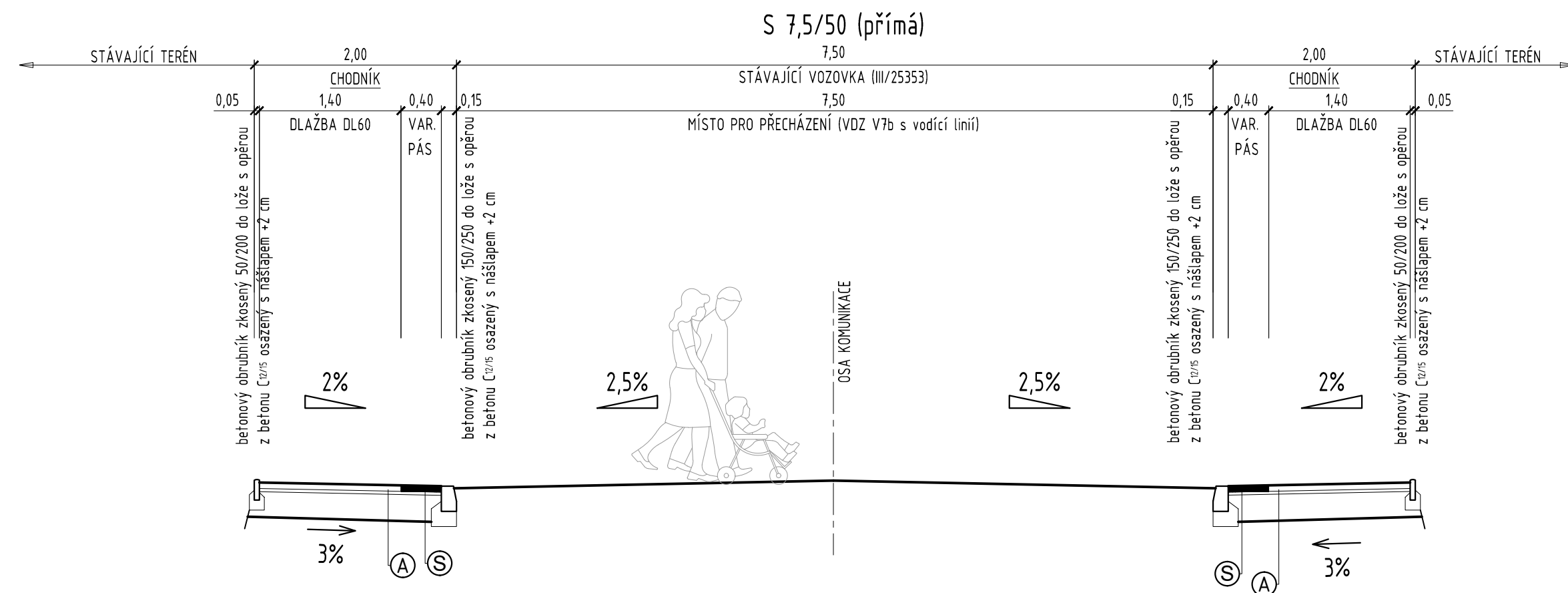
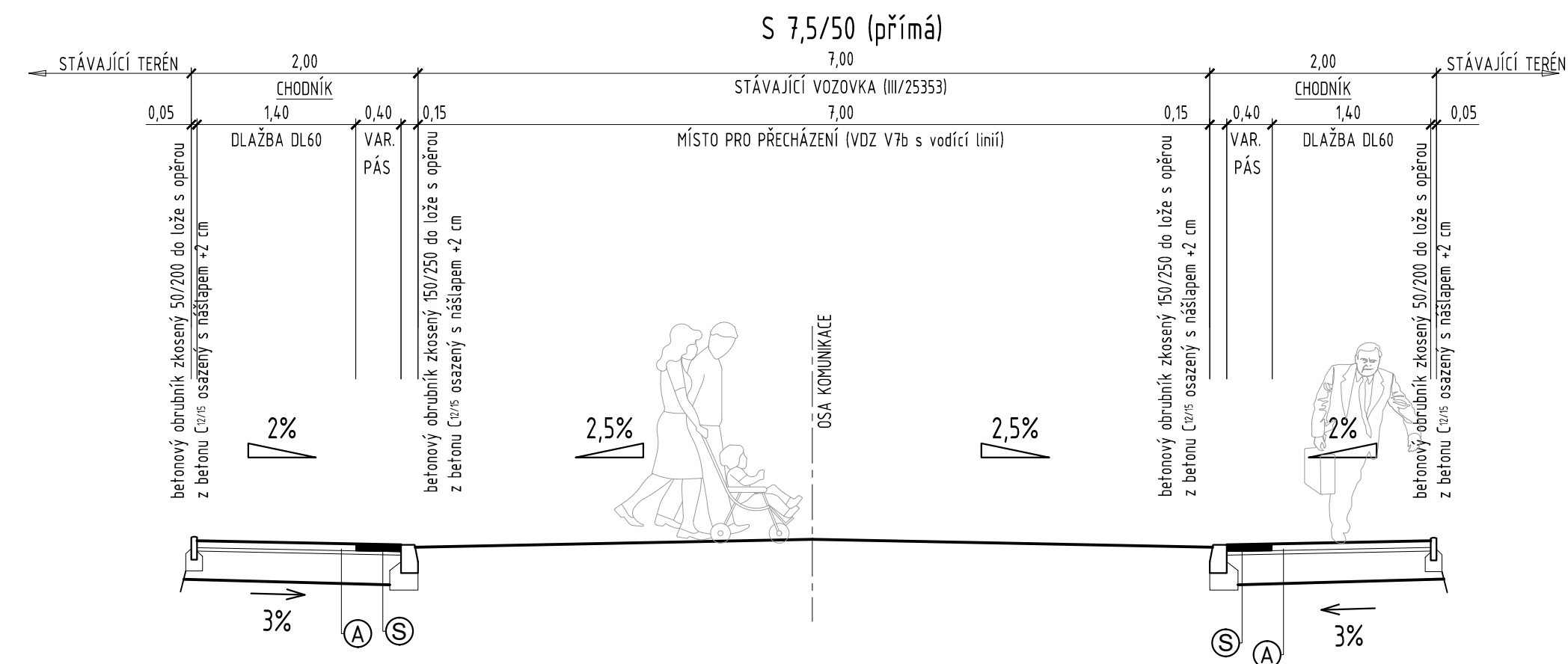


