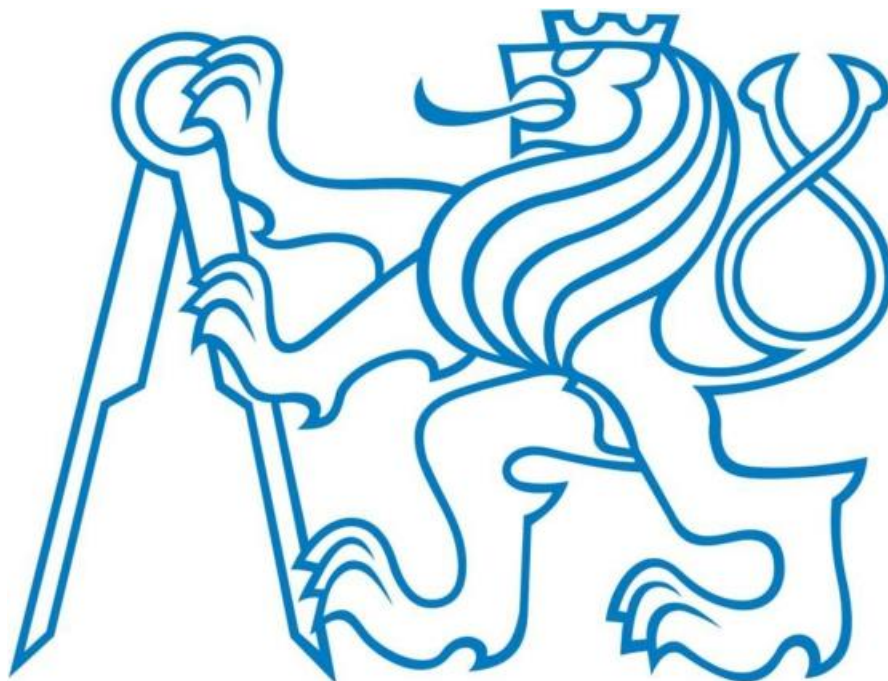


**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**FAKULTA DOPRAVNÍ**

Ústav dopravních systémů



**Příloha č. 11**

**Stanovení nejvhodnější trasy pro průjezd těžké nákladní  
dopravy dle metodiky TUKP**

**Tabulka 1 - Výpočet hodnot pro stanovení nejvhodnější trasy pro TND z hlediska průjezdu přes zúžená místa na trase**

Průjezd TND (zúžená místa na trase)	Trasa			
	I	II	III	IV
Nedostatečný (1) - rychlost 0–10 km/h	4	3	4	2
S vadami (2,8) - rychlost 10–20 km/h	3	2	3	4
Dostatečný (4,6) - rychlost 20–30 km/h	3	1	1	4
<b>Bodů celkem</b>	<b>26,20</b>	<b>13,20</b>	<b>17,00</b>	<b>31,60</b>
<b>Aritmetický průměr</b>	<b>2,62</b>	<b>2,20</b>	<b>2,13</b>	<b>3,16</b>

Pozn: TND = Těžká nákladní doprava

**Tabulka 2 - Výpočet hodnot pro stanovení nejvhodnější trasy pro TND z hlediska bezpečnostní inspekce**

Bezpečnostní inspekce	Trasa			
	I	II	III	IV
Nedostatečný (1) - vysoké riziko	4	7	3	5
S vadami (2,8) - střední riziko	4	2	1	4
Dostatečný (4,6) - nízké riziko	4	7	3	5
<b>Bodů celkem</b>	<b>33,60</b>	<b>44,80</b>	<b>19,60</b>	<b>39,20</b>
<b>Aritmetický průměr</b>	<b>2,80</b>	<b>2,80</b>	<b>2,80</b>	<b>2,80</b>

**Tabulka 3 - Výpočet hodnot pro stanovení nejvhodnější trasy pro TND z hlediska nehodovosti**

Nehodovost	Trasa			
	I	II	III	IV
Těžké zranění (2,8)	2	3	3	2
Lehké zranění (4,6)	10	19	15	14
Hmotná škoda (5,5)	18	20	20	32
Bodů celkem	150,60	205,80	187,40	246,00
<b>Aritmetický průměr</b>	<b>5,02</b>	<b>4,90</b>	<b>4,93</b>	<b>5,13</b>

**Tabulka 4 - Výpočet intenzit TND**

**Trasa I**

Sčítací úsek/Měřicí zařízení	Počet vozidel	
	Nákladní	Ostatní
2-2480	28	3 078
Hromádkova	127	14 818
Lužnická	57	4 824
Nábřeží	74	774
<b>Součet</b>	<b>286</b>	<b>23 494</b>
<b>Aritmetický průměr</b>	<b>71,50</b>	<b>5 873,50</b>
<b>Procento těžké nákladní dopravy</b>		<b>1,22</b>

**Trasa II**

Sčítací úsek/Měřicí zařízení	Počet vozidel	
	Nákladní	Ostatní
2-2480	28	3 078
2-6210	65	2 132
2-2533	109	2 361
2-0044	91	6 478
Malšice	67	4 144
<b>Součet</b>	<b>360</b>	<b>18 193</b>
<b>Aritmetický průměr</b>	<b>72,00</b>	<b>3 638,60</b>
<b>Procento těžké nákladní dopravy</b>		<b>1,98</b>

### Trasa III

Sčítací úsek/Měřicí zařízení	Počet vozidel	
	Nákladní	Ostatní
2-6210	65	2 132
2-2533	109	2 361
2-0044	91	6 478
2-2500	16	1 973
Slapy	8	865
<b>Součet</b>	289	13 809
<b>Aritmetický průměr</b>	57,80	2 761,80
<b>Procento těžké nákladní dopravy</b>		<b>2,09</b>

### Trasa IV

Sčítací úsek/Měřicí zařízení	Počet vozidel	
	Nákladní	Ostatní
2-0024	49	12 900
2-0023	11	15 228
2-2480	28	3 078
Lužnická	57	4 824
Nábřeží	74	774
<b>Součet</b>	219	36 804
<b>Aritmetický průměr</b>	43,80	7 360,80
<b>Procento těžké nákladní dopravy</b>		<b>0,60</b>

Tabulka 5 - Váhy expertů

Váhy expertů	Expert 1	Expert 2	Expert 3	Aritmetický průměr
Průjezd TND	0,39	0,20	0,50	<b>0,36</b>
Bezpečnostní inspekce	0,15	0,30	0,20	<b>0,22</b>
Nehodovost	0,23	0,30	0,20	<b>0,24</b>
Přirozená využitelnost trasy (intenzita)	0,23	0,20	0,10	<b>0,18</b>
<b>Celkem</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

**Tabulka 6 - Vyhodnocení průjezdnosti těžké nákladní dopravy podle metodiky TUKP**

Váhy expertů	Trasa				Trasy po vynásobení váhami expertů			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV
0,36	2,62	2,20	2,13	3,16	0,94	0,79	0,77	<b>1,14</b>
0,22	2,80	2,80	2,80	2,80	0,62	0,62	0,62	<b>0,62</b>
0,24	5,02	4,90	4,93	5,13	1,20	1,18	1,18	<b>1,23</b>
0,18	1,22	1,98	2,09	0,60	0,22	0,36	0,38	<b>0,11</b>
	2,92	2,97	2,99	2,92	2,98	2,94	2,94	<b>3,09</b>