

LINIOVÝ PARK TRATĚ

Bc. Václav Suchan

diplomová práce

vedoucí práce: Ing. Radmila Fingerová

Ústav krajinářské architektury FA ČVUT

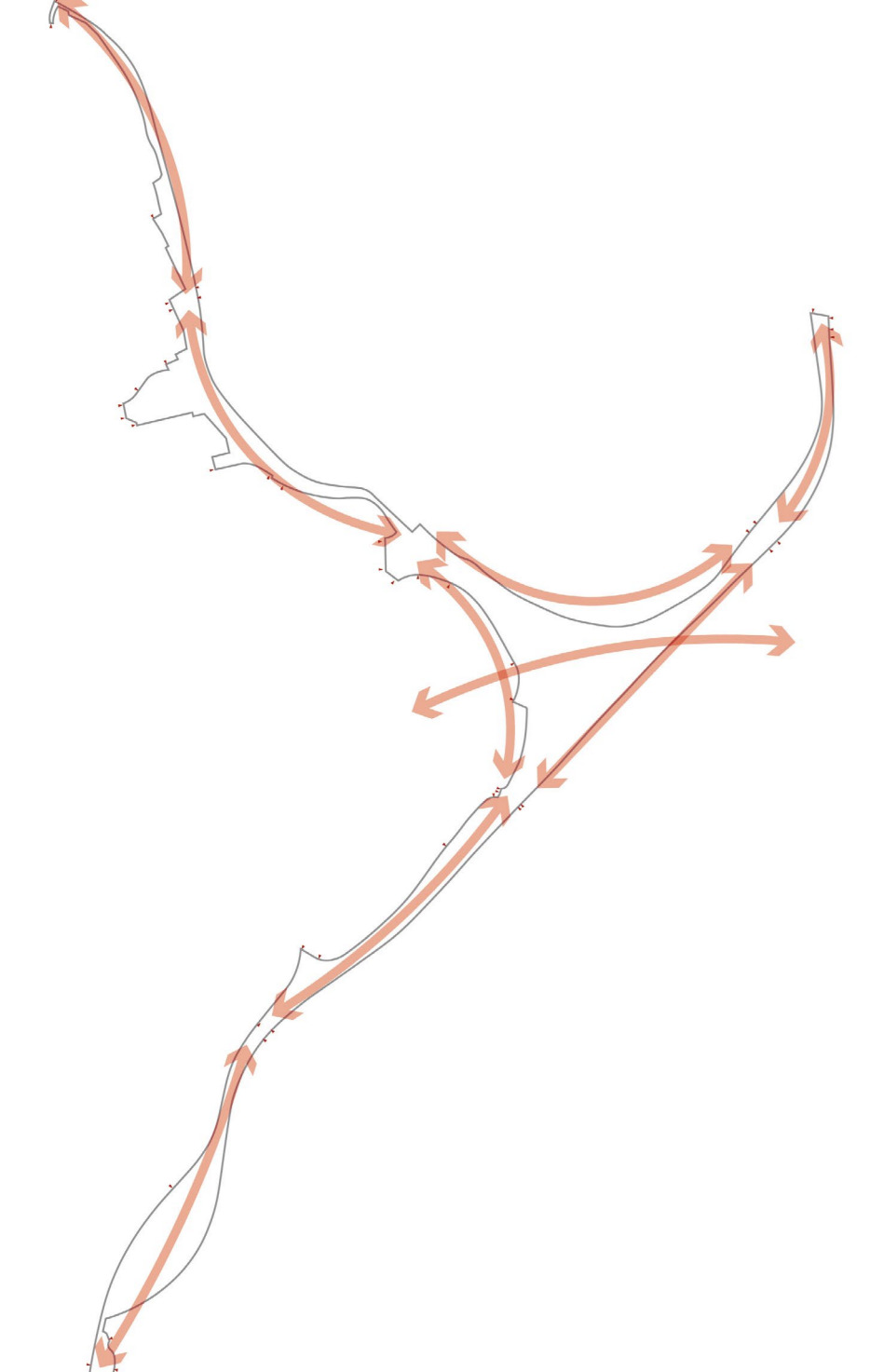
letní semestr 2023/2024

základní anotace

Diplomová práce se zabývá návrhem Liniového parku Trati propojujícího pražské čtvrti Vršovice, Michle, Zaběhlice a Krč. Park skrz opuštěné plochy podél železniční infrastruktury prováže významné plochy zeleně v jižní části Prahy, vyznačí železniční zastávky, poskytne prostor pro každodenní trávení volného času. Návrh se zaměřuje na alternativních způsobů dopravy a nabídnou prostor pro každodenní trávení volného času. Návrh se zaměřuje na tzv. městské divočiny, akcentuje drážní charakter lokality a celé území dělí do třech rozdílných zón dle konkrétních charakterů. Liniový park Trate bude sloužit nejen jako místo pro pohyb a rekreaci lidí, ale i jako funkční prvek zelené infrastruktury.

konceptní schémata

prostupnost



Jedním z hlavních témat a cílů projektu je propojit dnes odříznuté lokality v extrémně fragmentované části Prahy a umožnit tak plynulejší pohyb územím.

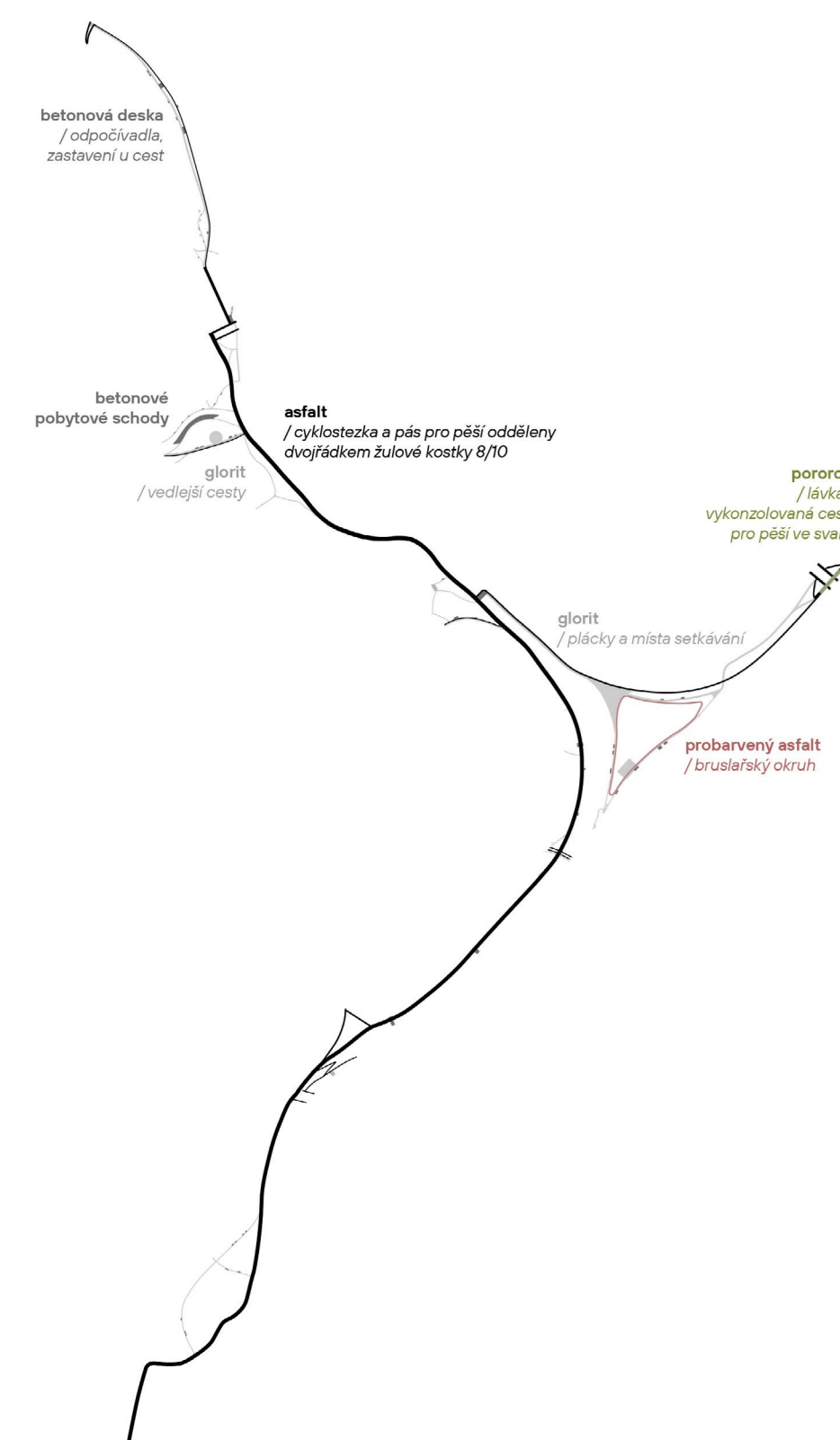
schémata návrhu

cestní síť



Cesty jsou hierarchicky rozděleny do tří úrovní: páteřní stezka pro chůze a cyklisty, boční přístupové cesty a vedlejší cesty pro pěší. Ty pak doplňuje bruslařský okruh v protou Trianglu.

povrchy cest



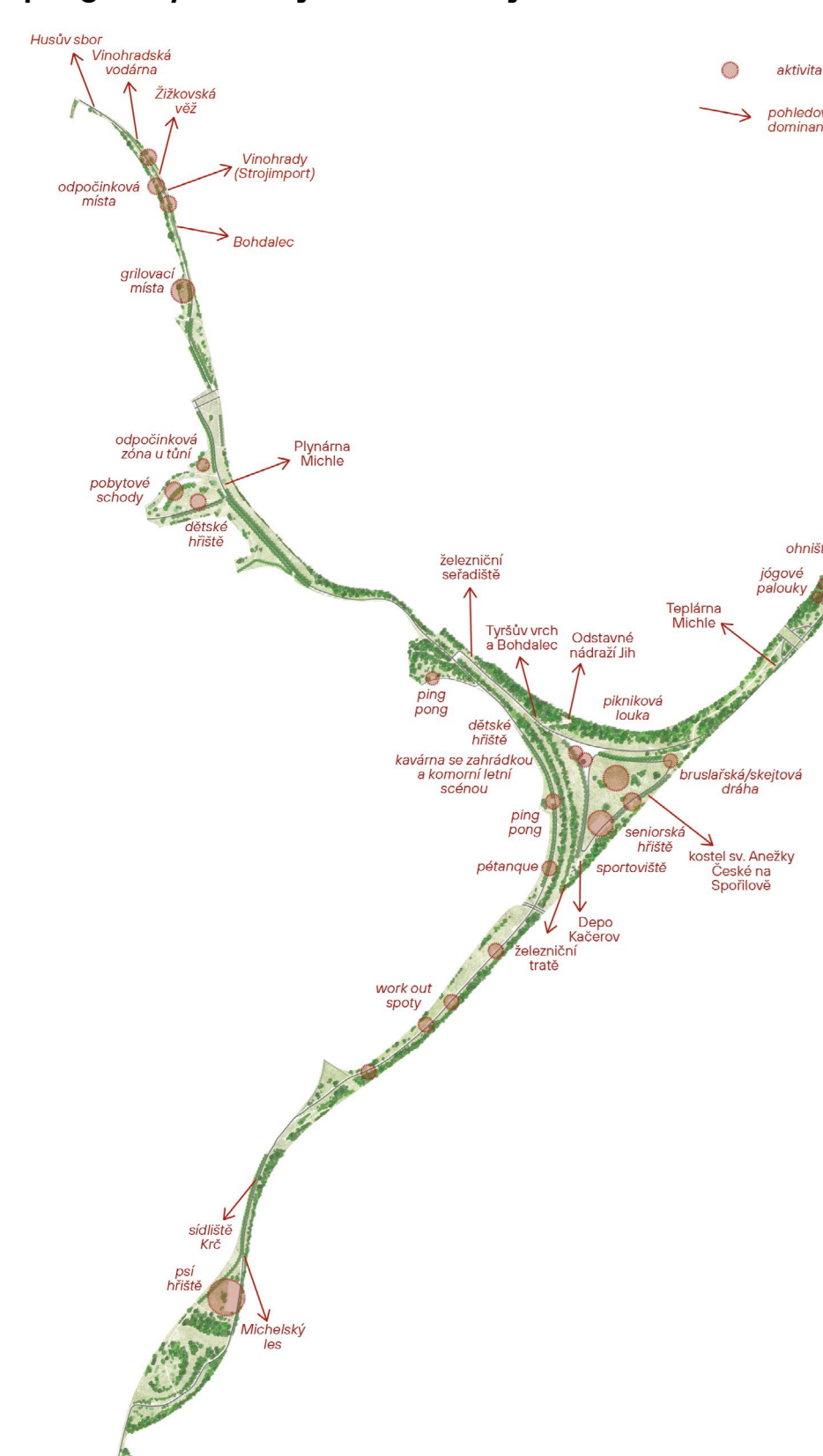
Páteřní boční přístupové cesty jsou provedeny v asfaltu, přilehlá část pro cyklisty je probavena do dřevna. Oba pásy od sebe odděluje dvojitá drážka. Vedlejší cesty, plochy a povrchy obklopené hřbity jsou navrženy jako glotkové. Plochy jednotlivých zastavení u cest – odpovídají a sportovních bodů – je navrženo z litého, kartáčešného betonu. Pro konstrukce cest vedoucích nad povrchem je využit porost.

vegetace



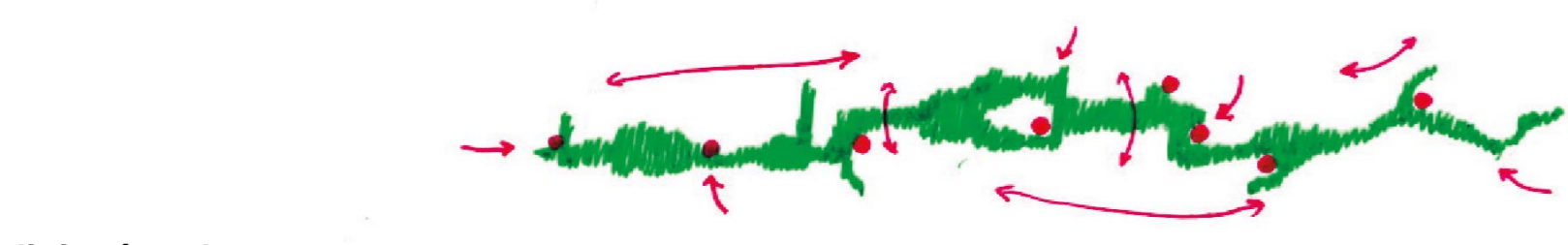
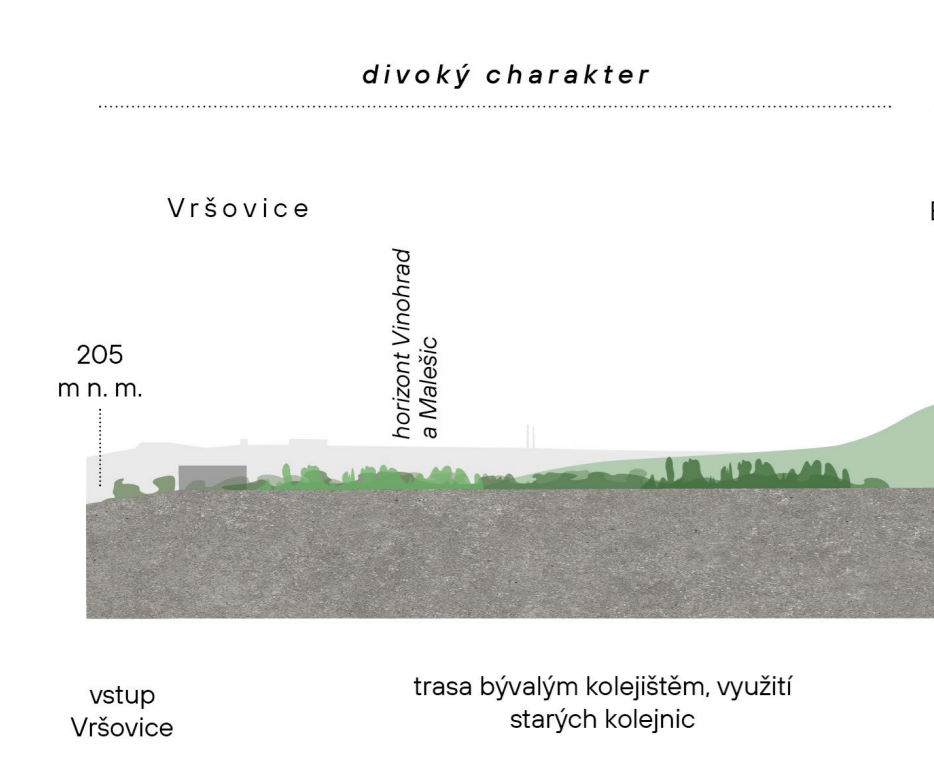
Řešení vegetace v jednotlivých částech území většinou odpovídá dané zóně. V městské divoké charakteru je v maximální možné míře zachována stávající vegetace, tzv. městská divočina. Pro vedlejší cesty, zastavení a sportovní body je použito různé ozdobné, odjem jiné, bude na těchto plochách zprohbit řízená sukcese. V částech městského a sportovního charakteru je navržena nová výsadba, převážně stromů.

program / aktivity a dominanty



Program parku je navržen pro každodenní rekreaci a rozličné způsoby trávení volného času všech skupin obyvatelstva. Navrhována je různorodá sportovní, komunální prostory nebo dobné body jako např. vyhlídky.

řez A-A' (veden páteřní cestou) 1:5000



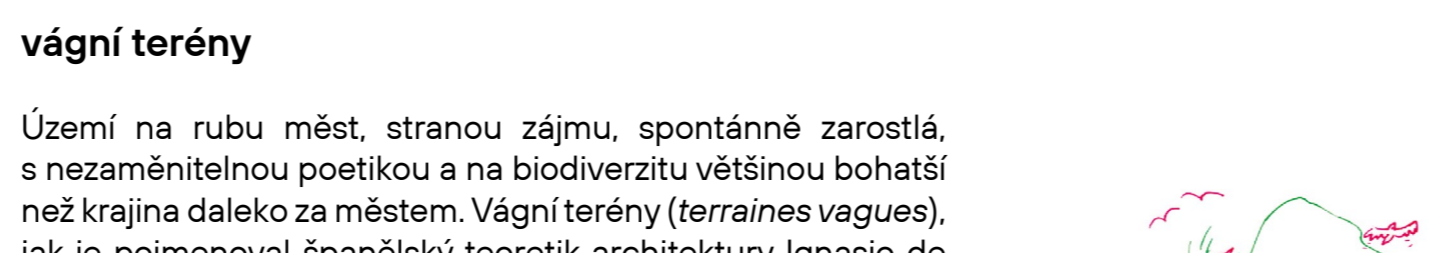
liniový park

Jedná se o specifický typ parku, jež je často založen podél jiného, významného urbanistického lineárního prvku – typicky podél řeky, vodního kanálu, pobřeží, (byvalých) hradeb, ulice nebo železnice.



zónace

Celé území parku je rozděleno do tří zón s rozličnými charaktery – divokým, městským a sportovním. Ty jsou od sebe odděleny v mnoha aspektech od programu, úrovně konceptu vegetace až po intenzitu údržby.



vágní terény

Území na rubu měst, stranou zájmu, sportovního zájmu, s nezamýšlenou podobou a na biodiverzitu většinou bohatší než krajina dleko za městem. Vágní terény (terraces sagues), jak je pojmenoval španělský krajinář architektura Ignacio de Solà-Morales ve svém essey v roce 1995, stala dlouhou stranou zájmu jak odborně, tak laické veřejnosti, což se v poslední době mění. Tato ruševní vegetace, nabízející bytelné, ale občasující konstrukce a pionýrské dřeviny rozrůzující asfalt jsou záležitostmi sukcese v přímém přenosu. Projekt s městskou divočinou pracuje a zakomponovává i do celkového návrhu.



pěší a cyklistická doprava

Zlepšení prostupnosti lokality jde ruku v ruce se zkrácením dochozích a dojezdových časů v území. Nová propojení a jednotlivé, přímo a příměsí, vedoucí cesty podporují a zaktivují využití alternativních způsobů dopravy.



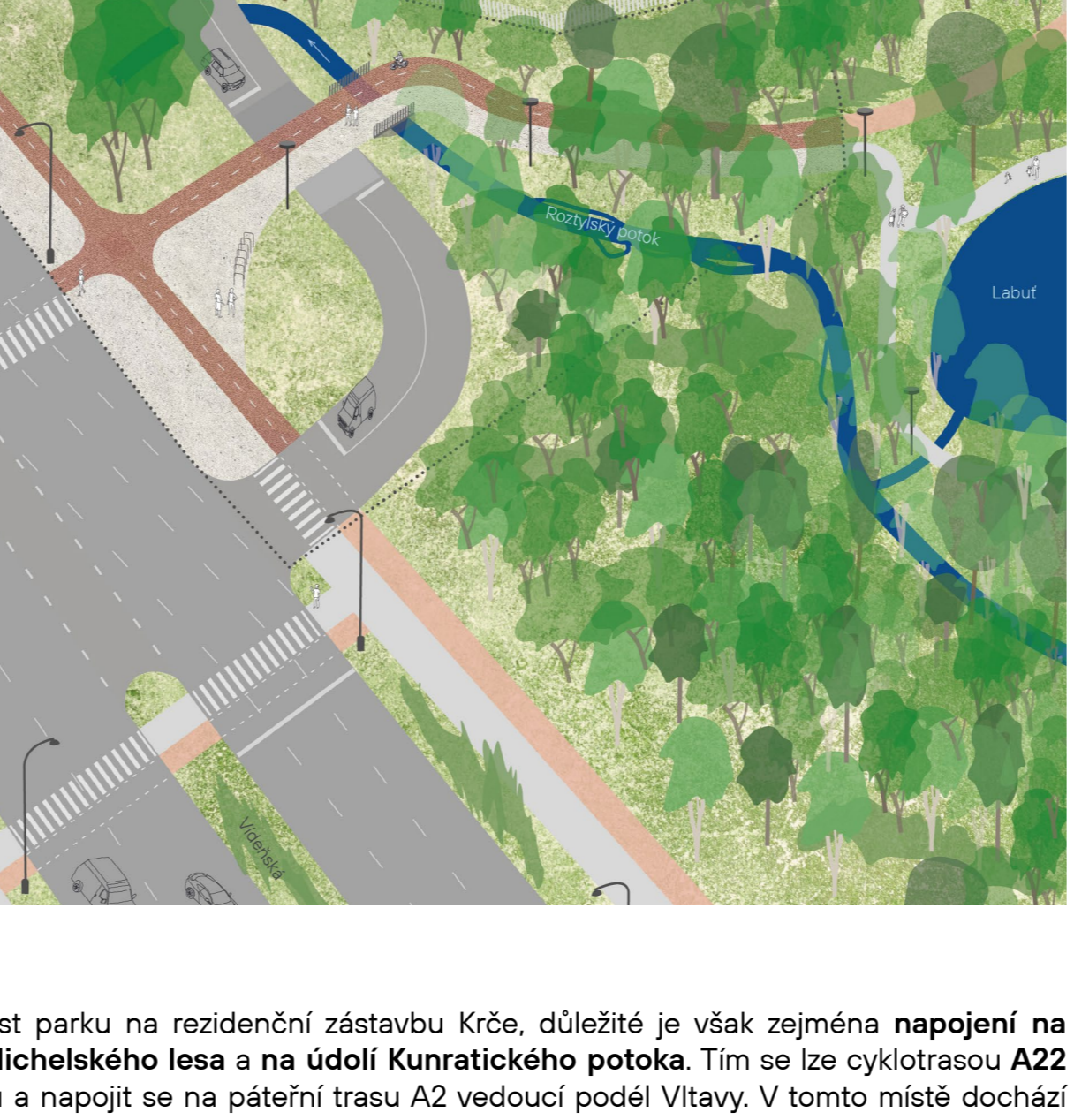
program parku



orientační systém

Orientační systém je navržen s ohledem na koncept Čistá Praha na estetiku Pražského mobilu. Vytvořeno je logo parku vycházející z jeho tvaru a určen jednotným fontem uložným na všech prvcích orientačního systému.

Třemi základními prvky systému jsou: informační tabule, naučná deska a orientační totem.



detail A – městský charakter

V území podél Botiče vznikají pobytové plochy s rekreační parkovou funkcí. Koryto potoka je zde revitalizováno a při jednom břehu je navrhováno pobytové schodiště. Nachází se zde také větší dětské hřiště nebo piknikové stoly. U vstupu Heliada jsou navrženy zaskakovací tůně pro zadržování vody při větších deštích.

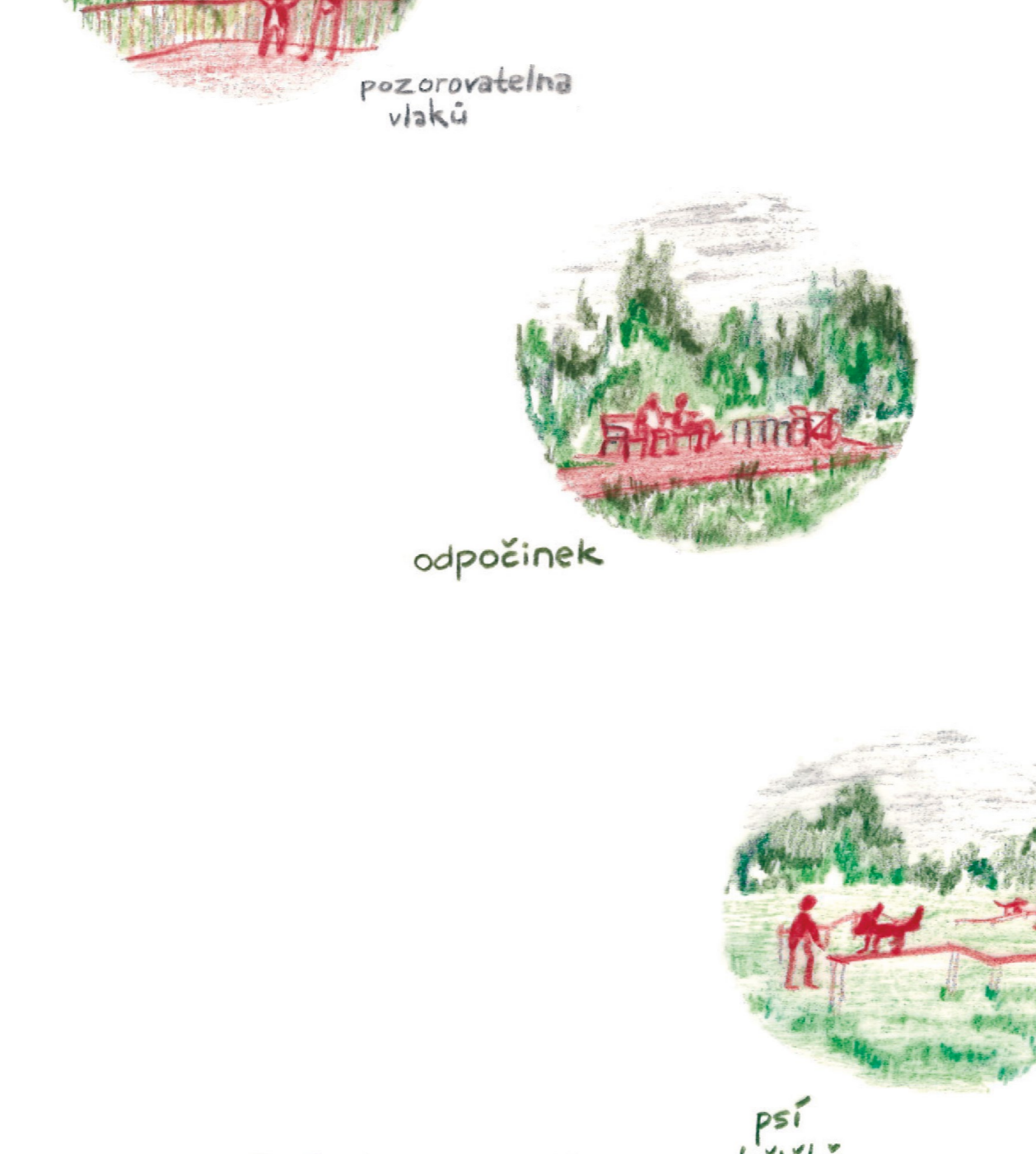
Do rekreačního území zde také zasahuje plánovaná tramvajová trať Michle-Budšovská, která jim přímo prochází. Botič trati přechází po novém mostě, který je společný i pro páteřní cestu.



detail B – divoký charakter

Celý řešený území detailu je dnes tzv. městskou divočinou. Tu v návrhu zachováváme, tvořím pouze koryto pro cesty a proskávám místa pro menší pláčky. Současný specifický charakter a atmosféra místa tedy zůstávají téměř nedotčena.

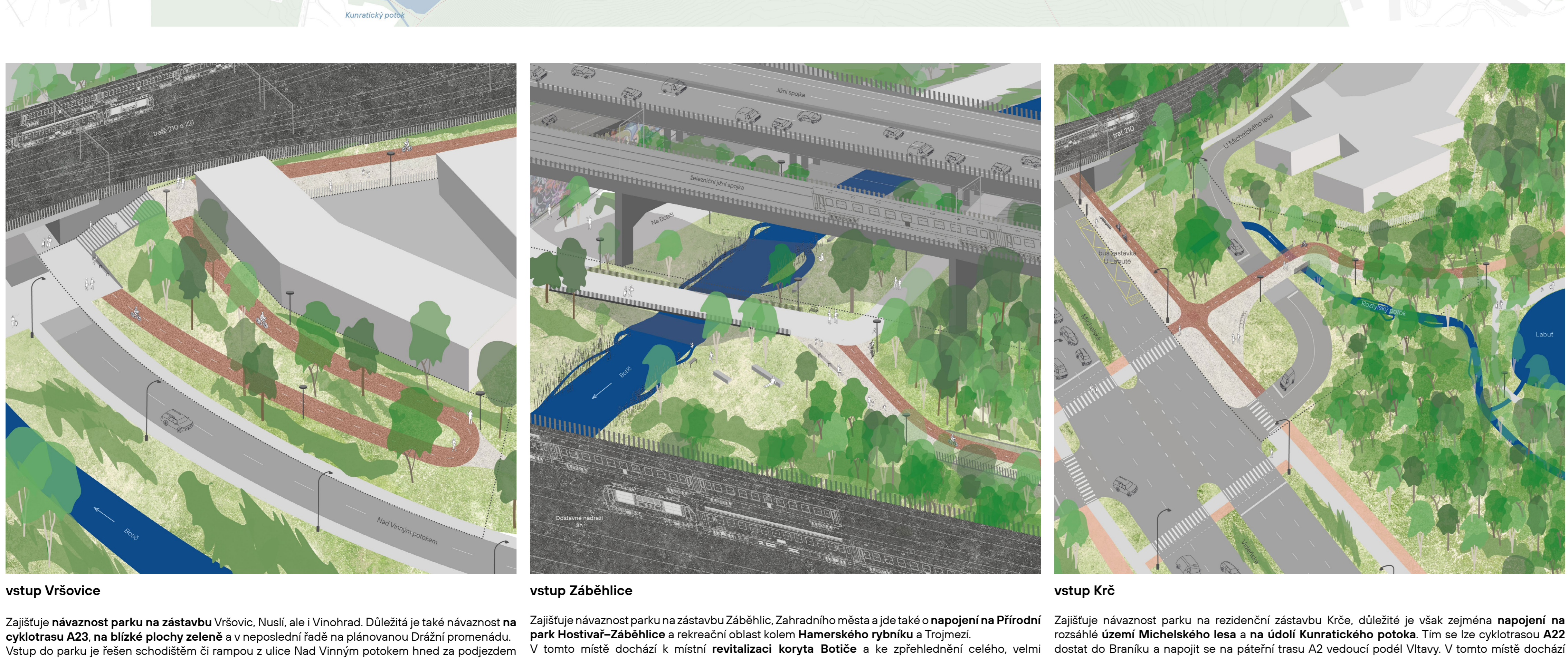
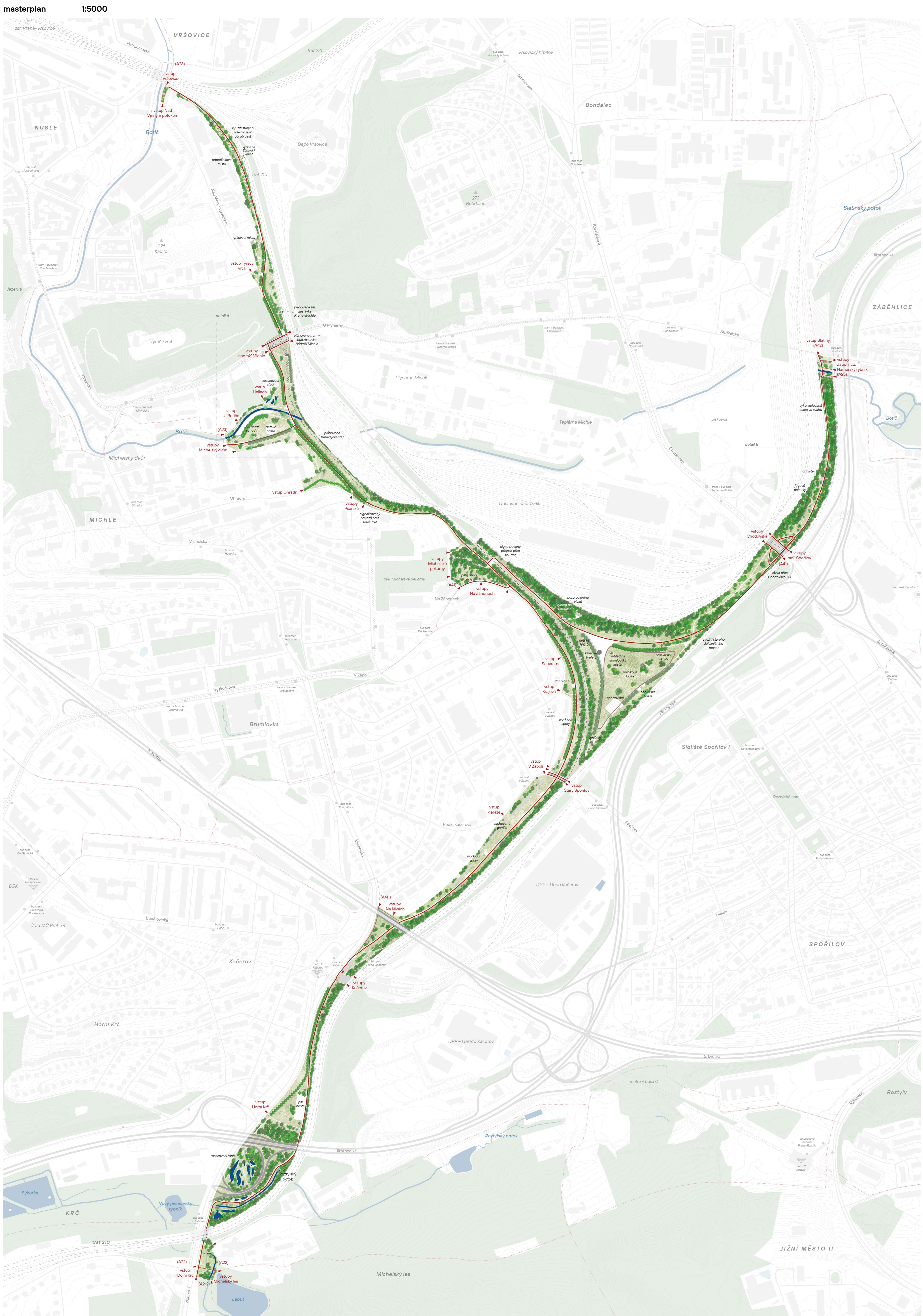
Větším zásekem je zde nově navrhovaná lávka pro pěší a cyklisty, která využívá terénní situace a překonává frekventovanou Chodovskou ulici.



detail C – sportovní charakter

V území podél Botiče vznikají pobytové plochy s rekreační parkovou funkcí. Koryto potoka je zde revitalizováno a při jednom břehu je navrhováno pobytové schodiště. Nachází se zde také větší dětské hřiště nebo piknikové stoly. U vstupu Heliada jsou navrženy zaskakovací tůně pro zadržování vody při větších deštích.

Do rekreačního území zde také zasahuje plánovaná tramvajová trať Michle-Budšovská, která jim přímo prochází. Botič trati přechází po novém mostě, který je společný i pro páteřní cestu.



Vstup Vršovice: Zajišťuje návaznost parku na zástavbu Vršovic. Nasílí, ale i Vinohrad Důžba je také návaznost na cyklotrasu A23, na blízké plochy zeleně a v neposlední řadě na plánovanou Drábní proměnu. Vstup do parku je řešen schodištěm či rampou z ulice Nad Vlnným potokem hned za podjezdem železniční trati.

Vstup Zaběhlice: Zajišťuje návaznost parku na zástavbu Zaběhlic. Zahradní města a jde také o napojení na Přírodní park Hostivař-Zaběhlice a rekreační oblast kolem Hamerského rybníka a Trojmezí. V tomto místě dochází k mírné revitalizaci koryta Botiče a ke zpevnění celého, velmi komplikovaného a dopravní situací ovlivněného místa.

Vstup Krč: Zajišťuje návaznost parku na rezidenční zástavbu Krč, důležité je však zejména napojení na rozličné území Michelského lesa a na údolí Kunčického potoka. Tím se bo cyklotrasou A22 dostane do Braník a napojit se na páteřní trasu A2 vedoucí podél Vltavy. V tomto místě dochází k revitalizaci ploch u autobusové zastávky a ke vzniku plácku u vstupu do parku.