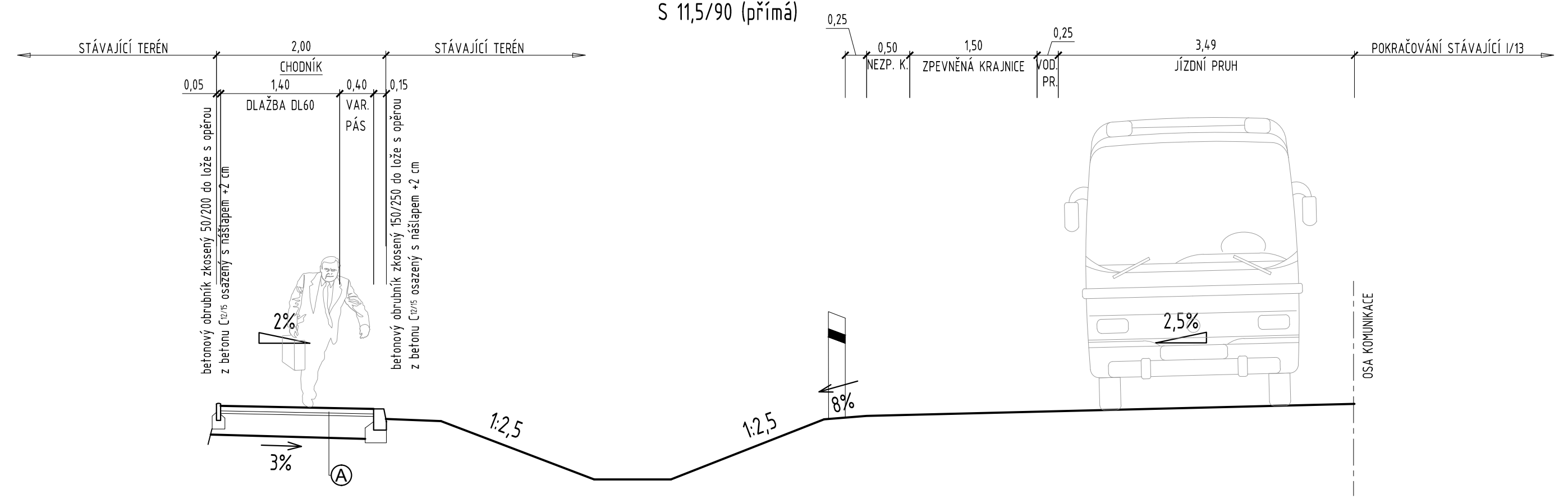
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A' SILNICE III/25352
UL. POD DOLNÍ DRAHOU MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C-C' SILNICE III/25352
UL. KATEŘINĚ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B' SILNICE I/13
POBLÍŽ ZASTÁVKY KRUPKA,, ROZC. CHODNÍK-STEZKA PRO PĚŠÍ



