



**FAKULTA
STAVEBNÍ
ČVUT V PRAZE**

**DIPLOMOVÁ
PRÁCE**

2023/2024

fakulta

Fakulta stavební

studijní program

Architektura a stavitelství

zadávací katedra

katedra urbanismu

název diplomové práce

**Jaroměř - Urbanistická
studie revitalizace
města po vymístění
tranzitní dopravy**

autor(ka) práce

**Bc. Markéta
Lipovská**

datum a podpis studenta/studentky

vedoucí diplomové práce

**doc. Ing. arch.
Ivan Kaplan**

datum a podpis vedoucího práce

OBSAH

ANOTACE, PROHLÁŠENÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE	03	VÝKRES SITUACE NÁMĚSTÍ	48
ZADÁNÍ	05	PROSTOROVÁ SITUACE NÁMĚSTÍ	50
		NADHLEDOVÉ VIZUALIZACE NÁMĚSTÍ	52
PŘEDDIPLOMNÍ PROJEKT - ANALYTICKÁ ČÁST	07		
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	08	KONCEPCE ZELENĚ	54
ŠIRŠÍ VZTAHY, SCHÉMATA	09	VÝKRES ZELENĚ	55
CELOMĚSTSKÉ PROBLÉMY	10	KNIHOVNA MOBILIÁŘE, POVRCHŮ, ZELENĚ	56
LEGENDA K VÝKRESŮM ze stran č. 12 - 15	11	DOPLŇKOVÉ VIZUALIZACE	58
PROBLÉMOVÝ VÝKRES	12		
VÝKRES OPATŘENÍ	14	PŮDORYSY NOVÝCH OBJEKTŮ	60
PŘEDDIPLOMNÍ PROJEKT - NÁVRHOVÁ ČÁST	17		
DETAIL 1 - ZASTAVOVACÍ STUDIE KE KOUPALIŠTI		KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	62
ŠIRŠÍ VZTAHY	18	VÝKRES DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	63
VÝKRES SITUACE	19	KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	64
PROSTOROVÁ SITUACE	20	BILANCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	65
NADHLEDOVÁ VIZUALIZACE	21	VÝKRES TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	66
DETAIL 2 - PŘEDPROSTOR MĚSTSKÉHO HŘBITOVA		ZDROJE	
ŠIRŠÍ VZTAHY	22	PODĚKOVÁNÍ	
VÝKRES SITUACE	23		
PROSTOROVÁ SITUACE	24		
NADHLEDOVÁ VIZUALIZACE	25		
DETAIL 3 - PROLUKA ULICE HUSOVA			
ŠIRŠÍ VZTAHY	26		
VÝKRES SITUACE	27		
PROSTOROVÁ SITUACE	28		
NADHLEDOVÁ VIZUALIZACE	29		
DETAIL 4 - SÍDLIŠTĚ NA ZAVADILCE			
ŠIRŠÍ VZTAHY	30		
VÝKRES SITUACE	31		
PROSTOROVÁ SITUACE	32		
NADHLEDOVÉ VIZUALIZACE	33		
DIPLOMNÍ PROJEKT - ANALYTICKÁ ČÁST	35		
DETAIL 5 - HISTORICKÉ CENTRUM			
ŠIRŠÍ VZTAHY	36		
HISTORICKÉ POROVNÁNÍ	37		
PROBLÉMOVÝ VÝKRES	38		
FOTODOKUMENTACE	40		
DIPLOMNÍ PROJEKT - NÁVRHOVÁ ČÁST	41		
DETAIL 5 - HISTORICKÉ CENTRUM			
URBANISTICKÝ KONCEPT	42		
VÝKRES SITUACE	43		
PROSTOROVÁ SITUACE	44		
NADHLEDOVÉ VIZUALIZACE	46		

ANOTACE

Tématem diplomové práce je územní studie pozitivních dopadů vyloučení tranzitní dopravy z centra na strukturu zástavby a veřejných prostranství města Jaroměř.

Diplomová práce je rozdělena do dvou částí. Na předdiplomovou část, která komplexně řeší problémy města a navazujících lokalit podél hlavní komunikace, a část diplomovou, která se zabývá zejména revitalizací historického centra a nábřeží s důrazem na prostupnost pro pěší a cyklisty.

KLÍČOVÁ SLOVA

Jaroměř, urbanismus, revitalizace veřejných prostranství, hlavní komunikace, historické centrum, nábřeží

ABSTRACT

The topic of the diploma thesis is a territorial study of the positive effects of the transit traffic exclusion from the city center and its impact on the structure of buildings and public areas in Jaroměř.

The diploma thesis is divided into two parts. Namely, the pre diploma part, which comprehensively deals with the problems of the city and adjacent areas along the main road, and the diploma part, which mainly focuses on the revitalization of the historic center and the waterfront with an emphasis on accessibility for pedestrians and cyclists.

KEY WORDS

Jaroměř, urbanism, revitalization of public spaces, main road, historic center, waterfront

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

JMÉNO: Bc. MARKÉTA LIPOVSKÁ
ŠKOLA: ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

OBOR: Architektura a stavitelství
ZAMĚŘENÍ: Architektura a urbanismus
ZADÁVAJÍCÍ KATEDRA: katedra urbanismu (K127)
ROČNÍK: 2.

VEDOUcí PRÁCE: doc. Ing. arch. Ivan Kaplan
KONZULTANTI: Jan Hendrych, Ph. D., ASLA
Ing. Václav Jetel, Ph.D.
Ing. Václav Pivoňka

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: Jaroměř - Urbanistická studie revitalizace města po vymístění tranzitní dopravy

(Jaroměř - Urban study of completion structure after elimination transit trafic)

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji, že jsem tuto diplomovou práci zpracovala samostatně, pouze za odborného vedení vedoucího diplomové práce doc. Ing. arch. Ivana Kaplana. Dále prohlašuji, že veškeré podklady, ze kterých jsem čerpala jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Jako autor uvedené diplomové práce dále prohlašuji, že jsem v souvislosti s jejím vytvořením neporušila autorská práva třetích osob.

V Praze dne 20.5.2024



ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení:	Lipovská	Jméno:	Markéta	Osobní číslo:	484432
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební				
Zadávatel/katedra/ústav:	Katedra urbanismu a územního plánování				
Studijní program:	Architektura a stavitelství				

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce:
Jaroměř - urbanistická studie revitalizace města po vymístění transiitní dopravy

Název diplomové práce anglicky:
Jaroměř - Urban Study of Completion Structure After Elimination Transit Traffic.

Pokyny pro vypracování:
1. urbanistická studie pozitivních dopadů vyřazení transiitní dopravy na strukturu zástavby a veřejných prostranství města. Strukturovaný soupis všech opatření a potenciálů pro doplnění struktury s pečlivým odůvodněním vybrané 4 lokality s konkrétním řešením revitalizace. 2. Urbanisticko-architektonická studie opatření v blízkosti historického města. Revitalizace klíčových pozic ve městě s důrazem na propustnost pěších a cyklistů, možných dostavět, doplnění zeleně a humanizaci prostoru býv. osy průjezdu i náhledů. Konkrétnizace s důrazem na reálnost využití objektů, parteru a vzhled veřejných prostranství a na parkovou zeleň. Na území řeší rámcové dispozice vybraných objektů, detailní řešení vybraných veřejných prostranství s příjím doprovodem zeleně, diažeb, mobiliáře a technické infrastruktury. 3. Autorská zpráva, bilance, technická zpráva. 4.2 portfolio datové úložně diplomních prací.

Seznam doporučené literatury:
Referenční obdobných příkladů řešení v ČR i zahraničí.

Jméno a pracoviště vedoucí(ho) diplomové práce:
doc. Ing. arch. Ivan Kaplan katedra urbanismu a územního plánování FSv

Jméno a pracoviště druhé(ho) vedoucí(ho) nebo konzultanta(ly) diplomové práce:

Datum zadání diplomové práce: 19.02.2024 Termín odevzdání diplomové práce: 20.05.2024

Platnost zadání diplomové práce:

[Signatures]
doc. Ing. arch. Ivan Kaplan prof. Ing. arch. Jitka Čížková, Ph.D. prof. Ing. Jiří Mlýnský, CSc.
vedoucí zadání práce vedoucí vedoucího učitelství vedoucí učitelství

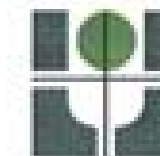
III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Diplomantka bere na vědomí, že je povinna vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznamem doporučené literatury, příjím pracovních a jiných konzultací je třeba uvést v diplomové práci.

[Signatures]
26.2.2024 Datum převzetí zadání Podpis studentky

DIPLOMOVÁ PRÁCE

zaměření A+U



SPECIFIKACE ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE (DP)

Diplomant(ka): Bc. Markéta Lipovská
Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. arch. Ivan Kaplan

1. Část: URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ, REGULAČNÍ PRVKY

Konzultant (VEDOUČÍ DP, K 11 127): DOC. ING. ARCH. IVAN KAPLAN

Upřesnění úkolů: *zpracování série opatření pro revitalizaci veř. prostranství s bilancí. Detaily prostranství a graf. doprovod konzultantů s konkrétními návrhy*

Podpis konzultanta: *[Signature]* Datum: 13.5.2024

2. Část: STAVEBNĚ-TECHNICKÝ A ZAHRADNĚ-ARCHITEKTONICKÝ DETAIL

Konzultant (KATEDRA K 11 127): JAN HENDRYCH, PH.D., ASLA

Upřesnění úkolů: *Optimace zeleně*

Podpis konzultanta: *[Signature]* Datum: 7.5.24

3. Část: KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Konzultant (EXTERNÍ SPOLUPRACOVNÍK K 11 127): ING. VÁCLAV PIVOŇKA

Upřesnění úkolů: *+ konceptu zajištění dopravní dostupnosti a obsluhy objektů + bilance propočít nákladů objektů na veřejnou dopravu v blízkosti + návrh veřejných nástupišť na zastávkách pro dopravu + bilance*

Podpis konzultanta: *[Signature]* Datum: 7.5.2024

4. Část: KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Konzultant (KATEDRA K 11 127): ING. VÁCLAV JETEL, PH.D.

Upřesnění úkolů: ** KOORDINACE STRUKTUR * BILANCE * AUTORSKÁ PRÁČKA ZPRÁVA*

Podpis konzultanta: *[Signature]* Datum: 11.4.24

Podpis vedoucího diplomové práce: *[Signature]* Datum: 13.5.2024

PŘEDDIPLOMNÍ PROJEKT

ANALYTICKÁ ČÁST

PRŮVODNÍ TEXT

Tématem mé diplomové práce je revitalizace veřejných prostranství s návazností na hlavní komunikaci (silnici I. třídy) související s odklonem tranzitní dopravy na dálnici D11 a budovaný obchvat města.

Město Jaroměř (s historií sahající až do 11. století) leží v Královéhradeckém kraji na soutoku Labe s Metují a Úpou, přibližně 17 km severovýchodně od Hradce Králové a zhruba 20 km opačným směrem od hranic s Polskem. Až doposud vedla přímo skrz celé město hlavní trasa tranzitní dopravy na hraniční přechod v Náchodě, což vedlo v posledních letech spíše k úpadku města, než rozvoji. Před dvěma lety byla dokončena dálnice D11, z Prahy až k okraji Jaroměře, zatím bez dalšího pokračování na Trutnov. Tranzitní doprava musí stále projíždět centrem. Na podzim letošního roku má být dokončen obchvat města, který bude plynule navazovat na dálnici ve směru na hraniční přechod v Náchodě.

Odklon tranzitní dopravy přispěje k uvolnění a z kvalitnění veřejných prostranství a dalšímu potenciálnímu rozvoji ve středu města.

Diplomová práce se skládá ze tří hlavních částí.

První částí je důležitý pochozí průzkum. Při něm jsem si vytipovala oblasti, kde vidím největší potenciál rozvoje a problémová místa, související s vysokým množstvím hluku a nečistot generovaným vysokou mírou tranzitní dopravy.

Druhá část se již zaměřuje na návrh řešení daných lokalit (zejména v okrajových částech města) a na drobná doporučení ohledně řešení opakujících se problémů po celé délce hlavního tahu.

Třetí a poslední část se zbývá návrhem veřejných prostranství v centru města, včetně historického jádra a nábřeží s důrazem na prostupnost pro pěší a cyklisty.



Il. vojenské mapování (cca r. 1850)



Archivní mapa z roku 1918



Dopravní schéma plánovaného obchvatu

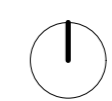




SCHÉMA MODROZELENÉ INFRASTRUKTURY



SCHÉMA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



CELOMĚSTSKÉ PROBLÉMY

Hodnoty

Výraznou hodnotu města vidím v jeho umístění a začlenění do složitého terénu z velké části vytvořenou meanrující řekou Labe, která nabízí jen částečně využitý potenciál nábřeží.

Důležitou součástí města jsou také téměř pravidelně rozmístěné výškové dominanty, jako jsou kostelní věže, průmyslové komíny nebo historický vodojem či Mariánský sloup, které usnadňují orientaci ve městě a dotvářejí jedinečná panoramata a zajímavé pohledové osy.

Nesmím zapomenout ovšem také na samotné historické centrum města umístěné ve vyvýšené poloze středu města. Je chráněno městskou památkovou zónou a většina objektů je chráněna i samostatně památkovou péčí jako nemovitá kulturní památka.

Hodnotnou součástí historického centra je systém průchodů ze severní strany a pěších lávek přes Labe v jižní části s přímým napojením na největší park města - Masarykovy sady.

Problémy

Největším současným problémem je komunikace I. třídy, která tvoří provozní bariéru města, zejména pro pěší a cyklisty a ve spojení s železniční tratí na velmi vysokém náspu rozděluje město na čtvrtiny, kde je jen velmi málo pěších propojení. Neméně důležitým faktorem špatného hodnocení je i zdroj hluku a nečistot, zejména ve vytižených hodinách, kdy doprava v ulicích spíše stojí, než že by se pohybovala.

S vysokým množstvím tranzitní dopravy se nepřímo pojí i další problémy. Široké jízdní pásy (na některých místech rozšířené i o další pruhy) ve starší zástavbě znamenají úplnou absenci uliční zeleně, úzké chodníky či naprosto minimální předprostory nejen hojné občanské vybavenosti v parterech, ale i veřejných budov jako je základní škola nebo městské muzeum.

Dalším následkem je vybudování protihlukových bariér na soukromých pozemcích majiteli ve formě vysokých neudržovaných živých plotů a zdí z kdekákeho materiálu směrem k hlavní komunikaci. Důsledkem nárůstu dopravy bylo i v zájmu bezpečnosti zaslepeno několik výjezdů z obytných částí na hlavní komunikaci zejména v jihozápadní části města.

NEVYUŽITÉ NÁBŘEŽÍ



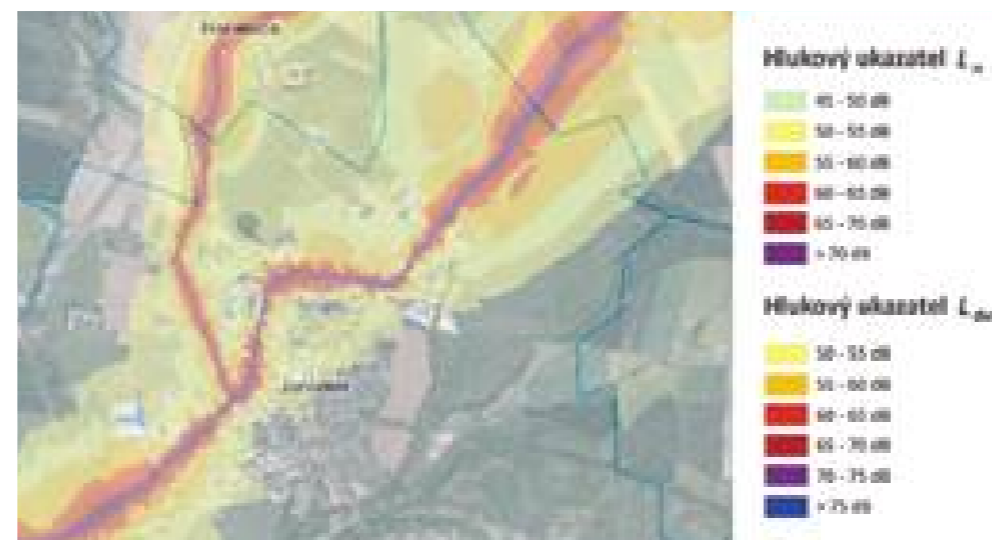
HLAVNÍ KOMUNIKACE (viz. Problémy)



VIZUÁLNÍ BARIÉRY SOUKROMÝCH POZEMKŮ



HLUKOVÁ MAPA (z roku 2017)



Legenda problémového výkresu a výkresu opatření

	Katastrální mapa
	Stávající objekty
	Vrstevnice (po 5 m)
	Plochy zeleně
	Vodní plochy/toky
	Výškové dominanty
	Městská památková zóna
	Komunikace I. třídy
	Další vytížené komunikace
	Sběrné komunikace
	Železnice
	Vlaková zastávka
	Vlakové nádraží
	Autobusová zastávka
	Autobusové nádraží
	Stávající přechody
	Stávající pěší průchody/podchody/lávky
	Stávající stromořadí

Opatření

	Rozvojové plochy dle ÚP
	Návrh rozvojových ploch
	Návrh na revitalizaci veř. prostranství
	Navržené přechody
	Nutná revitalizace podchodu
	Přidání uliční zeleně
	Návrh pěšího propojení (chodníku)
	Možnost pěšího propojení systému zeleně
	Návrh posunu zastavěného území
	Zemní valy/zdi - se snížením dopravy a hluku možnost odstranění a otevření prostoru
	Soukromé bariéry pozemků sousedících s hlavním tahem (zeleně, zděné,...) - se snížením dopravy a hluku možnost odstranění a otevření prostoru
	Detail 1 - Zastavovací studie Ke Koupališti
	Detail 2 - Předprostor městského hřbitova
	Detail 3 - Proluka ul. Husova
	Detail 4 - Sídliště na Zavadilce
	Detail 5 - Historické centrum

Občanská vybavenost

- 1 Vlakové nádraží
- 2 Autobusové nádraží
- 3 Obchody
 - A - Obchodní centrum
 - B - Lidl
 - C - Active sport
 - D - Coop
 - E - Koberce Brázda
 - F - Penny market
 - G - Tesco
 - H - Penny market
 - I - Zahradnictví
- 4 Školská zařízení
 - A - Střední škola řemeslná
 - B - Základní škola Husova
 - C - Mateřská škola Knappova
 - D - Základní škola Na Ostrově
 - E - Základní škola Boženy Němcové
 - F - Gymnázium Jaroslava Žáka
 - G - Základní umělecká škola F. A. Šporka
 - H - Základní škola speciální a praktická
- 5 Městské muzeum - nár. kulturní památka
- 6 Sportoviště
 - A - Atletický stadion, sokolovna, zimní stadion
 - B - Plavecký bazén
 - C - Sokolovna
 - D - Fotbalová hřiště
 - E - Přírodní koupaliště
- 7 Zdravotnická zařízení
- 8 Vodojem - orientační bod
- 9 IZS - Hasičský záchranný sbor
- 10 Policie ČR
- 11 Městské kulturní středisko
- 12 Městská knihovna
- 13 Historické náměstí - nám. ČS armády
- 14 Kostel sv. Mikuláše, Městská brána
- 15 Husův sbor
- 16 Kostel sv. Jakuba Staršího
- 17 Sběrný dvůr
- 18 Městský hřbitov
- 19 Muzeum magie
- 20 Vlakové muzeum
- 21 Průmyslový komín - orientační bod

Hodnoty

- 1 Stromořadí
- 2 Předprostor nádraží
- 3 Vilová zástavba
- 4 Masarykovy sady
- 5 Nový park s hřištěm
- 6 Vysoká zezeň na nábřeží
- 7 Orientační body
 - A - Historický vodojem
 - B - Městská brána a kostel sv. Mikuláše
 - C - Kostel sv. Jakuba Staršího
- 8 Systém pěších průchodů/lávek na náměstí
- 9 Předprostor kostela
- 10 Podjezd pro cyklisty
- 11 Památné stromy

Problémy

- 1 Zaslepené vjezdy na hl. třídu
- 2 Hlukové nevzhledné bariéry soukr. pozemků
- 3 Chybějící možnost překonání hl. třídy
- 4 Žel. trať na náspu tvořící prostorovou bariéru
- 5 Průmyslové bloky v těsné návaznosti na vodní toky
- 6 Nevzhledný podchod bez bezbariérového přístupu
- 7 Umělé zemní valy pro separaci lokalit od hl. třídy
- 8 Souvislé plochy zeleně oddělující plochy bydlení od centra
- 9 Úsek bez reálného zpomalení tranzitní dopravy

OPATŘENÍ

Nejvíce opatření se vzhledem k tématu diplomové práce vztahuje k hlavní komunikaci jakožto veřejnému prostranství s potenciálem po vymístění tranzitní dopravy.

Mělo by dojít ke zúžení hlavního dopravního prostoru po téměř celé délce ve prospěch lepší pěší prostupnosti územím. Což zahrnuje rozšíření a oddělení chodníků z velice těsné blízkosti hlavní komunikace, zvětšení předprostorů občanské vybavenosti, masivní výsadba uliční zeleně a přidání cyklostezek do některých částí profilu.

Vymístění tranzitní dopravy je předpokladem ke vzniku nových, přímějších, pěších vazeb za pomoci přidání přechodů. Dále je předpokladem pro obnovení přímých výjezdů z obytných částí na komunikaci a možnosti zrušení soukromých i městských vizuálních bariér (ploty, zdi, valy) pro otevření a zkvalitnění veřejného prostranství.

DIPLOMNÍ PROJEKT

ANALYTICKÁ ČÁST – CENTRUM

DETAIL 5 - PRŮVODNÍ TEXT

Řešené území se nachází v samém srdci Jaroměře, převážně jižně od hlavní komunikace (ulice Husova -> Na Kameni -> Na Valech) - mezi kruhovými křižovatkami „u obchodního domu Tesco“ a kostela sv. Jakuba. Jižně odděluje řešené území koryto řeky Labe s nábřežím Masarykových sadů, které se výraznou měrou podílí na celkovém novém konceptu řešeného území.

Danou lokalitu můžeme pomyslně rozdělit na tři části. Za západní část můžeme považovat vše západně od řeky Labe, střední část, kterou charakterizuje zejména historické náměstí a uličky v těsné blízkosti a nakonec část východní, kde je hlavním revitalizovaným územím plocha bývalého autobusového nádraží. Kromě západní části se lokalita nachází v městské památkové zóně.

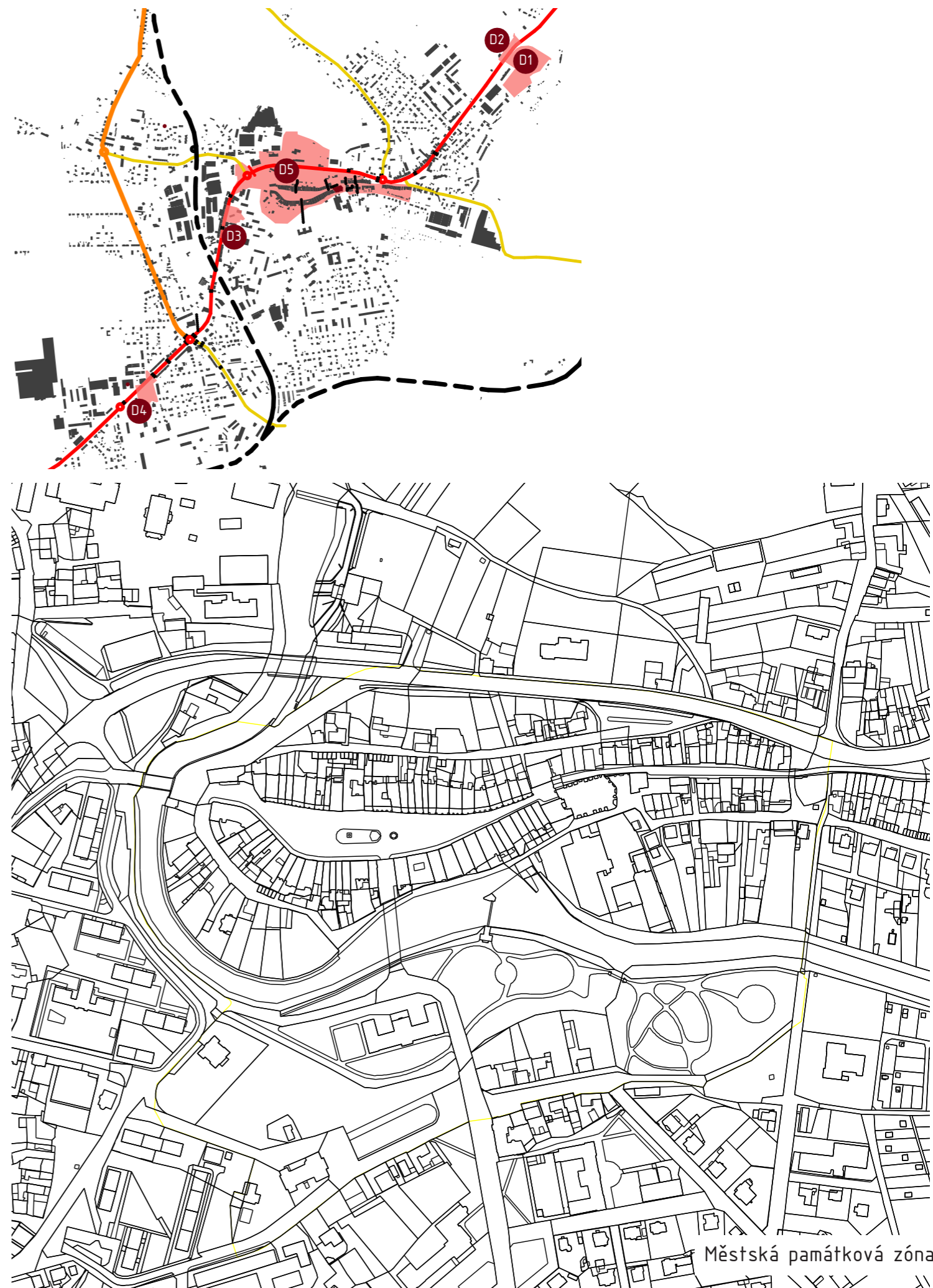
Hlavním veřejným prostranstvím je tedy prostor historického náměstí, které je lemováno historickými domy s občanskou vybaveností v parteru. Všechny tyto objekty jsou ještě dále chráněny samostatně jako nemovité kulturní památky. Při celé severní straně se nachází podloubí, jenž je nakrátko přerušené pouze ve střední části náměstí.

Náměstí silně dominuje uprostřed Mariánský sloup a věž kostela sv. Mikuláše společně s městskou bránou ve východní části. Dalšími prvky, které zde můžeme najít jsou historický meteorologický sloup a busta Matyáše B. Brauna. Historicky na náměstí bývala ještě kašna, která doplňovala kompozici náměstí s Mariánským sloupem. V současné době se stalo z náměstí jedno velké parkoviště s parkovacími místy přímo nalepenými na podloubí po celé severní straně.

V souvislé severní zástavbě náměstí se nachází skryté průchody a uličky, které mají svůj půvab jen bohužel trochu trpí nedostatkem údržby a poškození vandaly. Spojují s náměstím ulici a park Na Valech a bývalé autobusové nádraží (v současné době pouze autobusová zastávka „pod náměstím“).

Na náměstí se nachází ještě jedna významná zajímavost a tou je výrazná pohledová osa jižním směrem přes pěší lávku na základní školu a Masarykovy sady. Masarykovy sady jsou příkladem velmi příjemného prostředí s pěší promenádou na nábřeží. Proti proudu Labe se tak dostaneme opět až na hranici řešené lokality, konkrétně do západní části.

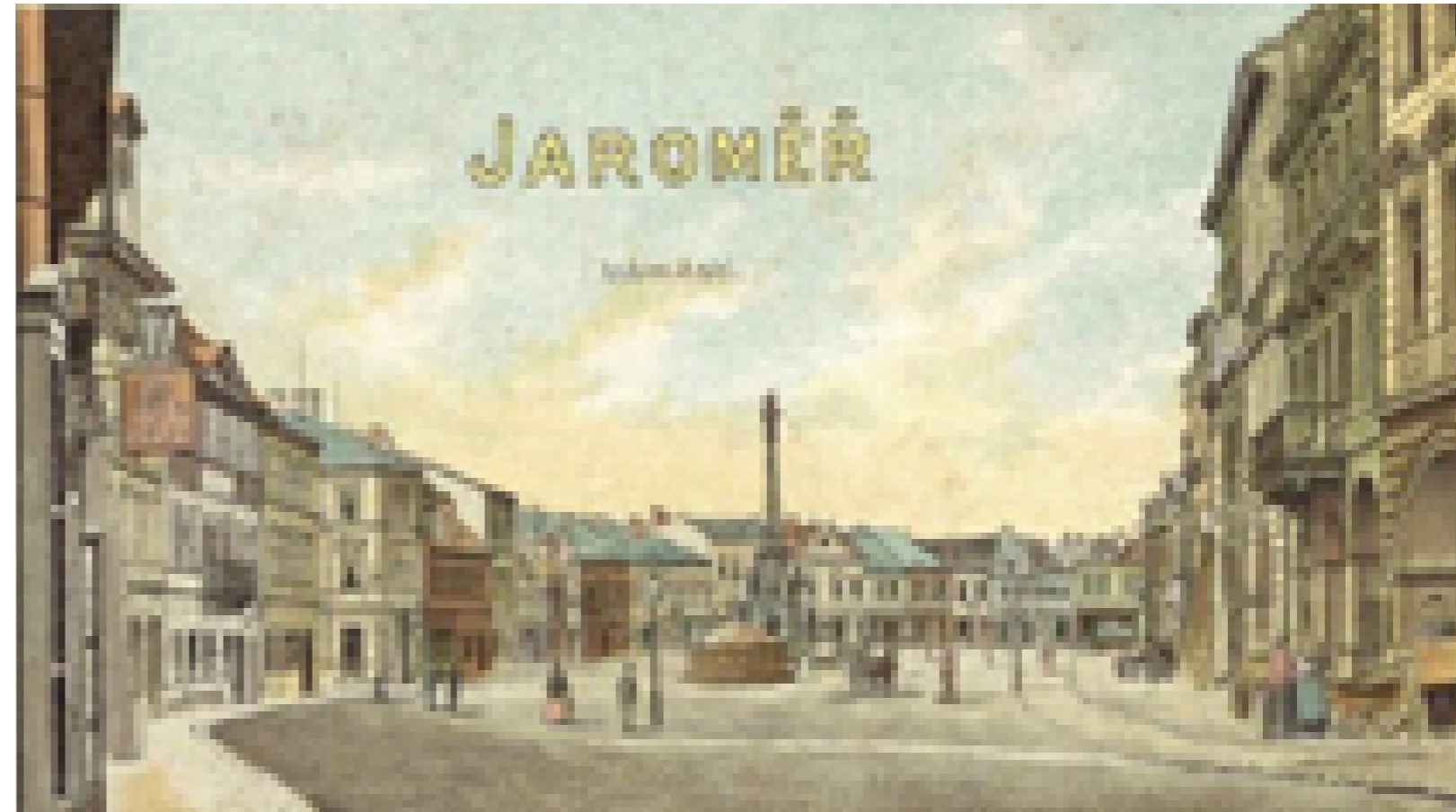
Západní část charakterizuje masivní kruhová křižovatka s rozdrobenými plochami zeleně a několika chátrajícími objekty. V této části lokality vidím výrazný potenciál ve zvýšení pěší a cyklo prostupnosti územím a možném pokračování Masarykových sadů severním směrem při břehu.



VÝCHODNÍ POHLED NA NÁMĚSTÍ - současnost



VÝCHODNÍ POHLED NA NÁMĚSTÍ - cca r. 1900

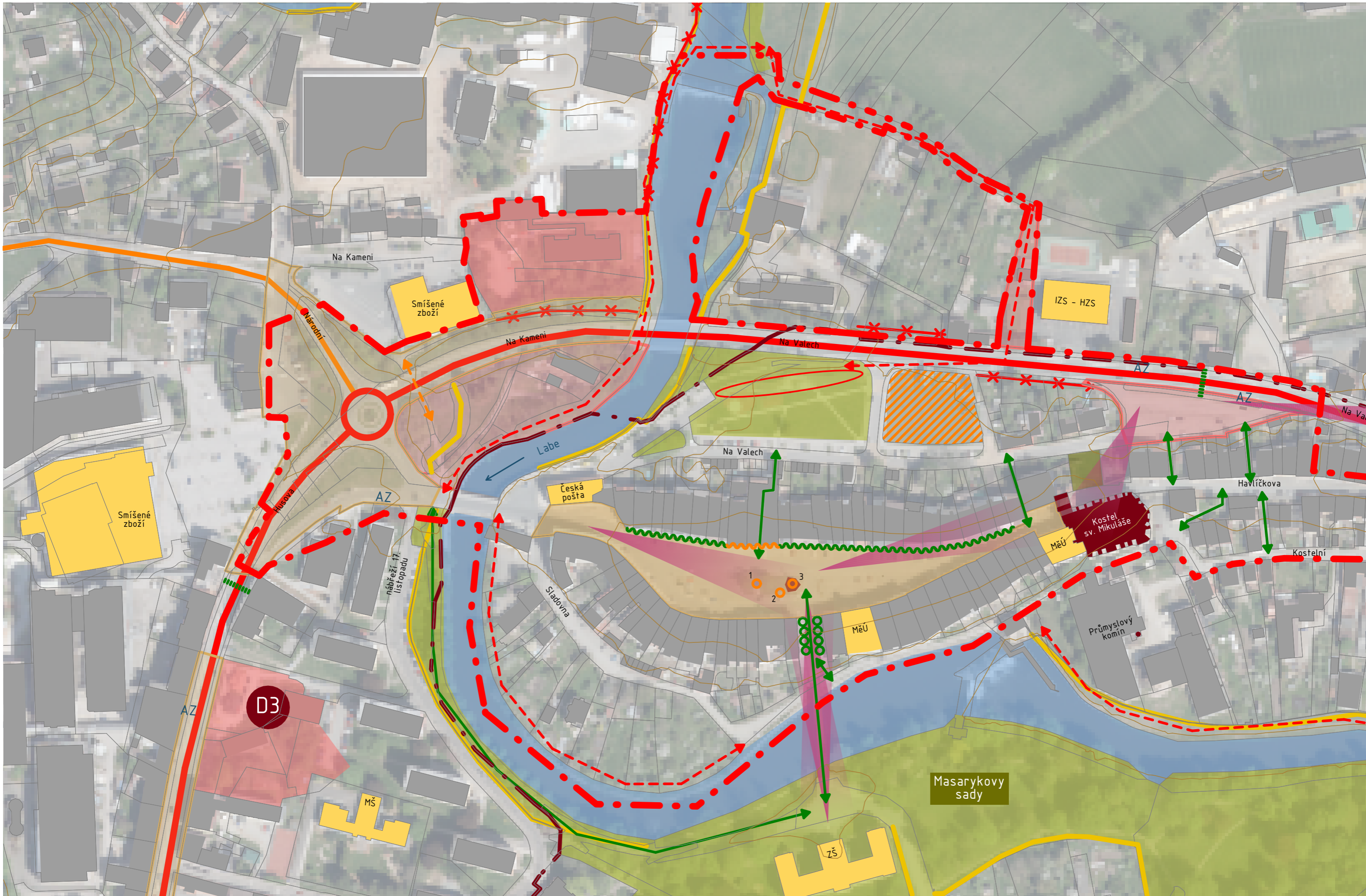


POHLED NA PŘEDPROSTOR KOSTELA SV. JAKUBA - současnost



POHLED NA PŘEDPROSTOR KOSTELA SV. JAKUBA - cca r. 1902

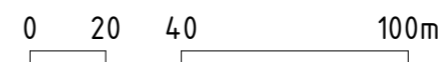






Legenda

- Řešené území
- Katastrální mapa
- Stávající objekty
- Stávající objekty OV
- Vrstevnice (po 5 m)
- Plochy zeleně
- Vodní plochy/toky
- Výškové dominanty
- Městská památková zóna
- Rozvojové plochy dle ÚP
- Návrh rozvojových ploch
- Návrh na revitalizaci veř. prostranství
- Území s architektonickou studií
- Detail 3 - Proluka ul. Husova (viz str. 26)
- Komunikace I. třídy - vysoký zdroj hluku a nečistot, bariéra v území
- Sběrné komunikace
- Protipovodňová ochrana
- Autobusová zastávka
- Historické prvky
 - 1 - Meteorologický sloup
 - 2 - Busta Mafyáše Brauna
 - 3 - Památkově chráněný Mariánský sloup
- Zajímavé průhledy
- Stávající přechody
- Stávající pěší průchody/podchody/lávky
- Stávající stromořadí
- Historické podloubí s obchodním parterem
- Přerušené podloubí
- Nevzhledný podchod (není bezbariérový)
- Možnost pěšího propojení systému zeleně
- Soukromé bariéry pozemků sousedících s hlavním tahem (zelené, zděné,...) - se snížením dopravy a hluku možnost odstranění a otevření prostoru
- Zemní val - se snížením dopravy a hluku možnost odstranění a otevření prostoru



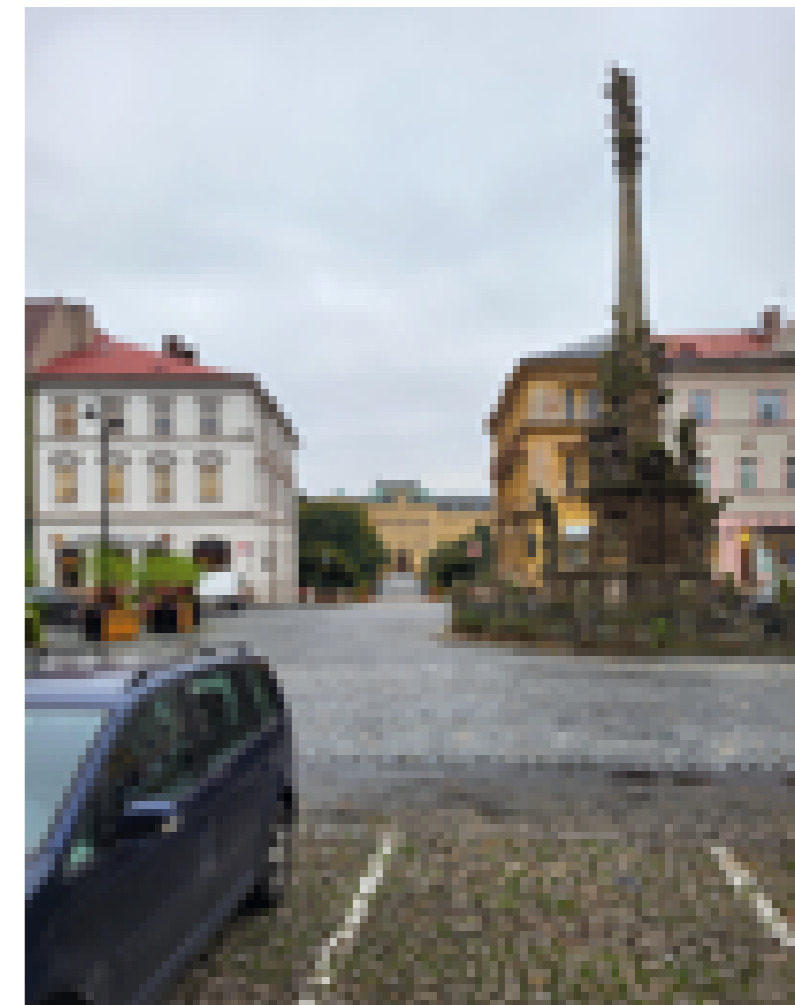
BÝVALÉ AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ S PRŮHLEDEM NA MĚSTSKOU BRÁNU



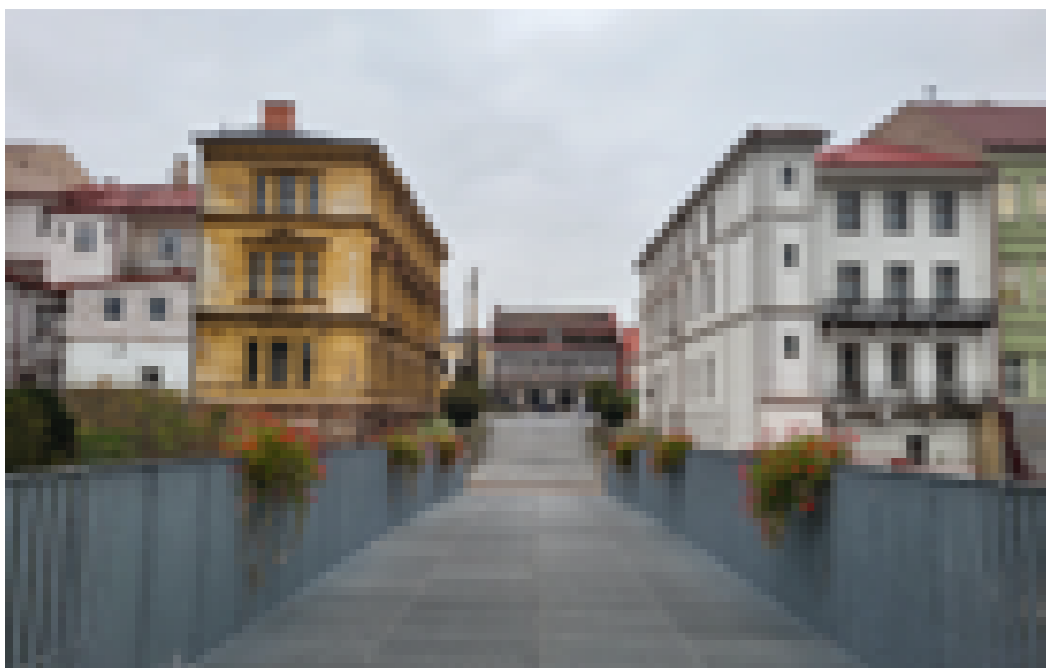
PARK NA VALECH OD HLAVNÍ KOMUNIKACE



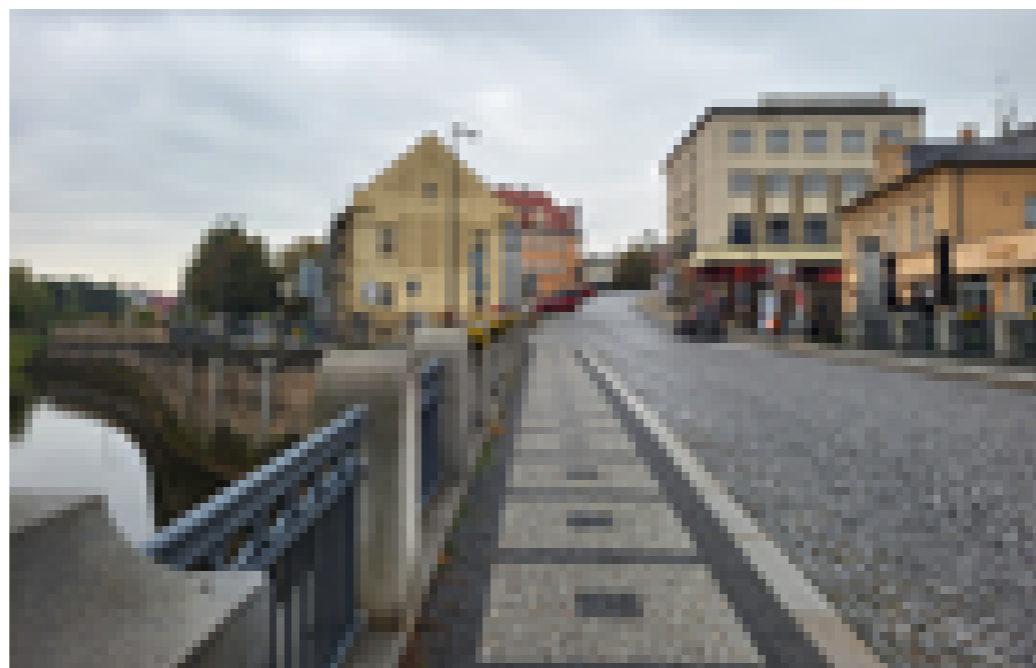
PRŮHLEDOVÁ OSA Z NÁMĚSTÍ NA ZŠ (vpravo Mar. sloup)



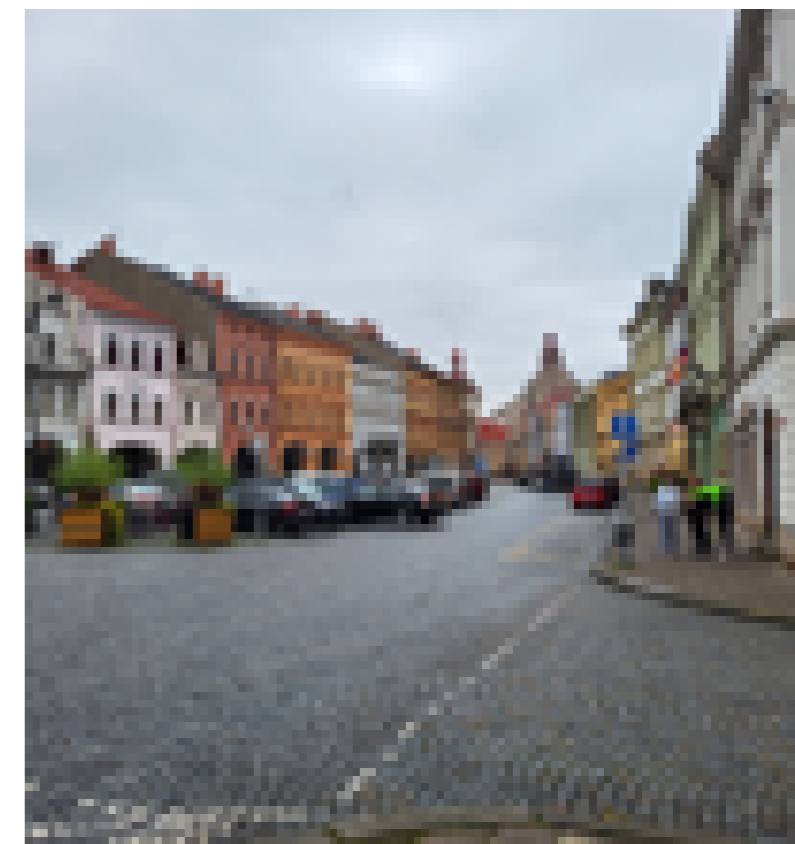
PRŮHLED NA NÁMĚSTÍ Z PĚŠÍ LÁVKY (OD ZÁKLADNÍ ŠKOLY)



HLAVNÍ VJEZD NA NÁMĚSTÍ OD TYRŠOVA MOSTU



VÝCHODNÍ ČÁST NÁMĚSTÍ S KOSTELEM SV. MIKULÁŠE



KŘÍŽOVATKA „U TESCA“ OD TYRŠOVA MOSTU



NÁMĚSTÍ ČS. ARMÁDY ZE SEVEROZÁPADNÍ STRANY



DIPLOMNÍ PROJEKT

NÁVRHOVÁ ČÁST - CENTRUM

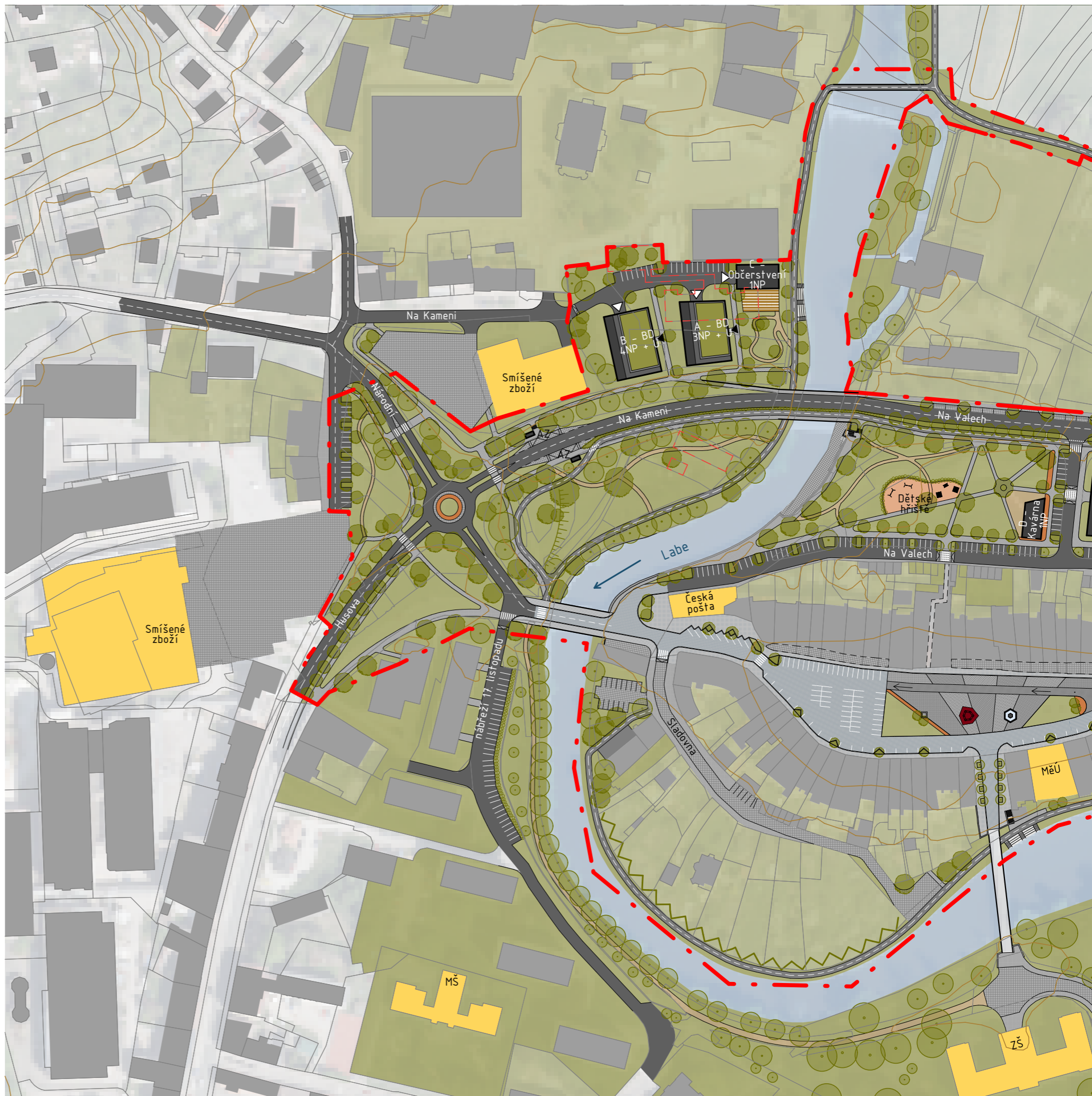
DETAIL 5 - HISTORICKÉ CENTRUM

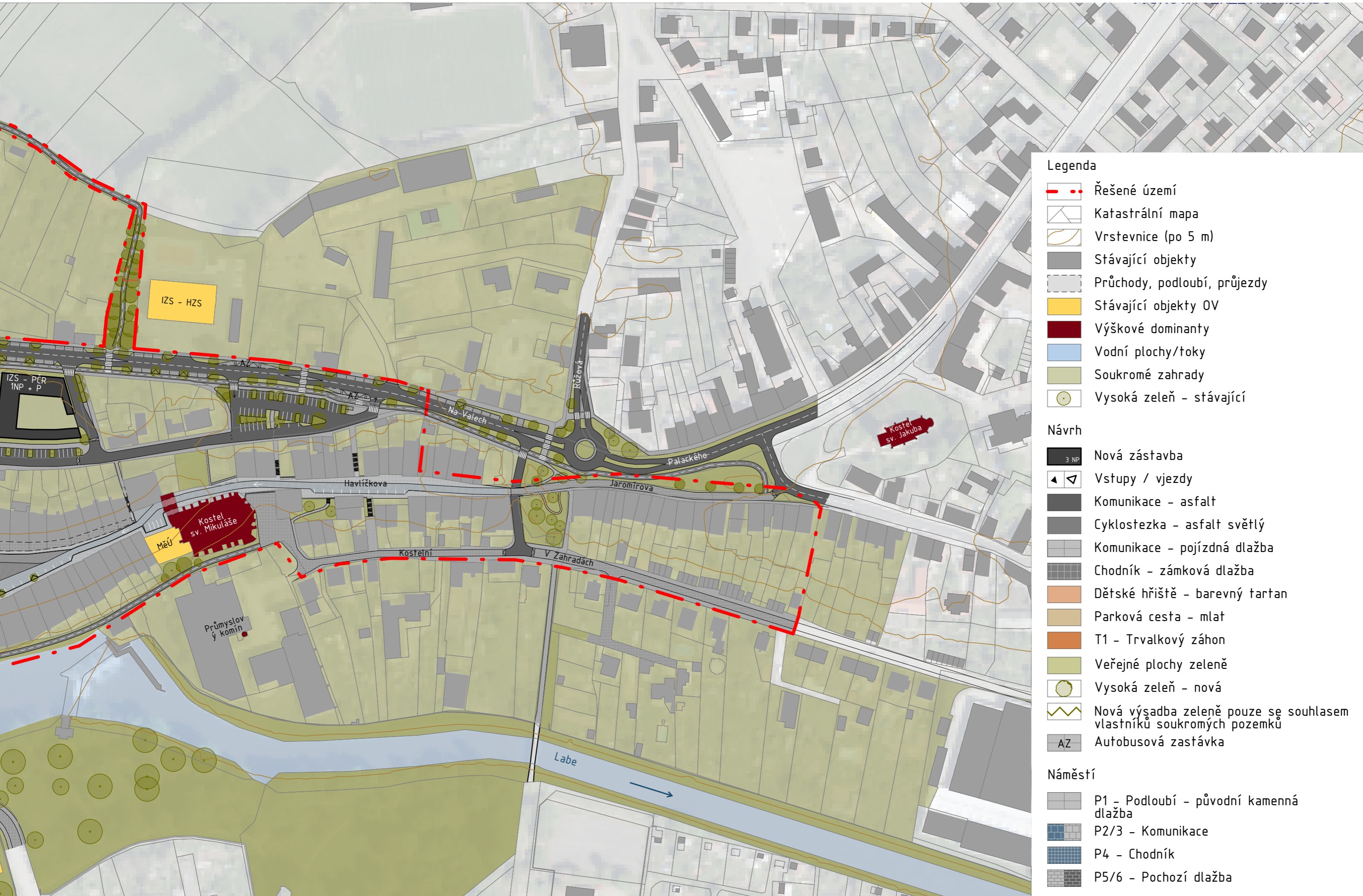
Řešené území se nachází v samém srdci Jaroměře, převážně jižně od hlavní komunikace (ulice Husova -> Na Kameni -> Na Valech) - mezi kruhovými křižovatkami „u obchodního domu Tesco“ a kostela sv. Jakuba. Jižně odděluje řešené území koryto řeky Labe s nábřežím Masarykových sadů, které se výraznou měrou podílí na celkovém novém konceptu řešeného území.

Koncept zahrnuje zúžení hlavního dopravního prostoru po téměř celé délce hlavní komunikace ve prospěch lepší pěší a cyklo dostupnosti územím. Což zahrnuje rozšíření a oddělení chodníků z velice těsné blízkosti hlavní komunikace, výsadbu uliční zeleně a přidání cyklostezek do některých částí profilu.

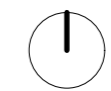
Pro lepší dostupnost území bylo přidáno několik nových pěších tras, přechodů, autobusovou zastávku v obou směrech u západní kruhové křižovatky či nové cyklostezky. Dalším tématem k řešení se stala využitelnost nábřeží a komplexní propojení zelených ploch pro chodce a cyklisty zejména po březích Labe.

Součástí návrhu je i nová zástavba severně od komunikace I. třídy v podobě dvou bytových domů a objektu občerstvení související s cyklostezkou po nábřeží. Další navrhovaný objekt se nachází v parku Na Valech a jedná se o menší kavárnu. Poslední nová budova je stanice Policie ČR. Tento objekt je již ve fázi architektonické studie a proto byl převzat alespoň hrubý hmotový návrh.





- Legenda**
- Řešené území
 - Katastrální mapa
 - Vrstevnice (po 5 m)
 - Stávající objekty
 - Průchody, podloubí, průjezdy
 - Stávající objekty OV
 - Výškové dominanty
 - Vodní plochy/toky
 - Soukromé zahrady
 - Vysoká zeleň - stávající
- Návrh**
- Nová zástavba
 - Vstupy / vjezdy
 - Komunikace - asfalt
 - Cyklostezka - asfalt světlý
 - Komunikace - pojízdná dlažba
 - Chodník - zámková dlažba
 - Dětské hřiště - barevný tartan
 - Parková cesta - mlat
 - T1 - Trvalkový záhon
 - Veřejné plochy zeleně
 - Vysoká zeleň - nová
 - Nová výsadba zeleně pouze se souhlasem vlastníků soukromých pozemků
 - Autobusová zastávka
- Náměstí**
- P1 - Podloubí - původní kamenná dlažba
 - P2/3 - Komunikace
 - P4 - Chodník
 - P5/6 - Pochozí dlažba



DETAIL 5 - HISTORICKÉ CENTRUM (pokračování)

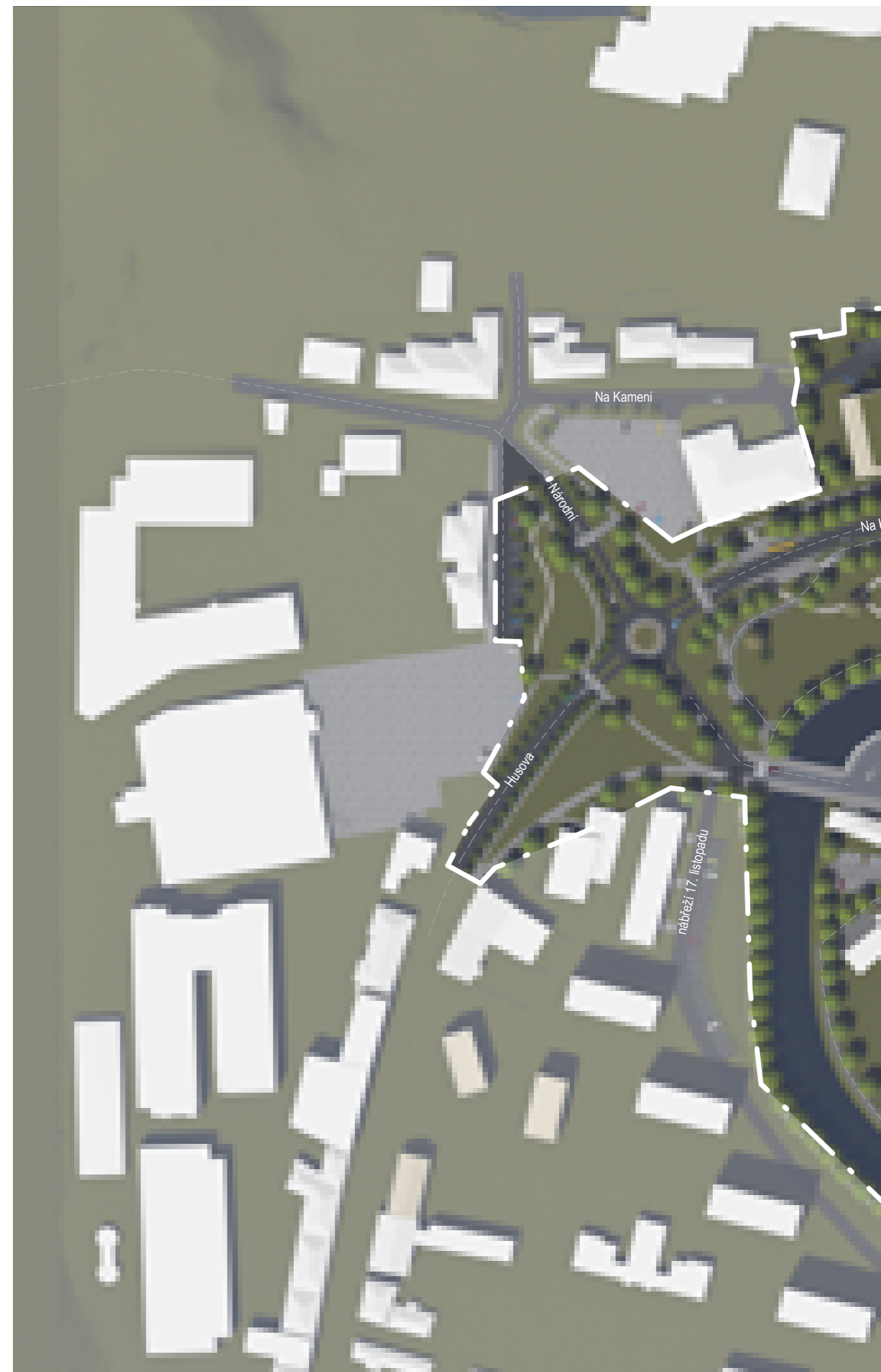
Náměstí

Nový návrh náměstí vznikl jako reakce na hlavní pěší vazbu z náměstí jižním směrem do Masarykových sadů. Výraznou změnu funkčního využití náměstí představuje vymístění většího množství parkovacích stání na bývalé autobusové nádraží. Došlo k zásadní korekci parteru a dopravní obslužnosti v severní a východní části náměstí ve prospěch chodců a cyklistů. Benefitem tohoto návrhu je zkvalitnění předprostoru podloubí, které nyní nabízí možnost předzahrádek nejen pro kavárny a restaurace.

Připojením střední části k podloubí také vzniká nový prostor pro konání veřejných akcí. Dopravu ze severní části náměstí však kvůli zásobování parteru z náměstí nelze vyloučit úplně. Proto je zde navržena pěší zóna, odkud bude možnost zásobovat obchody pouze ve vyhrazených časech.

Další změnou prošel kompletní koncept zeleně. V současné době je celé náměstí dlážděné kromě pár metrů čtverečných u historického meteorologického sloupu, kde se nachází dva velké solitéry, které tvoří výraznou dominantu náměstí a částečně zakrývají pohledy na historické dominanty náměstí.

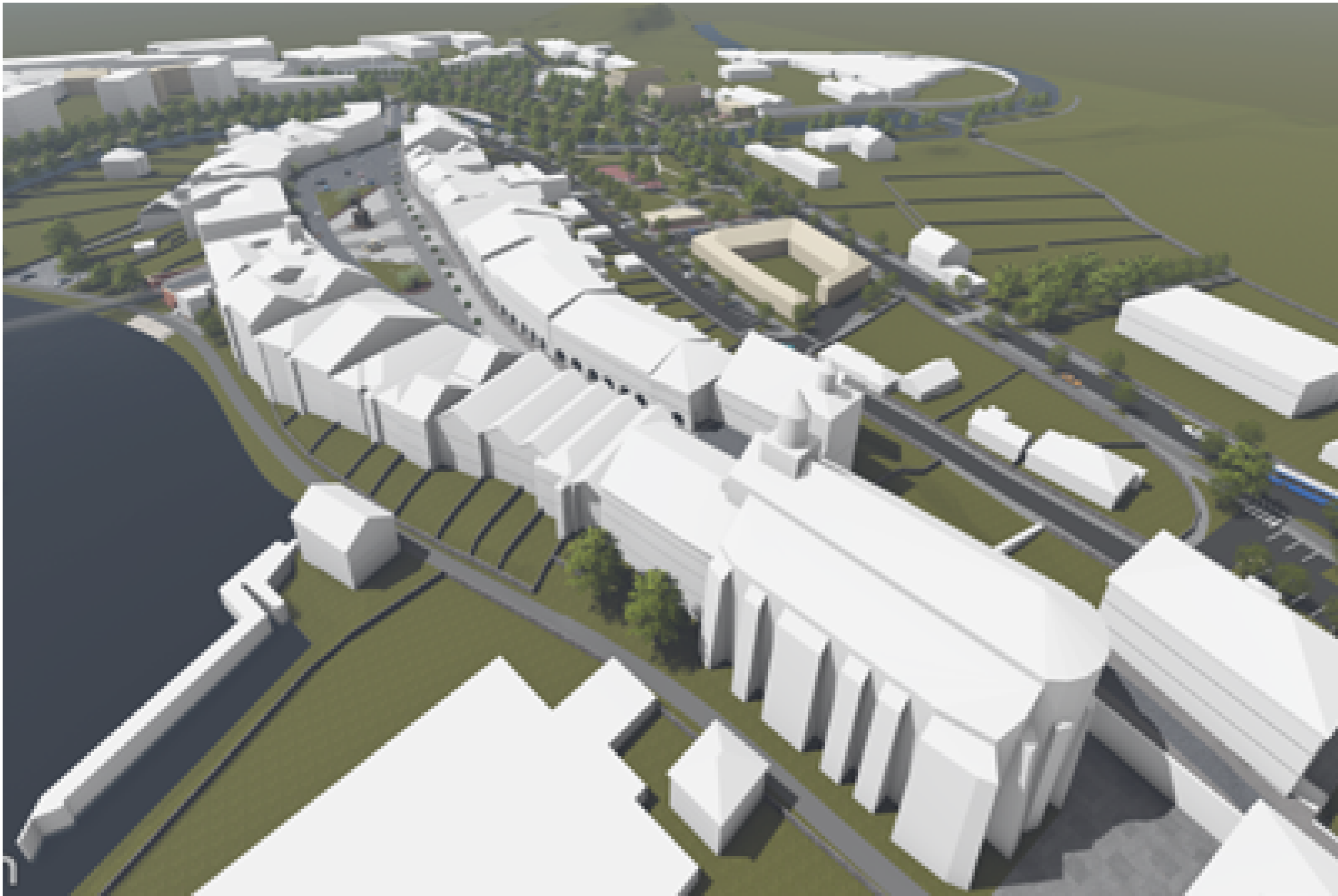
Součástí nového návrhu se staly dvě menší plochy zeleně, které budou mít pozitivní dopad na životní prostředí formou částečného vsakování a zadržování vody. Stromy v návrhu úplně nezmizely, ale byly nahrazeny menšími okrasnými stromy, které nebudou dominovat náměstí a překážet průhledům.

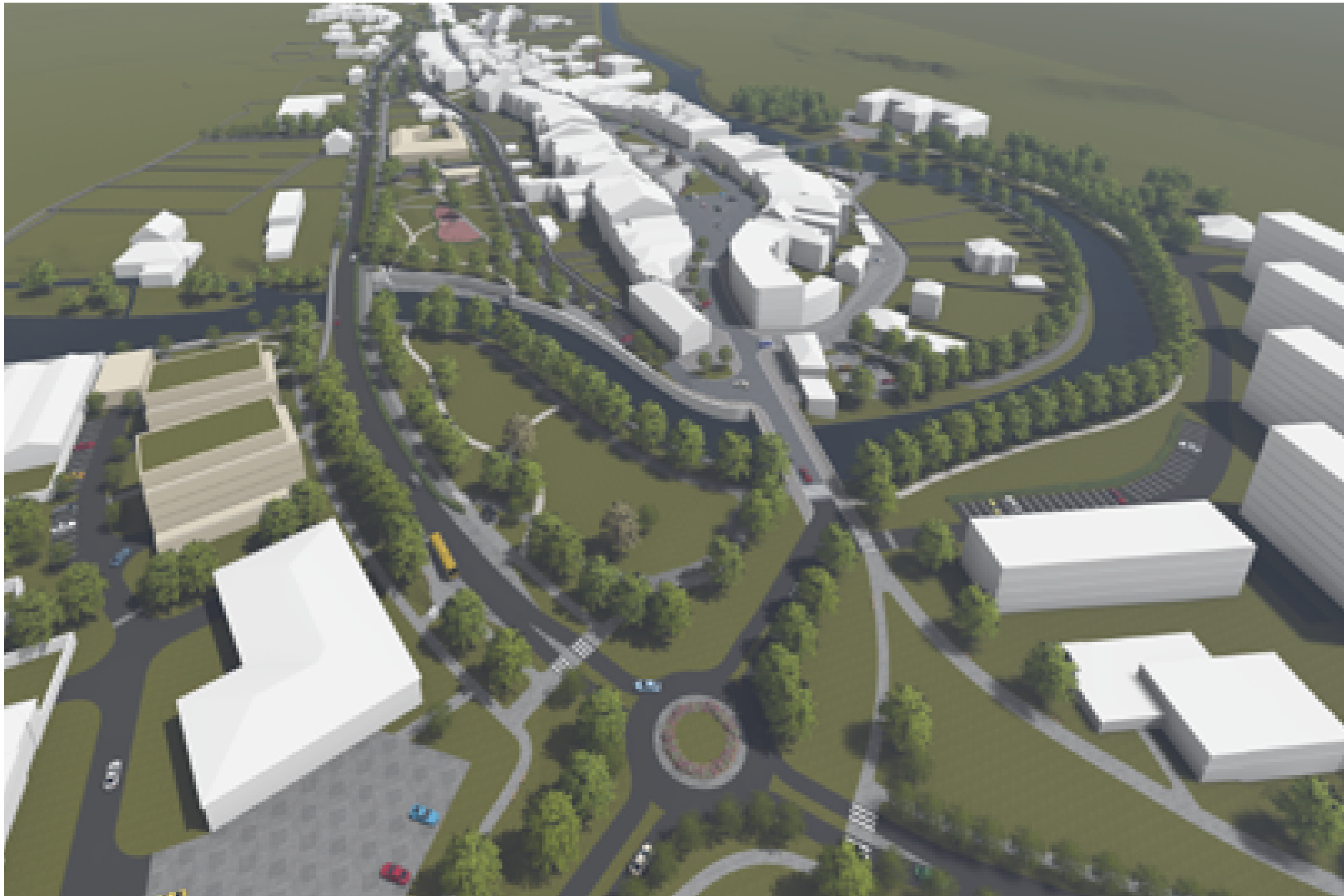




Legenda
—•— Řešené území



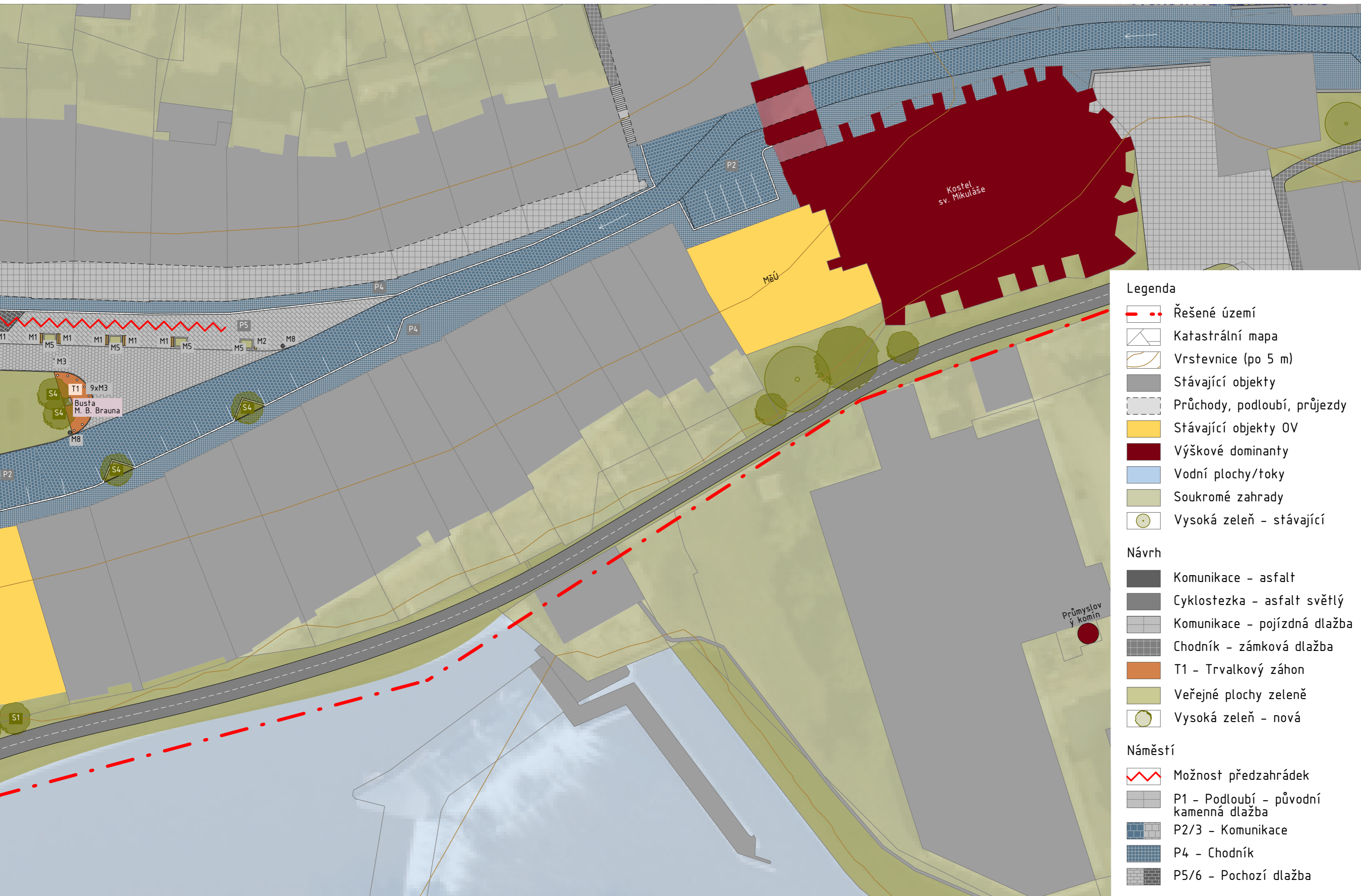






VÝKRES SITUACE NÁMĚSTÍ

1:500



Legenda

- Řešené území
- Katastrální mapa
- Vrstevnice (po 5 m)
- Stávající objekty
- Průchody, podloubí, průjezdy
- Stávající objekty OV
- Výškové dominanty
- Vodní plochy/toky
- Soukromé zahrady
- Vysoká zeleň - stávající

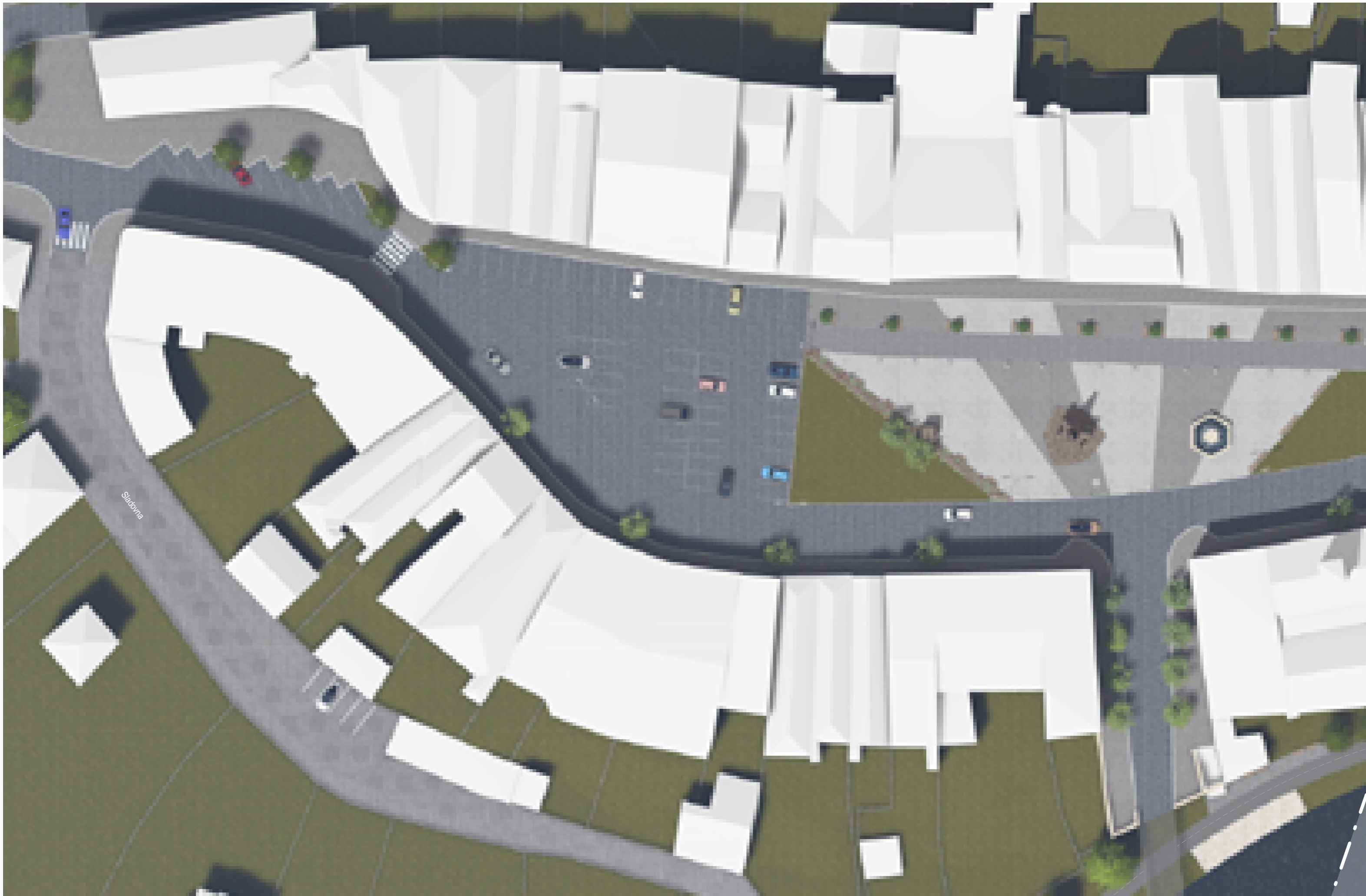
Návrh

- Komunikace - asfalt
- Cyklostezka - asfalt světlý
- Komunikace - pojízdná dlažba
- Chodník - zámková dlažba
- T1 - Trvalkový záhon
- Veřejné plochy zeleně
- Vysoká zeleň - nová

Náměstí

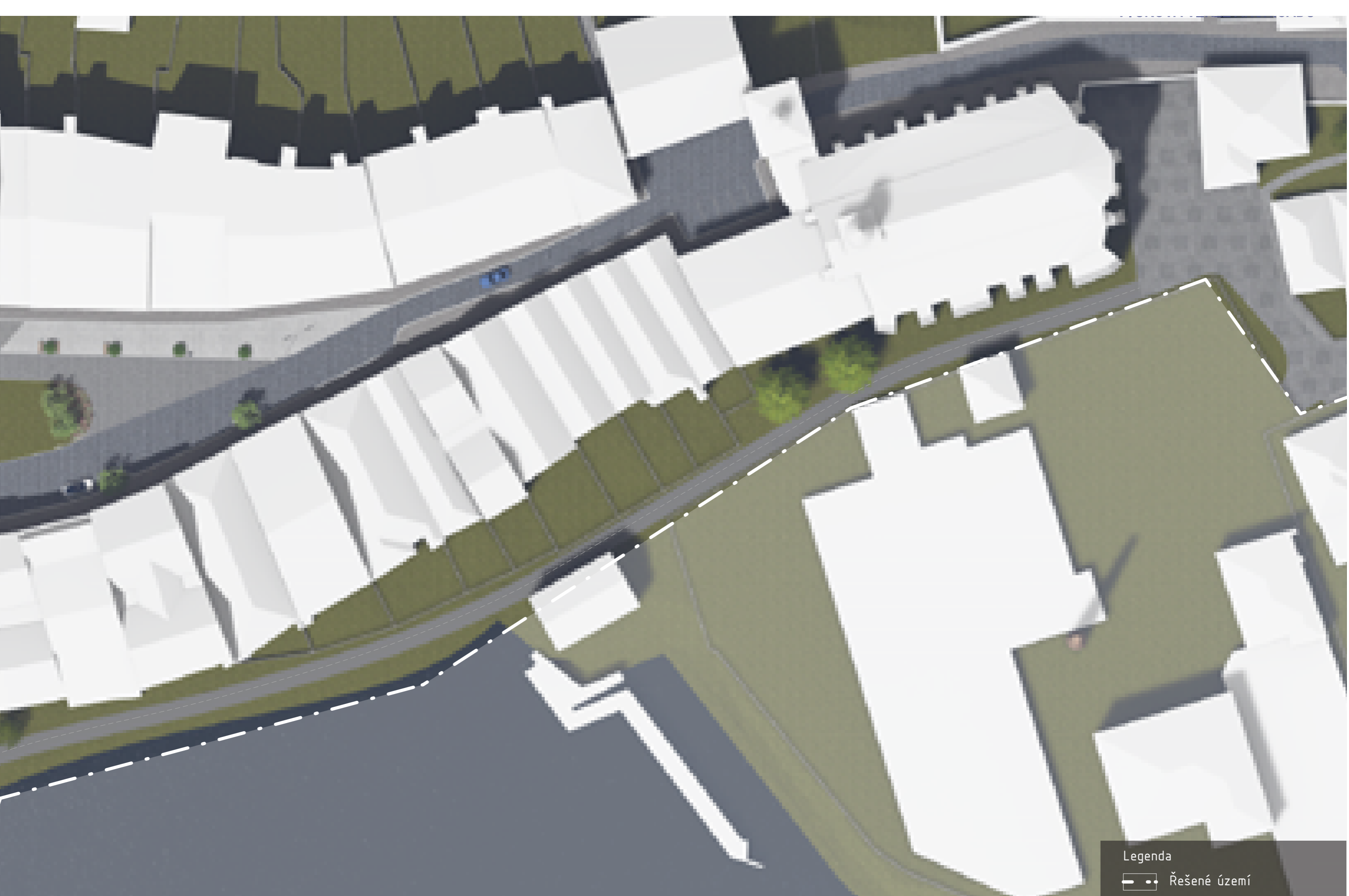
- Možnost předzahrádek
- P1 - Podloubí - původní kamenná dlažba
- P2/3 - Komunikace
- P4 - Chodník
- P5/6 - Pochozí dlažba





PROSTOROVÁ SITUACE NÁMĚSTÍ

1:500



Legenda
— • — Řešené území

0 5 10 20m



PROSTOROVÁ SITUACE NÁMĚSTÍ
1:500



NADHLEDOVÉ VIZUALIZACE NÁMĚSTÍ



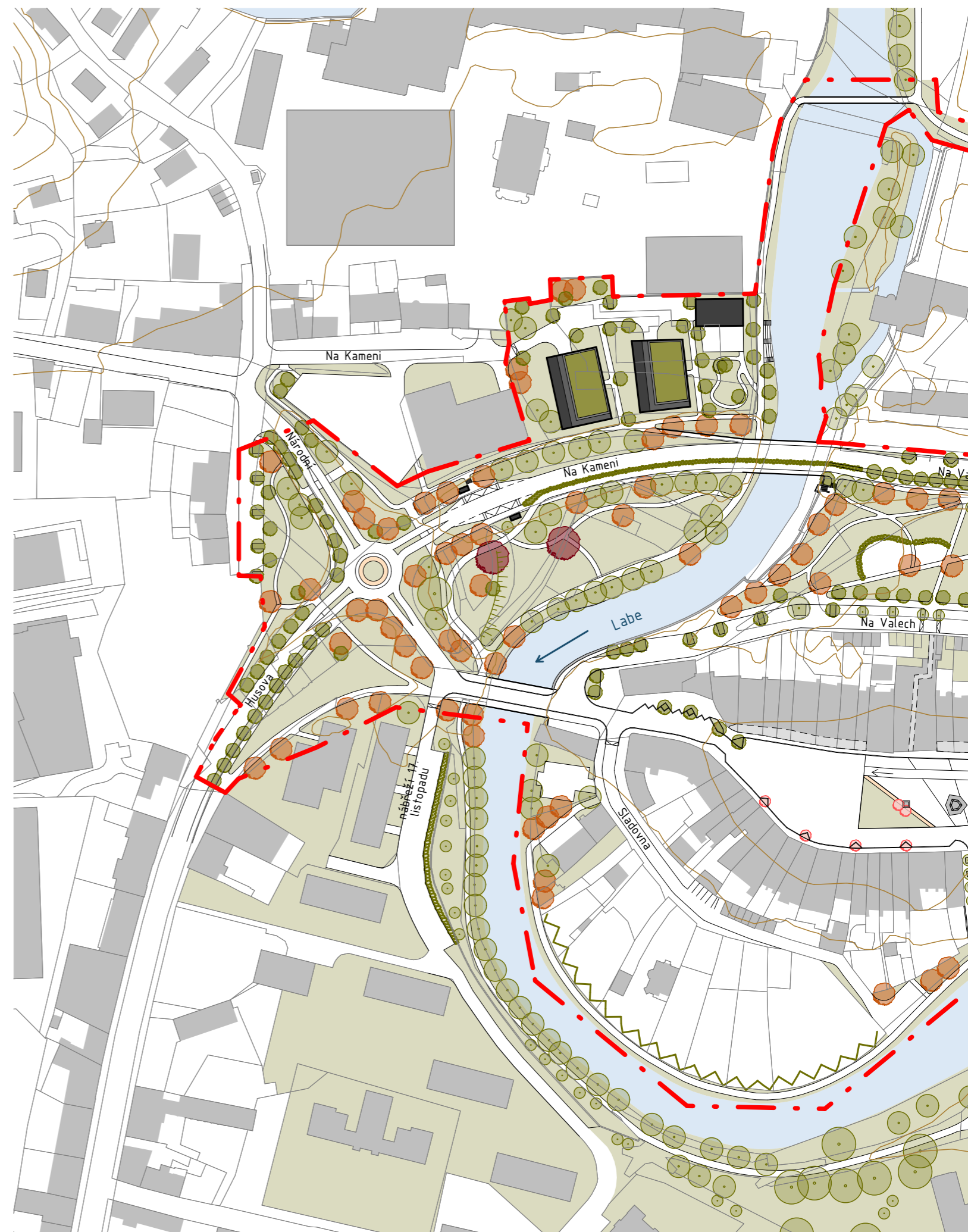
DETAIL 5 - KONCEPCE ZELENĚ

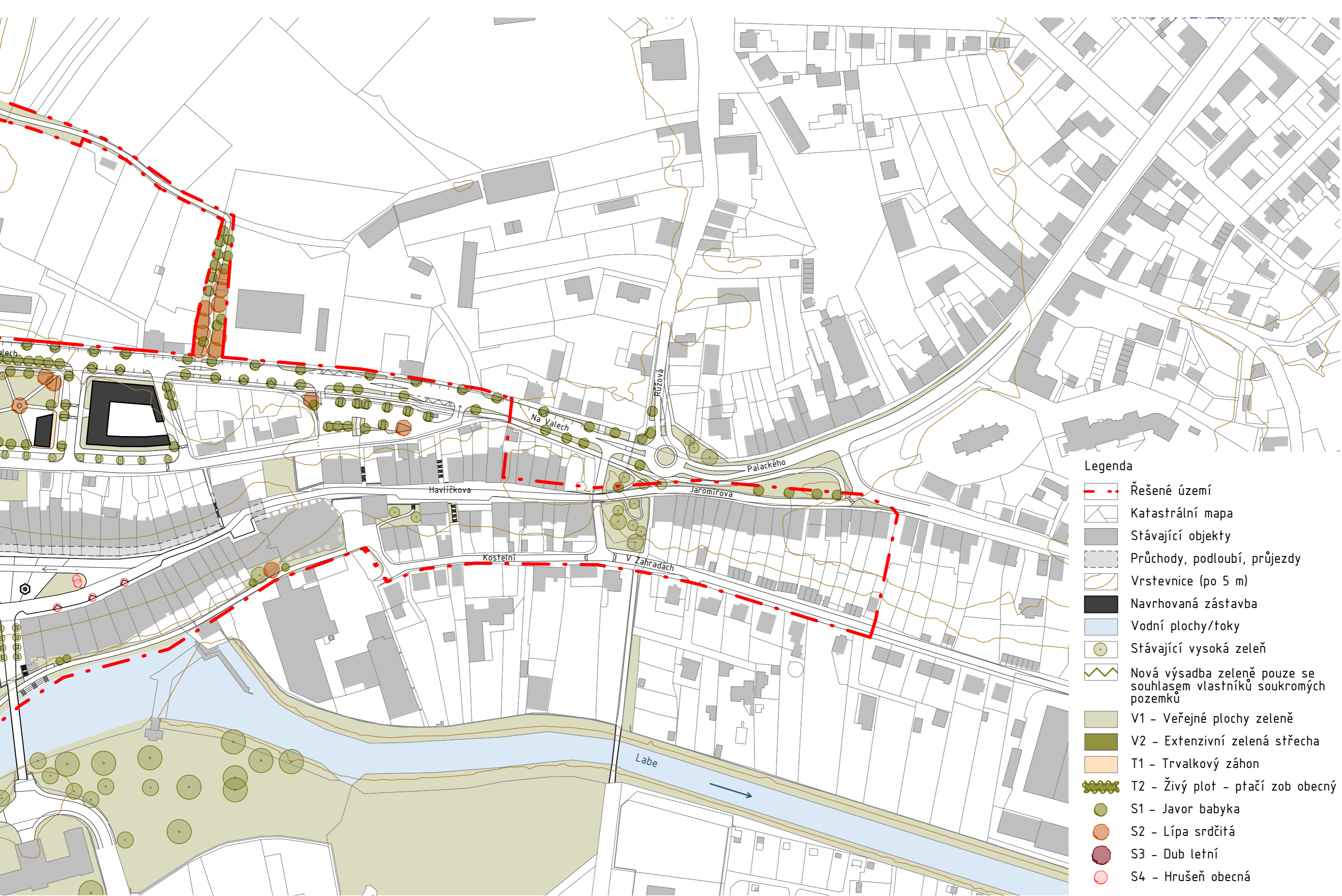
Řešené území se nachází v centru Jaroměře. Severní hranici řešené lokality tvoří komunikace I. třídy. Jižní hranici tvoří řeka Labe na břehu s rozsáhlými Masarykovými sady, jenž slouží k relaxaci a sportovně rekreačnímu využití. Celý park je až na drobné výjimky upravovaný. Břeh řeky je tvořen doprovodným lipovým stromořadím. Stromořadí je přerušeno na několika místech v rámci řešeného území. Cenná a zachovalá stávající zeleň je v návrhu respektována. Jedná se hlavně o vysokou rostlou zeleň a zatravněné plochy.

Propojení systému zeleně v území bylo realizováno hlavně pomocí stromořadí na březích Labe. Další důležitou součástí návrhu je úplné propojení parků nově navrženými veřejnými plochami zeleně a snahou o propojení zeleně mimo intravilán s městským parkem. Dále v návrhu došlo k výraznému doplnění uliční zeleně.

Ústředním prvkem hlavního náměstí je dominantní Mariánský sloup, proto byly nepůvodní lípy nahrazeny menšími okrasnými stromy (S4 - hrušeň obecná). Součástí nového návrhu se staly dvě menší plochy zeleně, které budou mít pozitivní dopad na životní prostředí formou částečného vsakování a zadržování vody. Na vybraná místa budou ještě vysazeny pásy trvalkových záhonů pro zpestření veřejných prostranství.

U nově navrhovaných bytových domů v řešeném území jsou použity zelené střechy. Zadržují vodní srážky a umožňují jejich pozvolné odpařování, což přispívá ke zvlhčování a ochlazení okolního prostředí. Střešní izolace je chráněna před tepelnými výkyvy, UV zářením a mechanickým poškozením. Vegetační souvrství se také kladně projevuje při návrhu zvukové a tepelné izolace objektů. Navržené střechy s extenzivní zelení s mocností souvrství cca 20 cm nejsou určeny pro pohyb lidí a jsou na nich osazeny rozchodníkové koberce s nízkou suchomilnou zelení nenáročnou na údržbu.





- Legenda**
- - - Řešené území
 - Katastrální mapa
 - Stávající objekty
 - Průchody, podlouhí, průjezdy
 - Vrstevnice (po 5 m)
 - Navrhovaná zástavba
 - Vodní plochy/toky
 - Stávající vysoká zeleň
 - Nová výsadba zeleně pouze se souhlasem vlastníků soukromých pozemků
 - V1 - Veřejné plochy zeleně
 - V2 - Extenzivní zelená střecha
 - T1 - Trvalkový záhon
 - T2 - Živý plot - ptačí zob obecný
 - S1 - Javor babyka
 - S2 - Lípa srdčitá
 - S3 - Dub letní
 - S4 - Hrušeň obecná



D5 - VÝKRES ZELENĚ
1:2000

S1 - JAVOR BABYKA
Acer campestre

Výška 5-20 m
Průměr 5-12 m
Zelené listy
Drobné zelenožluté květy

Uliční zeleň, doplňuje
výraznější vysokou zeleň
v území



S2 - LÍPA SRDČITÁ
Tilia cordata

Výška 15-25 m
Průměr 7-15 m
Národní strom
Listy sytě zelené, na podzim
se mění na žluté až jantarové.
V červnu bohatě kvete světle
žlutými, vonnými květy.

Pokračování stromořadí na
nábřeží



S3 - DUB LETNÍ
Quercus robur

Výška 20-30 m
Průměr 15-20 m
Vysoký a statný strom
Dobře snáší městské
znečištění
Květy jsou drobné
jehnědy v květnu

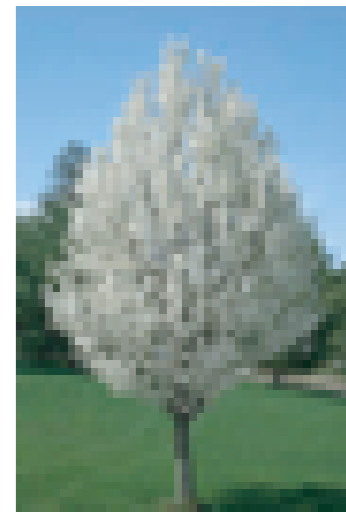
Doplnění parkové
zeleně



S4 - HRUŠEŇ OBECNÁ
Pyrus communis 'Beech Hill'

Menší až středně velký
strom dorůstající okolo
9 - 12 m výšky. Koruna
je užší, pyramidálního
tvaru.

Okrasný strom
historického náměstí



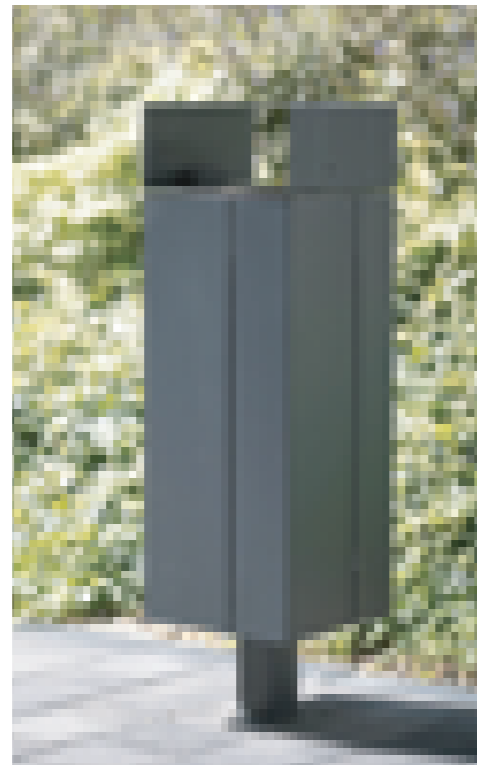
M1 - LAVIČKY



M4 - SEDACÍ KOSTKY



M2 - KOŠE



M3 - SLOUPKY

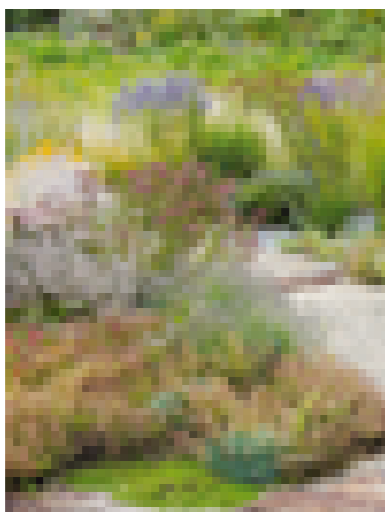


M6 - SLOUPKY S
OSVĚTLENÍM



T1 - TRVALKOVÝ ZÁHON
Tanec trav
(Tanz der Gräser)

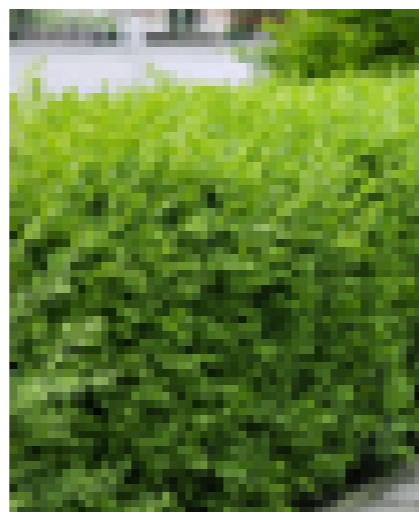
Trvalková směs z projektu z německého výzkumného ústavu LVG Erfurt, autorkou je Cornelia Pacalaj



T2 - PTAČÍ ZOB
Ligustrum vulgare

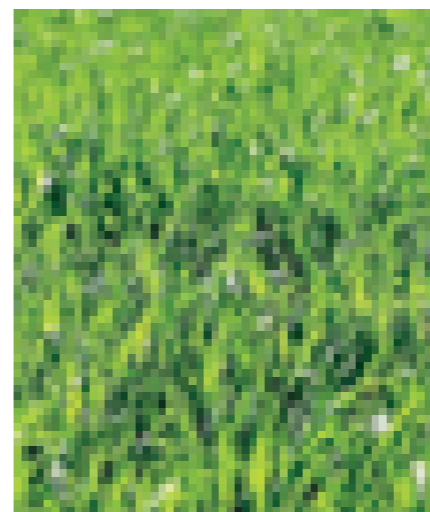
Výška 2 – 4 m.
Keře - živý plot

Uliční zeleň v místech, kde nemůže být z nějakého stromořadí



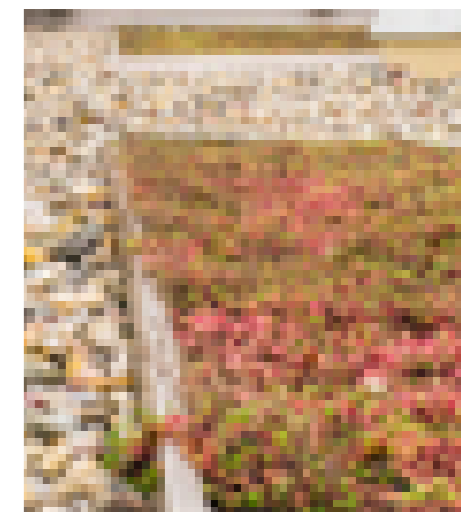
V1 - TRÁVNÍK

Udržovaná travnatá plocha parkového typu



V2 - EXTENZIVNÍ ZELENÁ STŘECHA

Nízká vrstva vegetace, malá tloušťka substrátu, rozchodníkové koberce, zeleň nenáročná na údržbu. Navrhované extenzivní zelené střechy na bytových domech. Nejsou určeny pro pohyb lidí.



M7 - ZEMNÍ SKLOPNÁ SVÍTIDLA



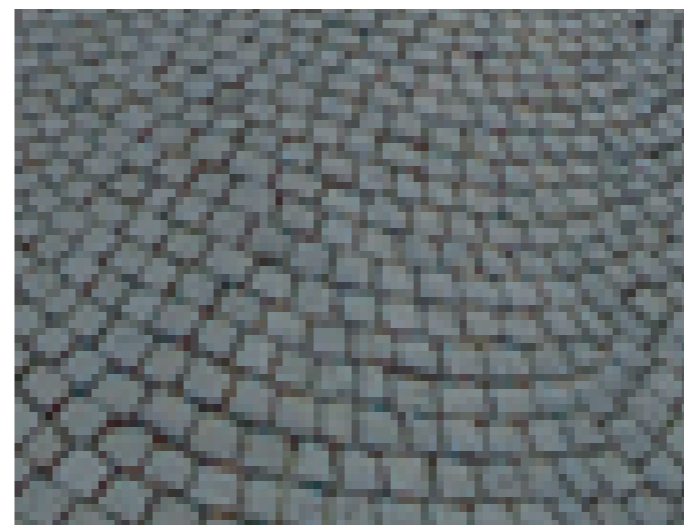
P1 - STÁVAJÍCÍ DLAŽBA PODLOUBÍ



M5 - KVĚTNÍKY



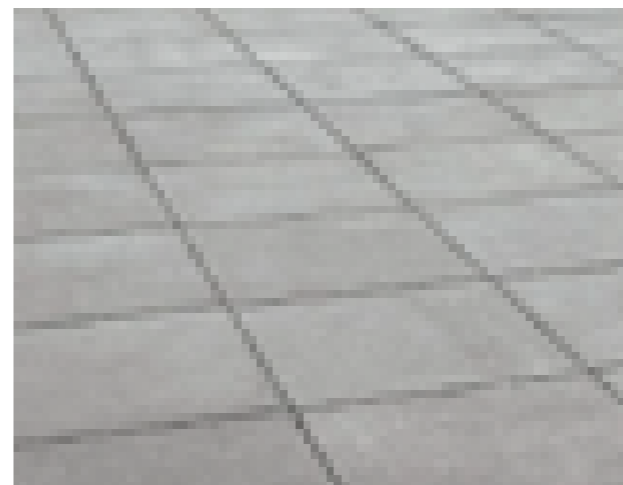
P2 a P3 - DLAŽEBNÍ KOSTKY
(P2 - v modré a P6 - v šedé)



M8 - SVÍTIDLA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ



P5 a P6 - DLAŽBA (ve dvou odstínech, P5 - světlá a P6 - tmavší)



P4 - DLAŽEBNÍ KOSTKY CHODNÍKOVÉ



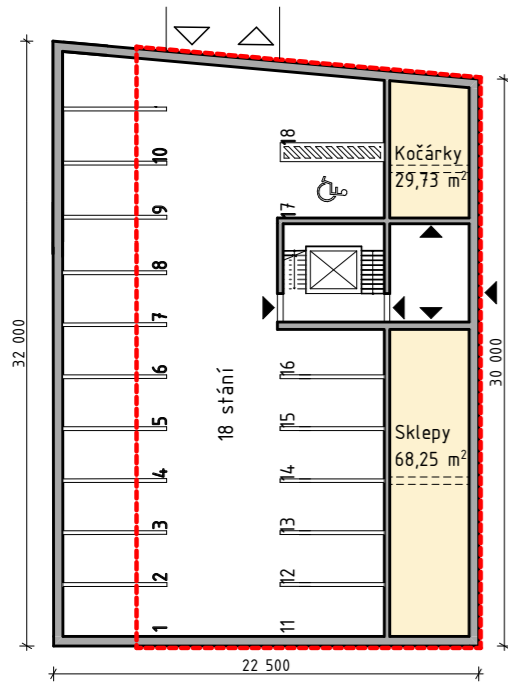
M9 - PARKOVACÍ AUTOMAT



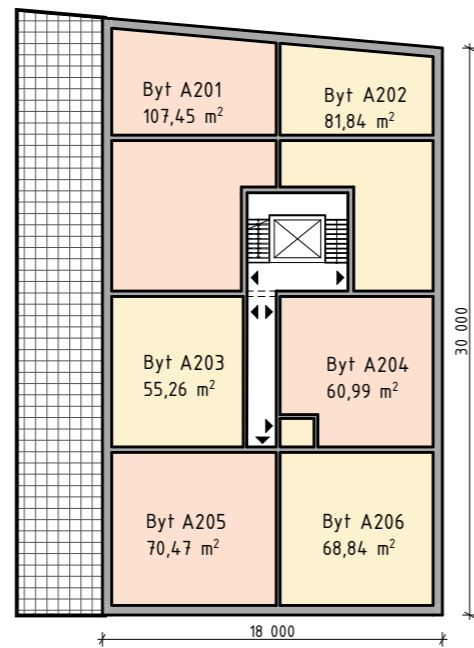


MOŽNÁ SKLADBA BYTŮ

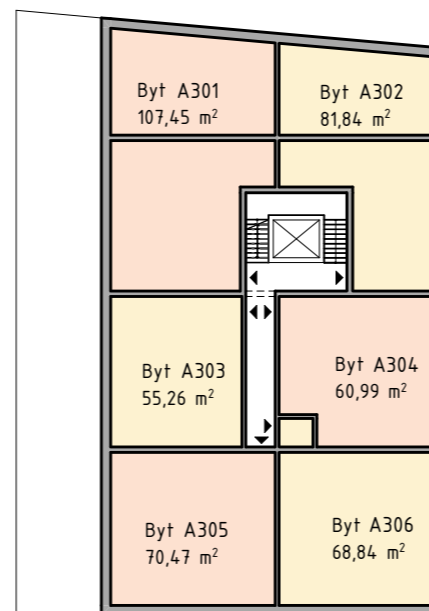
A 1. NADZEMNÍ PODLAŽÍ



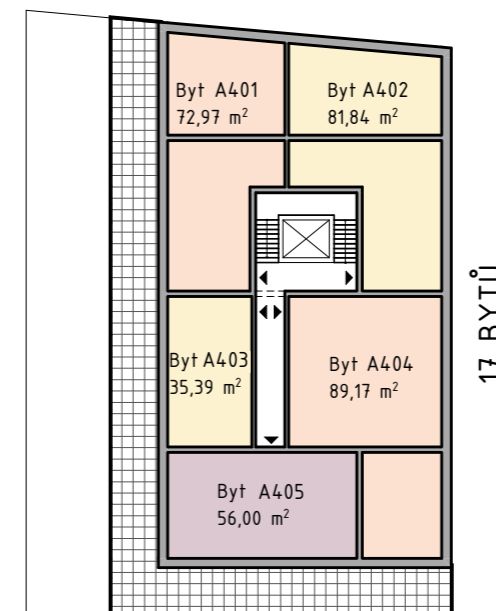
2. NADZEMNÍ PODLAŽÍ



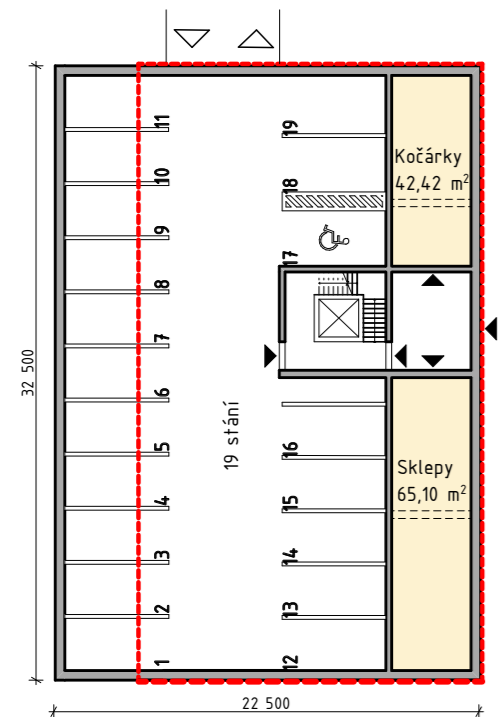
3. NADZEMNÍ PODLAŽÍ



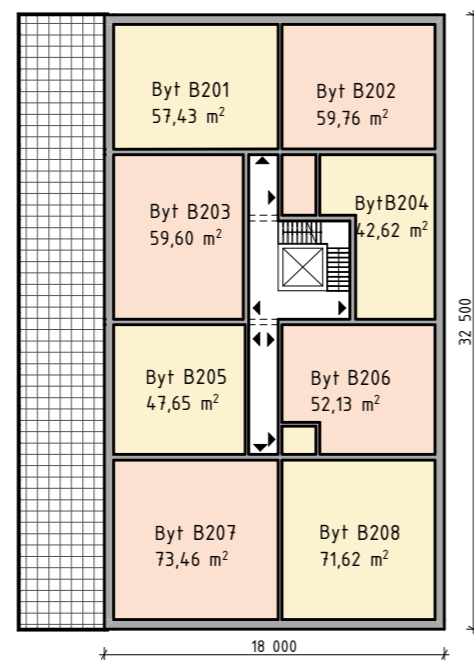
4. NADZEMNÍ PODLAŽÍ



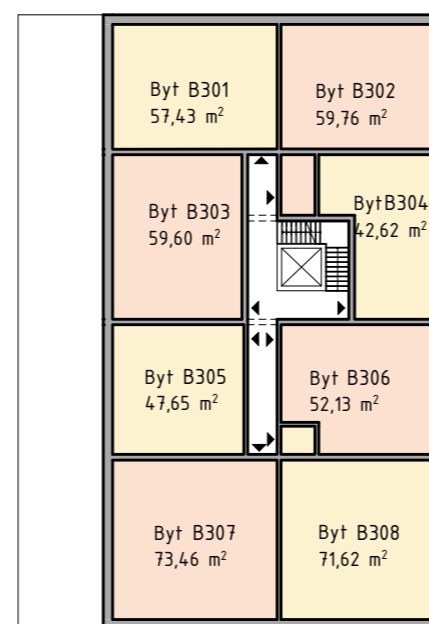
B 1. NADZEMNÍ PODLAŽÍ



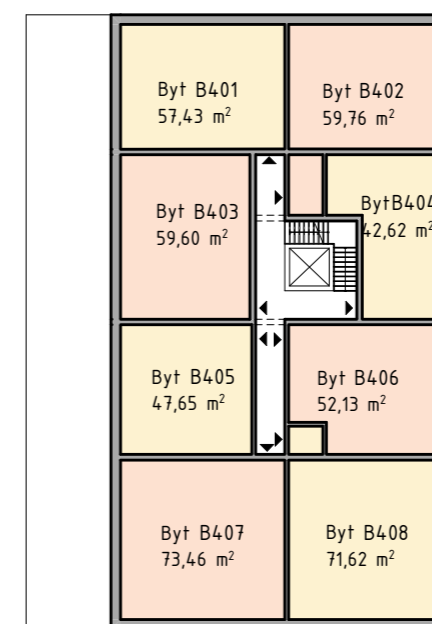
2. NADZEMNÍ PODLAŽÍ



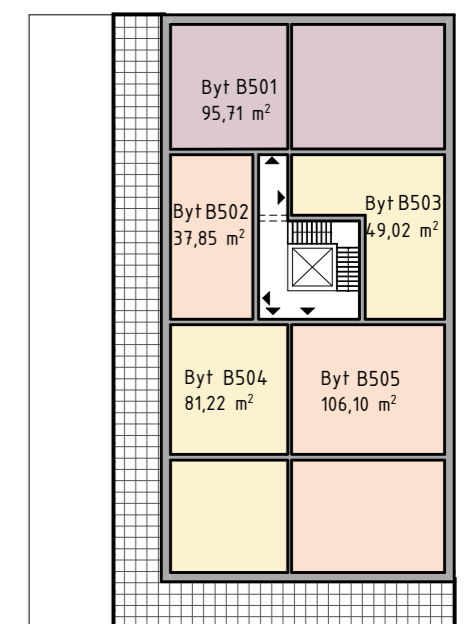
3. NADZEMNÍ PODLAŽÍ



4. NADZEMNÍ PODLAŽÍ

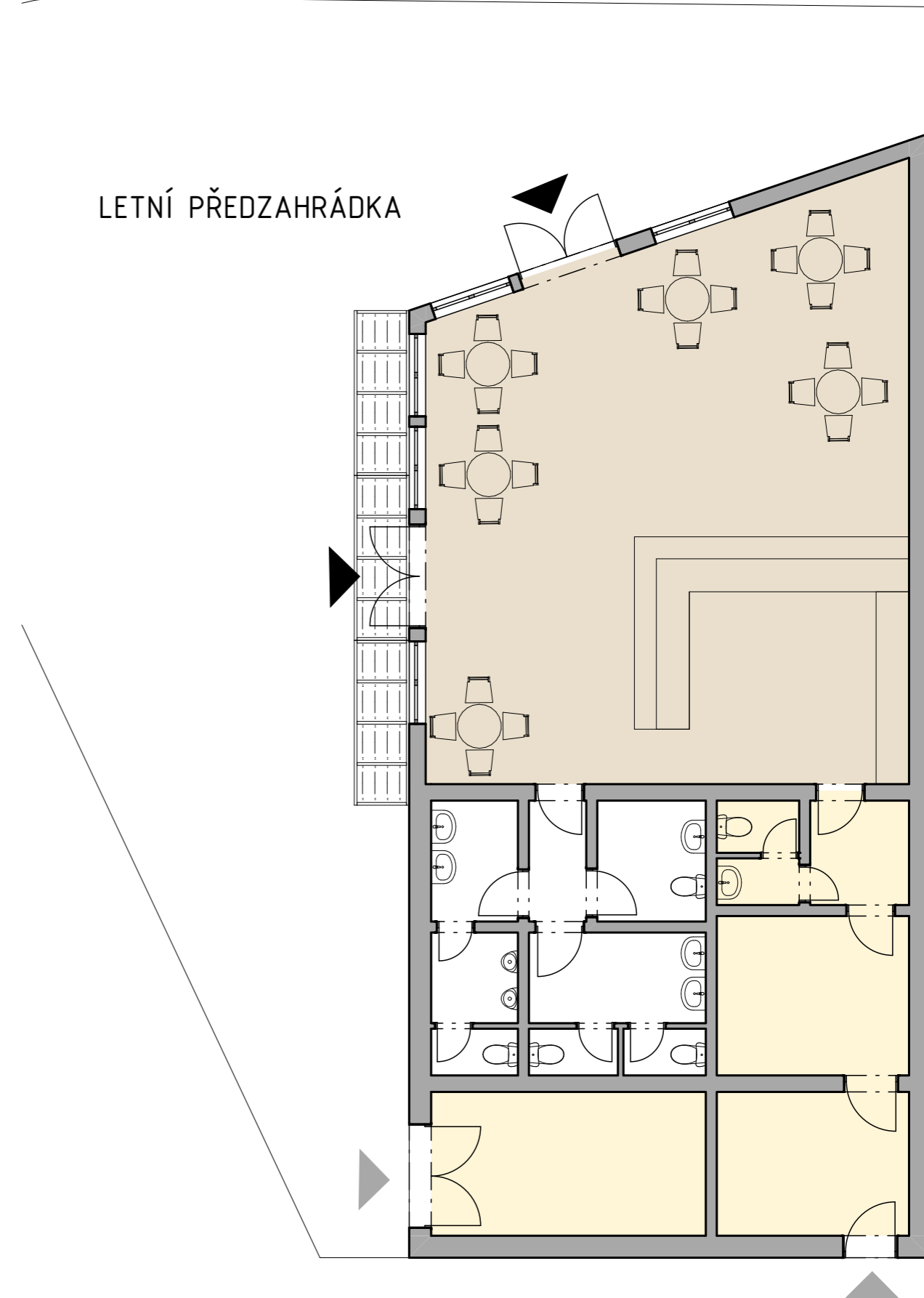
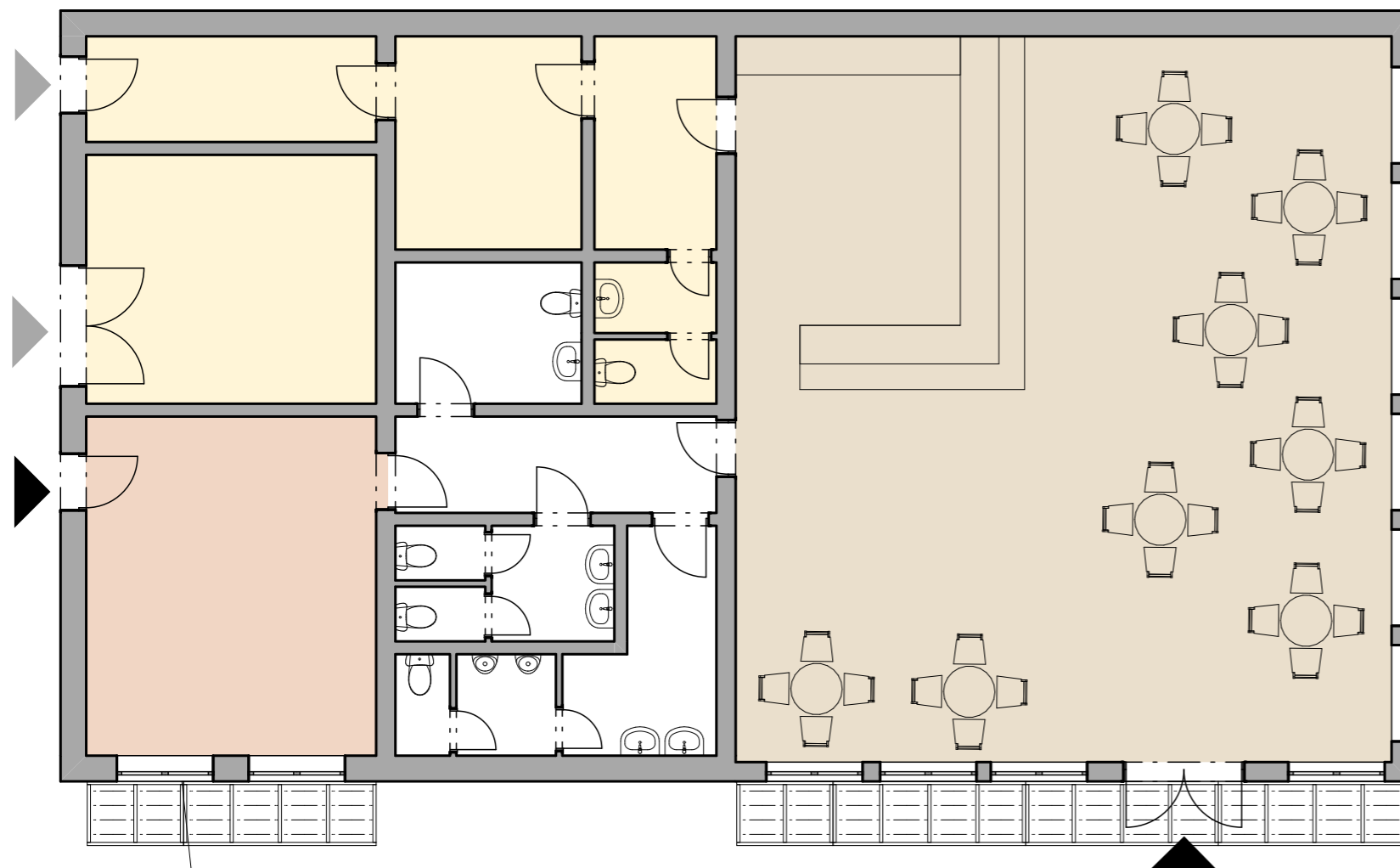


5. NADZEMNÍ PODLAŽÍ



C OBČERSTVENÍ / KAVÁRNA

D KAVÁRNA V PARKU NA VALECH



LETNÍ PŘEDZAHŘÁDKA

LETNÍ PŘEDZAHŘÁDKA

Legenda

- Prostor kavárny/občerstvení
- Zázemí personálu
- Pronajímatelný prostor
- WC - návštěvníci

0 1 2 5m



DISPOZICE NOVÝCH OBJEKTŮ C, D
OBČANSKÁ VYBAVENOST 1:200

DETAIL 5 - KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Město Jaroměř leží na jedné z hlavních tranzitních tras do Polska. Před dvěma lety byla dokončena dálnice D11, z Prahy až k okraji Jaroměře, zatím bez dalšího pokračování na Trutnov. Nyní ale stále musí tranzitní doprava projíždět centrem. Na podzim letošního roku má být dokončen obchvat města, který bude plynule navazovat na dálnici ve směru na hraniční přechod v Náchodě.

Nový stav by měl v blízké budoucnosti umožnit klasifikaci současné hlavní komunikace I. třídy na komunikaci II. a III. třídy.

Řešené území

Vlivem snížení dopravy lze do popředí nového konceptu začlenit širší souběžné chodníky, uliční zeleň, nové přechody a nebo cyklotrasy.

Největší změna přichází s novým konceptem historického náměstí. V návrhu uvažují se zachováním běžné průjezdnosti pouze v jižní části náměstí, vymístěním téměř poloviny parkovacích stání na bývalé autobusové nádraží (severovýchodně od náměstí).

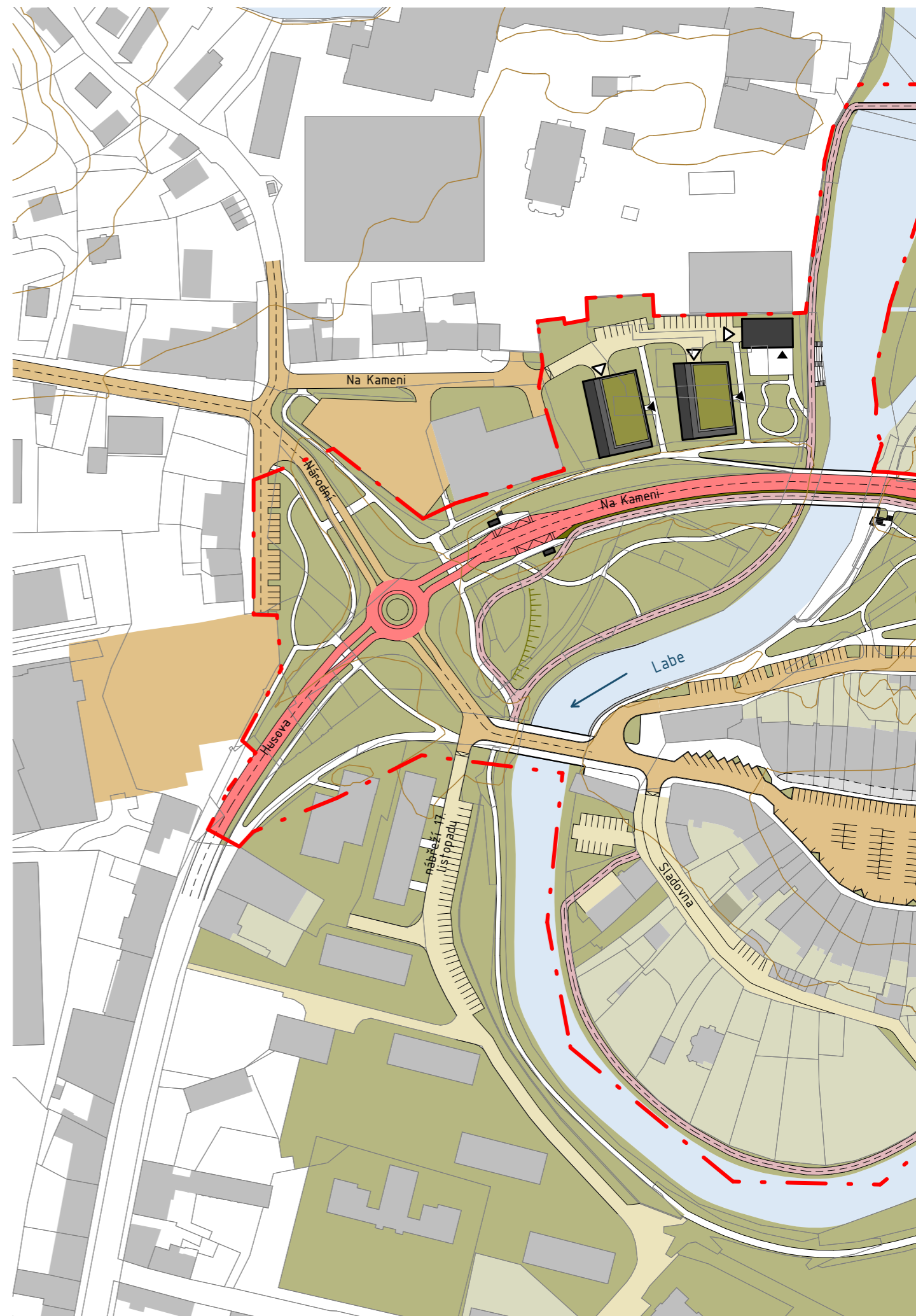
Dopravu ze severní části náměstí však kvůli zásobování parteru z náměstí nelze vyloučit úplně. Proto je zde navržena pěší zóna, odkud bude možnost zásobovat obchody pouze ve vyhrazených časech.

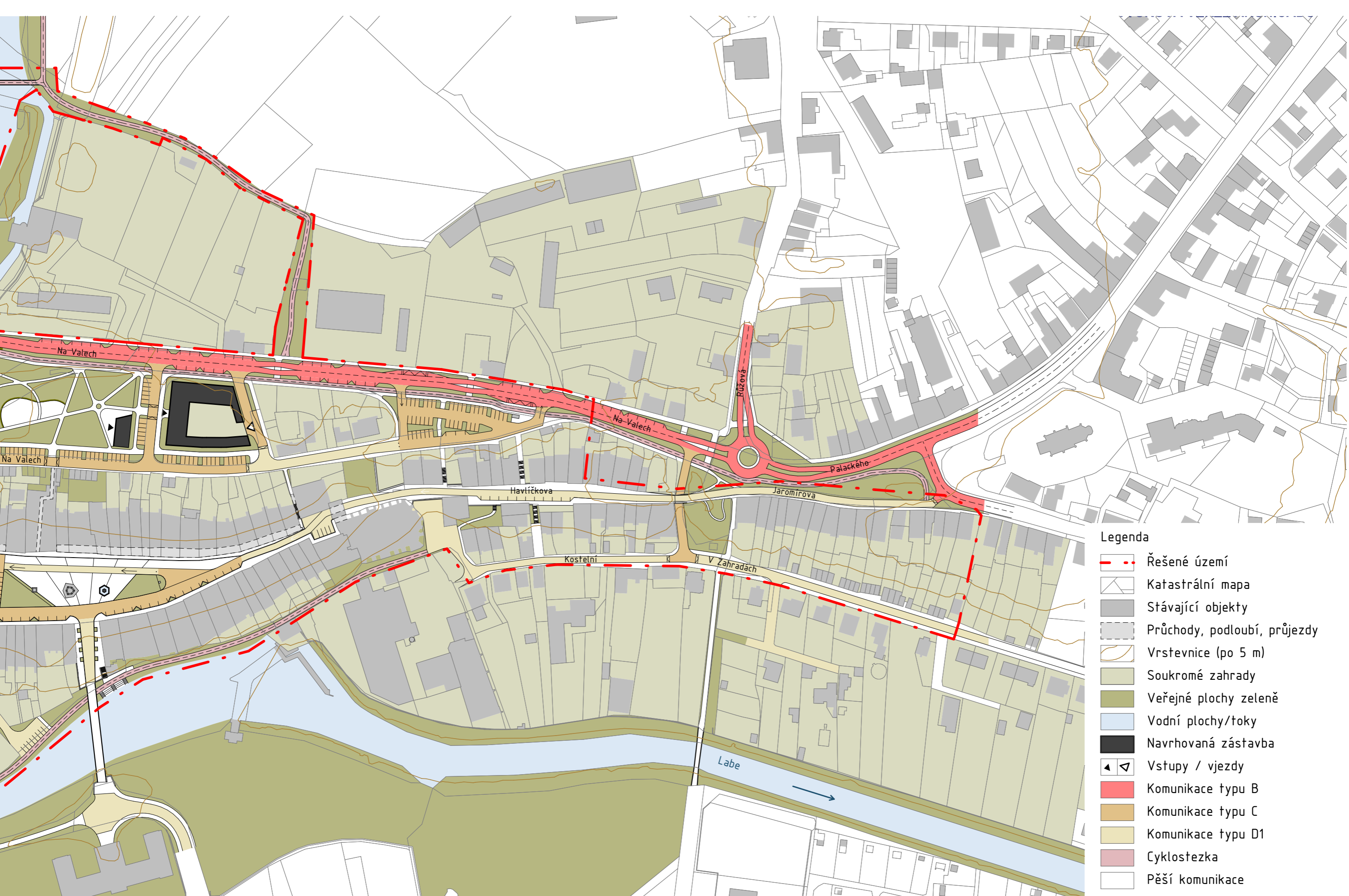
Nová zástavba

Jedná se o nové bytové domy, které mají krytá parkovací stání v prvním nadzemním podlaží i otevřená ze severní strany bytových domů. Bilance počtu parkovacích stání byla vypočítána dle ČSN 736110 - Projektování místních komunikací (1/2006).

Stupeň automobilizace:	410 osobních vozidel na 1000 obyvatel
Součinitel vlivu stupně automobilizace:	1,02
Druh stavby:	obytný dům - činžovní
Byt o 1 ob. místnosti:	4
Byt do 100 m ² celkové plochy:	39
Byt nad 100 m ² celkové plochy:	3
Celkový potřebný počet stání:	47,94 -> 48 parkovacích stání

Bytový dům A má v přízemí 18 a bytový dům B 19 parkovacích stání => 37 krytých parkovacích stání. Ze severní strany se ještě nachází dalších 18 otevřených. Dohromady se tedy jedná o 55 parkovacích stání.





- Legenda**
- Řešené území
 - Katastrální mapa
 - Stávající objekty
 - Průchody, podloubí, průjezdy
 - Vrstevnice (po 5 m)
 - Soukromé zahrady
 - Veřejné plochy zeleně
 - Vodní plochy/toky
 - Navrhovaná zástavba
 - Vstupy / vjezdy
 - Komunikace typu B
 - Komunikace typu C
 - Komunikace typu D1
 - Cyklostezka
 - Pěší komunikace



Sítě veřejné technické infrastruktury budou umístovány výhradně v plochách veřejných prostranství. Všechny nové objekty budou připojeny k těmto veřejným sítím: vodovodu, splaškové kanalizaci, elektrické distribuční síti nízkého napětí. Žádný z objektů nebude připojen k plynovodu.

Při umístování inženýrských sítí v rámci veřejných prostranství je nutno zohlednit navrženou polohu veřejné zeleně v uličních profilech. Veškeré nové rozvody, budou vedeny podzemní trasou.

Všechny sítě budou dopodrobna řešeny v souladu s koordinačním výkresem na str. 66 - 67 a ČSN 736005 (9/2020) - Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.

Pitná voda

Dojde k napojení všech navrhovaných objektů na nové rozvody vodovodu v řešeném území a následné napojení do stávající městské vodovodní sítě. S ohledem na toto napojení je nutný přepočít dimenze stávající sítě. Objekty A, B a C budou připojeny ke stávající vodovodní síti v ulici Na Kameni, objekt D pak z jižní strany z ulice Na Valech.

Kanalizace

Kanalizace bude primárně řešena jako oddílná. Splašková voda bude odváděna gravitačně pro objekty A, B a C do stávající kanalizace v ulici Na Kameni, pro objekt D pak jižně do stávající kanalizace v ulici Na Valech. S ohledem na toto napojení je nutný přepočít dimenze stávající sítě od přípojného bodu až po čisticku odpadních vod.

Dešťové vody

Likvidace dešťových vod se předběžně uvažuje dle možností zasakováním v místě. Ze zpevněných ploch bude dešťová voda odvedena pomocí mírně sklonitého povrchu do liniových žlabů umístěných v jižní části historického náměstí. Odvodnění zpevněných ploch bude navrženo v souladu s ČSN EN 1433 (13 6302) - Odvodňovací žlábkové systémy pro dopravní a pěší plochy. Pomocí těchto svodů bude dešťová voda svedena do akumulčních nádrží umístěných pod povrchem.

V případě nadbytečného množství vody nebo přívalových dešťů bude srážková voda svedena do recipientu (řeky Labe). Při návrhu odvádění dešťových vod je nutno respektovat požadavky normy ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky.

