



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ

KATEDRA DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ A DOPRAVNÍHO PLÁNOVÁNÍ

POSUN V OBLASTECH VYBAVENÝCH TRAŽOVOU ČÁSTÍ ETCS

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Bc. PETR ŠPINDLER

PŘÍLOHA C

NÁVRH PŘEDPISU POSUN V OBLASTECH VYBAVENÝCH ETCS ÚROVNĚ 2 S BENEFITY

2024

OBSAH

	strana
ZKRATKY A ZNAČKY	3
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	4
Kapitola I Úvodní ustanovení.....	4
článek 1 Všeobecná ustanovení.....	4
článek 2 Základní pojmy	4
ČÁST DRUHÁ POSUN V OBLASTECH ETCS ÚROVNĚ 2 S BENEFITY.....	6
Kapitola II Návěstidla a návěsti.....	6
článek 3 Platnost návěstidel a návěstí.....	6
článek 4 Návěstidla a návěsti pro evropský vlakový zabezpečovač	6
Kapitola III Poruchy přejezdových zabezpečovacích zařízení	9
Kapitola IV Posun s oprávněním k jízdě	10
článek 5 Všeobecná ustanovení.....	10
článek 6 Organizace posunu s oprávněním k jízdě	10
článek 7 Číslování posunových dílů	11
článek 8 Vlaková data pro posun s oprávněním k jízdě.....	12
článek 9 Změna jízdy vlaku v jízdu posunového dílu bez zastavení.....	12
článek 10 Změna jízdy posunového dílu v jízdu vlaku bez zastavení.....	12
článek 11 Posun k označníku	13
článek 12 Posun za označník.....	13
Kapitola V Poruchy a výluky ETCS	14
článek 13 Vypnutí traťové části ETCS.....	14
článek 14 Posun při výlukách a poruchách ETCS	14
Kapitola VI Posun bez oprávnění k jízdě	15
článek 15 Všeobecná ustanovení.....	15
článek 16 Organizace posunu při vypnutí traťové části ETCS.....	15
článek 17 Porucha mobilní části ETCS.....	15
článek 18 Vozidla nevybavená mobilní částí ETCS.....	15
článek 19 Popotažení vlaku po staniční koleji bez stavění jízdní cesty.....	16
článek 20 Posun po manipulačních kolejích zaústěných do jiné manipulační koleje	16
CITOVANÉ DOKUMENTY	17
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	17

ZKRATKY A ZNAČKY

DMI.....	Rozhraní strojvedoucí – mobilní část ETCS (z angl. Driver Machine Interface)
DNS.....	doplňková návěstní svítlna
EoA	Konec oprávnění k jízdě (z angl. End of Authority)
ETCS.....	Evropský vlakový zabezpečovač (z angl. European Train Control System)
FS	provozní mód Plný dohled (z angl. Full Supervision)
ISEČ.....	informační systém evidence čísel
MA.....	Oprávnění k jízdě (z angl. Movement Authority)
NTC	Národní vlakový zabezpečovač (z angl. National Train Control system)
OS	provozní mód Podle rozhledu (z angl. On Sight)
RBC	radiobloková centrála (z angl. Radio Block Centre)
SH	provozní mód Posun (z angl. Shunting)
SR.....	provozní mód Na odpovědnost strojvedoucího (z angl. Staff Responsible)
STM.....	Specifický transmisní modul (z angl. Specific Transmission Module)
SŽ	státní organizace Správa železnic

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I Úvodní ustanovení

článek 1 Všeobecná ustanovení

- (1) Tento předpis:
- b) doplňuje ustanovení předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) – Evropský vlakový zabezpečovač ETCS (dále jen „předpis Z8“) v oblasti posunu,
 - c) doplňuje ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „předpis D1 ČÁST PRVNÍ“) v oblasti posunu
- na tratích vybavených Evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „ETCS“).
- (2) Tento pokyn platí pouze pro provozování dráhy a drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic vybavených funkční traťovou částí ETCS v úrovni 2 s benefity.

článek 2 Základní pojmy

- (1) Základní pojmy použité v tomto předpisu a v tomto předpisu nedefinované jsou definovány v předpise D1 ČÁST PRVNÍ nebo Z8.
- (2) **Lokalizační značka ETCS** je návěstidlo označující místo možného konce oprávnění k jízdě (**EoA**).
- (3) **Stop značka ETCS** je návěstidlo plnící funkci hlavního návěstidla. Posunový díl může **Stop značku ETCS** minout pouze na základě vydaného oprávnění k jízdě (**MA**), dovolující návěsti doplňkových návěstních svítilen nebo písemného rozkazu.
- (4) **Doplňková návěstní svítilna** (dále jen „DNS“) je návěstidlo doplňující **Stop značku ETCS** pro vydávání světelných návěstí v provozu bez vydávání oprávnění k jízdě (**MA**) systémem ETCS a pro vydávání návěstí pro vlakové cesty podle rozhledových poměrů. DNS může pro posun návěstit následující návěsti:
- a) **Posun zakázán** svícením stálého modrého světla DNS,
 - b) **Posun dovolen** svícením stálého bílého světla DNS,
 - c) **Jízda podle rozhledových poměrů** svícením pomalu přerušovaného bílého světla a nad ním stálého žlutého světla DNS.
- (5) **Oprávnění k jízdě (MA)** je svolení k pohybu posunového dílu v provozním módu pro jízdu vlaku vydávané systémem ETCS.

Traťová část ETCS vydává oprávnění k jízdě (**MA**) pouze pro mód **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)**.

- (6) **Posun s oprávněním k jízdě** je posun prováděný v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)**. Mobilní část ETCS zaručuje plnou ochranu před překročením rychlosti a částečnou ochranu před projetím konce oprávnění k jízdě (**EoA**) na základě uvolňovací rychlosti 15 km/h.
- (7) **Posun bez oprávnění k jízdě** je posun prováděný v módu **Posun (SH)** nebo posun prováděný drážním vozidlem nevybaveným mobilní částí ETCS.
- (8) **Vozidlo nevybavené mobilní částí ETCS** (dále jen „vozidlo nevybavené ETCS“) je vozidlo:
 - a) bez mobilní části ETCS;
 - b) s mobilní částí ETCS, která není schválená do provozu na příslušné trati provozované Správou železnic.
- (9) **Hranicí oblasti posunu ETCS** je místo, které lze projet drážním vozidlem v módu **Posun (SH)** pouze při zvolení funkce Potlačení (Override). Hranicí oblasti posunu ETCS je konec dopravní s kolejovým rozvětvením, který je označen žlutým pásem na vjezdovém návěstidle.

ČÁST DRUHÁ

POSUN V OBLASTECH ETCS ÚROVNĚ 2 S BENEFITY

Kapitola II

Návěstidla a návěsti

článek 3

Platnost návěstidel a návěstí

- (1) Strojvedoucí posunového dílu při **posunu s oprávněním k jízdě**:
 - a) se řídí informacemi na DMI,
 - b) nesmí překročit dovolenou rychlost podle informací na DMI,
 - c) musí zastavit posunový díl před **Stop značkou ETCS** nebo **Lokalizační značkou ETCS**, pokud je u nich dle informací na DMI konec oprávnění k jízdě (**EoA**).
- (2) Návěst **Jízda podle rozhledových poměrů** na **DNS** informuje strojvedoucího o jízdě na obsazenou kolej.
- (3) Návěsti **Posun dovolen** a **Posun zakázán** na **DNS** pro strojvedoucího posunového dílu při **posunu s oprávněním k jízdě** neplatí.
- (4) Strojvedoucí posunového dílu se při **posunu bez oprávnění k jízdě** řídí všemi návěstmi platnými pro posun, především pak návěstmi **DNS**.
- (5) Nepřenosnými návěstidly pro elektrický provoz a výlukovými návěstidly pro elektrický provoz se strojvedoucí vozidel závislé trakce řídí vždy.
- (6) Pro nepřenosná návěstidla, přenosná návěstidla a ruční návěstidla platí v plném rozsahu ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.

článek 4

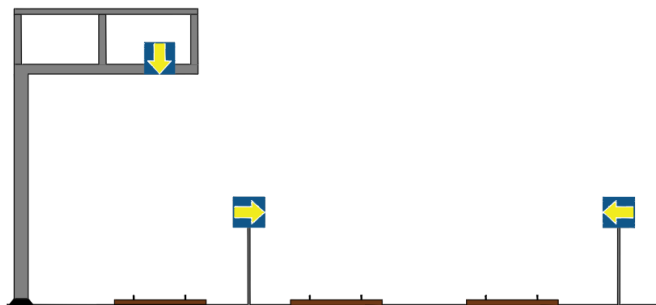
Návěstidla a návěsti pro evropských vlakových zabezpečovač

- (1) Návěst **Stop značka ETCS** (*modrá čtvercová tabule, na ní žlutá šipka s bílým okrajem, směřující ke koleji, pro kterou návěstidlo platí*) označuje místo, které může posunový díl minout pouze na základě vydaného oprávnění k jízdě (**MA**), dovolující návěsti doplňkových návěstních svítilen nebo písemného rozkazu.



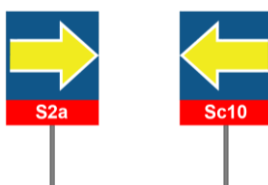
Obrázek 1

- (2) **Stop značky ETCS** se umísťují podle zásad stanovených pro hlavní návěstidla. Pro zajištění dohlednosti je dovoleno **Stop značky ETCS** umístit i na opačné straně koleje, vždy ale přímo u koleje nebo přímo nad kolejí.



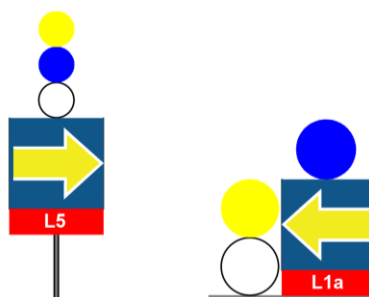
Obrázek 2

- (3) **Stop značky ETCS** se neoznačují indikátorovou tabulkou se šipkou.
- (4) Návěstidlo **Stop značka ETCS** plní funkci hlavního návěstidla s absolutní platností návěsti **Stůj**.
- (5) **Stop značky ETCS** v dopravně s kolejovým rozvětvením se označují stejnými štítky jako příslušná hlavní návěstidla, jejichž funkci nahrazují.



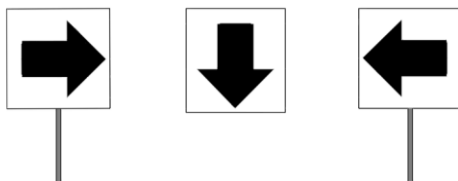
Obrázek 3

- (6) Návěst **Stop značka ETCS** může být doplněna jednou nebo více svítilnami pro vyjádření světelných návěstí (**DNS**).
- (7) **DNS** vyjadřují svícením svítilen světelnou návěstí platnou pro jízdu **posunu s oprávněním k jízdě** v módu OS a **posunu bez oprávnění k jízdě**.
- (8) Návěsti **DNS** odpovídají příslušným návěstem dle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.
- (9) **DNS** se umísťují na stejnou nosnou konstrukci jako **Stop značky ETCS**, přičemž mohou být umístěny nad nebo pod **Stop značkou ETCS**, v případě trpasličího návěstidla i vedle **Stop značky ETCS**.
- (10) Základní pořadí **DNS** je shora dolů žlutá, modrá, bílá. V případě trpasličího návěstidla se nejbližše koleji, pro kterou platí umístí shora dolů svítilna žlutá a bílá, **Stop značka ETCS** se umístí dále od koleje, pro kterou platí, a modrá svítilna se umístí doprostřed nahoru.



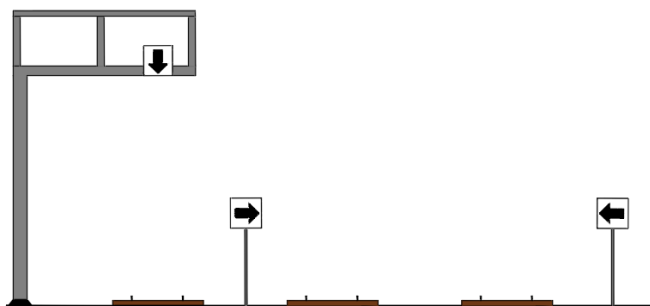
Obrázek 4

- (11) Návěst **Lokalizační značka ETCS** (bílá čtvercová tabule s černým orámováním, na ní černá šipka směřující ke koleji, pro kterou návěstidlo platí) rozděluje staniční koleje. Může u ní končit oprávnění k jízdě (**MA**) pro **posun s oprávněním k jízdě**.



Obrázek 5

- (12) **Lokalizační značky ETCS** se umísťují podle zásad stanovených pro hlavní návěstidla. Pro zajištění dohlednosti je dovoleno **Lokalizační značky ETCS** umístit i na opačné straně koleje, vždy ale přímo u koleje nebo přímo nad kolejí.



Obrázek 6

- (13) **Lokalizační značky ETCS** se neoznačují indikátorovou tabulkou se šipkou.
- (14) **Lokalizační značky ETCS** se v dopravnách s kolejovým rozvětvením umísťují tam, kde není hlavní návěstidlo v daném směru jízdy drážního vozidla a kde je účelné provést rozdělení staničních kolejí.
- (15) **Lokalizační značky ETCS** v dopravně s kolejovým rozvětvením se označovacími štítky neoznačují.

Kapitola III

Poruchy přejezdových zabezpečovacích zařízení

(1) Při poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení traťová část ETCS automaticky nařídí omezení rychlosti pro **posun s oprávněním k jízdě** přes příslušný přejezd, a to v souladu s podmínkami pro jízdu se zvýšenou opatrností.

(2) V případě, že je na DMI zobrazena textová zpráva s významem:

„Km XXX,XXX PZS v poruše / Level crossing failure“,

strojvedoucí:

a) postupuje jako by mu byla nařízena jízda se zvýšenou opatrností přes příslušný přejezd,

b) pokud je tato textová zpráva zobrazena žlutě nebo s přerušovaně zobrazeným žlutým orámováním, musí na DMI potvrdit, že oznámení o poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení vzal na vědomí.

(3) Strojvedoucí posunového dílu musí být vždy zpraven písemným rozkazem o poruše přejezdu, bez ohledu na to, zda jde o **posun s oprávněním k jízdě** nebo o **posun bez oprávnění k jízdě**.

Kapitola IV Posun s oprávněním k jízdě

článek 5 Všeobecná ustanovení

- (1) **Posun s oprávněním k jízdě** musí být vždy sjednán dle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.
- (2) Při **posunu s oprávněním k jízdě** musí strojvedoucí vždy dodržet podmínky jízdy podle rozhledových poměrů.
- (3) Při **posunu s oprávněním k jízdě** nesmí strojvedoucí překročit rychlost:
 - a) 40 km/h při posunu v provozním módu **Plný dohled (FS)**,
 - b) 30 km/h při posunu v provozním módu **Podle rozhledu (OS)**,
 - c) 30 km/h při jízdě sunutého posunového dílu před potvrzením přechodu do provozního módu **Podle rozhledu (OS)**,
 - d) 15 km/h při přibližování ke konci oprávnění k jízdě (**EoA**),
 - e) 5 km/h při najíždění na drážní vozidla.

článek 6 Organizace posunu s oprávněním k jízdě

- (1) **Posun s oprávněním k jízdě** je zabezpečen vlakovou cestou.
- (2) Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla zadá a následně na DMI potvrdí číslo posunového dílu, které je mu přiděleno podle článku 7 tohoto předpisu.
- (3) Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla zadá, zkontroluje a případně dle skutečností změni vlaková data, která lze na DMI zadat, podle článku 8 tohoto předpisu.
- (4) Na základě sjednání posunu je strojvedoucímu posunového dílu po postavení vlakové cesty uděleno Oprávnění k jízdě (**MA**).
- (5) Pokud je na DMI vyjádřen požadavek na potvrzení pro přechod do módu **Na odpovědnost strojvedoucího (SR)**, postupuje strojvedoucí dle ustanovení předpisu Z8 do doby, než mu je uděleno oprávnění k jízdě (**MA**).
- (6) Je-li příslušná vlaková cesta v celé své délce volná, je strojvedoucímu uděleno Oprávnění k jízdě (**MA**) v módu **Plný dohled (FS)**.
- (7) Je-li příslušná vlaková cesta obsazená vozidly nebo RBC nemá jistotu volnosti koleje před čelem vlaku, je strojvedoucímu na DMI nabídnut přechod do módu **Podle rozhledu (OS)**, přičemž strojvedoucí:
 - a) musí snížit rychlost posunového dílu na 30 km/h,
 - b) musí potvrdit přechod do módu **Podle rozhledu (OS)**.
- (8) Je-li posunový díl sunut, musí strojvedoucí potvrdit přechod do módu **Podle rozhledu (OS)**, jakmile mu je na DMI tento přechod nabídnut.

- (9) Při **posunu s oprávněním k jízdě** v módu **Podle rozhledu (OS)**, kdy je realizována jízda posunového dílu na obsazenou kolej, musí **DNS** navštívit návěst **Jízda podle rozhledových poměrů**. Pokud jsou **DNS** zhaslé nebo navěstí jinou návěst, musí strojvedoucí neprodleně informovat výpravčího a domluvit se s ním na dalším postupu (např. sepsání písemného rozkazu).
- (10) Když se strojvedoucí posunového dílu blíží ke konci oprávnění k jízdě (**EoA**), je na DMI zobrazena uvolňovací rychlost 15 km/h. Strojvedoucí:
 - a) Může pokračovat v jízdě k **Stop značce ETCS** nebo k **Lokalizační značce ETCS**, přičemž nesmí překročit rychlost 15 km/h,
 - b) musí vést posunový díl tak, aby zastavil před **Stop značkou ETCS** nebo **Lokalizační značkou ETCS**, pokud je dle informací na DMI u nich **EoA**,
 - c) musí počítat s tím, že po zastavení může být uvolňovací rychlost změněna na nulovou. Bude-li poté potřebovat pokračovat v další jízdě k EoA, postupuje dle článku 19 tohoto předpisu.