TABULKA SKLADEB

OZN.	POPIS	SKLADBA VRSTEV	MIN. Eder.2	VRSTVA	TLOUŠŤKA	ČSN
A	CHODNÍKY A PLOCHY PRO PĚŠÍ	BETONOVÁ DLAŽBA TL.60 MM (MOZAIKA)	-	DL60	60 MM	ČSN 73 6131, TP 192
	DLÁŽDĚNÝ KRYT	LOŽE Z DRTĚ FRAKCE 3-4	-	L	30 MM	ČSN 73 6121
S	TP170: D2-D-2, TOZ CH, PIII	ŠTĚRKODRTĚ 0/63	50 MPa	ŠD ₆	200 MM	ČSN 73 6126-1
	NAVROVANÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2	CELKOVÁ KONSTRUKCE	30 MPa	-	290 MM	-
S	RELIEFNÍ DLAŽBA	MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKU VLÁDNÍHO NAŘÍZENÍ Č.163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TN TZUS 12.03.04 A TN TZUS 12.03.06. PŘI POUŽITÍ DLAŽEBNÍCH PRVKŮ NEPRÁVIDELNÝCH TVARŮ MUSÍ BÝT BEZPODMÍNEČNĚ POUŽITO KRAJOVEK PRO ZAROVNÁNÍ. POVRCH DLAŽBY MUSÍ SPLŇOVAT ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PROTISKLUZNOST DLE VYHLÁŠKY Č. 398/2009 SB. POVRCH MUSÍ BÝT ROVINNÝ, BEZ VÝSTUPKŮ, DRÁŽEK A PODOBNÝCH TVAROVÝCH ÚPRAV, ROVINNOST DLAŽBY DLE VZHLÁŠKY ČSN 74 4505	-	-	-	-
	VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY	UMĚLÁ VODÍCÍ LÍNIE	-	-	-	-
-	DL60 A DL80	-	-	-	-	-

pozn. násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě ztuhněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě vzorové řezy neřeší případné přeložky a ochranu inženýrských sítí

výkopky a zpětné zásypy v silnici budou provedeny podle MD ČR schválených technických podmínek provádění výkopů a zásypů rýh pro inž. sítě TP 146 takto:
před výkopem bude asfaltový kryt zaříznut pilou
v případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce musí být přesah proveden min. na šířku kaverny, respekt. poklesu
zásypy provést vodním nenamrzavým materiálem, hutnit max. po vrstvách v H. 20 cm, hutnění na úroveň 95% PS a v aktivní zóně až na 100% PS, dosažení předepsaného min. modul pružnosti podloží pod konstrukčními vrstvami musí být ověřeno terénní zkouškou

OBOR	KATEDRA	KRESLIL (DIPLOMANT)	
N-Dopravní systémy a technika	16112 – katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování	Bc. Tomáš Lichtenberg	
AKADEMICKÝ ROK	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE		
2023/2024	Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph.D.		
AKCE :	DIPLOMOVÁ PRÁCE:		
	STUDIE ÚPRAV SILNICE I/13 V OBLASTI PRŮMYSLOVÉ ZÓNY KRUPKA		
OBSAH :	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY VARIANTNÍHO ŘEŠENÍ Č.2		
FORMÁT	4x4		
MĚŘÍTKO	1:50		
DATUM	04/2024		
ČÍSLO VÝKRESU	2.2		