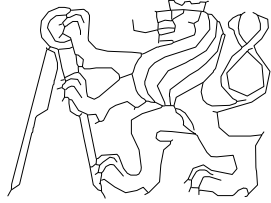
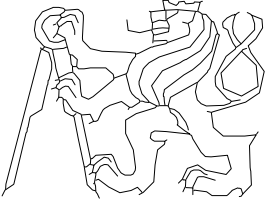


FAKULTA	PROGRAM	KATEDRA	
ČVUT FD	DOPRAVNÍ SYSTÉMY A TECHNIKA	K612	
TYP PRÁCE	VEDOUcí PRÁCE	VYPRACOVAL	
DIPLOMOVÁ PRÁCE	Ing. TOMÁŠ HONC	Bc. TOMÁŠ VÁŇA	
NÁZEV PŘELOŽKA SILNICE I/23 U OBCÍ PŘEDÍN A ŠTĚMĚCHY			FORMÁT
ČÁST OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			MĚŘÍTKO
PŘÍLOHA SO 190 – TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			DATUM 05/2024
			Č. PŘÍLOHY D.1.1.21

FAKULTA	PROGRAM	KATEDRA		
ČVUT FD	DOPRAVNÍ SYSTÉMY A TECHNIKA	K612		
TYP PRÁCE	VEDOUcí PRÁCE	VYPRACOVAL		
DIPLOMOVÁ PRÁCE	Ing. TOMÁŠ HONC	Bc. TOMÁŠ VÁŇA		
NÁZEV			FORMÁT	5 A4
PŘELOŽKA SILNICE I/23 U OBCÍ PŘEDÍN A ŠTĚMĚCHY			MĚŘÍTKO	
ČÁST	SO 190 – TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		DATUM	05/2024
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PŘÍLOHY	D.1.1.21.1

## 1.1.21.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu včetně údaje o budoucím vlastníkovi a správci objektu,

Označení stavby:

Název stavby:	Přeložka silnice I/23 u obcí Předín a Štěměchy
Druh objektu:	Dopravní značení
Kraj:	Vysočina
Kat. území:	Markvartice, Sedlatice, Hory u Předína, Želetava, Předín, Štěměchy, Rokytnice nad Rokytnou, Chlístov u Rokytnice nad Rokytnou
Stupeň PD:	DUSP
Druh stavby:	Novostavba

Objednatel:

Stavba je zpracována jako Diplomová práce výhradně pro akademické účely, role stavebníka tedy není relevantní. Obecně lze konstatovat, že se jedná o přeložku silnice I. třídy a v praxi by bylo stavebníkem ŘSD s.p. (Správa Jihlava).

Zhotovitel PD:

Tato dokumentace je vyhotovena jako Diplomová práce a slouží tedy výhradně pro akademické účely.

Zpracovatel dokumentace:

Bc. Tomáš Váňa

Komorovice 39, Humpolec 396 01

+420 722 816 284

tomas3997@email.cz

Vedoucí diplomové práce:

Ing. Tomáš Honc

Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph.D.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem tohoto stavebního objektu je trvalé svislé i vodorovné značení na navržených pozemních komunikacích.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

K tomuto SO nebyl vyhotoven žádný podklad.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Tento SO se váže ke všem ostatním SO řady 100.

e) návrh zpevněných ploch (včetně uvedení všech nezbytných údajů pro návrh a posouzení vozovky),

V rámci tohoto SO nejsou navrženy žádné zpevněné plochy.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Návrh dopravního značení nemá na odvodnění pozemních komunikací vliv.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

### Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1, činná plocha značek bude navržena z retro reflexní fólie třídy min. RA2.

SDZ bude v souladu se zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN 73 6101, TP 65, TP 84 (Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí).

Umístění značek:

Umístění nových dopravních značek bude provedeno dle přílohy Koordinační situace.

Značky musí být svislé a kolmo k silnici. Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami (např. mostní podpěry, opěry, nosné konstrukce nadjezdů, jiné dopravní značky, stromy a keře, apod). Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího

okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

**Výroba a provedení značek:**

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy a TKP vydané MD. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Všechny značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm.

Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 ČSN EN 12899-1.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení musí mít životnost fólie nejméně 10 let. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu.

Zadní stěna všech značek je matná a barvy šedé nebo hliníkové. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek.

**Osazení značek:**

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek do betonových patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z betonu min. třídy C 25/30 XF 2 nebo betonového prefabrikátu stejných vlastností.

**Vodorovné dopravní značení**

Konkrétní vyznačení VDZ bude provedeno dle přílohy Koordinační situace.

Vodorovné dopravní značení bude realizováno v typu II (se zvýšenou viditelností v noci a při nepříznivých klimatických podmínkách) – zhotovené z plastických hmot (dle TP 70, TKP 14). První nástřik bude proveden barvou, z plastu až ve druhé fázi po stabilizaci vlastností nově položených povrchů.

VDZ bude v souladu se zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 1436+A1 (Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení), TP 70 (Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK), VL 6.2 (Vodorovné dopravní značky).

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Žádné zvláštní podmínky nejsou známy.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Součástí stavby není technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Pro návrh tohoto SO nebyly provedeny žádné statické výpočty, pro návrh to není třeba.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace,

Návrh SDZ i VDZ nemá vliv na přístup a užívání veřejných komunikací pro OOSPO.

### **1.1.21.2. Výkresy**

Tento SO nemá samostatné výkresy. Návrh je dostatečně patrný z Koordinační situace (přílohy C.3.x). V praxi jsou ovšem samostatné výkresy SO dopravního značení nedílnou součástí projektové dokumentace. Dopravní značení se také rozděluje do jednotlivých SO podle jeho následného správce (např. ŘSD s. p., nebo KSÚS jednotlivých krajů).