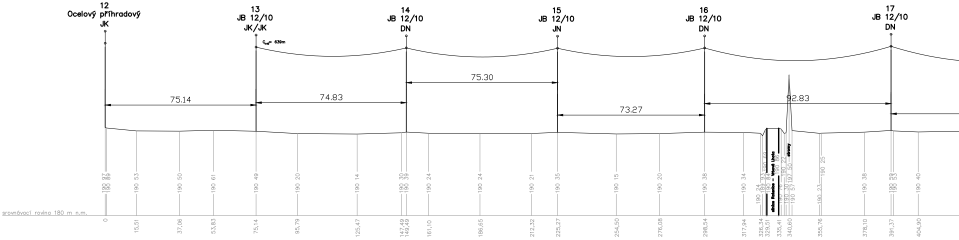
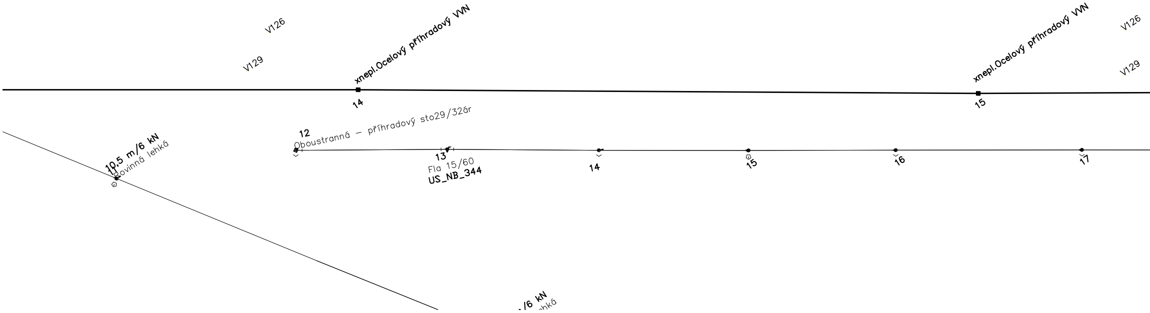
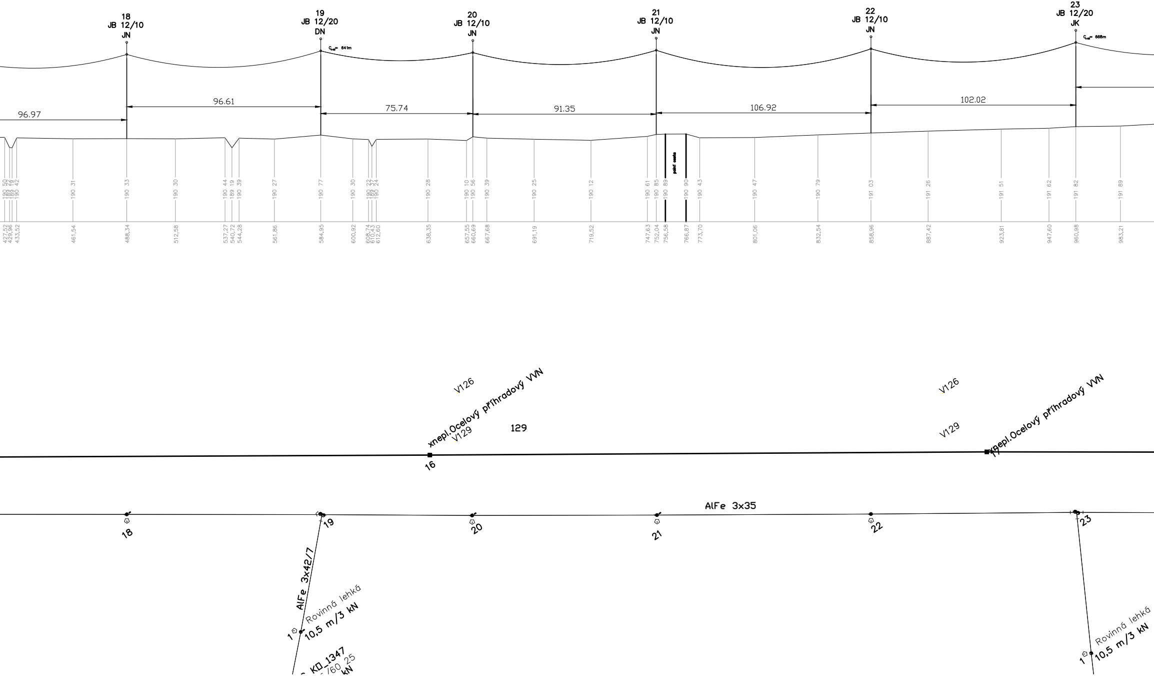
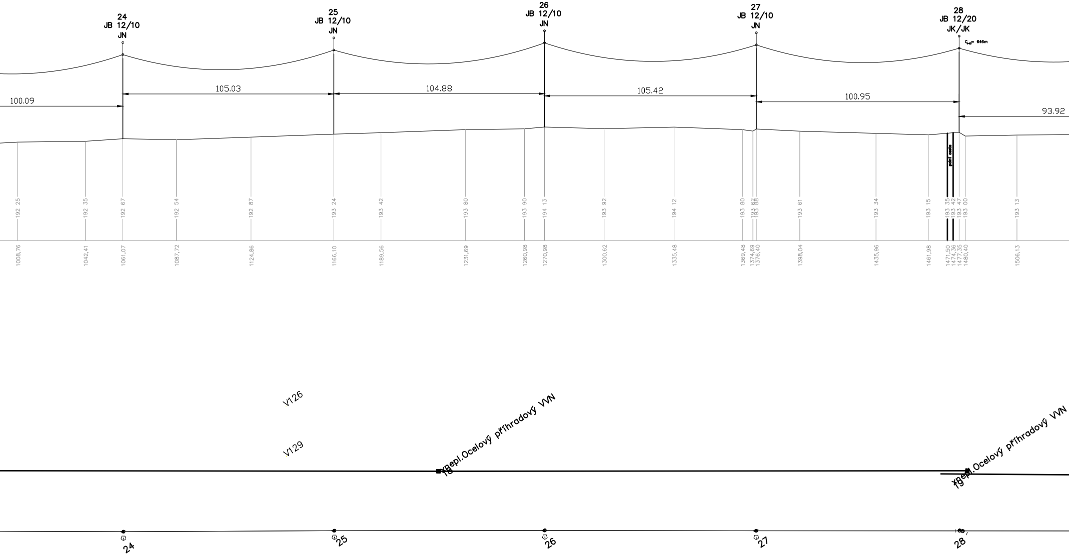
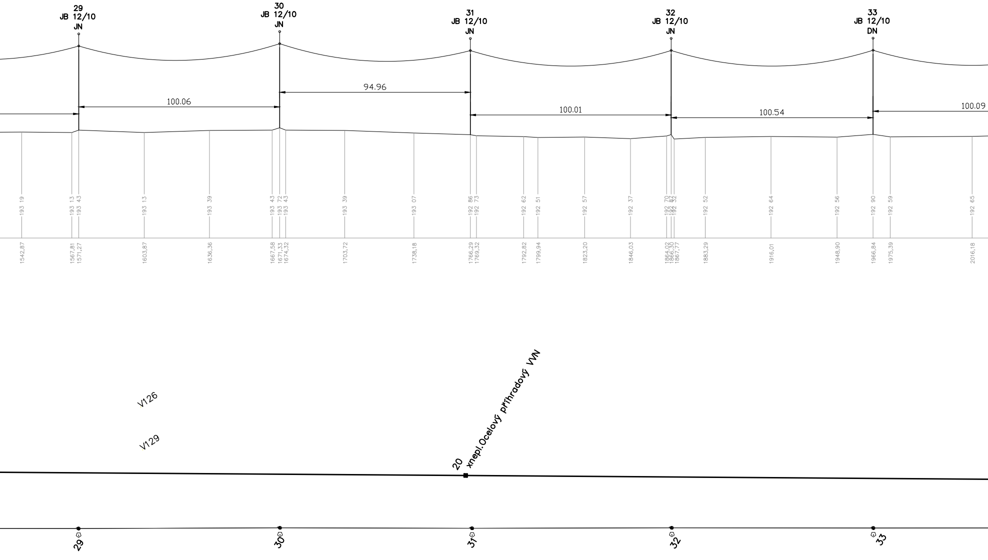
Námrazová oblast ČSN EN 50341-2-19/2014 – I-1
Větrová oblast ČSN EN 50341-2-19/2014 – II

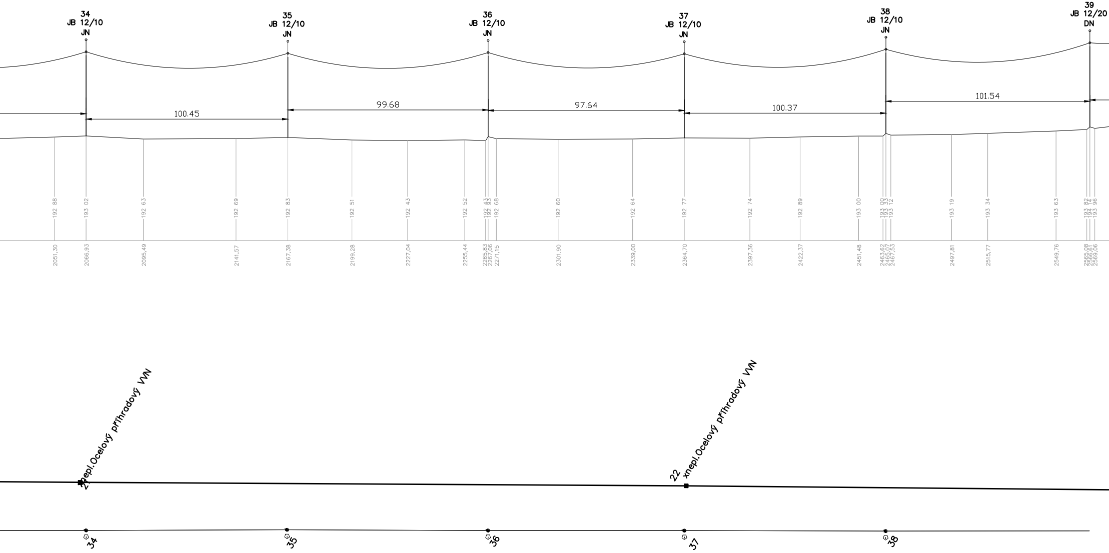

12
Ocelový příhradový
JK
13
JB 12/10
JK/JK
C₄₀= 639m
14
JB 12/10
DN
15
JB 12/10
JN
16
JB 12/10
DN
17
JB 12/10
DN
75.14
74.83
75.30
73.27
92.83
srovnávací rovina 180 m n.m.
190 97
190 89
190 53
190 50
190 61
190 49
190 20
190 14
190 30
190 39
190 24
190 24
190 21
190 35
190 15
190 20
190 38
190 34
190 24
189 93
190 69
190 84
silnice Ratenice – Vrbová Lhota
190 86
190 76
190 22
190 30
197 50
190 57
stromy
190 23
190 25
190 38
190 59
190 53
190 40
0
15,51
37,06
53,83
75,14
95,79
125,47
147,49
149,49
161,10
186,65
212,32
225,27
254,50
276,08
298,54
317,94
326,34
329,51
335,41
340,60
355,76
378,10
391,37
404,90


V126
V129
xnepl.Ocelový příhradový VVN
14
xnepl.Ocelový příhradový VVN
15
V126
V129
12
Oboustranná – příhradový sto29/32ár
10,5 m/6 kN
Rovinná lehká
11
13
Fla 15/60
US_NB_344
14
15
16
17
/6 kN
lehká

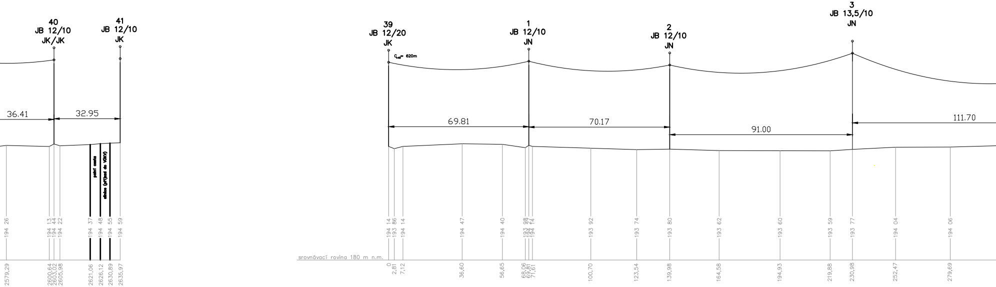

18
JB 12/10
JN
19
JB 12/20
DN
C+40= 641m
20
JB 12/10
JN
21
JB 12/10
JN
22
JB 12/10
JN
23
JB 12/20
JK
C+40= 668m
96.97
96.61
75.74
91.35
106.92
102.02
polní cesta
190 50
189 72
189 79
190 42
190 31
190 33
190 30
190 44
189 19
190 39
190 27
190 77
190 30
190 22
189 37
190 24
190 28
190 10
190 56
190 39
190 25
190 12
190 61
190 85
190 89
190 90
190 43
190 47
190 79
191 03
191 26
191 51
191 62
191 82
191 89
427,52
429,96
433,52
461,54
488,34
512,58
537,27
540,72
544,28
561,86
584,95
600,92
608,74
610,43
612,60
638,35
657,55
660,69
667,68
691,19
719,52
747,63
752,04
756,58
766,87
773,70
801,06
832,54
858,96
887,42
923,81
947,60
960,98
983,21
V126
xnepl.Ocelový příhradový VVN
V129
129
16
V126
V129
xnepl.Ocelový příhradový VVN
17
AlFe 3x35
18
19
20
21
22
23
AlFe 3x42/7
1
Rovinná lehká
10,5 m/3 kN
KΠ_1347
/60 25
kN
1
Rovinná lehká
10,5 m/3 kN

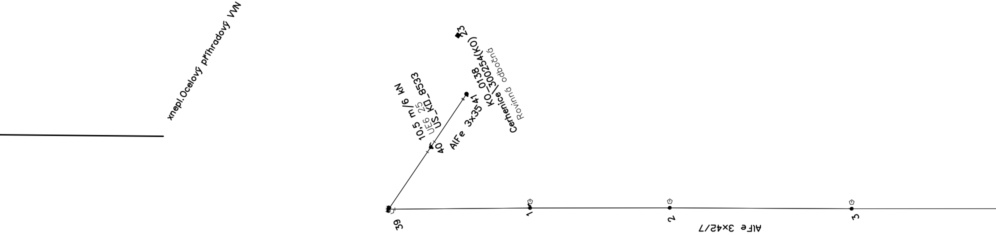

24
JB 12/10
JN
25
JB 12/10
JN
26
JB 12/10
JN
27
JB 12/10
JN
28
JB 12/20
JK/JK
$C_{+40}$= 646m
100.09
105.03
104.88
105.42
100.95
93.92
polní cesta
192 25
192 35
192 67
192 54
192 87
193 24
193 42
193 80
193 90
194 13
193 92
194 12
193 80
193 62
193 88
193 61
193 34
193 15
193 35
193 42
193 47
193 00
193 13
1008,76
1042,41
1061,07
1087,72
1124,86
1166,10
1189,56
1231,69
1260,98
1270,98
1300,62
1335,48
1369,48
1374,69
1376,40
1398,04
1435,96
1461,98
1471,50
1474,36
1477,35
1480,40
1506,13
V126
V129
Nepl.Ocelový příhradový VVN
18
Nepl.Ocelový příhradový VVN
19
24
25
26
27
28

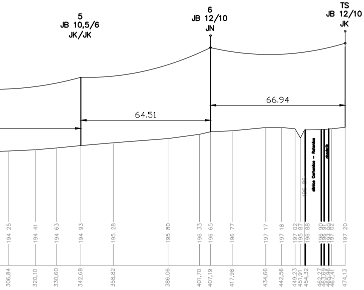

29
JB 12/10
JN
30
JB 12/10
JN
31
JB 12/10
JN
32
JB 12/10
JN
33
JB 12/10
DN
100.06
94.96
100.01
100.54
100.09
193 19
193 13
193 43
193 13
193 39
193 43
193 72
193 43
193 39
193 07
192 86
192 73
192 62
192 51
192 57
192 37
192 70
192 87
192 32
192 52
192 64
192 56
192 90
192 59
192 65
1542,87
1567,81
1571,27
1603,87
1636,36
1667,58
1671,33
1674,32
1703,72
1738,18
1766,29
1769,32
1792,82
1799,94
1823,20
1846,03
1864,02
1866,30
1867,77
1883,29
1916,01
1948,90
1966,84
1975,39
2016,18
V126
V129
20
xnepl.Ocelový příhradový VVN
29
30
31
32
33

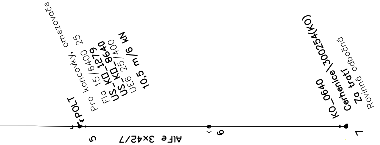

34
JB 12/10
JN
35
JB 12/10
JN
36
JB 12/10
JN
37
JB 12/10
JN
38
JB 12/10
JN
39
JB 12/20
DN
100.45
99.68
97.64
100.37
101.54
192 88
193 02
192 63
192 69
192 83
192 51
192 43
192 52
192 43
192 93
192 68
192 60
192 64
192 77
192 74
192 89
193 00
193 00
193 33
193 12
193 19
193 34
193 63
193 82
194 14
193 96
2051,30
2066,93
2095,49
2141,57
2167,38
2199,28
2227,04
2255,44
2265,83
2267,06
2271,15
2301,90
2339,00
2364,70
2397,36
2422,37
2451,48
2463,62
2465,07
2467,53
2497,81
2515,77
2549,76
2565,08
2566,61
2569,06
2nepl.Ocelový příhradový VVN
22 xnepl.Ocelový příhradový VVN
34
35
36
37
38

Úroveň spolehlivosti 1
Námrazová oblast ČSN EN 50341-2-19/2014 – I-1
Větrová oblast ČSN EN 50341-2-19/2014 – II
42-AL1/7-ST1A $t_{ref}$ = 1,88 kN


40
JB 12/10
JK/JK
41
JB 12/10
JK
39
JB 12/20
JK
$c_{40}$= 620m
1
JB 12/10
JN
2
JB 12/10
JN
3
JB 13,5/10
JN
36.41
32.95
69.81
70.17
91.00
111.70
polní cesta
silnice (příjezd do VDKV)
194 26
194 13
194 44
194 22
194 37
194 48
194 55
194 59
2579,29
2600,64
2603,02
2605,98
2621,06
2626,12
2630,89
2635,97
srovnávací rovina 180 m n.m.
194 14
193 86
194 14
194 47
194 40
193 98
194 27
194 14
193 92
193 74
193 80
193 62
193 60
193 59
193 77
194 04
194 06
0
2,81
7,12
36,60
56,65
68,06
69,81
71,61
100,70
123,54
139,98
164,58
194,93
219,88
230,98
252,47
279,69


xnepl.Ocelový příhradový VVN
23
10,5 m/6 kN
UE6 25
US_KD_8533
40
AlFe 3x35 41
KO_0138
KO_300254(KO)
Cerhenice
Rovinná odbočná
39
1
2
3
AlFe 3x42/7


5
JB 10,5/6
JK/JK
6
JB 12/10
JN
TS
JB 12/10
JK
64.51
66.94
silnice Cerhenice – Ratenice
chodník
196,86
194,25
194,41
194,63
194,93
195,28
195,80
196,33
196,65
196,77
197,17
197,18
197,02
195,87
196,88
196,90
196,91
197,00
197,02
197,20
306,84
320,10
330,60
342,68
358,82
386,06
401,70
407,19
417,98
434,66
442,56
449,23
451,91
454,32
462,27
463,69
465,96
467,41
474,13


POLT
Pro koncovky, omezovače
Fla 15/6400 25
US-KD_12779
US-KD_8640
UE6 25/400
10,5 m/6 kN
KO_0640 \300254(KO)
Cerhenice
Za tratí
Rovinná odbočná
5
AlFe 3x42/7
6
7

| | | | |
|---|---|---|---|
| ZPRACOVAL: | LUKÁŠ HEMPL | FORMÁT | |
| SCHVÁLIL: | | DATUM | 04/24 |

STAVBA: Ratenice-Cerhenice, Obnova VN

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE, FAKULTA ELEKTRONICKÁ
Jugoslávských partyzánů 1580/3,
Dejvice, 160 00 Praha 6 - Dejvice
IČO: 68407700 DIČ: CZ68407700

| | | |
|---|---|---|
| OBSAH: Situační výkres | MĚŘÍTKO | 1:6000 |
| | ČÍS. VÝK. | V.1 |