POSUDEK VEDOUCÍHO ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	**Řídicí a vyhodnocovací část systému kontroly celistvosti vlaku**
Jméno autora:	**Bc. Vilém Pecen**
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K620 – Katedra dopravní telematiky
Vedoucí práce:	doc. Ing. Martin Leso, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	K620 – Katedra dopravní telematiky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	**náročnější**
Téma diplomové práce přímo souvisí s řešením grantového projektu TAČR CK04000156 s názvem „Výzkum provozních aspektů inteligentního konce vlaku“. Diplomant se tak musel aktivně a zodpovědně zapojit do komplexního řešení problematiky, kde měl v rámci řešitelského týmu svěřenu konkrétní oblast řešení – vedení seznamu specifikace požadavků a návrh SW pro vyhodnocení dat na subsystému HOT. Téma řešené v rámci diplomové práce lze rovněž považovat za inovativní, které doposud v ČR ani EU nebylo doposud vyřešeno a byly k dispozici pouze přenesené informace (zejména z USA) o použití obdobného systému, avšak v jiných podmínkách železničního provozu.	

Splnění zadání	**splněno**
Diplomant splnil zadání ve všech bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	**A - výborně**
Diplomant pracoval samostatně a tvůrčím způsobem. Velmi oceňuji jeho inovativní přístup k použití modelovacích nástrojů pro specifikaci požadavků i obětavý přístup k řešení SW i finalizaci práce pod časovým tlakem.	

Odborná úroveň	**A - výborně**
Odborná úroveň je výborná. Při řešení problematiky využíval relevantní dostupné zdroje jak z dostupné literatury, internetových zdrojů, tak také diskusí s ostatními členy řešitelského tymu. Diplomant projevil velmi kreativní a tvůrčí přístup při řešení inovativní problematiky. Jeho práce na projektu je velmi přínosná. Velmi pozitivně oceňuji profesionální návrh SW pro vizualizaci dat systému EOT.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	**C - dobře**
Práce je po formální i jazykové stránce na dobré úrovni. V textu jsou občasné chyby či nevhodně použitá slova. Na některé obrázky není v textu odkaz, chybí seznam zkratek. Přesto lze konstatovat, že text je vhodně strukturován, obsahuje řadu vysvětlujících obrázků a komentářů, občasné chyby zásadně nenarušují použitelnost práce.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	**A - výborně**
Diplomant řádně odcitoval všechny použité zdroje v souladu s citačními zvyklostmi. Jednoznačně se vymezil k částem realizace systému konce vlaku, které byly předmětem jeho řešení, a částem které byly řešeny ostatními členy řešitelského týmu.	

ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

POSUDEK VEDOUCÍHO ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Další komentáře a hodnocení
Výsledná diplomová práce lze použít jako přehledová bibliografie o principech kontroly integrity vlaku a způsobu jejich realizace a použití na železnici, rovněž také jako dokumentace prací na grantovém projektu, a také detailně dokumentuje vlastní vyvíjené komponenty v systému konce vlaku. Diplomant projevil schopnost realizace funkčního návrhu SW řešení, které je nasazeno v rámci testovacího a zkušebního provozu systému konce vlaku.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Diplomant prokázal schopnosti inženýrského přístupu při řešení technického systému v rámci grantového projektu. Diplomant projevil velmi kreativní a tvůrčí přístup při řešení inovativní problematiky. Jeho práce na projektu je velmi přínosná a hodnotná.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně.**

Datum: 3.6.2024 Podpis: