

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	Studie úprav silnice I/13 v oblasti průmyslové zóny Krupka
<b>Jméno autora:</b>	Bc. Tomáš Lichtenberg
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph.D.
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	ČVUT FD K612

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Diplomová práce se zabývá návrhy úprav silnice I/13 v blízkosti průmyslové zóny Krupka, řeší pouze její blízké okolí, rozsahem je tedy zadání průměrně náročné.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Diplomová práce splňuje všechny body, které jsou v zadání uvedeny.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Student průběžně konzultoval svoji diplomovou práci, na konzultace byl vždy připraven. V samostatné tvůrčí práci má student jisté rezervy, které jsou ale dány zatím malým kontaktem s praxí.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce po odborné stránce nevykazuje nedostatky, student využil znalosti získané studiem a z odborné literatury. Oceňuji velmi podrobné zpracování dopravních průzkumů včetně průzkumů autobusové dopravy a dopravních nehod. Tyto podklady byly správně analyzovány a na základě jejich vyhodnocení bylo hledáno a navrženo co nejhodnější řešení úprav silnice I/13.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazyková stránka práce je na odpovídající úrovni. Místy jsou však texty velmi stručné a zasloužily by podrobnější rozvedení. Rozsah práce splňuje zadání.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student využil velké množství zdrojů, avšak základní odborná literatura, jakou jsou ČSN a TP, byla sice využita, ale její uvedení mezi zdroji chybí.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
------------------------------------

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

*Diplomová práce je zpracována dle zadání na odpovídající úrovni. Práce je z velké části zaměřena na analýzu stávajícího stavu, student provedl řadu dopravních průzkumů, přehledně je zpracoval a vyhodnotil. V závěru jsou navrženy a stručně popsány dvě varianty řešení, vše je doprovázeno výkresovou dokumentací.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 3.6.2024

Podpis: