

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Přeložka silnice I/23 u obcí Předín a Štětěchy
Jméno autora:	Bc. Tomáš Váňa
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování
Oponent práce:	Ing. Zdeňka Bolehovská
Pracoviště oponenta práce:	PUDIS a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	mimořádně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
<p>Tématem diplomové práce je Přeložka silnice I/23 u obcí Předín a Štětěchy. Jedná se o přeložku sil. I. třídy v dl. 9,6 km, vč. návrhu křižovatek a ostatních souvisejících objektů, nejen pozemních komunikací. Zájmové území se nachází v kraji Vysočina.</p> <p>Zadáním diplomové práce je analýza současného stavu, provedení dopravního průzkumu, návrh přeložky, posouzení rozhledových poměrů na křižovatkách, prověření obalovými křivkami a návrh dopravního značení. Diplomová práce je zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací ve stupni DUSP. Pro zpracování technického návrhu diplomant využil software AutoCAD a CIVIL 3D a musel prokázat dobrou orientaci v odborné literatuře a legislativě.</p>	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
<p>Diplomová práce splňuje „Zásady pro vypracování“, které jsou součástí „Zadání diplomové práce“.</p> <p>Textová část je zpracovaná velmi podrobně a přehledně v částech A. Průvodní zpráva a B. Souhrnná technická zpráva, která mimo jiné popisuje techn. návrh jednotl. objektů. Diplomant ve své práci řeší rámcově návrh objektů, které jsou mimo jeho obor, a velmi pěkně doplňuje textovou část týkající se mostních objektů typovými obrázky. Dále jsou zpracovány technické zprávy ke všech silničním objektům.</p> <p>Výkresová část diplomové práce obsahuje situační výkres širších vztahů, katastrální situační výkresy, koordinační situační výkresy, situační výkresy v ortofoto mapě, podélné profily, vzorové př. řezy, rozhledové poměry a obalové křivky. Návrh svislého a vodorovného dopravního značení je součástí koordinačních výkresů.</p> <p>Nad rámec zadání vypracoval diplomant odhad stavebních nákladů.</p>	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
<p>Student zvolil správný postup při zpracování diplomové práce. Nejprve provedl rozbor stáv. stavu, zpracoval dopravní průzkum, provedl vlastní technický návrh přeložky, doložil v souladu se zadáním posouzení rozhledových poměrů a obalové křivky, navrhl dopravní značení a vyhotovil odhad stavebních nákladů.</p> <p>Data z vlastního dopravního průzkumu diplomant vyhodnotil jako ne zcela relevantní a pro návrh použil data z CSD 2020. Studie a průzkumy, které by byly součástí DUSP, ve své práci uvedl s doplněním, jak by se postupovalo v praxi.</p> <p>Diplomová práce řeší hl. trasu přeložky, křižovatky, polní cesty, v maximální míře respektuje limitující podmínky, které vzešly z konzultací studenta na OÚ dotčených obcích.</p> <p>Student při své práci využil možnosti konzultace jak se správními orgány, tak se specialisty mimo jeho obor, jako jsou projektanti mostních nebo vodohospodářských objektů.</p>	

Tím je jeho práce zpracována na profesionální úrovni.

Odborná úroveň

B - velmi dobře

Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.

Student musel při zpracování diplomové práce prokázat znalost návrhu pozemních komunikací (směrové a výškové řešení, šířkové uspořádání, návrh konstrukcí vozovek), návrh úrovnňových a mimoúrovňových křižovatek, principy odvodnění komunikací (odvodnění vozovky, pláň, propustky), návrh dopravního značení, dále student prokázal znalost softwaru AutoCAD a CIVIL 3D.

Diplomová práce je zpracována na vysoké úrovni. Student využil své znalosti jak ze studia, tak ze své několikaleté praxe v oboru. Diplomová práce obsahuje jen drobné nedostatky, převážně ve vzorových př. řezech, jedná se o nepřesné technické popisy, které nijak nesnižují kvalitu odevzdané práce.

V diplomové práci byly využity dostupné podklady, zdroje jsou uvedeny v seznamu na konci textové části diplomové práce.

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce

A - výborně

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.

Diplomová práce je srozumitelná, je zpracována na vysoké úrovni jak grafické, tak jazykové, rozsah práce je značný.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Student se v textu odkazuje na veškerou použitou odbornou literaturu, legislativu a ostatní zdroje. Textová část je přehledně doplněna odkazy na jednotl. obrázky a tabulky, v závěru je uveden seznam použitých zdrojů, seznam použitých zkratk, seznam obrázků a tabulek.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uvedte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Zadáním diplomové práce byla Přeložka silnice I/23 u obcí Předín a Štětěmchy.

Diplomová práce splňuje všechny body zadání, je zpracována na vysoké úrovni, grafické výstupy jsou srovnatelné s výkresy projekčních firem.

Student vyhotovil projektovou dokumentaci ve stupni DUSP, a to v části souhrnné a v části objektů pozemních komunikací vč. odvodnění komunikací v odpovídající podrobnosti. Ostatní části - mostní objekty, inženýrské sítě, podklady, průzkumy apod. student ve své práci uvedl a okrajově je rozpracoval.

Z předkládané práce je patrné inženýrské myšlení studenta a jeho dovednost jak v projekci vlastních silničních objektů, tak koordinaci a představivosti celé stavby.

Otázky:

1. Vyjmenujte zákl. vlivy stavby na ŽP. Jaké jsou varianty protihlukových opatření? Principy umístění PHS v násypu a zářezu.
2. Dělení přídatných pruhů podle účelu. Jmenujte jejich části/úseky.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 28.5.2024

Podpis:

