



Název diplomové práce:
Přizpůsobení dopravy podmínkám lázeňské zóny v
Teplicích

Název přílohy:

Výsledky z průzkumu intenzity na křižovatce

Vypracovala:

Bc. Veronika Bártlová

Vedoucí:

Ing. Tomáš Padělek, Ph.D.

Ing. Petr Červenka

Počet A4:

3

Měřítko:

-

Datum:

03/2024

Číslo přílohy:

3

Počet vozidel v jednotlivých směrech za jednu hodinu:

Směr jízdy →	<i>U Hadích lázní</i>	<i>Pražská</i>	<i>Mlýnská</i>	<i>Písečná</i>
U Hadích lázní	0	211	184	0
Pražská	219	0	306	0
Mlýnská	177	178	0	3
U Kamenných lázní	8	13	16	0
Písečná	0	3	2	0

Počet vozidel v časovém úseku 7:30-7:40:

Směr jízdy →	<i>U Hadích lázní</i>	<i>Pražská</i>	<i>Mlýnská</i>	<i>Písečná</i>
U Hadích lázní	0	51	58	0
Pražská	52	0	74	0
Mlýnská	38	32	0	1
U Kamenných lázní	4	2	5	0
Písečná	0	0	1	0

Počet vozidel v časovém úseku 7:40-7:50:

Směr jízdy →	<i>U Hadích lázní</i>	<i>Pražská</i>	<i>Mlýnská</i>
U Hadích lázní	0	51	37
Pražská	48	0	55
Mlýnská	39	32	0
U Kamenných lázní	2	0	2

Počet vozidel v časovém úseku 7:50-8:00:

Směr jízdy →	<i>U Hadích lázní</i>	<i>Pražská</i>	<i>Mlýnská</i>	<i>Písečná</i>
U Hadích lázní	0	35	20	0
Pražská	29	0	37	0
Mlýnská	25	27	0	1
U Kamenných lázní	1	2	1	0
Písečná	0	1	0	0

Počet vozidel v časovém úseku 8:00-8:10:

Směr jízdy →	<i>U Hadích lázní</i>	<i>Pražská</i>	<i>Mlýnská</i>
U Hadích lázní	0	26	16
Pražská	39	0	41
Mlýnská	17	31	0
U Kamenných lázní	2	2	4
Písečná	0	1	0

Počet vozidel v časovém úseku 8:10-8:20:

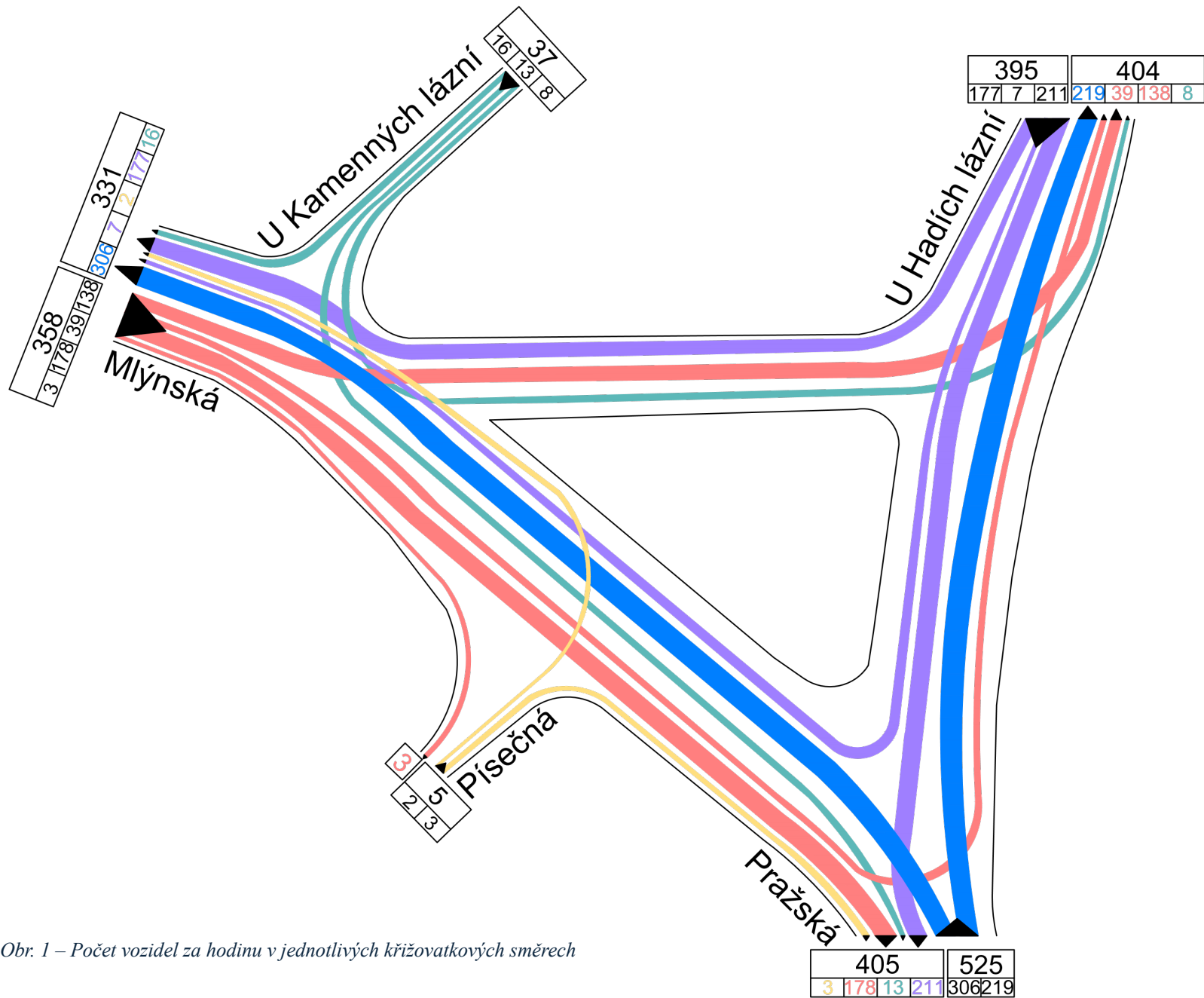
Směr jízdy →	<i>U Hadích lázní</i>	<i>Pražská</i>	<i>Mlýnská</i>	<i>Písečná</i>
U Hadích lázní	0	27	25	0
Pražská	29	0	39	0
Mlýnská	15	31	0	1
U Kamenných lázní	0	4	3	0
Písečná	0	0	1	0

Počet vozidel v časovém úseku 8:20-8:30:

Směr jízdy →	<i>U Hadích lázní</i>	<i>Pražská</i>	<i>Mlýnská</i>
U Hadích lázní	0	21	28
Pražská	22	0	60
Mlýnská	14	25	0
U Kamenných lázní	1	1	1
Písečná	0	1	0

Počet vozidel veřejné hromadné dopravy v jednotlivých směrech za jednu hodinu:

Směr jízdy →	<i>U Hadích lázní</i>	<i>Pražská</i>	<i>Mlýnská</i>
U Hadích lázní	0	1	2
Pražská	1	0	8
Mlýnská	2	7	0



Obr. 1 – Počet vozidel za hodinu v jednotlivých křižovatkových směrech