



LEGENDA:

	STÁVAJÍCÍ HRANY		CHODNÍK - nové šířka 6,00
	VOZOVKOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - stávající		BETONOVÁ OBRUBA SNIŽENÁ - nové úroveň 0 mm s náklapem 120 mm
	CHODNÍK - stávající		BETONOVÁ OBRUBA SNIŽENÁ - nové úroveň 0 mm s náklapem 20 mm
	STEZKA PRO PĚŠÍ - stávající		SOHOODŠTĚ PODOCHODU - nové
	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - stávající		VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - nové
	KÓTY - stávající rozměry		MÍSTO VZPOVĚDNÉHO PŘÍČNÉHO ŘEZU příloha 2.2
	BETONOVÁ OBRUBA SNIŽENÁ - nové úroveň 0 mm s náklapem 20 mm		
	VOZOVKOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - nové		
	VAROVNÉ A SOUKAŇNÍ PÁSY - nové betonová úroveň šířka 6,00		
	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - nové na stožku		
	KÓTY - nové rozměry		

OBOR	KATEDRA	KRESLIL (DIPLOMANT)	
N-Dopravní systémy a technika	OSVĚTLENÍ - katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování	Bc. Tomáš Lichtenberg	
AKADEMICKÝ ROK	VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE		
2023/2024	Ing. Bc. Dagmar Katoňková, Ph.D.		
AKCE :	DIPLOMOVÁ PRÁCE: STUDIE ÚPRAV SILNICE I/13 V OBLASTI PRŮMYSLVÉ ZÓNY KRUPKA		FORMÁT 10xA4
			MĚRITKO 1:500
			DATUM 04/2024
OBSAH :	SITUAČNÍ VÝKRES VARIANTNÍHO ŘEŠENÍ Č.2		ČÍSLO VÝKRESU 2.1