

*Posudek na bakalářskou práci Vladimíra Šnejda Systémy stabilizace
eVTOL prostředků pomocí trysek*

Práce se zabývá možnostmi stabilizace konvertoplánu během vzletu a přistání s využitím trysek. Jde o výzkumné téma, kterému se v posledních letech věnuji v souvislosti s diskuzemi s partnery z firem zabývajících se UAM projekty (Urban Air Mobility).

Student v první řadě zrealizoval experimentální stand s využitím komponent pro airsoft, se kterými velmi efektivně pracoval díky svým předešlým zkušenostem. Současně navrhl vybrané zákony řízení typu on-off a vše ověřil na reálném zařízení.

Spolupráce se studentem byla velmi dobrá. Pravidelně konzultoval, plnil domluvené úkoly, k tématu měl blízko vzhledem ke svým koníčkům a zájmům, práce ho bavila. Výsledky experimentů jsou povedené a pro mé účely velmi dobře využitelné.

Práce je psaná v češtině a výsledky jsou dobře prezentovány, nemám vážnější připomínky. Struktura práce je dobrá, zejména u popisu vlastních výsledků autora, vše podstatné je podle mého názoru srozumitelně a přesvědčivě popsáno. Přiznám se, že mi někdy přijdou některé fragmenty a věty trochu neobratně napsané – zejména v úvodních kapitolách – ale není to na úkor srozumitelnosti a přesvědčivosti.

Hodnocení: Jde podle mě o kvalitně odvedenou práci. Hodnotím ji stupněm **A-výborně**.

V Praze dne 5.6.2024

.....

doc. Ing. Martin Hromčík, Ph.D.
katedra řídicí techniky
FEL ČVUT v Praze