



Zápůjčka dokumentace:

Název: **Aktualizace studie tahu silnice I/23 – paré č. 5**

Obsah složky: A. Průvodní zpráva
B. Výkresy
C. Vyhodnocení ekologických střetů a rizik
D. Doklady

Zhotovitel dokumentace: VIAPONT s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno


Stupeň: vyhledávací studie (VST)

Datum: červen 2004

Dne 20.6.2023 převzal Bc. Tomáš Váňa k zapůjčení výše specifikovanou projektovou dokumentaci – kompletní paré č. 5.

Dokumentace bude vrácena – do 31.8.2023.

Předal:  Ing. Vladimír Kučírek, ŘSD ČR, Správa Jihlava

Převzal:  Bc. Tomáš Váňa, student ČVUT, fakulta dopravní
e-mail: tomas3997@email.cz, mobil: 722 816 284



Čistopis zápisu z jednání v obci Předín o záměru diplomové práce Přeložka silnice I/23 u obcí Předín a Štěměchy

Místo: Obecní úřad Předín, Předín 243, 675 27 Předín

Datum: 18.10.2023 v 10:45

Účastníci jednání:

Obec Předín: Ing. Zdeněk Skála – starosta obce Předín

Projektant: Bc. Tomáš Váňa

Program:

1. Úvod, seznámení s projektem
2. Napojení obce na uvažovanou přeložku
3. Zachování stávajících komunikací a přístupů na pozemky
4. Návrh protihlukových opatření
5. Požadavek obce na zeleň
6. Existence souvisejících investic
7. Existence inženýrských sítí v katastru obce
8. Vymístění zemědělské techniky z centra obce
9. Vyšetření stávajících propustků a menších polních cest
10. Další

Jednání:

1. Na úvod seznámil projektant starostu se všemi okolnostmi vzniku tématu diplomové práce a aktuálního stavu celého projektu – prvotní návrh hlavní trasy a přeložek dotčených komunikací. Navrženou část obchvatu týkající se obce Předín a místní části Hory projektant odprezentoval a zároveň starostu seznámil s postupem při návrhu této části přeložky.
2. Prvním bodem jednání bylo vhodné napojení obce Předín na uvažovanou přeložku. Po vzájemné diskusi požaduje starosta provést napojení obce Předín z jihozápadní i východní strany obce. Projektant tento požadavek prověří, dále podrobněji zpracuje a následně vybere optimální varianty připojení dle platných norem a předpisů. Místní část Hory bude úrovně napojena na přeložku silnice I/23 v cca. km 1,67. Stávající místní komunikace bude zkapacitněna a zrekonstruována až po napojení na stávající silnici I/23 u čp. 16. Projektant s tímto druhem a rozsahem napojení Hor souhlasí (požadavek vychází z původního projekčního záměru) a po ověření funkčnosti ho dále rozpracuje.
3. Starosta obce seznámil projektanta s požadavkem na zachování všech stávajících přístupů na pozemky ze stávající silnice I/23. Projektant tento požadavek vzal na vědomí (připomínka je v souladu s původním projekčním záměrem) a v rámci projektu budou stávající přístupy na pozemky zachovány. Dále starosta požaduje zachovat v co největší míře stávající silnici I/23 za okraji zastavěného území obce i místní části Hory, a to z důvodu přístupu na okolní pozemky a jejího budoucího využití např. pro uvažovanou

cyklotrasu Předín – Hory. Projektant prověří možnou rekultivaci ploch stávající komunikace a v projektu dojde k zachování stávající komunikace I/23 v potřebném rozsahu pro zachování přístupu na pozemky i budoucího využití pro zmiňovanou cyklotrasu.

4. Projektant na úvod bodu jednání o umístění protihlukových stěn seznámil starostu s charakterem hlukové zátěže plynoucí z dopravy na uvažované přeložce I/23. Po proběhlé diskusi požaduje starosta osazení PHS v okolí místní části Hory na straně přeložky „k obci“ v úseku (cca. km 1,5 – 2,0) a dále v okolí obce Předín na straně přeložky „k obci“ v úseku (cca. km 2,9 – 3,5). Jedná se o úseky v násypu a v blízkosti obytné zástavby v zastavěných oblastech. S ohledem na neuvažovanou hlukovou studii (v rámci diplomové práce) projektant souhlasil s potřebou umístění PHS v uvedeném rozsahu, dále prověří všechny dostupné podklady a dle zjištěných podmínek a návazností rozšíří krajnici pro umístění PHS, vznikne tak potřebná územní rezerva.
5. Starosta obce dále požaduje zařadit do projektu pás zeleně (stromořadí a keře) o šířce 10–20 m na straně přeložky I/23 „k obci“ v rozsahu staničení cca km. 2,8-4,1 (okolí obce Předín) a v rozsahu staničení cca. km. 1,1-2,0 (okolí obce Předín, místní část Hory). Projektant tuto možnost prověří a případně dále zařadí do projektu jako samostatný stavební objekt.
6. Projektant se dotázal starosty obce, zdali existují v dotčeném území související investice, které by měly vliv na projekt přeložky silnice I/23. Následně starosta seznámil projektanta s těmito investicemi:

- a. Cyklostezka Předín – Štěměchy

Tato stavba je součástí většího záměru na zbudování cyklotrasy Třebíč – Telč a část Předín – Štěměchy nyní prochází řízením pro udělení územního rozhodnutí a zahájení plánované výstavby je předpokládán nejpozději v roce 2026. Bude tedy realizována před přeložkou silnice I/23. Projektovou dokumentaci zašle projektantovi po předchozí domluvě starostka obce Štěměchy, ten se s ní seznámí a pokusí se přeložku I/23 zkoordinovat s projektem cyklostezky.

- b. Cyklotrasa Předín – Hory

Starosta seznámil projektanta s výhledovým záměrem na zbudování cyklotrasy z Předína do Hor. I tato trasa je uvažována jako součást většího záměru na zbudování cyklotrasy Třebíč – Telč a část Předín – Štěměchy. V rámci projektu přeložky I/23 je třeba s potenciální cyklotrasou uvažovat a vytvořit ji vhodné podmínky pro budoucí trasování (např. v co největší míře zachování stávající silnice I/23, tak aby se pro zbudování cyklotrasy mohla využít a případný spojovací úsek byl co nejkratší). Projektant vzal tento fakt na vědomí.

- c. Příjezd k areálu společnosti ZVOZD Horácko

Starosta požaduje z důvodu komplexního dopravního řešení oblasti okolí obce Předín zahrnout do projektu přeložky I/23 i novou přístupovou komunikaci do areálu společnosti ZVOZD Horácko, pro kterou je v Územním plánu obce vytvořen koridor východně od zastavěné oblasti. Projektant souhlasil s přidáním do projektu, kdy

prověří nejvhodnější napojení přístupové komunikace na přeložku silnice I/23, nebo na stávající komunikaci I/23 na konci obce.

7. Projektant si vyžádal seznam správců inženýrských sítí na katastrálním území obce. Starosta projektantovi představil zakreslení všech sítí ve výkresech v Územním plánu a konstatoval, že od doby pořízení těchto situací neproběhla v katastrálním území obce žádná změna vedení IS, která by měla vliv na projekt přeložky silnice I/23.
8. Starosta vznesl požadavek na vymístění těžké zemědělské a lesnické techniky z centra obce. Požaduje v co největší míře zachovat stávající silnici I/23 u krajů obce Předín i místní části Hory. Tím zůstanou netknuty stávající přístupové cesty na pozemky v okolí zastavěné oblasti. Projektant vzal tento požadavek na vědomí a dle místních podmínek a parametrů návrhu přeložky silnice I/23 se mu pokusí vyhovět v co největší míře.
9. Projektant požádal starostu obce o popis stávajících propustků a polních cest na základě místní znalosti. Ve vzájemné diskusi byl vyjasněn důvod existence propustku v km 0,920 (svedení meliorací) a několika menších polních cest. Projektant vzal na vědomí tyto poznatky a v návrhu přeložek dotčených cest a zachování odvodnění území je využije ke komplexnosti návrhu.
10. V obecné diskusi se starosta obce vyjádřil kladně pro zbudování nové komunikace kolem rybníku u fotbalového hřiště „Strhanka“. Projektant prověří potřebnost této případné cesty a na základě výsledku bude v případném návrhu postupovat dále. Rozšiřování oblasti kolem tohoto rybníku by totiž mělo vliv na prodloužení uvažované mostní konstrukce přes tuto oblast (lokální úžina/údolí).
Na závěr jednání byla projektantem představena koncepce další práce a v případě potřeby byla mezi starostou a projektantem domluvena možnost další spolupráce.



