

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Posouzení vedení nákladní dopravy mezi silnicemi I/3 a II/137 v Táboře a okolí
Jméno autora:	Bc. Benňová Jana
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování
Oponent práce:	Ing. Kalina František
Pracoviště oponenta práce:	Město Tábor – Odbor dopravy, zástupce vedoucího odboru dopravy města Tábor, vedoucí oddělení správy majetku odboru dopravy.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Předmětem diplomové práce je posouzení vhodnosti vedení nákladní dopravy mezi silnicemi I/3 a silnicemi II/137 na vybraných trasách. Dále analýza současné dopravní situace, provedení bezpečnostní inspekce na definovaných trasách, její vyhodnocení a na základě získaných dat stanovení nejvhodnější trasy pro vedení nákladní dopravy. Vzhledem k obsahu práce, zejména rozsahu sběru vstupních dat, zpracování bezpečnostní inspekce a návrhů řešení, považuji práci za náročnější.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání práce:	
<ul style="list-style-type: none"> Analýza současné organizace dopravy v předmětném území mezi silnicemi I/3 a II/137 v Táboře a jeho okolí – splněno. Provedení a vyhodnocení dopravního průzkumu zaměřeného na základní dopravně inženýrské charakteristiky (intenzita, resp. podíl těžké nákladní dopravy, rychlosti) – splněno. Analýza dopravních nehod ve výše definované oblasti, provedení analýzy bezpečnosti silničního provozu s vyhledáním bezpečnostních rizik – splněno. Porovnání stávající situace území mezi silnicemi I/3 a II/137 v Táboře a jeho okolí s územním plánem a dříve zpracovanými záměry v oblasti – splněno. Návrh řešení vhodné trasy pro vedení nákladní dopravy mezi silnicemi I/3 a II/137 v Táboře a jeho okolí podle moderních trendů projektování místních komunikací – splněno. 	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zpracovatelka postupovala logicky, vycházela z analýzy dat získaných z provedeného dopravního průzkumu, dopravně inženýrského posouzení a bezpečnostní inspekce. K návrhu řešení přistupovala systematicky a racionálně s ohledem na získaná data a i s přihlédnutím k charakteru řešeného území.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Předložená práce velmi kvalitně interpretuje získaná data (dopravní průzkum, bezpečnostní inspekce, dopravně-inženýrské posouzení, statistika nehodovosti). Vysokou úroveň má i zpracování výstupů a návrhu řešení (nalezení deficitů na trasách, vyhodnocení dle metodiky TUKP, metoda stanovení nejvhodnější trasy). Za velmi zdařilé považuji zpracování grafických výkresových příloh, které jsou srozumitelné a přehledné.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce

B - velmi dobře

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.

Text práce je logicky strukturován, vhodně doplněn obrázky a tabulkami. Jednotlivé části a odstavce práce obsahují odkazy na přílohy, které jsou výborně zpracované. Vzhledem k velkému rozsahu a množství příloh se musí čtenář v tomto trochu zorientovat a využít tak kvalitní rozsah předložené práce. Formálně a jazykově je předložená práce zpracována velmi kvalitně. Přesto jsou zde drobné nedostatky, např. v kapitole 6.1 text odkazuje na tabulku č. 5 místo na tabulku č. 9, či chybějící písmeno ve slově.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Zpracovatelka využila širokou škálu nejen on-line zdrojů, ale také odborných publikací. V textech používá odbornou terminologii s odkazy na platnou legislativu, technické podmínky i české technické normy.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Závěry a výstupy předložené diplomové práce považují za prakticky využitelné pro jednání o úpravě vedení trasy pro nákladní vozidla zejména ve vztahu k dotčeným obcím, kterých se průjezd vozidel přímo týká. Práce může také sloužit jako podklad pro jednání s vlastníky komunikací (město Tábor, Jihočeský kraj) a dotčenými orgány (dopravní inspektorát Policie České republiky).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Jako velmi nadstandartní a přínosné vnímám to, že zpracovatelka pro referenční jízdy dopravního průzkumu na jednotlivých trasách měla možnost využití nákladního vozidla (tahač se zatíženým návěsem), což do řešené problematiky vnáší nový úhel pohledu a více přibližuje reálnou problematiku jízdy vozidla tohoto typu nejen řešiteli, ale také čtenáři.

Předložená práce se vyznačuje vysokou kvalitou zpracování zadání s využitím dat získaných dopravním průzkumem, dopravně inženýrským posouzením, bezpečnostní inspekci a využitím metodiky TUKP. Závěry a výstupy lze prakticky využít v rámci řešení uvedené problematiky v dané oblasti. Velmi kvalitně, precizně a přehledně je zpracována část práce zabývající se bezpečnostní inspekci jednotlivých tras, včetně definice rizik a návrhu jejich odstranění v příloze č. 9. V této příloze zpracovatelka našla velké množství deficitů na jednotlivých trasách komunikací různých tříd. Uvedený materiál lze nezávisle využít pro jednání s vlastníky komunikací k jejich postupnému odstraňování a to bez ohledu na výběr optimální trasy pro nákladní vozidla. V tomto jediném případě mám k předložené práci připomínku a to k návrhu řešení odstranění deficitů na trase (deficit č. 3 a č. 5) uvedeném v článku č. 9.3 a příloze č. 14 „ulice Údolní“. Zpracovatelka navrhuje uvedený úsek komunikace změnit pomocí dopravního značení na jednosměrnou s průjezdem od ulice Husova k ulici Hromádkova. V případě realizace tohoto opatření by veškerá doprava dotčeného směru dopravního proudu musela pokračovat dále po ulici Komenská a odbočení realizovat do ulice Husova. Tato křižovatka má horší vnitřní oblouky (vlečné křivky pro osobní i nákladní vozidla) pro odbočení než křižovatka původní (Hromádkova x Komenského). Husova ulice má povrch proveden z kamenných kostek, tedy zavlečení většího množství dopravy způsobí zvýšení hlukové zátěže okolí a vzhledem k velkému podélnému sklonu komunikace i větší nebezpečí pro vozidla v zimním období, jako více namrzavý materiál. V uvedené Husově ulici jsou zřízeny dvě autobusové zastávky (pro každý směr jízdy) a to jako součást jízdního pruhu. V ulici je dále realizována zvýšená plocha s přechodem pro chodce. K uvedené ulici přiléhá areál základní a mateřské školy a také areál střední zdravotnické školy. Zavádět dopravu do takovéto ulice není úplně vhodné. Snahou by mělo být naopak z tohoto prostoru zbytnou dopravu vytěšňovat.

I přes výše uvedenou připomínku jsou závěry a výstupy předložené práce využitelné a přínosné pro jednání s vlastníky komunikací (město Tábor, Jihočeský kraj) a dotčenými orgány (dopravní inspektorát Policie České republiky) o úpravách vedení tras pro nákladní vozidla a odstranění deficitů a nevhodných míst na uvedených komunikacích to minimálně do doby realizace stavby přeložky silnice II/137 v úseku I/3 (OC Tesco) – Slapy.

V souvislosti s plánovanou stavbou přeložky silnice II/137 v úseku I/3 (OC Tesco) – Slapy, jejíž zahájení se předpokládá v roce 2025 a uvedení do provozu v roce 2027 navrhuji položit zpracovatelce otázky:

„Jaký vliv bude mít vybudování uvedené přeložky na dopravní toky v posuzované lokalitě“

„Jak řešit nevhodnou tranzitní dopravu nákladních vozidel v jednotlivých obcích původní trasy po vybudování uvedené přeložky“

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 27.5.2024

Podpis: Ing. Kalina František