článek 7 Číslování posunových dílů

- (1) Každý posunový díl v oblasti ETCS úrovně 2 s benefity musí mít přiděleno číslo.
- (2) Číslo posunového dílu je šestimístné ve formátu 9xx xxx, kde na pozici xx xxx je uvedeno číslo podle následujících pravidel:
 - a) posunu vykonávanému hnacím vozidlem, které do dopravní s kolejovým rozvětvením přijelo jako vlak, je na pozici xx xxx přiděleno číslo tohoto vlaku,
 - b) posunu vykonávanému hnacím vozidlem, které bude z dopravní s kolejovým rozvětvením odjíždět jako vlak, je na pozici xx xxx přiděleno číslo tohoto vlaku, pokud již nemá posunový díl přiděleno číslo dle odst. 2, písm. a) tohoto článku,
 - c) číslo vlaku je zleva doplněno nulami, je-li toto číslo kratší (např. 900 661).
- (3) Pokud je číslo vlaku ve výjimečných případech již šestimístné (např. z důvodu výluky, mimořádnosti, odklonu), přidělí se posunovému dílu číslo vygenerované informačním systémem evidence čísel („dále jen ISEČ“).
- (4) Posunovému dílu, kterému nelze přidělit číslo dle odst. 2 tohoto článku (např. staniční zálohy), přidělí výpravčí číslo vygenerované ISEČ.
- (5) Výpravčí při přidělování čísla z ISEČ použije v tomto případě volbu “Posun“.
- (6) Číslo posunovému dílu přiděluje výpravčí na základě pravidel uvedených v tomto článku. Po přidělení čísla posunovému dílu oznámí výpravčí toto číslo strojvedoucímu.
- (7) Po přidělení čísla posunovému dílu jsou všechny jeho jízdy vykonávány pod přiděleným číslem až do ukončení sjednaného posunu.
- (8) Přidělené číslo posunového dílu musí být uvedeno v písemném rozkaze, bude-li jím strojvedoucí zpraven.

článek 8

Vlaková data pro posun s oprávněním k jízdě

- (1) Strojvedoucí před zahájením **posunu s oprávněním k jízdě** zadá na DMI číslo posunového dílu přidělené dle článku 7 tohoto předpisu a všechna vlaková data, která jsou mu známa.
- (2) Při zadávání vlakových dat postupuje strojvedoucí následovně:
 - a) je-li mu známo přesné složení soupravy (např. posun samostatných hnacích vozidel), zadá na DMI vlaková data dle předpisu Z8 a vlaková data zkontroluje,
 - b) není-li mu známo přesné složení soupravy (např. manipulace s vozy), zadá vlaková data následovně:
 - i. ETCS provozní kategorii vlaku (tj. osobní / nákladní) zadá podle toho, zda se jedná o posun s vozidly osobní nebo nákladní dopravy,
 - ii. režim brzdění nastaví na režim P u souprav osobní dopravy a na režim G u souprav s vozidly nákladní dopravy,
 - iii. délku vlaku zadá na délku samostatného hnacího vozidla,
 - iv. brzdící procenta zadá na hodnotu 40 %.
- (3) Dojde-li během posunu ke změně sestavy posunového dílu, po které strojvedoucí již nezná přesné složení soupravy, postupuje podle odst. 2 písm. b) tohoto článku
- (4) Zaměstnanec řídící posun musí zajistit, že všechna vozidla soupravy jsou zapojena do průběžné samočinné brzdy.

článek 9

Změna jízdy vlaku v jízdě posunového dílu bez zastavení

- (1) Změna jízdy vlaku v jízdě posunového dílu bez zastavení není v oblastech vybavených ETCS úrovně 2 s benefity možná.
- (2) Strojvedoucí vlaku musí vždy zastavit před koncem oprávnění k jízdě (**EoA**), sjednat posun s výpravčím dle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ a provést změnu vlakových dat (především změnu čísla vlaku na přidělené číslo posunového dílu).

článek 10

Změna jízdy posunového dílu v jízdě vlaku bez zastavení

- (1) Změna jízdy posunového dílu v jízdě vlaku bez zastavení není v oblastech vybavených ETCS úrovně 2 s benefity možná.
- (2) Strojvedoucí posunového dílu musí po ukončení posunu zastavit v místě určeném při sjednání posunu.
- (3) Po ukončení posunu strojvedoucí provede změnu vlakových dat pro následnou jízdu vlaku.
- (4) Po změně vlakových dat a udělení oprávnění k jízdě (**MA**) může strojvedoucí zahájit jízdu vlaku.

článek 11 **Posun k označníku**

- (1) Pro postavení jízdní cesty určené **posunu s oprávněním k jízdě**, jehož konec oprávnění k jízdě (**EoA**) končí u **Stop značky ETCS** ve funkci označníku, musí mít výpravčí nad rámec pravidel předpisu D1 ČÁST PRVNÍ přijatý traťový souhlas pro příslušnou kolej.

článek 12 **Posun za označník**

- (1) Pro dovození jízdy posunového dílu za označník musí být splněny všechny podmínky podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.
- (2) Strojvedoucí použije před minutím konce oprávnění k jízdě (**EoA**) funkci Potlačení (Override), přičemž zohlední maximální dobu a maximální vzdálenost, po kterou je funkce Potlačení (Override) aktivní.
- (3) Strojvedoucí posunového dílu musí být zpraven ETCS písemným rozkazem 01 o svolení minout konec oprávnění k jízdě (**EoA**) při jízdě za označník.

Kapitola V Poruchy a výluky ETCS

Článek 13 Vypnutí traťové části ETCS

- (1) **Vypnutí traťové části ETCS** je dopravní opatření, jehož použitím je možné vyřadit traťovou část zabezpečovacího zařízení ETCS z činnosti. Vypnutí traťové části ETCS se provádí funkcí zabezpečovacího zařízení podle předpisu SŽ Z3 pomocí povelů pro zavedení a zrušení výluky ETCS. Zavádí se v případě poruch, údržby a výluk na zařízení dopravní cesty mající dopad na funkci ETCS.
- (2) O **vypnutí traťové části ETCS** zpraví výpravčí strojvedoucího všeobecným písemným rozkazem.

Článek 14 Posun při výlukách a poruchách ETCS

- (1) Poté co je strojvedoucí zpraven o **vypnutí traťové části ETCS**, přepne strojvedoucí mobilní část do úrovně NTC (STM) a provede ruční vstup do módu **Posun (SH)**.
- (2) Strojvedoucí vozidla, jehož mobilní část ETCS neumožňuje v úrovni NTC (STM) mód **Posun (SH)**, zvolí před ručním vstupem do módu **Posun (SH)** úroveň 0.
- (3) Posun je dále organizován na základě pravidel pro **posun bez oprávnění k jízdě** dle kapitoly VI tohoto předpisu.

Kapitola VI Posun bez oprávnění k jízdě

článek 15 Všeobecná ustanovení

- (1) **Posun bez oprávnění k jízdě** je v oblastech vybavených ETCS úrovně 2 s benefity dovoleno provádět pouze v případě:
 - a) **vypnutí traťové části ETCS,**
 - b) poruchy mobilní části ETCS,
 - c) **jízdy vozidla nevybaveného mobilní částí ETCS,**
 - d) popotažení vlaku po jedné koleji, pro které se neprovádí stavění jízdní cesty,
 - e) posunu po manipulačních kolejích, které jsou zaústěny do jiné manipulační koleje.
- (2) **Posun bez oprávnění k jízdě** je zabezpečen posunovou cestou.
- (3) Strojvedoucí se při **posunu bez oprávnění k jízdě** řídí návěstmi **Posun zakázán** a **Posun dovolen** návěstěnými **DNS**.
- (4) Pro **posun bez oprávnění k jízdě** návěst **Jízda podle rozhledových poměrů** návěstěná **DNS** neplatí.

článek 16 Organizace posunu při vypnutí traťové části ETCS

- (1) Posun při **vypnutí traťové části ETCS** se provádí v módu **Posun (SH)**.
- (2) Strojvedoucí se při posunu v módu **Posun (SH)** řídí ustanoveními předpisu D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu Z8.

článek 17 Porucha mobilní části ETCS

- (1) Poruchu mobilní části musí strojvedoucí neprodleně ohlásit výpravčímu.
- (2) Pro posun, jehož vedoucí vozidlo má mobilní část ETCS v poruše, platí veškerá ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ platná pro posun.