Zapsal: Bc. Tomáš Váňa



Souhlasí: Ing. Zdeněk Skála

- 7 - 11 - 2023

OBEC PŘEDÍN

PŘEDÍN 243, 675 27

IČO: 00290181

tel.: 568 884 377

e-mail: ou.predin@predin.cz

Zápis z jednání v obci Chlístov o záměru diplomové práce Přeložka silnice I/23 u obcí Předín a Štěměchy

Místo: Obecní řad Chlístov, Chlístov 11, 675 22 Chlístov

Datum: 18.10.2023 v 18:30

Účastníci jednání:

Obec Chlístov: Martin Šulc – starosta obce Chlístov

Projektant: Bc. Tomáš Váňa

Program:

1. Úvod, seznámení s projektem
2. Existence inženýrských sítí v katastru obce
3. Další

Jednání:

1. Na úvod seznámil projektant starostu se všemi okolnostmi vzniku tématu diplomové práce a aktuálního stavu celého projektu – prvotní návrh hlavní trasy a přeložek dotčených komunikací. Navrženou část obchvatu týkající se obce Chlístov projektant odprezentoval a seznámil starostu obce s postupem při návrhu této části přeložky.
2. Projektant poprosil starostu obce, zdali by mohl pro diplomovou práci poskytnout seznam správců inženýrských sítí v lokalitě kolem přeložky silnice I/23 (v tomto úseku je návrh přeložky veden ve stávající stopě). Starosta obce se vyjádřil k existenci inženýrských sítí negativně. Žádné sítě se dle obecních záznamů v lokalitě nevyskytují.
3. Starosta obce prohlásil, že záměr projektu nemá přímo na obec vliv, pouze je malá část projektu v katastrálním území obce. Dále se projektant se starostou dohodli na možnosti další spolupráci ohledně diplomové práce, kdy v případě potřeby konzultace, či vyjádření projektant kontaktuje starostu obce.



Zapsal: Bc. Tomáš Váňa



Souhlasí: Martin Šulc

OBEC CHLÍSTOV
PSČ 675 22

Zápis z jednání v obci Štěměchy o záměru diplomové práce Přeložka silnice I/23 u obcí Předín a Štěměchy

Místo: Obecní řad Štěměchy, Štěměchy 43, 675 27 Předín

Datum: 18.10.2023 v 9:00

Účastníci jednání:

Obec Štěměchy: Zuzana Svobodová – starostka obce Štěměchy

Projektant: Bc. Tomáš Váňa

Další: Marie Báňová

Program:

1. Úvod, seznámení s projektem
2. Napojení obce na uvažovanou přeložku
3. Návrh protihlukových opatření
4. Existence souvisejících investic
5. Existence inženýrských sítí v katastru obce
6. Napojení fotbalového hřiště
7. Další

Jednání:

1. Na úvod seznámil projektant přítomné se všemi okolnostmi vzniku tématu diplomové práce a aktuálního stavu celého projektu – prvotní návrh hlavní trasy a přeložek dotčených komunikací. Navrženou část obchvatu týkající se obce Štěměchy projektant odprezentoval přítomným a seznámil je s postupem při návrhu této části přeložky.
2. Prvním bodem jednání bylo vhodné napojení obce Štěměchy na uvažovanou přeložku. Po vzájemné diskusi požaduje starostka provést napojení obce na východní i západní straně Štěměch. A to z důvodu rozsáhlého území, na kterém se obec Štěměchy nachází (v případě pouze jednoho napojení by řidiči objížděli obec až cca. 3,0 km okruhem). Projektant tento požadavek prověří a napojení obce navrhne tak, aby odpovídalo příslušným normovým předpisům.
3. Projektant na úvod bodu jednání o umístění protihlukových stěn seznámil přítomné s charakterem hlukové zátěže plynoucí z dopravy a vlivu osazení PHS na zábor pozemků. Po proběhlé diskusi požaduje starostka osazení PHS na straně přeložky „k obci“ na úseku od uvažovaného západního napojení obce Štěměchy až po zahlobení trasy do zářezu severně od obce (cca. km 5,4 – 6,3). S ohledem na neuvažovanou hlukovou studii (v rámci diplomové práce) projektant souhlasil s potřebou umístění PHS v uvedeném rozsahu, dále prověří všechny dostupné podklady a dle zjištěných podmínek a návazností rozšíří krajnici pro umístění PHS, vznikne tak potřebná územní rezerva.

4. Projektant se dotázal starostky obce, zdali existují v dotčeném území související investice, které by měly vliv na projekt přeložky silnice I/23. Následně starostka seznámila projektanta s těmito investicemi:
 - a. Cyklostezka Předín – Štěměchy
 - i. Tato stavba je součástí většího záměru na zbudování cyklotrasy Třebíč – Telč a část Předín – Štěměchy nyní prochází přípravou pro udělení územního rozhodnutí a plánovaná výstavba je určena na období 2025. Bude tedy realizována před přeložkou silnice I/23. Projektovou dokumentaci starostka pošle projektantovi, který se s ní seznámí a pokusí se přeložku I/23 zkoordinovat s projektem cyklostezky.
 - b. Výstavba rodinné zástavby na severu obce
 - i. Starostka seznámila projektanta o rozsahu výstavby nové obytné zástavby na severu obce (dle ÚP obce). V rámci projektu je uvažované i zkapacitnění stávající místní účelové komunikace, která má souběžný charakter s uvažovanou přeložkou I/23. Po vzájemné diskusi požaduje starostka, aby byla hrana zemního tělesa navrhované přeložky ve vzdálenosti cca. 30 m od v budoucnu zkapacitněné MK a tato vzniklá plocha mezi silnicemi byla využita pro výsadbu stromořadí a zeleně – součást projektu přeložky I/23. Projektant souhlasil se souběžným trasováním obou komunikací. Prověří možnou vzdálenost mezi oběma komunikacemi a do vzniklé metilehlé plochy bude navržen „zelený pás“, který bude sloužit především pro oddělení nové obytné zástavby od navrhované přeložky I/23.
 - c. Uvažovaná cyklotrasa k resortu Březová
 - i. Tato cyklotrasa je taktéž součástí většího záměru na zbudování cyklotrasy Třebíč – Telč. V současné době se nachází ve stavu zpracované studie a není k ní k dispozici žádná projektová dokumentace. Závěr společné diskuse na jednání: V rámci projektu přeložky I/23 je třeba s potenciální cyklotrasou uvažovat a vytvořit ji vhodné podmínky pro budoucí trasování. V rámci diskuse bylo domluveno, že starostka zašle dostupné podklady ke všem souvisejícím investicím projektantovi.
5. Projektant si vyžádal seznam správců inženýrských sítí na katastrálním území obce. Starostka projektantovi po vzájemné dohodě poskytla data z obecního digitálního systému, se kterými může projektant dál pracovat.
6. V rámci projektu je třeba zachovat napojení fotbalového hřiště. V prvotním návrhu je uvažováno přemostění přeložky přes stávající přístupovou komunikaci – navržená přeložka je zde v násypu. S tímto řešením starostka souhlasí, ale požaduje zachování i dalšího přístupu k fotbalovému hřišti pomocí polní cesty, která přeložku křížuje v cca. km 6,0. Tento přístup požaduje zachovat alespoň pro pěší a cyklisty. Projektant tento požadavek prověří a případně do projektu zahrne zachování přístupu pomocí lávky, či jiného technického řešení.
7. Starostka obce seznámila projektanta s požadavkem zachování všech stávajících přístupů na pozemky ze silnice I/23. Projektant to vzal na vědomí (požadavek je v souladu s původním projekčním záměrem) a v rámci projektu budou stávající přístupy na pozemky zachovány. Dále starostka požaduje zachovat v co největší míře stávající

silnici I/23 za okraji zastavěného území obce, a to z důvodu právě přístupu na okolní pozemky a jejího budoucího využití např. pro uvažovanou cyklotrasu Třebíč – Telč. Projektant prověří možnou rekultivaci ploch stávající komunikace a v projektu dojde k zachování stávající komunikace I/23 v potřebném rozsahu pro zachování přístupu na pozemky.



Zapsal: Bc. Tomáš Váňa



Souhlasí: Zuzana Svobodová