

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Využití nástrojů umělé inteligence v projektovém managementu</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Dominik Adam</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Masarykův ústav vyšších studií (MÚVS)
<b>Katedra/ústav:</b>	Institut manažerských studií
<b>Oponent práce:</b>	Doc. Ing. Marek Jemala, PhD.
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Institut ekonomických studií

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>mimořádně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání závěrečné práce je značně náročné, ale velmi pragmaticky formulováno a nabízí různé možnosti řešení výzkumu.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno s menšími výhradami</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
V rámci možností diplomové práce a obsahu studijního programu je dané zadání do velké míry splněno. Prakticky každý bod zadání však obsahuje námět pro individuální výzkum. Práce obsahuje velké množství zajímavých odborných informací v dané oblasti.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Postup řešení dané problematiky je logický, má však více popisný charakter. Bylo by zajímavé zaměřit se i na přesnější aspekty využití umělé inteligence v konkrétním podniku, nebo komplexnějším projektu v kontextu inovací, pokud jde o praktickou či závěrečnou část. To by nám posloužilo, jako určitý návod pro realizaci inovačního projektu v oblasti UI.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je na přiměřené úrovni, znalosti získané studiem jsou vhodně aplikovány, s uvedenými připomínkami, podklady a data jsou obsáhlá a vhodně využita. Přiměřeně je popsán uvedený projekt transformace dopravní infrastruktury.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazyková úroveň práce je vhodná.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>C - dobře</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	

Výběr zdrojů je vhodný. Jako hlavní problém bych však viděl, malý stupeň citování používaných informací. Práce obsahuje menší množství literárních zdrojů, ale spoustu zajímavých odborných informací. Navrhoval bych ve větší míře využít i zahraniční odborné články.

**Další komentáře a hodnocení**

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

-

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

Diplomová práce je zaměřená na analýzu a hodnocení možností využití umělé inteligence v projektovém managemente – ve veřejný dopravě. Technologie umělé inteligence (UI) se úspěšně používají i k budování nových podnikatelských procesů, což výrazně zlepšuje jejich provozní výkon. S pomocí UI jsou pro uživatele vytvářena doporučení k inovaci produktů/služeb a zároveň je prováděno jejich hodnocení, analyzována poptávka po konkrétním produktu a také jsou identifikovány případy obchodních podvodů. V případě, že aktivní využívání technologií UI splňuje obchodní cíle, problém vývoje a používání takových systémů přispívá k rychlejšímu zlepšení výsledků podniku. Podle statistik, pozitivní efekty projektů UI vidí velká většina managerů. Tyto efekty představují nové příležitosti pro růst finanční a tržní výkonnosti společností. Technologie UI také umožňují vytváření ekosystémů silnic a dálnic pomocí internetu na digitálních platformách. Takovéto ekosystémy umožňují řešit širokou škálu úkolů souvisejících s řízením dopravy na základě sběru a zpracování informací o vozidlech a silniční infrastruktuře. Využití dopravních ekosystémů založených na digitálních platformách také umožňuje řešit specifitější problémy. Například sledování a změny dopravních signálů podle aktuální dopravní situace; řízení osvětlení území za účelem úspory energie; online zaznamenávání porušení pravidel silničního provozu – za účelem snížení pravděpodobnosti dopravních nehod atd. Jelikož diplomová práce obsahuje řadu zajímavých informací a trendů v této oblasti, doporučuji ji přijmout k obhajobě.

Otázka na obhajobu: Jakou úlohu mají technologie umělé inteligence při zlepšování faktorů efektivity a udržitelnosti inovačních projektů v dopravě?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 27.5.2024

Podpis:

