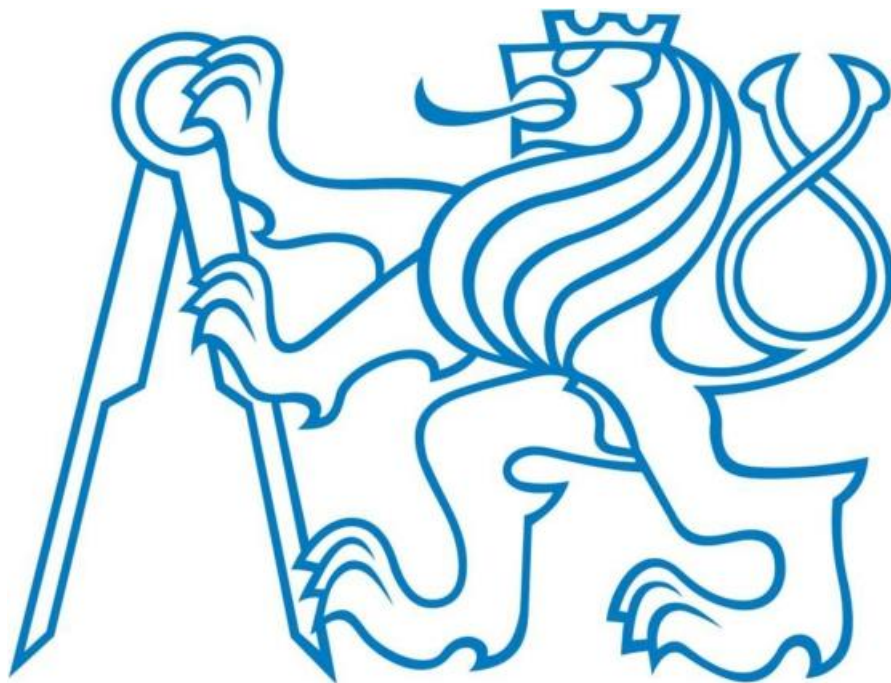


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ

Ústav dopravních systémů



Příloha č. 9

Přehled nalezených deficitů

Deficit 1



Pohled na křižovatku z osobního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Křižovatka + pevná překážka

PODKATEGORIE

Prostorové vedení trasy + ostatní pevné objekty

RIZIKO

Vysoké

POPIS

Nevyhovující vlečné křivky pro průjezd těžkých nákladních vozidel. Vozidla musí přejet do protisměru, aby se v prostoru křižovatky dokázala vytočit. Tím dojde k omezení průjezdnosti křižovatky pro všechna ostatní vozidla ve všech směrech. Riziko spočívá také v možnosti čelního středu s vozidly stojícími na pravém rameni křižovatky (ulice Hromádkova). Aby k tomuto středu nedošlo, musejí vozidla na ulici Hromádkova zastavit v dostatečné vzdálenosti od hranice křižovatky ta, aby se nákladní vozidla srovnala zpět do svého jízdního pruhu. V případě, že vozidla na ulici Hromádkova již v hranici křižovatky stojí, budou muset couvat tak, aby umožnila průjezd nákladního vozidla, a to z toho důvodu, že hlavní pozemní komunikace se nachází na ulici Komenského a vozidla na ulici Hromádkova jsou tedy na vedlejší pozemní komunikaci. V případě, že se v křižovatce setkají dva nákladní automobily, tak dojde k nebezpečné situaci, kdy couvat bude muset jeden z kamionů.

Tím se značně zvyšuje riziko nehody a srážky nákladního vozidla v zadní části návěsu a osobním automobilem, protože řidič nákladního vozidla ne vždy osobní automobil za sebou vidí z důvodu mrtvých úhlů.

Dále se přímo v prostoru křižovatky nachází pevné překážky v podobě betonových sloupků.

OPATŘENÍ

NÁVRH OPATŘENÍ

Křižovatku osadit světelným signalizačním zařízením S 1 (dále jen SSZ). Hranici křižovatky v ulici Hromádkova posunout tak, aby byl umožněn bezpečný a plynulý průjezd těžké nákladní dopravy.

Odstranění pevných překážek z prostoru křižovatky.

Složité

Deficit 2



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Křižovatka

PODKATEGORIE

Prostorové vedení trasy

RIZIKO

Vysoké

POPIS

Nevyhovující vlečné křivky pro průjezd těžkých nákladních vozidel. Vozidla musí přejet do protisměru, aby se v prostoru křižovatky dokázala vytočit. Při průjezdu křižovatky z ulice Hromádkova na ulici Údolní se vozidlo nachází na vedlejší pozemní komunikaci a musí dávat přednost vozidlům na ulici Údolní, která je hlavní pozemní komunikací. Odbočující vozidla se dostávají do těsné blízkosti stojících osob u přechodu pro chodce. Dále se blízko za přechodem pro chodce nachází odstavná stání pro osobní vozidla, která mohou bránit bezpečnému průjezdu nákladních vozidel, která v tomto místě teprve dokončují svůj srovnávací manévr po odbočení. Aby se vozidla vyhnula zaparkovaným vozidlům musejí přejet více do protisměru, ale zároveň hrozí riziko střetu zaparkovaného osobního vozidla a vybočujícího rohu návěsu nákladního vozidla.

Při průjezdu v opačném směru z ulice Údolní na ulici Hromádkova musí nákladní vozidlo na ulici Údolní přejet do protisměru, aby se dokázalo vytočit směrem doprava na ulici Hromádkova.

Tím dojde k omezení průjezdnosti křižovatky. Zároveň vozidla stojící na ulici Hromádkova musejí stát dál od hranice křižovatky, aby umožnila průjezd nákladních vozidel, která přejedou do protisměru, případně musejí hranici křižovatky uvolnit couvnutím k uvolnění průjezdu nákladního vozidla. Také zde při setkání dvou nákladních vozidel v křižovatce vzniká velké riziko vzniku dopravní nehody z důvodu uvolnění průjezdu jednomu z nákladních vozidel couvnutím druhého nákladního vozidla.

OPATŘENÍ

NÁVRH OPATŘENÍ

Složité

- 1) Křižovatku osadit SSZ S 1, který musí být nastaven v souladu se SSZ na křižovatce Komenského x Hromádkova a zároveň se SSZ na křižovatce Údolní x Budějovická, aby byl zabezpečen plynulý dopravní provoz
- 2) Hranice křižovatky v ulici Hromádkova odsadit dále od křižovatky
- 3) V ulici Údolní zrušit alespoň dvě parkovací místa, aby byl umožněn bezpečný odbočovací manévr nákladních vozidel

Deficit 3



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Autobusová zastávka

PODKATEGORIE

Nevhodná uspořádání a typy zastávek

RIZIKO

Střední

POPIS

- 1) Zastávka autobusu „Tábor, Údolní“ se nachází v jízdním pruhu pozemní komunikace. Zastávka je umístěna příliš blízko hranici křižovatky Údolní x Husova, což může způsobit problémy s rozhledovými poměry
- 2) Na druhé straně jízdního pruhu naproti autobusové zastávky je umožněné parkování vozidel. Při zastavení autobusu v zastávce tak vzniká situace, kdy komunikace není průjezdná a rovněž může dojít k zastavení provozu také na přilehlé křižovatce.

OPATŘENÍ

NÁVRH OPATŘENÍ

Složité

- 1) Řešením je posunutí autobusové zastávky do jiných částí ulice Údolní tak, aby byly zachované rozhledové poměry na křižovatce. Případně je další možností ulici Údolní udělat o křižovatky Údolní x Husova směrem k ulici Budějovická jako jednosměrnou.

- 2) Na jedné straně vozovky realizovat SDZ B 28 „Zákaz zastavení“ aby byl alespoň jeden pruh průjezdný pro zachování průjezdnosti na šířku 3 m.
- 3) Ulici Údolní navrhnout jako jednosměrnou

Deficit 4



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Křižovatka

PODKATEGORIE

Rozhledové poměry a postřehnutelnost

RIZIKO

Vysoké

POPIS

Křižovatka je špatně postřehnutelná a také má špatné rozhledové poměry, zejména pro vozidla přijíždějící z vedlejší pozemní komunikace z ulice Husova. SDZ P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě „ a E 2a/b „Tvar křižovatky“ sice na křižovatku upozorňují, nachází se ale poměrně daleko od hranice křižovatky.

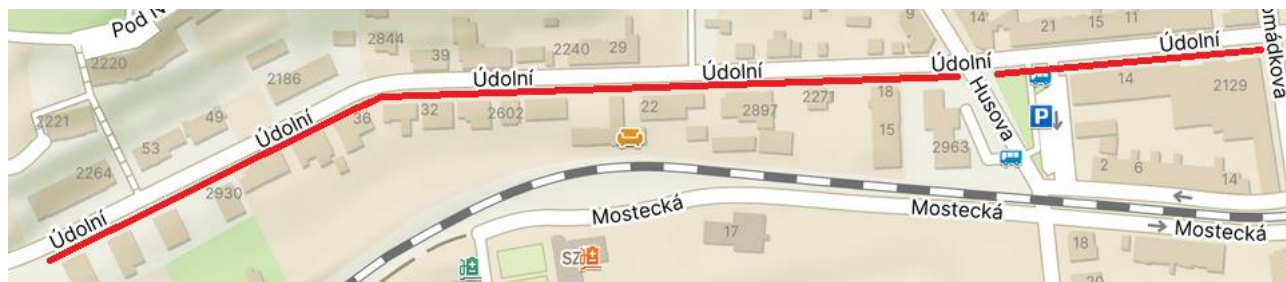
OPATŘENÍ

NÁVRH OPATŘENÍ

Křižovatku doplnit o VDZ V 6b „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“ na vedlejších pozemních komunikacích.

Administrativní

Deficit 5



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO

PODKATEGORIE

Stavební stav/organizace dopravy

Vysoké

POPIS

V případě, že na komunikaci budou, byť podélně, zaparkovaná vozidla, šířkové uspořádání komunikace neodpovídá průjezdu dvou nákladních vozidel, které by se případně na této komunikaci mohly míjet. Šířka uličního prostoru je od zaparkovaných vozidel po obrubník na druhé straně vozovky pouhých 5 m, což je pro obousměrný provoz s nákladní dopravou neadekvátní.

OPATŘENÍ

NÁVRH OPATŘENÍ

Jedním z návrhu je zrušení pásu zeleně a místo něj udělat záliv pro parkování. Druhým řešením je zřídit částečné parkování vozidel na chodníkové ploše a označení SDZ IP 11g „Parkoviště částečné stání na chodníku podélné“. Další možností je realizovat zákaz stání pomocí SDZ B 29 „Zákaz stání“

Složité

Deficit 6



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

PODKATEGORIE

Špatná viditelnost parkoviště za směrovým obloukem

POPIS

Špatná viditelnost parkoviště za směrovým obloukem.

NÁVRH OPATŘENÍ

Osazení SDZ IP 11b „Parkoviště“ před směrovým obloukem a doplnit
dodatkovou tabulkou E 7b „Směrová šipka pro odbočení“, aby řidiči jedoucí od křižovatky
Údolní x Husova byli na parkoviště upozorněni.

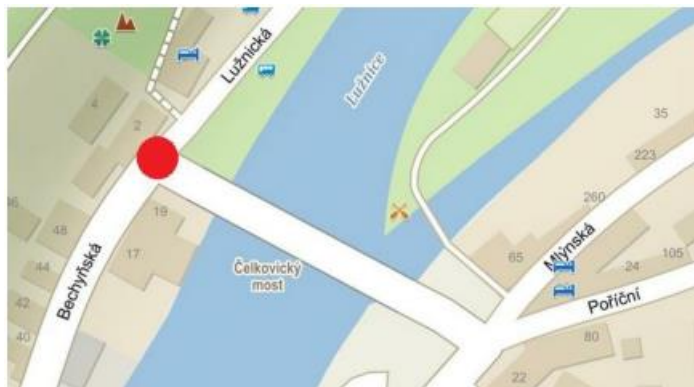
RIZIKO

Střední

OPATŘENÍ

Administrativní

Deficit 7



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Křižovatka

RIZIKO

PODKATEGORIE

Rozhledové poměry a postřehnutelnost + nevyhovující vlečné křivky

Vysoké

POPIS

Při průjezdu od křižovatky Lužnická x Bechyňská ve směru od ulice Lužnická musejí nákladní vozidla zastavit ještě před přechodem pro chodce, aby umožnila průjezd vozidel, která se nacházejí na mostě přes řeku Lužnici.

Nákladní vozidla, která odbočují směrem doprava z mostu na ulici Lužnická, musejí přejet do protisměru, aby z hlediska vlečných křivek byl umožněn průjezd křižovatkou. Při tomto odbočení vzniká zvýšené riziko střetu s osobou, která se nachází na přechodu nebo má v plánu přejít přes přechod pro chodce. Toto riziko vzniká z důvodu najetí nákladního vozidla směrem do protisměru a velkým mrtvým úhlům nákladních vozidel.

OPATŘENÍ

NÁVRH OPATŘENÍ

Složité

Posunutí přechodu pro chodce dál od hranice křižovatky alespoň o 5–10 m, aby došlo ke zvýšení bezpečnosti chodců na přechodu.

Před křižovatkou osadit SDZ A22 „Jiné nebezpečí“ a SDZ E13 s nápisem „Pozor, nákladního vozidlo vybočuje“.

Deficit 8



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Křižovatka

PODKATEGORIE

Rozhledové poměry a postřehnutelnost + nevyhovující vlečné křivky

RIZIKO

Vysoké

POPIS

Při sjezdu nákladního vozidla ze silničního mostu směrem na ulici Nábřeží musí vozidlo při odbočení vpravo přejet do protisměru, aby mu vycházely vlečné křivky. Tímto dojde k zastavení průjezdu vozidel v protisměru. V případě vyhnutí se dvou nákladních vozidel v blízkosti této křižovatky mohou nastat problémy z důvodu šířkového uspořádání komunikace, je tedy třeba, aby nákladní vozidlo v protisměru zastavilo v dostatečné vzdálenosti od hranice křižovatky.

Při nájezdu na most z ulice Nábřeží tento problém není až tak patrný, protože most je uzpůsoben pouze pro průjezd jednoho vozidla, tudíž vozidlo na něj najíždí pouze v případě, že má k tomu umožněn průjezd. Poloměr směrového oblouku je 28 m.

OPATŘENÍ

Administrativní

NÁVRH OPATŘENÍ

Před nájezdem na most v dostatečné vzdálenosti před touto křižovatkou na ulici Nábřeží upozornit řidiče na možnost přejetí nákladních vozidel do protisměru. Konkrétně realizovat SDZ A 22 „Jiné nebezpečí“ a SDZ E13 s nápisem „Pozor, nákladního vozidlo vybočuje“.

Deficit 9



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Pevná překážka

PODKATEGORIE

Vegetace

POPIS

V místě směrového oblouku v ulici Nábřeží je v oblasti svodidel přerostlá vegetace

NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění závadné vegetace a nadále udržovat v takovém stavu, aby nadále nezasahovala do prostoru svodidel.

RIZIKO

Nízké

OPATŘENÍ

Jednoduché

Deficit 10



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

PODKATEGORIE

Stavební stav/organizace dopravy

POPIS

Při průjezdu směrové oblouku z ulice U Lázní musejí nákladní vozidla přejet do protisměru a výrazně snížit svou rychlost. V opačném směru z ulice Nábřeží do protisměru sice přejíždět nemusejí, přesto šířkové uspořádání směrového oblouku neumožňuje míjení se s jiným vozidlem. Poloměr směrové oblouku je 53 m.

RIZIKO

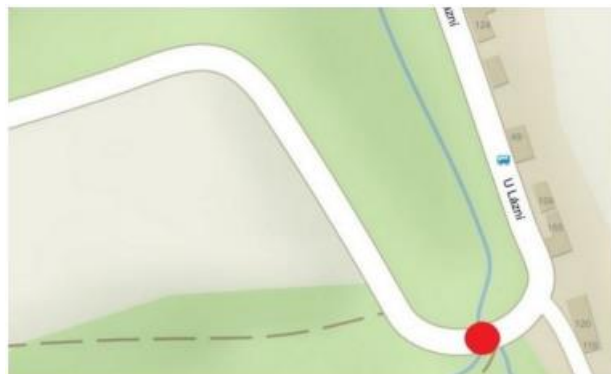
Vysoké

NÁVRH OPATŘENÍ**Administrativní**

Z důvodu zvýšení bezpečnosti snížit rychlost pro průjezd směrového oblouku na 40 km/h. Zároveň v ulici Nábřeží i U Lázní umístit před směrový oblouk SDZ A 22 „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou E13 „Pozor, nákladní vozidlo vybočuje“.

Na Ulici Nábřeží navíc umístit SDZ P8 „Přednost před protijedoucími vozidly“ a v ulici U Lázní umístit SDZ P7 „Přednost protijedoucích vozidel“. Za směrovým obloukem oboustranně osadit SDZ B20b „Konec nejvyšší dovolené rychlosti“.

Deficit 11



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

PODKATEGORIE

Stavební stav/organizace dopravy

RIZIKO

Vysoké

POPIS

Při průjezdu nákladního vozidla směrovým obloukem musí nákladní vozidlo přejet do protisměru z důvodu nevyhovujících vlečných křivek. Poloměr směrového oblouku je 34 m.

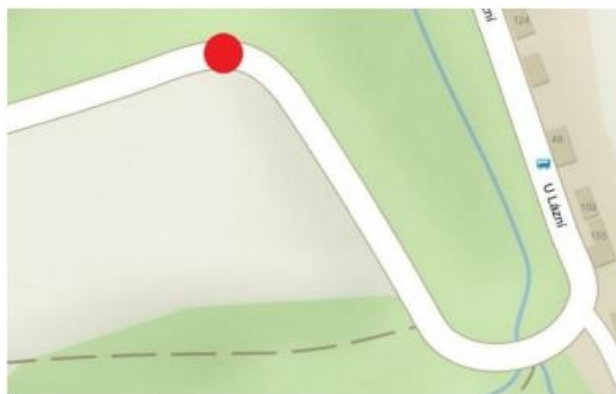
OPATŘENÍ

NÁVRH OPATŘENÍ

Směrový oblouk ze strany vozidel přijíždějících od křižovatky silnic III/1371 x II/137 osadit SDZ A 22 „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou E13 „Pozor, nákladní vozidlo vybočuje“.

Administrativní

Deficit 12



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

PODKATEGORIE

Stavební stav/organizace dopravy

RIZIKO

Vysoké

POPIS

Při průjezdu nákladního vozidla směrovým obloukem musí nákladní vozidlo přejet do protisměru z důvodu nevyhovujících vlečných křivek. Poloměr směrového oblouku je 29,5 m.

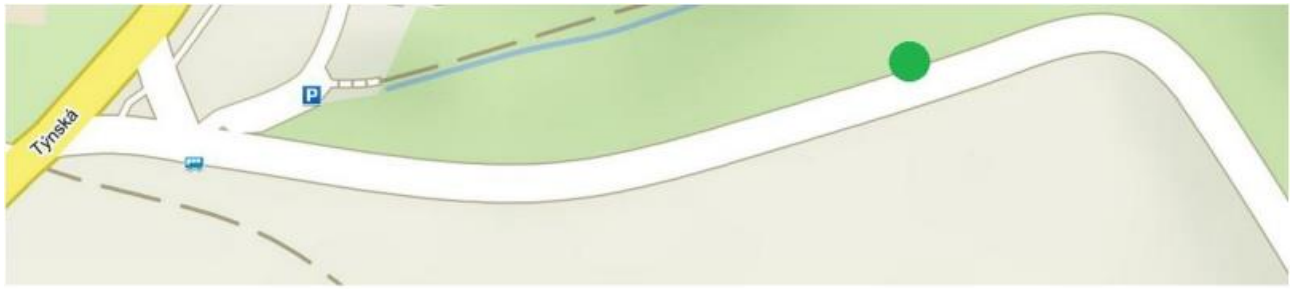
OPATŘENÍ

NÁVRH OPATŘENÍ

Směrový oblouk doplnit odrazovým zrcadlem z důvodu přehlednosti a postřehnutelnosti vozidel v protisměru. Dále směrový oblouk ve směru přijíždějících vozidel z ulice U Lázní osadit SDZ A 22 „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou E13 „Pozor, nákladní vozidlo vybočuje“.

Administrativní

Deficit 13



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

PODKATEGORIE

Chybné/chybějící/špatné SDZ/dopravní zařízení

POPIS

V současné době se v části této komunikace vyskytují svodidla v neadekvátním stavu.

NÁVRH OPATŘENÍ

Provést rekonstrukci svodidel.

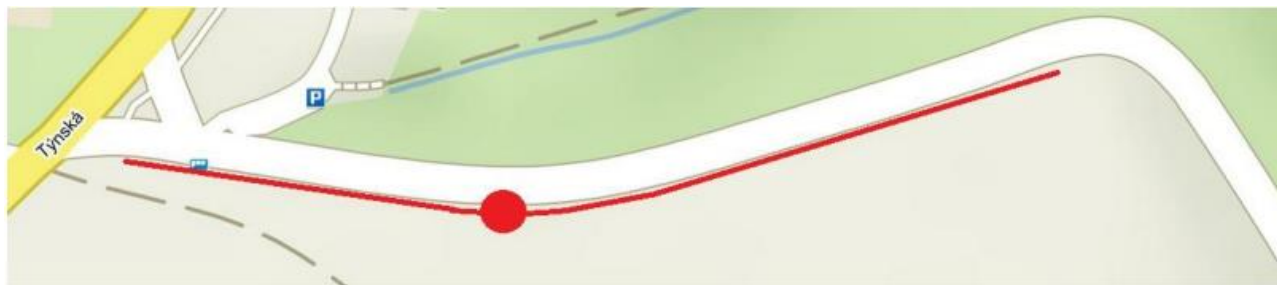
RIZIKO

Nízké

OPATŘENÍ

Administrativní

Deficit 14



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

PODKATEGORIE

Stavební stav/organizace dopravy

RIZIKO

Vysoké

POPIS

Šířka komunikace III/1371 neodpovídá standardům pro obousměrný provoz s nákladní dopravou. Šířka pozemní komunikace je 5 m.

NÁVRH OPATŘENÍ

Rozšíření šířkového uspořádání pozemní komunikace alespoň o 1–2 m na celkovou šířku komunikace 7 m a zároveň zpevnit krajnice pozemní komunikace.

OPATŘENÍ

Složité

Deficit 15



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Křižovatka

PODKATEGORIE

Rozhledové poměry a postřehnutelnost

RIZIKO

Vysoké

POPIS

Křižovatka silnic III/1371 x II/137 je v současné době nepříliš vyhovující pro podmínky těžké nákladní dopravy. Na této křižovatce se vyskytuje několik deficitů:

- 1) Nestejná výška vozovky na silnici III/1371 a II/137
- 2) Při stání nákladního vozidla na levém rameni křižovatky na silnici III/1371 vozidlo svou délkou zasahuje do hranice křížení s pravým odbočným ramenem křižovatky, tzn., že vozidla přijíždějící z pravého ramene křižovatky nevidí na přijíždějící vozidla z levého ramene křižovatky přes stojící nákladní vozidlo.
- 3) Při odbočení vpravo ze silnice II/137 na silnici III/1371 musí vozidlo přejet do protisměru. V případě, že na rameni křižovatky již stojí vozidlo, nákladní vozidlo kolem něj neprojde.
- 4) V místě křižovatky se nachází autobusová zastávka „Tábor, Pintovka“

- 5) Přejídek pro chodce je umístěn tak, že při stání nákladního vozidla v křižovatce nemají chodci možnost komunikaci přejít, a vzhledem k tomu, že se jedná o vedlejší pozemní komunikaci, může zde nákladní vozidlo stát delší čas, než mu bude umožněn výjezd.

OPATŘENÍ

NÁVRH OPATŘENÍ

Složité

Přestavba křižovatky na stykovou křižovatku bez vnitřního ostrůvku. Při přestavbě vyrovnat výšku vozovky do jedné úrovně. Touto přestavbou se vyřeší problém č. 1, 2 a 3.

Problém č. 4 lze vyřešit vytvořením autobusového zálivu pro autobusovou zastávku.

Problém č. 5 lze vyřešit posunutím přechodu pro chodce dál od hranice křižovatky, aby bylo chodcům umožněné přejít vozovku i při stání nákladního vozidla v křižovatce a přechod doplnit prvky OOSPO.

Deficit 16



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Autobusová zastávka

PODKATEGORIE

Nevhodná uspořádání a typy zastávek

RIZIKO

Střední

POPIS

Autobusové zastávky „Tábor, Pintovka“ jsou součástí jízdních pruhů komunikace. Při stání autobusu v zastávce dojde k zastavení provozu, protože se v místě zastávky navíc nachází nepřerušovaná čára z důvodu blízké křižovatky.

NÁVRH OPATŘENÍ

Výstavba zastávkového zálivu na zastávce „Tábor, Pintovka“ směrem do centra města Tábor.

OPATŘENÍ

Složité

Deficit 17



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Přechod pro chodce

PODKATEGORIE

Stavební stav + chybějící prvky OOSPO

POPIS

Špatné vedení přechodu pro chodce přímo doprostřed zastávkového zálivu pro zastávku „Tábor, Horky“. Zároveň je u přechodu pro chodce absence prvků bezbariérovosti (varovné a signální pásy, snížená hrana obrubníků)

NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace prvků bezbariérovosti v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Posunutí a umístění přechodu tak, aby nezasahoval do prostoru autobusových zastávek.

RIZIKO

Vysoké

OPATŘENÍ

Složité

Deficit 18



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Reklamní zařízení

PODKATEGORIE

Rušivý efekt

POPIS

Výskyt reklamního zařízení v blízkosti pozemní komunikace, která může odvádět pozornost účastníků dopravního provozu a tím zvýšit možnost vzniku dopravní nehody.

NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění reklamního zařízení z blízkosti pozemní komunikace.

RIZIKO

Nízké

OPATŘENÍ

Jednoduché

Deficit 19



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

PODKATEGORIE

Stavební stav/organizace dopravy

POPIS

Neadekvátní délka svodidla. Dle TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích a ČSN 73 6101 je minimální délka pro ocelová svodidla pro rychlost 60–90 km/h stanovena na 60 m.

NÁVRH OPATŘENÍ

Nově osadit směrový oblouk svodidly o minimální délce 60 m.

RIZIKO

Střední

OPATŘENÍ

Administrativní

Deficit 20



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Pevná překážka

PODKATEGORIE

Ostatní pevné objekty

POPIS

V příkopu silnice se nachází nevhodně vybudovaný propustek.

NÁVRH OPATŘENÍ

Stavební úprava propustku tak, aby odpovídal současným trendům pro realizaci odpouštějících principů pozemních komunikací.

RIZIKO

Vysoké

OPATŘENÍ

Složité

Deficit 21



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Křižovatka

PODKATEGORIE

Rozhledové poměry a postřehnutelnost

POPIS

Křižovatka má nevhodný úhel křížení. Při odbočení vpravo z vedlejší pozemní komunikace III/1374 je úhel odbočení příliš ostrý. Nákladní vozidla musejí přejet do protisměru, aby se dokázala v křižovatce vytočit. Stejný problém nastává také při odbočení vlevo z hlavní pozemní komunikace II/137 na silnici III/1374.

NÁVRH OPATŘENÍ

Úprava stykové křižovatky nakolmením ramene z vedlejší komunikace.

RIZIKO

Vysoké

OPATŘENÍ

Složité

Deficit 22



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Přechod pro chodce

PODKATEGORIE

Chybějící prvky OOSPO

POPIS

U přechodu pro chodce je absence prvků bezbariérovosti (chybí varovné a signální pásy, není snížena hrana obrubníků)

NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace prvků bezbariérovosti v souladu s Vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb.

RIZIKO

Vysoké

OPATŘENÍ

Administrativní

Deficit 23



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

PODKATEGORIE

Stavební stav/ organizace dopravy

RIZIKO

Vysoké

POPIS

V této části komunikace je upozornění na zúžení vozovky SDZ A 6a „Zúžená vozovka z obou stran“ s rychlostí průjezdu 40 km/h. Chybí SDZ A 12a „Chodci“ upozorňující na výskyt chodců ve vozovce, protože je zde absence chodníkových ploch. Poloměr směrových oblouků je 194, 119 m a 59 m.

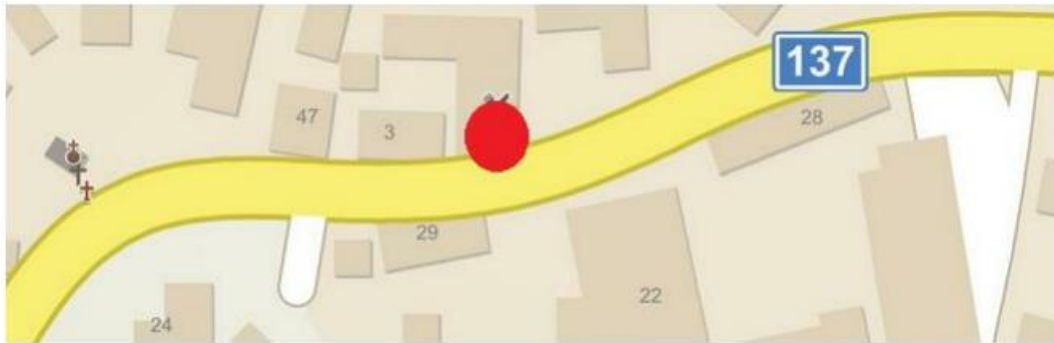
OPATŘENÍ

NÁVRH OPATŘENÍ

Doplnění SDZ A 12a „Chodci“.

Administrativní

Deficit 24



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Pevná překážka

PODKATEGORIE

Ostatní pevné objekty

POPIS

Při průjezdu po silnici II. třídy č. 137 v obci Slapy se v blízkosti pozemní komunikace nachází pevné překážky v podobě květináčů.

NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění pevných překážek (květináčů) z blízkosti pozemní komunikace.

RIZIKO

Vysoké

OPATŘENÍ

Jednoduché

Deficit 25



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

PODKATEGORIE

Chybějící chodníky

POPIS

V části obce Slapy za zúženým místem pozemní komunikace směrem na obec Malšice chybí v celé délce kontinuální bezpečné chodníkové plochy pro pěší účastníky silničního provozu.

NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chodníkových ploch pro pěší účastníky silničního provozu.

RIZIKO

Vysoké

OPATŘENÍ

Složité

Deficit 26



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkové úseky

PODKATEGORIE

Chybné/chybějící/špatné SDZ/dopravní zařízení

POPIS

V extravilánovém úseku silnice II/137 chybí označení SDZ A 2b „Dvojitá zatáčka, první vlevo“.

NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace SDZ A 2b „Dvojitá zatáčka, první vlevo“.

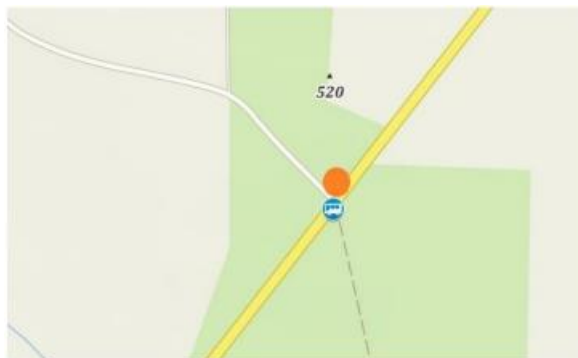
RIZIKO

Nízké

OPATŘENÍ

Administrativní

Deficit 27



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkové úseky

PODKATEGORIE

Chybné/chybějící/špatné SDZ/dopravní zařízení

RIZIKO

Střední

POPIS

Na silnici II/137 mezi obcemi Slapy a Malšice se nachází dlouhý rovný úsek, který může řidiče svádět k překračování maximální povolené rychlosti 90 km/h. řidiči nejsou upozorněni, že se v této části komunikace nachází výjezd z vedlejší pozemní komunikace, a navíc se před touto křižovatkou nachází autobusová zastávka „Slapy, Červený dvůr, rozc.“, která je součástí jízdního pruhu.