článek 18 Vozidla nevybavená mobilní částí ETCS

- (1) Jízdy posunových dílů v dopravnách s kolejovým rozvětvením na tratích vybavených ETCS úrovně 2 s benefity jsou povoleny i s vedoucími vozidly nevybavenými mobilní částí ETCS.
- (2) Pro jízdy posunových dílů s vedoucími vozidly nevybavenými mobilní částí ETCS platí veškerá ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ platná pro posun.

článek 19

Popotažení vlaku po staniční koleji bez stavění jízdní cesty

- (1) Vyžaduje-li to dopravní situace (např. za účelem uvolnění zadního námezníku), může výpravčí sjednat se strojvedoucím popotažení vlaku k nejbližší **Stop značce ETCS**, která ukončuje vlakovou cestu.
- (2) Popotažení vlaku je dle pravidel tohoto článku dovoleno pouze v rámci staniční koleje. Popotažení vlaku přes obvod výhybek přilehlých ke **Stop značce ETCS** je zakázáno.
- (3) Strojvedoucí může uvést drážní vozidlo do pohybu pouze na pokyn výpravčího.
- (4) Výpravčí udělí pokyn k uvedení drážního vozidla do pohybu pouze v případě, že v pokračování pomyslné jízdní cesty za příslušnou **Stop značkou ETCS** nemůže dojít k ohrožení jízdy jiného drážního vozidla (tj. po vedlejších sbíhajících se kolejích není postavena jízdní cesta).
- (5) Po udělení pokynu k uvedení drážního vozidla do pohybu umístí výpravčí upamatovací pomůcku k příslušné jízdní cestě dle typu zabezpečovacího zařízení (např. štítek výluky nebo nouzové posunové cesty). Tuto upamatovací pomůcku může zrušit až poté, co mu strojvedoucí oznámí, že vlak zastavil.
- (6) Výpravčí udělí pokyn k uvedení drážního vozidla do pohybu přednostně prostřednictvím základního rádiového spojení, a to včetně dovolení použití funkce Potlačení (Override).

článek 20

Posun po manipulačních kolejích zaústěných do jiné manipulační koleje

- (1) Posun po manipulačních kolejích, které jsou zaústěny do jiné manipulační koleje se provádí v módu **Posun (SH)**.
- (2) Ustanovení tohoto článku platí především pro vlečkové koleje, koleje vedoucí do dep, kusé koleje k čelním rampám apod., nejsou-li tyto koleje zaústěny přímo do koleje dopravní.
- (3) Na kolejích, na které jde udělit oprávnění k jízdě (**MA**), musí být posun prováděn podle pravidel pro **posun s oprávněním k jízdě**.
- (4) Pro další jízdu na koleje nevybavené traťovou částí ETCS provede strojvedoucí ruční vstup do módu **Posun (SH)**.
- (5) Pro posun po kolejích nevybavených traťovou částí ETCS platí v plné míře ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.
- (6) Po návratu z kolejí nevybavených traťovou částí ETCS provede strojvedoucí start mise dle předpisu Z8 a dále pokračuje podle pravidel pro **posun s oprávněním k jízdě**.

CITOVANÉ DOKUMENTY

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, v aktuálním znění
SŽ Z8 díl IV (prozatímní)	Evropský vlakový zabezpečovač ETCS, v aktuálním znění
SŽ Z3	Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště, v aktuálním znění

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

SŽ PPD-01/2024	Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, v připomínkovém řízení ¹
SŽ PPD-1/2022	Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy pro ověřovací provoz systému ETCS, v aktuálním znění
SŽ SR101/1(D)	Metodická pomůcka pro tvorbu a používání písemných rozkazů a příklady závazných znění pro zajištění organizace výluky

¹ v době psaní práce je tento Pokyn v přípravě ve fázi připomínkového řízení s předpokládaným datem účinnosti od 1. července 2024.