nejen dopravní přístup k lokalitě. .	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
Jazyková úroveň byla v pořádku, student věnoval pozornost gramatické správnosti formulací.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Vložte komentář.	
Další komentáře a hodnocení	
Práce je z pohledu vedoucího vhodná k obhajobě.	



POSUDEK VEDOUCÍHO ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Zadání bylo vybráno s ohledem na znalost lokality. Jedná se o dopravně exponované místo, uvnitř vilové zástavby. Cílem práce bylo nalézt taková řešení, která podpoří i ostatní, než dopravní funkce. Student vhodně doplnil vedení cyklistů, pracoval s plochami pro pěší a s dopravou v klidu. Přesto ale pro lepší hodnocení chyběl přesah k celkovému řešení lokality, s přesahem ke zlepšení veřejného prostranství. Z dopravního pohledu je práce zpracována správně.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 31.5.2024

Podpis: