

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Optimalizace běhu kontejnerového terminálu pomocí strojového učení
Jméno autora:	Komínek Martin
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta elektrotechnická (FEL)
Katedra/ústav:	Katedra počítačů
Vedoucí práce:	Ing. Martin Komárek
Pracoviště vedoucího práce:	Kabinet výuky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Jedná se o problém z reálného provozu, což obvykle přináší mnoho sekundárních problémů, které je nutné řešit kromě problémů primárních.	

Splnění zadání	splněno
Student dotáhl řešení problému až do reálného nasazení do produkčního prostředí.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Student pravidelně konzultoval, připomínky zapracovával a přicházel s vlastními nápady na vylepšení. Oceňuji především schopnost dotáhnout řešení problému až do podoby využitelné v reálném provozu.	

Odborná úroveň	A - výborně
Zvolené postupy a metody považuji za relevantní.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je psaná anglicky s přiměřeným počtem typografických i jazykových nedostatků.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
----------------------------------------	--------------------

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Student prokázal nejen výborné technické schopnosti vyřešit zadaný praktický problém, ale prokázal i sociální dovednosti při získávání potřebných vstupů a prezentování výsledků zainteresovaným účastníkům na straně Metrans. Implementovaný algoritmus je otestován v neprodukčních prostředích. Je nasazen v produkčním clusteru společnosti a v nejbližších dnech začne být produkčně využíván, ušetří množství zbytných manipulací s kontejnery a ušetří tak množství zdrojů (lidských i finančních) a sníží i celkovou uhlíkovou stopu přepravy.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 14.6.2024

Podpis: