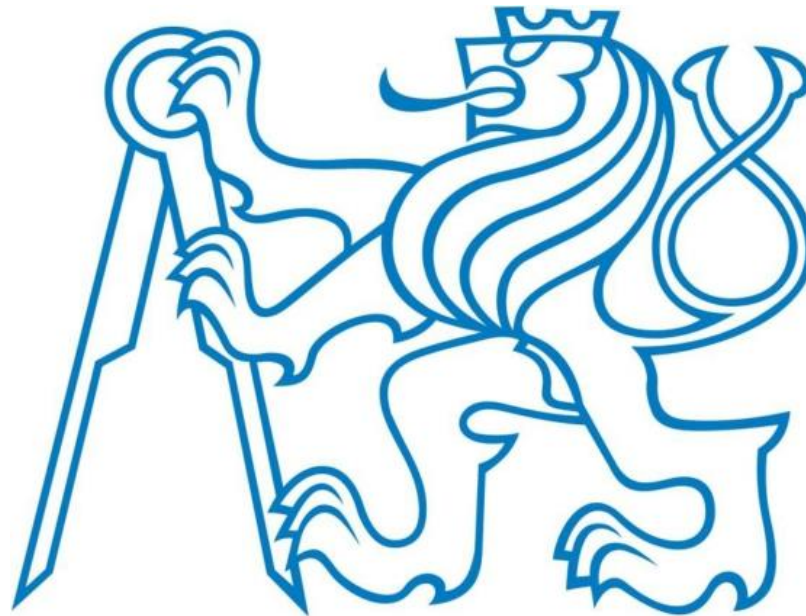


ČESKÉ VYSOKÉ ÚČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ

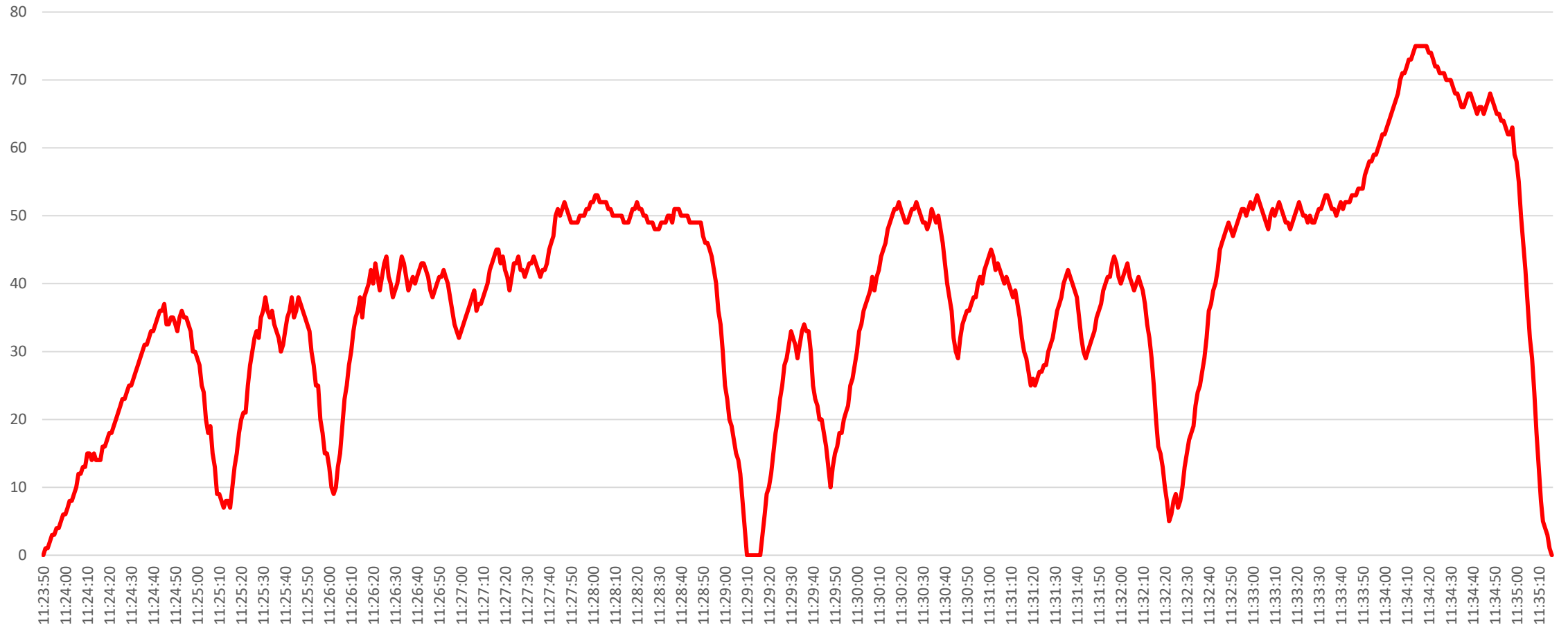
Ústav dopravních systémů



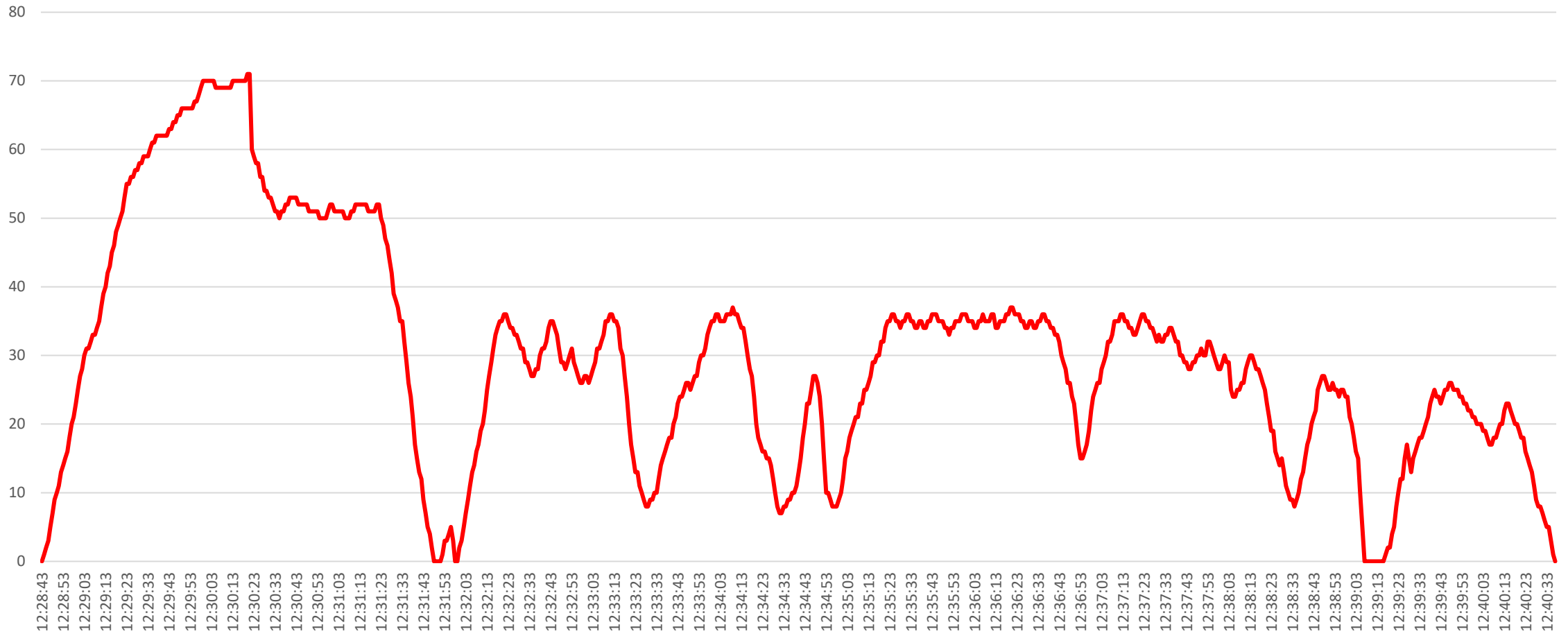
Příloha č. 3

Rychlostní grafy z tachografu nákladního vozidla

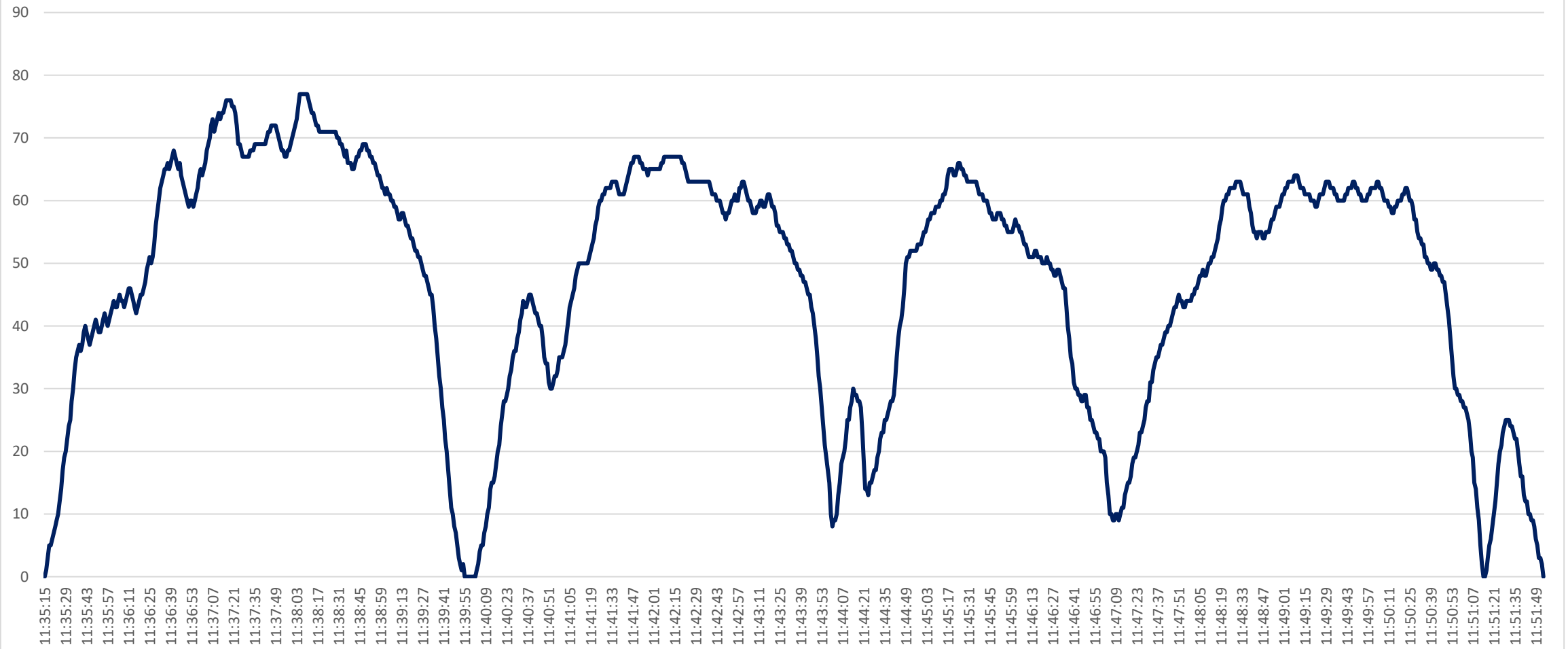
Rychlostní graf - Trasa I směr Tábor - Slapy



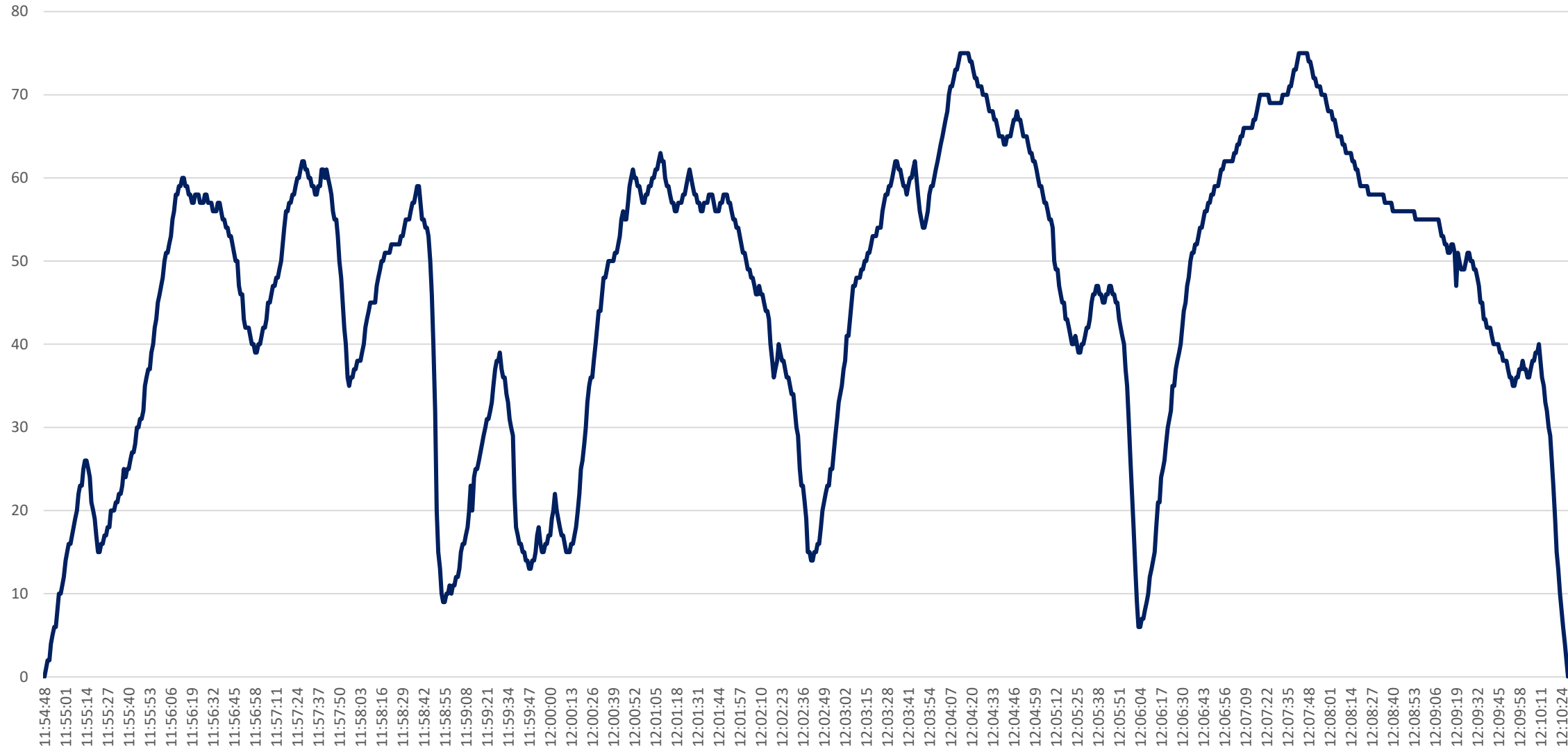
Rychlostní graf - Trasa I směr Slapy - Tábor

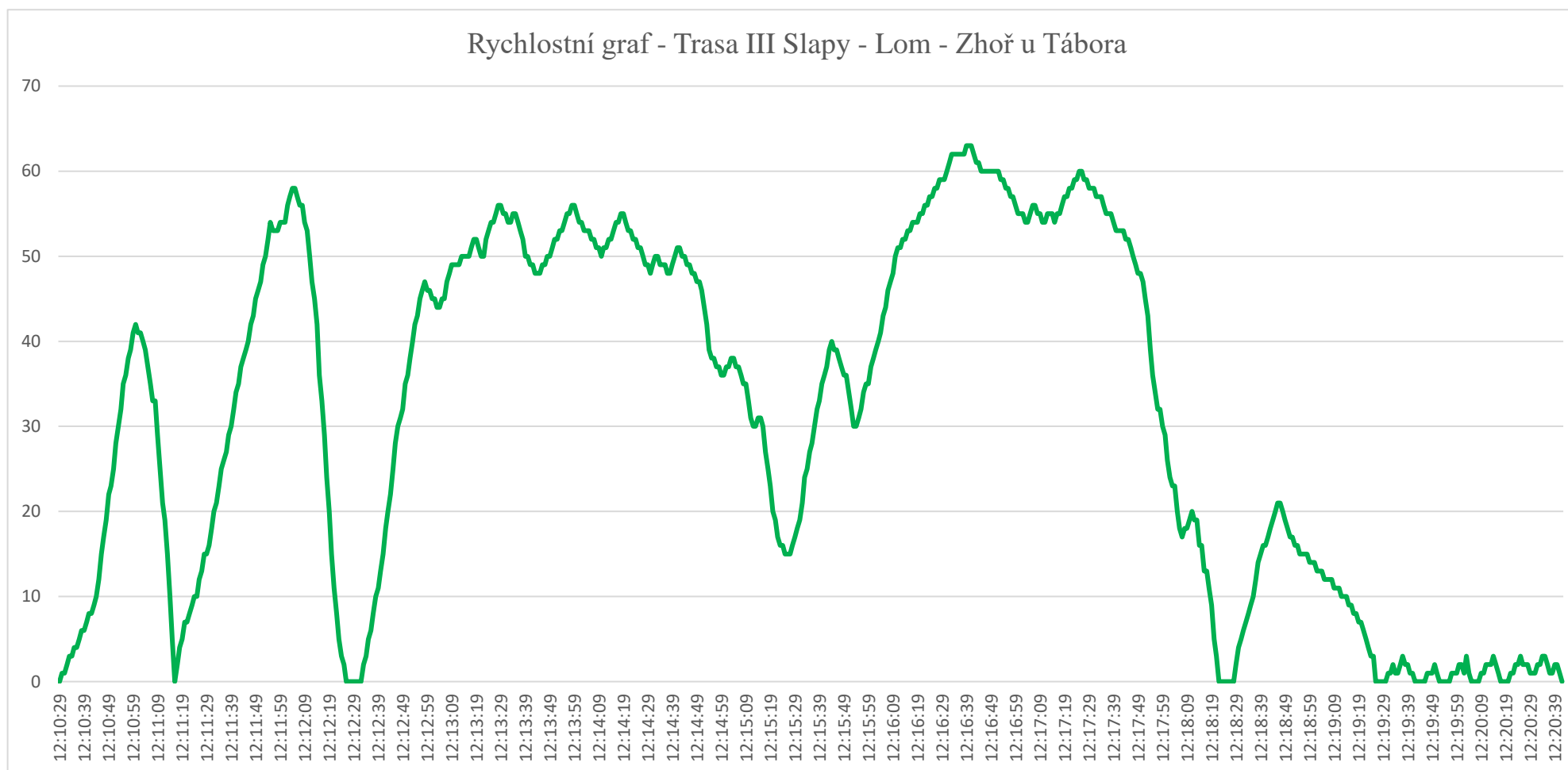


Rychlostní graf - Trasa II směr Slapy - Malšice - Lom - Zhoř u Tábora - Planá nad Lužnicí

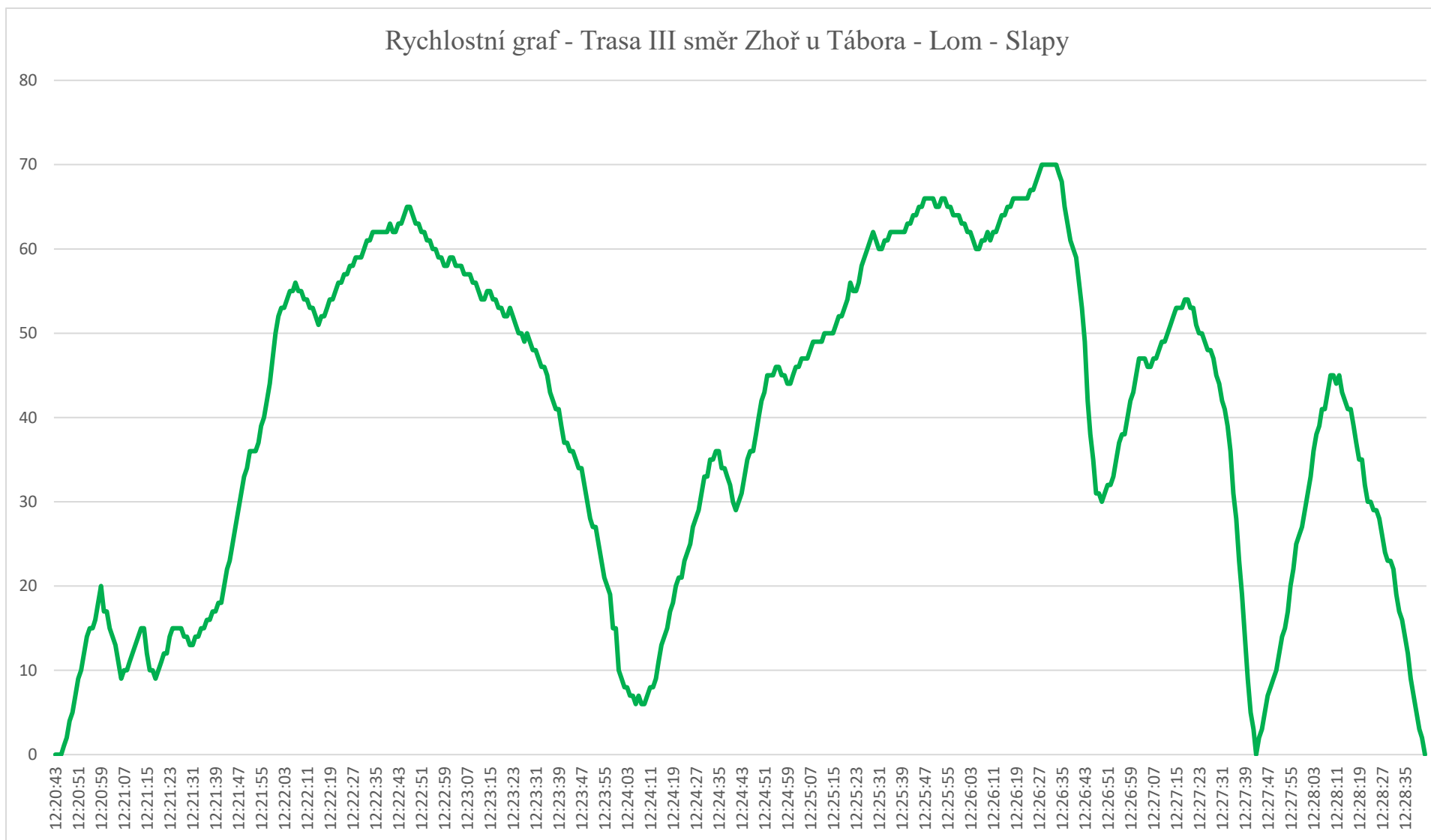


Rychlostní graf - Trasa II směr Planá nad Lužnicí - Zhoř u Tábora - Lom - Malšice - Slapy





Trasa č. III nebyla nákladním vozidlem projeta v celé své délce, protože trasa č. II a III jsou od části obce Lom shodné. V obci Zhoř u Tábora byla možnost nákladní vozidlo otočit zpět na jízdu směr Slapy, a tak bylo k této variantě přistoupeno.



Trasa č. III nebyla nákladním vozidlem projetá v celé své délce, protože trasa č. II a III jsou od části obce Lom shodné. V obci Zhoř u Tábora byla možnost nákladní vozidlo otočit zpět na jízdu směr Slapy, a tak bylo k této variantě také přistoupeno.