V souladu s tematikou recyklace dešťové vody a jejího zachytávání v území, byly navrženy extenzivní vegetační střechy na bytových domech. Před bližším návrhem hospodaření s dešťovými

vodami je nutné odborné hydrogeologické posouzení možností vsakování v závislosti na výšce hladiny podzemní vody a také blízkosti vodního toku.

Odvodnění pozemních komunikací bude zajištěno uličními vpustěmi s litinovým košem napojeným na jednotnou kanalizaci v souladu s TKP-D 5 Odvodnění pozemních komunikací.

Odpady

Komunální i tříděný odpad bude likvidován z jednotlivých sekcí celého území zprostředkovanou firmou. Kontejnery na komunální a tříděný odpad budou umístěny na okrajích veřejného prostranství a v blízkosti bytových domů v podzemních kontejnerech. Podzemní kontejnery zajišťují estetický vzhled a čistotu. Svým vzhledem nenarušují veřejný prostor.

Likvidace směsného odpadu bude principiálně řešena svozem z uličního prostoru před konkrétními objekty.

Energie

V řešeném území budou částečně nově navrženy rozvody podzemních elektrických sítí. Objekty A, B a C budou připojeny ke stávající síti elektrického vedení NN v ulici Na Kameni, objekt D pak z jižní strany z ulice Na Valech. Přípojkové a rozpínací skříně budou umístěny přímo na objektech. Z přípojkových skříní povede hlavní domovní vedení do jednotlivých objektů k elektroměrovým rozvaděčům umístěným na přístupném místě. Garáže v 1. nadzemním podlaží nových bytových domů budou samostatně připojeny z distribuční sítě přes přípojkovou skříň.

Samostatné elektro přípojky ve veřejném prostoru budou navrženy na náměstí, formou podzemních rozvaděčů, pro případ konání venkovních akcí nebo trhů. Nově navržené veřejné osvětlení na náměstí bude napojeno na stávající rozvodnou síť.

Návrh diplomové části řeší převážně obnovu veřejných prostranství ve stávající historické zástavbě, proto se navrhovaný stav téměř neliší od současného stavu.

DETAIL 5 - BILANCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Fotovoltaické systémy v městské památkové zóně a na nemovitých kulturních památkách

Pro zástavbu lemující historické náměstí je umístování FVZ nežádoucí, jelikož se jedná o nemovité kulturní památky, přesto lze individuálně posoudit záměr. Podmínkou umístění je pohledová skrytost systému v blízkých i dálkových pohledech.

U objektů, které se sice nacházejí v památkové zóně, ale nejsou kulturními památkami je přijatelná vyšší míra tolerance umístování FVZ za předpokladu, že nenaruší kulturně historické hodnoty, pro které je území chráněno. Zvažovaným umístěním mohou být i šikmé střechy na odvrácených pohledových stranách. Ovšem pro jedinečnost terénního uspořádání se nejedná téměř o žádnou stavbu, která by svým umístěním FVZ nenarušila nějakou pohledovou vazbu.

Pokud by se našla stavba splňující kritéria uvedená výše, pak přicházejí v úvahu nejspíše částečně nebo úplně integrované FVZ.

Umístování FVZ je nezbytné posuzovat primárně z hledisek:

1. Chráněné kulturně historické hodnoty.
2. Formu památkové ochrany (kulturní památky, chráněná území).
3. Konstruktivních změny posuzovaného objektu.
4. Vizuální změny posuzovaného objektu nebo území.
5. Míra vlivu na posuzované území sídel i krajiny.
6. Doplnující parametry.

Grafické příklady umístění FVZ

(převzato z metodického vyjádření NPÚ k posuzování záměrů na umístění FVZ v památkové péči - 12/2022)



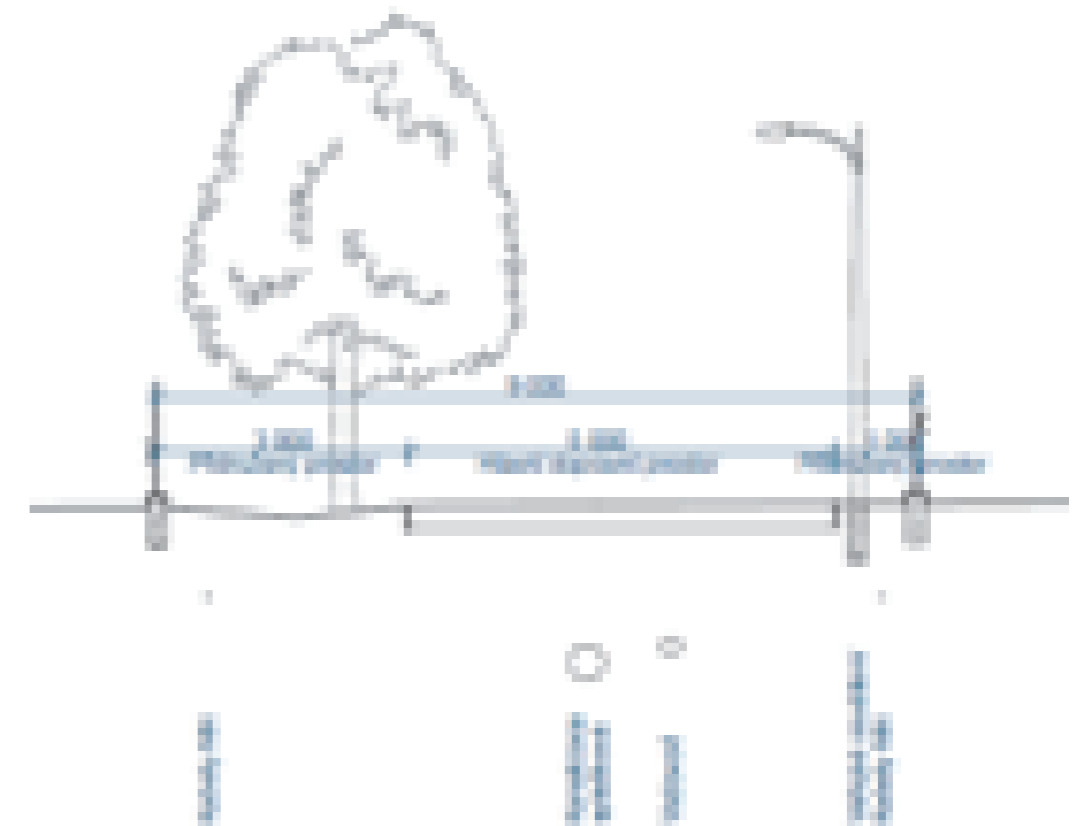
Množství odvádění dešťových vod z historického náměstí

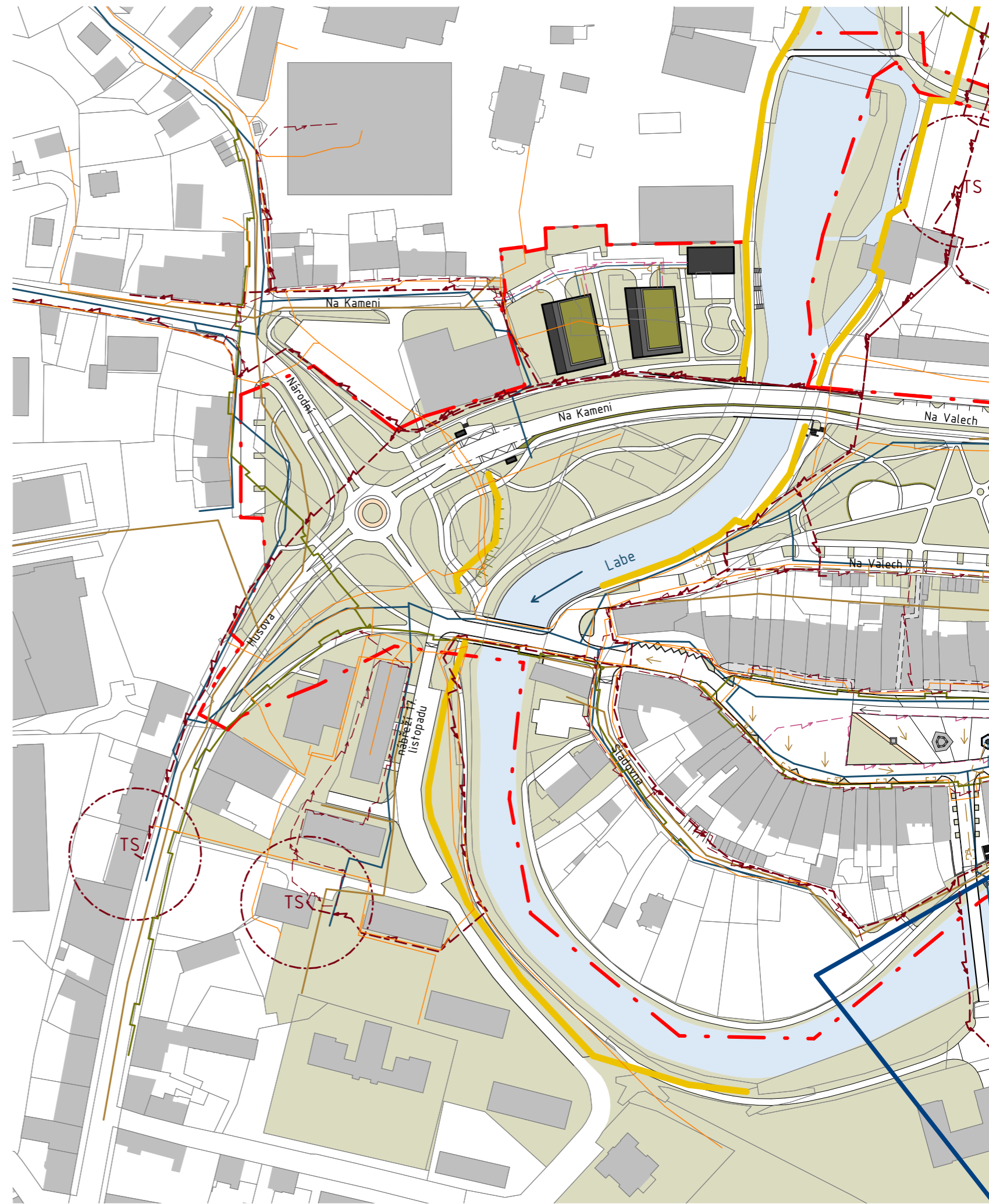
Intenzita deště:	143	
Periodicita deště:	0,5	
Plochy dlažby (součinitel odtoku 0,8):	7358 m ²	Q _r =84,18 l/s
Propustné plochy (součinitel odtoku 0,3):	714 m ²	Q _r =3,06 l/s
Celkové množství odváděných dešťových vod:		Q _r =87,2 l/s

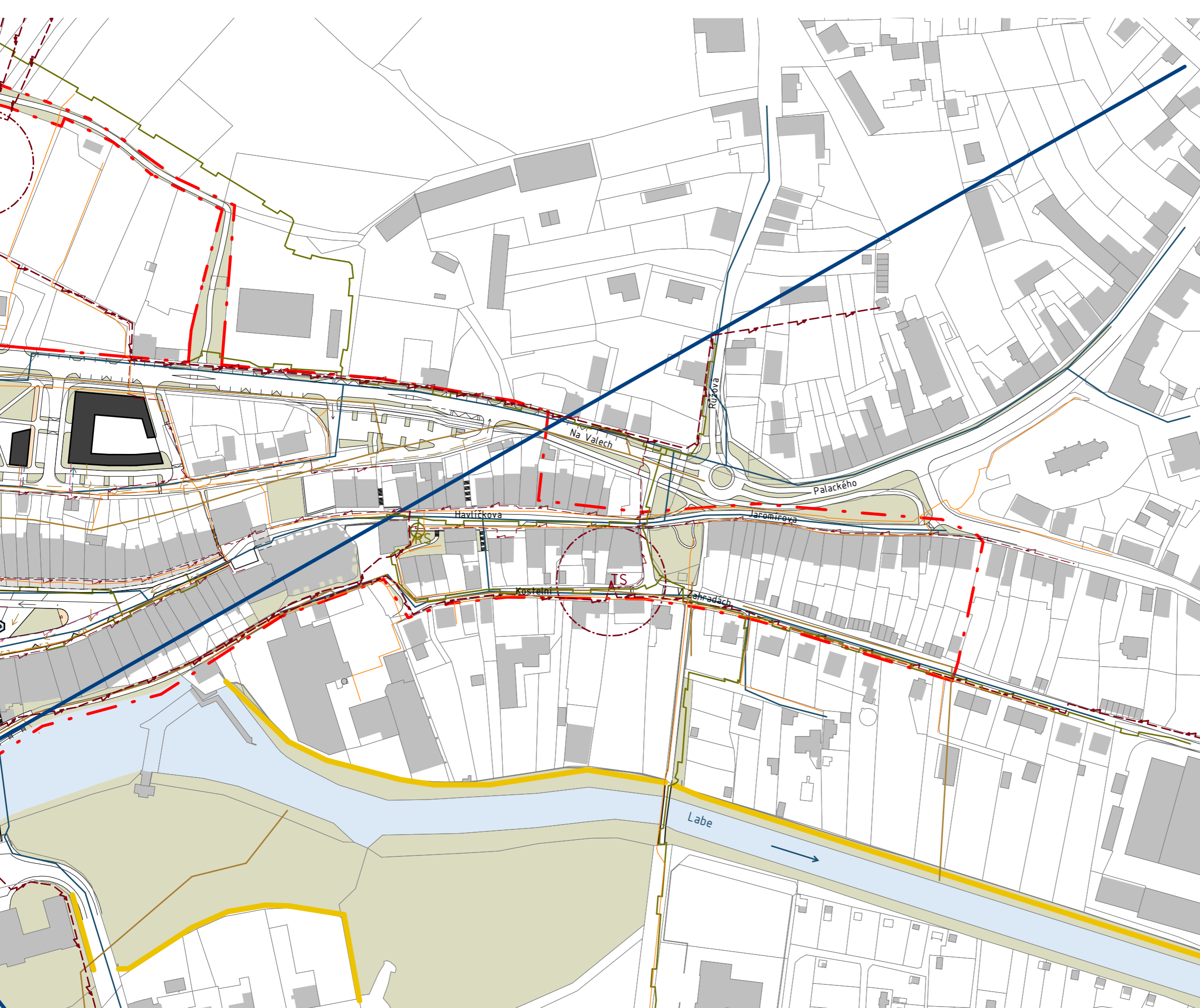
Množství odvádění dešťových vod z bývalého autobusového nádraží

Intenzita deště:	143	
Periodicita deště:	0,5	
Plochy asfalt (součinitel odtoku 0,9):	2900 m ²	Q _r =37,32 l/s
Plochy dlažby (součinitel odtoku 0,7):	1185 m ²	Q _r =11,86 l/s
Propustné plochy (součinitel odtoku 0,3):	695 m ²	Q _r =2,98 l/s
Celkové množství odváděných dešťových vod:		Q _r =52,2 l/s

Vzorový příčný řez komunikací







Legenda

- Řešené území
- Katastrální mapa
- Stávající objekty
- Průchody, podlouhí, průjezdy
- Vrstevnice (po 5 m)
- Navrhovaná zástavba
- Vodní plochy/toky
- Veřejné plochy zeleně
- Protipovodňové opatření
- OP přibližovacího a vzletového prostoru (369, 52 m n. m.)
- Vodovod - stávající
- Vodovod - návrh
- Kanalizace - stávající
- Splašková kanalizace - návrh
- Dešť. kanalizace - návrh
- Spádování povrchů
- Odtokový žlab
- Akumulační nádrž
- Plynovod - stávající
- Regulační stanice
- Komunikační vedení - stávající
- Elektrické vedení VVN - stávající
- Elektrické vedení VN - stávající
- Elektrické vedení NN - stávající
- Elektrické vedení NN - návrh
- Trafostanice s OP



ZDROJE

FOTOGRAFIE:

Vlastní fotografie pořízené během průzkumu lokality

OBRÁZKY:

<http://www.fotohistorie.cz/Kralovehradecky/Nachod/Jaromer/Default.aspx?photoID=31258#detailnext>

- Katalogy:

<https://www.rostlinky.cz/ligustrum-vulgare-ptaci-zob-obecný-bal-10-ks-vk-na-zivý-plot.html>

<https://www.zahradnictvi-spomysl.cz/lipa-srdcita/>

<https://www.rostliny-cs.com/foto/cz/143128/>

<https://botany.cz/cs/quercus-robur/>

<https://www.nejremeslnici.cz/blog/zelena-strecha-osvezi-vas-dum-i-jeho-okoli/>

<https://www.mmcite.com/preva-urbana>

<https://www.mmcite.com/nanuk>

<https://www.el-lumen.cz/vyrobní-resení-venkovního-osvětlení>

INTERNETOVÉ STRÁNKY:

<https://www.jaromer-josefov.cz/mestsky-urad/odbory-mu-1/odbor-vystavby/stavebni-urad>

<https://www.mmcite.com/>

<https://www.elstav.cz/produkty/svitidla-parkova-vybojkova-led/>

<https://www.tzb-info.cz/>

<http://www.apko.cz/aplikace/index.html>

<https://www5.pla.cz/planet/projects/planovaniov2018/detail.aspx?proj=1&kate=138>

<https://cs.wikipedia.org/wiki/Jaroměř>

<https://pktestext.npu.cz/jaromer-7664838>

https://iispp.npu.cz/mis_public/documentDetail.htm?id=1019770

ELEKTRONICKÉ DOKUMENTY:

- Technické normy:

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6058 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

- Zákony:

Zákon č. 283/2021 Sb. - Stavební zákon

- Ostatní:

Fotovoltaické systémy v památkové péči (Národní památkový ústav 12/2022)

TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací (Ministerstvo dopravy 3/2014)

KARTOGRAFICKÉ ZDROJE:

Aplikace Google Earth (<https://www.google.cz/intl/cs/earth/>)

Online mapy ČÚZK (<https://www.cuzk.cz/>)

Online mapy Seznam Mapy (<https://mapy.cz/>)

Online mapy Google Maps (<https://www.google.cz/maps>)

Historické mapy (http://oldmaps.geolab.cz/map_root.pl?lang=cs&map_root=1vm)

Územní plán Jaroměře a Územně analytické podklady (<https://www.jaromer-josefov.cz/mestsky-urad/odbory-mu-1/odbor-vystavby/uzemni-planovani/>)

Hluková mapa (<https://geoportal.mzcr.cz/SHM2017/>)

Dopravní schéma dálnice D11 a plánovaného obchvatu (<https://www.rsd.cz/mapova-aplikace#/>)

Výkresy a vizualizace byly vytvořeny ve studentské verzi programu Archicad 25 a Lumion 13.

PODĚKOVÁNÍ

Ráda bych poděkovala svým konzultantům a vedoucímu diplomové práce doc. Ing. arch. Ivanu Kaplanovi za cenné a užitečné rady a připomínky při zpracování této práce a vstřícnost při konzultacích. Zároveň děkuji mé rodině a spolužákům za podporu, kterou mi poskytli v průběhu celého studia.