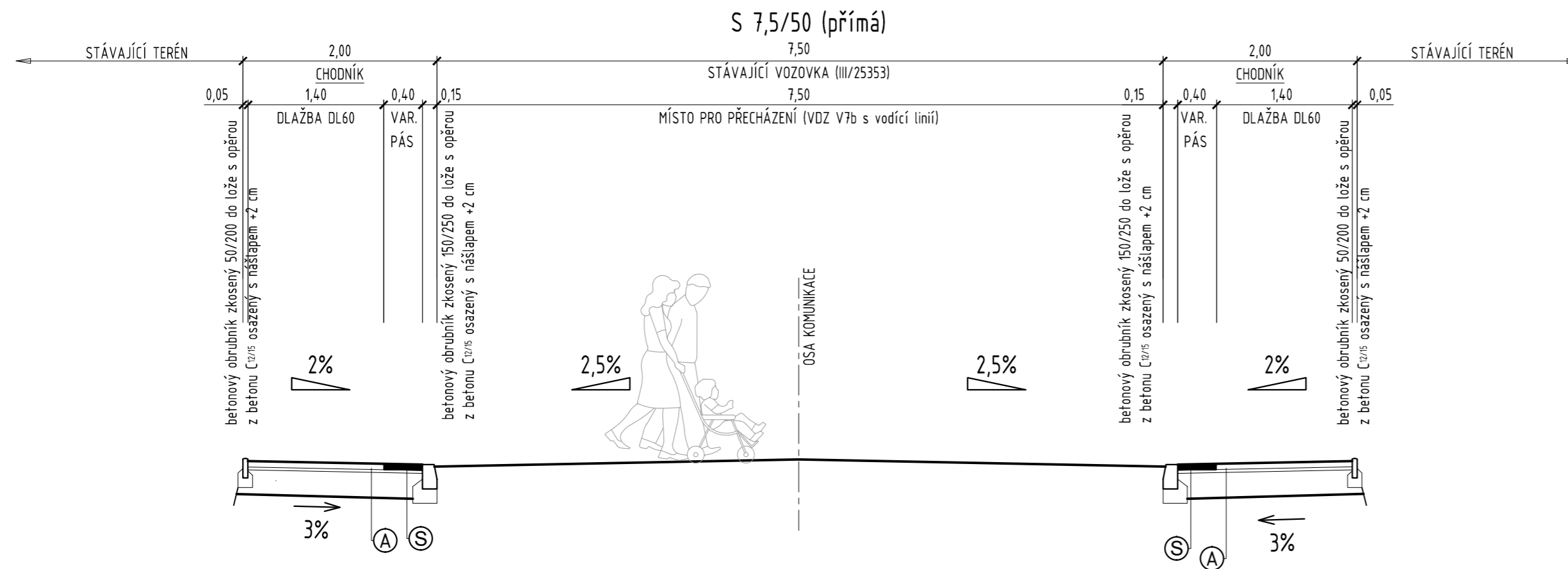
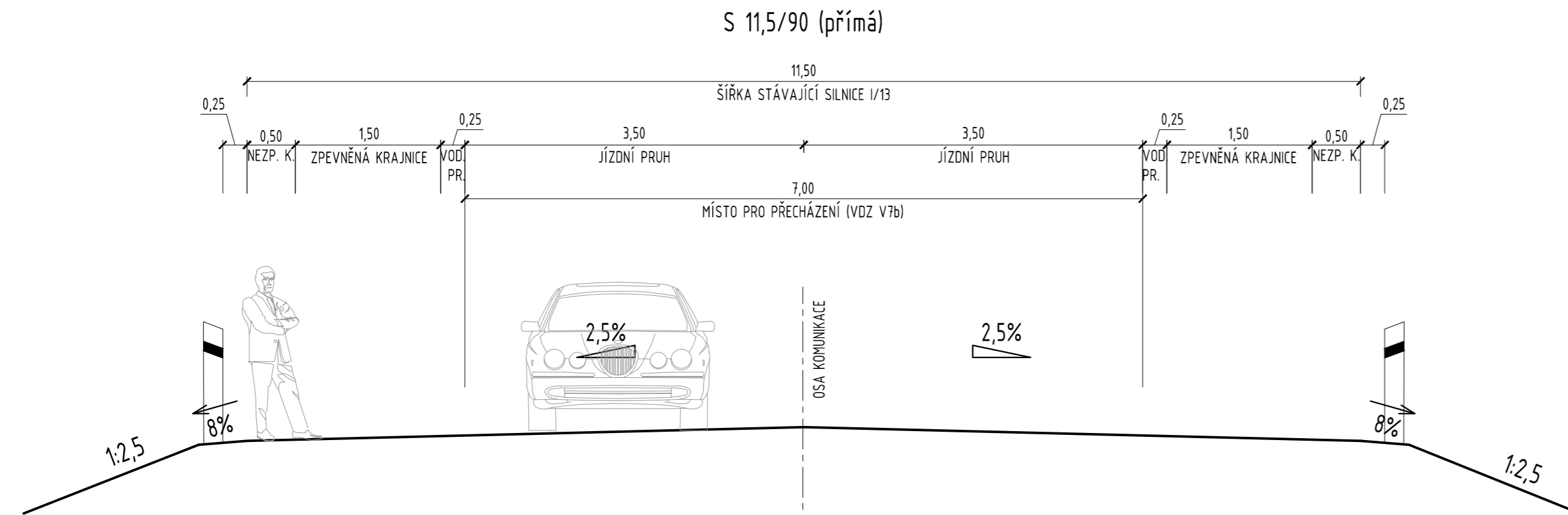


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A' SILNICE III/25353
UL. POD DOLNÍ DRAHOU MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B' SILNICE I/13
POBLÍŽ ZASTÁVKY KRUPKA, ROZC. MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ



TABULKA SKLADEB

OZN.	POPIS	SKLADBA VRSTEV	MIN. Edef.2	VRSTVA	TLOUŠŤKA	ČSN
A	CHODNÍKY A PLOCHY PRO PĚŠÍ DLÁŽDĚNÝ KRYT	BETONOVÁ DLAŽBA TL.60 MM (MOZAIKA)	-	DL60	60 MM	ČSN 73 6131, TP 192
		LOŽE Z DRŤE FRAKCE 3-4	-	L	30 MM	ČSN 73 6121
S	RELIEFNÍ DLAŽBA VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE DL60 A DL80	TP170: D2-D-2, TDZ CH, PIII	50 MPa	ŠD _B	200 MM	ČSN 73 6126-1
		NAVRHOVANÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2	30 MPa	-	290 MM	-
		TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ CH PODLOŽÍ III	-	-	-	-

pozn. násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě vzorové řezy neřeší případné přeložky a ochranu inženýrských sítí

výkopy a zpětné zásypy v silnici budou provedeny podle MD ČR schválených technických podmínek provádění výkopů a zásypů rýh pro inž. sítě TP 146 takto:

před výkopem bude asfaltový kryt zaříznut pilou

v případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesukostrukce musí být přesah proveden min. na šířku kaverny, respekt. poklesu

zásypy provést vodním nemazravým materiálem, hutnit max. po vrstvách v tl. 20 cm, hutnění na úroveň 95% PS a v aktivní zóně až na 100% PS, dosažení předepsaného min. modul pružnosti podloží pod konstrukčními vrstvami musí být ověřeno terénní zkouškou

OBOR	KATEDRA	KRESLIL (DIPLOMANT)	
N-Dopravní systémy a technika	16112 – katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování	Bc. Tomáš Lichtenberg	
AKADEMICKÝ ROK	VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE		
2023/2024	Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph.D.		
AKCE :			
DIPLOMOVÁ PRÁCE:			
STUDIE ÚPRAV SILNICE I/13 V OBLASTI PRŮMYSLové ZÓNY KRUPKA			
FORMÁT			3x44
MĚŘITKO			1:50
DATUM			04/2024
OBSAH :			ČÍSLO VÝKRESU
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY VARIANTNÍHO ŘEŠENÍ Č.1			1.2