NÁVRH OPATŘENÍ

Místo křížení hlavní a vedlejší pozemní komunikace osadit směrovými sloupky Z 11g „Směrový sloupek červený kulatý“.

OPATŘENÍ

Administrativní

Deficit 28



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Reklamní zařízení

PODKATEGORIE

Rušivý efekt

POPIS

Výskyt reklamního zařízení v blízkosti pozemní komunikace, která může odvádět pozornost účastníků dopravního provozu a tím zvýšit možnost vzniku dopravní nehody.

NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění reklamního zařízení z blízkosti pozemní komunikace.

RIZIKO

Nízké

OPATŘENÍ

Jednoduché

Deficit 29



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Reklamní zařízení

PODKATEGORIE

Rušivý efekt

POPIS

Výskyt reklamního zařízení v blízkosti pozemní komunikace, která může odvádět pozornost účastníků dopravního provozu a tím zvýšit možnost vzniku dopravní nehody.

NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění reklamního zařízení z blízkosti pozemní komunikace.

RIZIKO

Nízké

OPATŘENÍ

Jednoduché

Deficit 30



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Křižovatka

PODKATEGORIE

Rozhledové poměry a postřehnutelnost

POPIS

Křižovatka je špatně postřehnutelná a má nevhodný úhel křížení hlavní pozemní komunikace s vedlejšími pozemními komunikacemi. Přímo u hranice křižovatky se nachází strom, který zhoršuje rozhledové poměry při výjezdu z vedlejší pozemní komunikace. Křižovatka není označena žádným SDZ.

NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace SDZ P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ a SDZ E 2b „Tvar křižovatky“. Doporučuji z hranice křižovatky odstranit strom.

RIZIKO

Vysoké

OPATŘENÍ

Administrativní

Deficit 31



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Křižovatka

PODKATEGORIE

Rozhledové poměry a postřehnutelnost

RIZIKO

Vysoké

POPIS

Při odbočení nákladního vozidla na křižovatce silnici II/137 x IIIx1376 směrem ze silnice III/1376 (obce Lom) dochází k problémům, že ačkoliv se nákladní vozidlo nachází na hlavní pozemní komunikaci, musí nejprve umožnit výjezd, a tedy dát přednost v jízdě všem vozidlům, která se nachází na vedlejší pozemní komunikaci. A to z toho důvodu, že nákladní vozidlo by se kolem těchto stojících vozidel nevytočilo. Úhel odbočení je příliš ostrý.

Při odbočení z opačného směru ze silnice III/1376 na silnici II/137 směrem doprava musí nákladní vozidlo přejet do protisměru, protože jsou na této křižovatce nevyhovující vlečné křivky a úhel odbočení je příliš ostrý.

NÁVRH OPATŘENÍ

Úprava úhlu křížení v rámci křižovatky dle ČSN 73 6102.

OPATŘENÍ

Složité

Deficit 32



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

PODKATEGORIE

Stavební stav/organizace dopravy

POPIS

Při odbočení nákladního vozidla z křižovatky silnic II/137 x III/1376 směrem na silnici III/1376 (obec Lom) následuje komunikace, která svým šířkovým uspořádáním neodpovídá průjezdu nákladních vozidel. Šířkové uspořádání komunikace je 5 m.

NÁVRH OPATŘENÍ

Provést rozšíření komunikace na 7 m zrušením části pásu zeleně.

RIZIKO

Vysoké

OPATŘENÍ

Složité

Deficit 33



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO

PODKATEGORIE

Stavební stav/organizace dopravy

POPIS

Vysoké

Celá silnice III/1376 mezi obcemi Malšice a Lom neodpovídá šířkovým poměrům pro provoz nákladní dopravy. Šířkové uspořádání této silnice v celé délce mezi obcemi je 5 m.

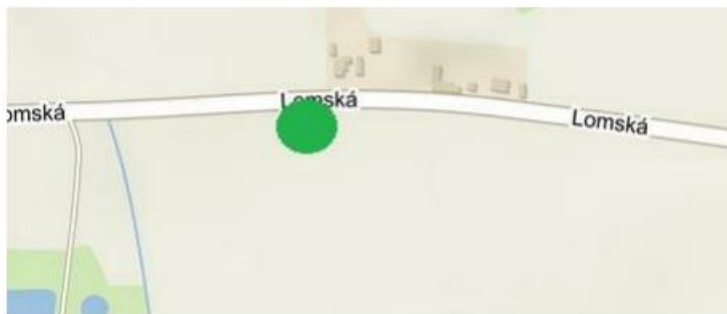
NÁVRH OPATŘENÍ

OPATŘENÍ

Kompletní rekonstrukce komunikace z důvodu jejího rozšíření na požadovanou šířku.

Složité

Deficit 34



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Pevná překážka

PODKATEGORIE

Vegetace

RIZIKO

Nízké

POPIS

V současné době zasahují větve stromů do průjezdního prostoru těžkých nákladních vozidel, čímž vzniká riziko poškození horní části kabiny i návěsů vozidel.

NÁVRH OPATŘENÍ

Ořez nevhodných částí vegetace, aby nezasahovaly do průjezdního prostoru těžkých nákladních vozidel.

OPATŘENÍ

Jednoduché

Deficit 35



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Křižovatka

PODKATEGORIE

Stavební stav/organizace dopravy

POPIS

Průjezd směrových oblouků v obci Lom je pro nákladní dopravu nevyhovující. Šířkové uspořádání komunikace je 5 m a poloměr směrových oblouků je 62 m a 17 m.

NÁVRH OPATŘENÍ

Úprava úhlu křížení v rámci křižovatky dle ČSN 73 6102.

RIZIKO

Vysoké

OPATŘENÍ

Složité

Deficit 36



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Křižovatka

PODKATEGORIE

Stavební stav/organizace dopravy

RIZIKO

Nízké

POPIS

V obci Lom se pokračuje po silnici III/1376 směrem na Planou nad Lužnicí, na kterou se dostaneme odbočení vlevo. V současné době směřuje hlavní pozemní komunikace na směr rovně, a tak vozidla, odbočující na směr Planá nad Lužnicí musejí dávat přednost protijedoucím vozidlům. Totéž platí pro opačný směr z Plané nad Lužnicí, kdy se při příjezdu do obce Lom vozidla nachází na vedlejší pozemní komunikaci.

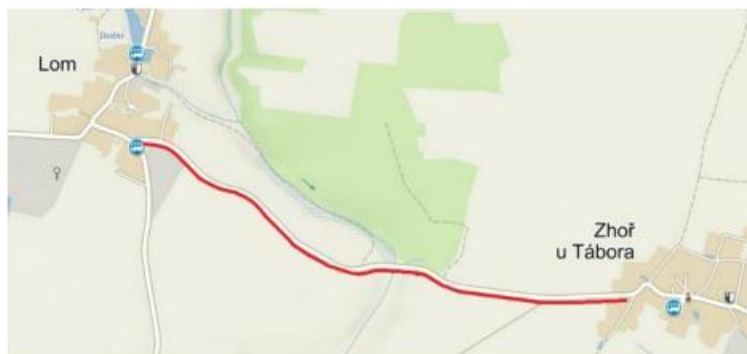
OPATŘENÍ

NÁVRH OPATŘENÍ

SDZ E2 b podložit fluorescenčním podkladem.

Administrativní

Deficit 37



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

PODKATEGORIE

Stavební stav/organizace dopravy

POPIS

Celá silnice III/1376 mezi obcemi Lom a Zhoř u Tábora neodpovídá šířkovým poměrům pro provoz nákladní dopravy. Šířkové uspořádání této silnice v celé délce mezi obcemi je 5 m.

NÁVRH OPATŘENÍ

Kompletní rekonstrukce komunikace z důvodu jejího rozšíření na požadovanou šířku.

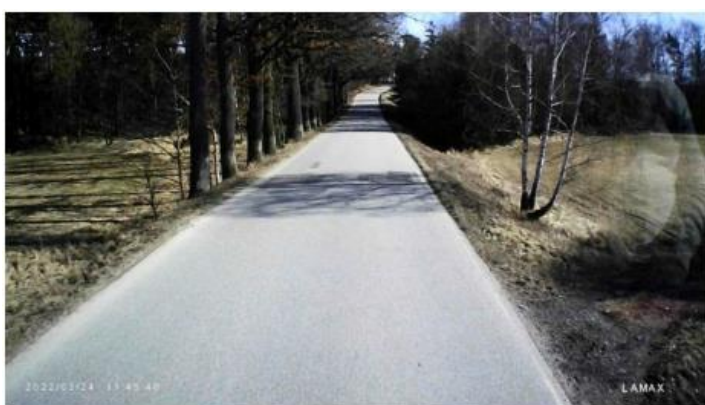
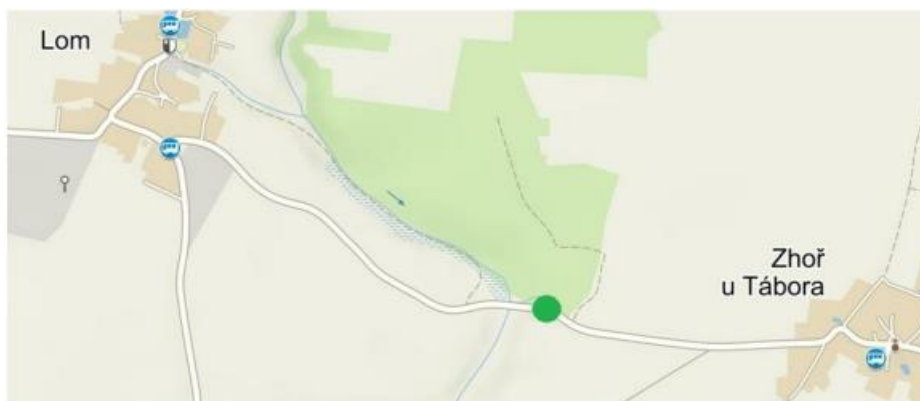
RIZIKO

Vysoké

OPATŘENÍ

Složité

Deficit 38



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Pevná překážka

PODKATEGORIE

Vegetace

POPIS

V současné době zasahují větve stromů do průjezdního prostoru těžkých nákladních vozidel, čímž vzniká riziko poškození horní části kabiny i návěsů vozidel.

NÁVRH OPATŘENÍ

Ořez nevhodných částí vegetace, aby nezasahovaly do průjezdního prostoru těžkých nákladních vozidel.

RIZIKO

Nízké

OPATŘENÍ

Jednoduché

Deficit 39



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Pevná překážka

PODKATEGORIE

Ostatní pevné objekty

POPIS

V příkopu silnice se nachází nevhodně umístěn propustek.

NÁVRH OPATŘENÍ

Stavební úpravy propustku tak, aby odpovídal současným trendům v souvislosti s řešením principů odpouštějící komunikace.

RIZIKO

Vysoké

OPATŘENÍ

Složité

Deficit 40



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek + přístupové podmínky pro chodce

PODKATEGORIE

Stavební stav/organizace dopravy + chybějící chodníky

RIZIKO

Vysoké

POPIS

Průjezd obcí Zhoř u Tábora je pro nákladní dopravu obtížný a nevyhovující. Je zde velké množství směrových oblouků, které neodpovídají standardům pro průjezd nákladního vozidla. Vozidla se téměř celou dobu nachází v protisměru a ostatní vozidla ho vzhledem k stavebním poměrům komunikace zpozorují pozdě a dochází k nebezpečným situacím. Šířka komunikace je 5 m a poloměr směrových oblouků je 53 m, 26 m a 113 m.

OPATŘENÍ

Složité

NÁVRH OPATŘENÍ

Úprava úhlu křížení v rámci křižovatky dle ČSN 73 6102.

Deficit 41



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

PODKATEGORIE

Chybějící/chybné/špatné SDZ/ dopravní zařízení

RIZIKO

Střední

POPIS

Na silnici III/1376 mezi obcí Zhoř u Tábora a městem Planá nad Lužnicí se nachází dlouhý rovný úsek, který může řidiče svádět k překračování maximální povolené rychlosti 90 km/h. Řidiči nejsou upozorněni, že se v této části komunikace nachází výjezd z vedlejší pozemní komunikace, a navíc se před touto křižovatkou nachází autobusová zastávka „Planá nad Lužnicí, Lhota Samoty“, která je součástí jízdního pruhu.

OPATŘENÍ

NÁVRH OPATŘENÍ

Místo křížení hlavní a vedlejší pozemní komunikace osadit směrovými sloupky Z 11g „Směrový sloupek červený kulatý“ a SDZ A22 „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou E13 „Autobusová zastávka“.

Administrativní

Deficit 42



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

PODKATEGORIE

Chybějící/chybné/špatné SDZ/ dopravní zařízení

RIZIKO

Nízké

POPIS

Délka tohoto úseku může svádět řidiče k porušování dopravních předpisů z hlediska překročení maximální povolené rychlosti, která je v extravilánu stanovena na 90 km/h. Z tohoto důvodu by bylo vhodné průjezd tohoto směrového oblouku zabezpečit.

OPATŘENÍ

NÁVRH OPATŘENÍ

Směrový oblouk osadit dopravním zařízením Z3.

Administrativní

Deficit 43



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníků + chybějící prvky OOSPO

POPIS

Chodníkové plochy jsou v neadekvátním stavu. Nejsou zde snížené hrany, chybí prvky bezbariérovosti (OOSPO), špatné provedení varovných a signálních pásů.

NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace prvků bezbariérovosti a snížení hran obrubníků.

RIZIKO

Vysoké

OPATŘENÍ

Složité

Deficit 44



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

PODKATEGORIE

Chybějící chodníky

POPIS

V celé délce ulice Lomská se nevyskytují chodníkové plochy pro pěší účastníky silničního provozu. Také zde není označení SDZ A 12a „Chodci“ upozorňující na zvýšený výskyt chodců ve vozovce.

NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chodníkových ploch alespoň po jedné straně pozemní komunikace.

RIZIKO

Vysoké

OPATŘENÍ

Složité

Deficit 45



Pohled z osobního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Křižovatka

PODKATEGORIE

Chybějící SDZ

RIZIKO

Vysoké

POPIS

Označení této průsečné křižovatky SDZ P1 „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“ silnic III/1372 a III/1374 se nachází příliš daleko od samotné křižovatky a je nedostačující. Navíc je v tomto místě horizont a řidiči jedoucí po silnici III/1372 od obce Lom tuto křižovatku zpozorují poměrně pozdě.

NÁVRH OPATŘENÍ

SDZ P 1 podložit fluorescenčním podkladem. Dopravní značení umístiti blíže samotné křižovatky (nejlépe do místa horizontu).

OPATŘENÍ

Administrativní

Deficit 46



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

PODKATEGORIE

Prostorové vedení trasy

RIZIKO

Vysoké

POPIS

Průjezd trasy obcí Lom ze směru silnice III/1372 nevyhovuje šířkovým poměrům pro průjezd nákladních vozidel. Šířka komunikace je 5 m a neumožňuje tak adekvátní míjení dvou nákladních vozidel. Vozidla se také často dostávají do protisměru, aby mohla trasou projet.

NÁVRH OPATŘENÍ

Na obou stranách komunikace umístit SDZ A 22 „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou E13 „Pozor, nákladní vozidlo vybočuje“.

Složité

Deficit 47



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z osobního vozidla

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

PODKATEGORIE

Chybní/špatně vyznačené parkoviště

POPIS

Po celé délce ulice Nábřeží není označené parkoviště pomocí SDZ

NÁVRH OPATŘENÍ

Označení parkoviště SDZ IP 11c „Parkoviště podélné stání“ a z druhé strany ulice přidat SDZ B28 „Zákaz zastavení“.

RIZIKO

Nízké

OPATŘENÍ

Administrativní

Deficit 48



Pohled z kabiny nákladního vozidla



Pohled z kabiny nákladního vozidla

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

PODKATEGORIE

Stavební stav/organizace dopravy

RIZIKO

Vysoké

POPIS

Celá silnice III/1376 mezi obcemi Zhoř u Tábora a Planá nad Lužnicí neodpovídá šířkovým poměrům pro provoz nákladní dopravy. Šířkové uspořádání této silnice v celé délce mezi obcemi je 5 m.

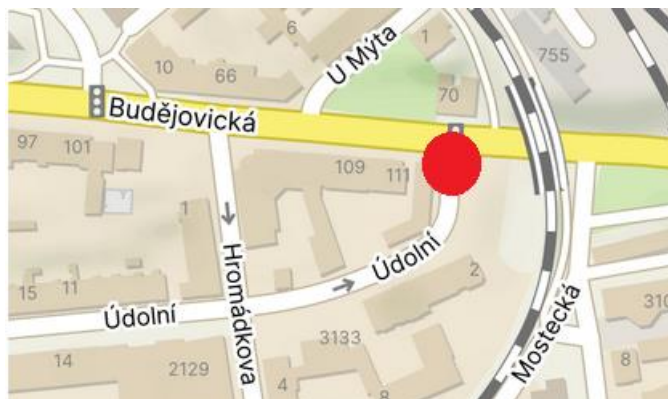
NÁVRH OPATŘENÍ

Kompletní rekonstrukce komunikace z důvodu jejího rozšíření na požadovanou šířku.

OPATŘENÍ

Složité

Deficit 49



Pohled pěšího účastníka silničního provozu



Pohled pěšího účastníka silničního provozu

KATEGORIE

Přechod pro chodce

PODKATEGORIE

Chybějící/opotřebované VDZ + stavební stav

RIZIKO

Vysoké

POPIS

V současné době má přechod pro chodce již špatně viditelné VDZ a také prvky OOSPO. Dále se na přechodu pro chodce naházejí výmoly, které musejí chodci obcházet.

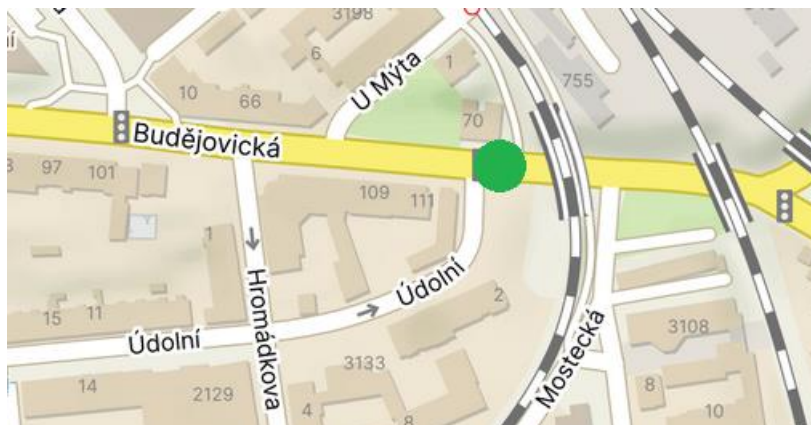
OPATŘENÍ

NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 7a „Přechod pro chodce“ s prvky OOSPO. Dále udělat nový asfaltový povrch přechodu pro chodce.

Administrativní

Deficit 50



Pohled pěšího účastníka silničního provozu



Pohled pěšího účastníka silničního provozu

KATEGORIE

Křižovatka

PODKATEGORIE

Chybějící/opotřebované VDZ

POPIS

V současné době je v prostorách křižovatky značně opotřebované VDZ.

NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ.

RIZIKO

Nízké

OPATŘENÍ

Administrativní