

Finanční analýza společnosti Škoda Auto a.s.



**MASARYK
INSTITUTE
OF ADVANCED
STUDIES
CTU IN PRAGUE**

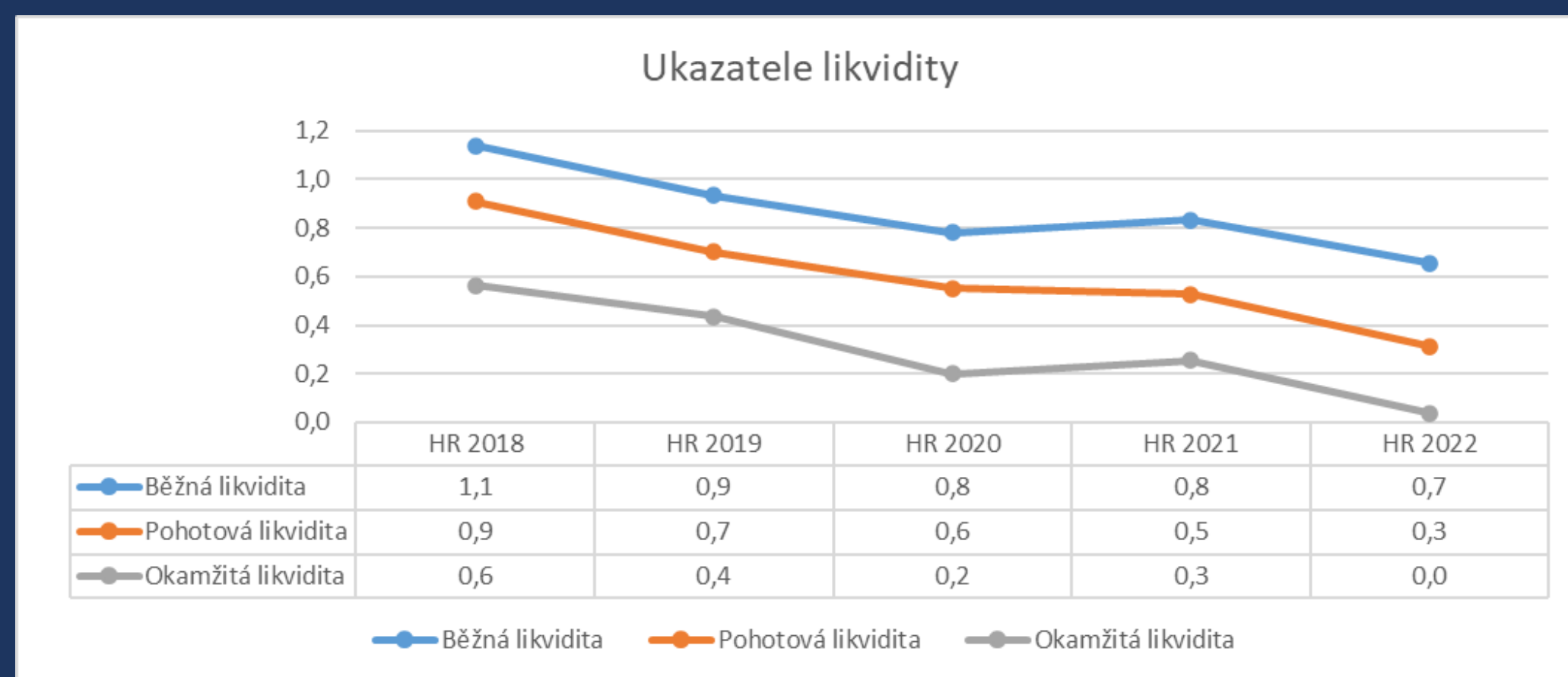
**AUTOR PRÁCE: Miroslav Kršek
VEDOUcí PRÁCE: Ing. Miroslav Sponer, Ph.D.
2024**

ABSTRAKT

Tato bakalářská práce zkoumá finanční analýzu společnosti Škoda Auto a.s. v letech 2018–2022 s cílem poskytnout přehled o finančním stavu, identifikovat klíčové trendy a faktory ovlivňující výkonnost. Na základě analýzy jsou navržena doporučení pro efektivnější řízení podniku v budoucnosti.

ABSTRACT

This bachelor thesis examines the financial analysis of Škoda Auto a.s. for the years 2018–2022 with the aim of providing an overview of the financial status, identifying key trends, and factors influencing performance. Based on the analysis, recommendations are proposed for more efficient management of the company in the future.



Obecně by se běžná likvidita měla pohybovat kolem hodnoty 1, což naznačuje, že společnost má dostatečně likvidní aktiva k pokrytí svých krátkodobých závazků. Analýza ukázala, že běžná likvidita společnosti Škoda Auto klesala z hodnoty 1,14 v roce 2018 na 0,66 v roce 2022. Tento pokles naznačuje možnou sníženou schopnost společnosti pokrýt své krátkodobé závazky pomocí nejlikvidnějších aktiv.

Ukazatele aktivity	HR 2018	HR 2019	HR 2020	HR 2021	HR 2022
Obrat aktiv	1,90	1,90	1,86	1,83	1,88
Obrat zásob	10,85	9,72	9,30	7,26	5,84
Doba obratu zásob	17,70	19,77	21,09	27,55	33,27
Obrat pohledávek	0,05	0,05	0,07	0,05	0,06
Doba obratu pohledávek	19,81	17,24	27,24	19,68	21,10
Doba obratu krátkodobých závazků	77,13	85,18	91,73	89,68	96,62
Obratový cyklus peněz	-39,62	-48,17	-43,40	-42,45	-42,26

Doba obratu zásob měří, kolik dnů trvá společnosti prodat své zásoby. Data ukazují, že doba obratu zásob společnosti postupně rostla z 17,70 dnů v roce 2018 na 33,27 dnů v roce 2022. Tento nárůst naznačuje možné zpomalení v procesu prodeje zásob.

Doba obratu krátkodobých závazků společnosti roste až na 97 dnů v průběhu sledovaného období, což naznačuje relativní stabilitu a silné postavení vůči svým dodavatelům.

Data ukazují, že obratový cyklus peněz společnosti Škoda Auto a.s. se pohyboval kolem -40 až -50 dnů v průběhu sledovaného období, což naznačuje, že společnost má tendenci rychle přeměňovat své zásoby na hotovost. Toto dává společnosti přístup k levnému kapitálu z obchodních vztahů.

ZÁVĚR

Řízení likvidity:

S ohledem na pokles likvidity a negativní trend v čistém pracovním kapitálu by měla společnost posílit své řízení cash flow a aktivně pracovat na optimalizaci správy krátkodobých finančních závazků. To může zahrnovat například snížení zásob, zlepšení platební morálky zákazníků a efektivnější řízení pohledávek a závazků.

Optimalizace dodavatelského řetězce:

Zajistit diversifikaci dodavatelského řetězce pro eliminování rizik výpadku a následného prodloužení nedokončené výroby. Pandemie Covid-19 a následné problémy s výpadkem kritických elektrických komponentů z kategorie mikročipů přímo stály za zhoršení ekonomické situace společnosti.

LITERATURA

- KALOUDA, František. Finanční a cost-benefit analýza podniku. Plzeň: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, 2019. ISBN 978-80-7380-778-8.
- KNÁPKOVÁ, Adriana, a další. Finanční analýza: Komplexní průvodce s příklady. 3., kompletně aktualizované vydání. Praha: Grada, 2017. ISBN 978-80-271-0563-2.
- ČIŽÍNSKÁ, Romana. 2018. Základy finančního řízení podniku. Praha: Grada Publishing, 2018. 978-80-271-0194-8