



- ### LEGENDA
- Pěší propojení - nové
 - ⇄ Pěší propojení - zabezpečení stávajícího přechodu
 - Pěší propojení - zrušené (zamezeno přecházení)
 - Pěší propojení - obchodní trasa
 - ⇄ Pěší propojení - neřešené
 - Cyklostezka
 - - - Cyklotrasa
 - Komunikace vhodná pro cyklisty
 - Železniční trať - stávající (údržba, zvýšení rychlosti při zachování GPK)
 - Železniční trať - novostavba
 - Železniční trať - demolice
 - Železniční trať - beze změn
 - Železniční trať mimo řešené území
 - ✕ Železniční přejezd - modernizace/přestavba
 - ✕ Železniční přejezd - stávající stav
 - ✕ Železniční přejezd - zrušený
 - Železnice - nová zast. - izochrona dostupnosti 6 min
 - Železnice - nová zast. - izochrona dostupnosti 10 min

KATEDRA	
K612 Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování	
OBOR	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	
VEDOUČÍ DP	Bc. VÍT ŠÁLEK
Ing. Ondřej Trešl	

AKCE :	
Diplomová práce	
Urbanistická studie modernizace úseku	
Olomouc–Nová Ulice – Olomouc–Řepčín	
OBSAH :	
Opatření navázaná na realizaci varianty V2	

	FORMÁT	A4x6
	MĚŘÍTKO	1:5000
	DATUM	15. 05. 2024
	ČÍSLO PŘÍLOHY	7

mapový podklad: ČÚZK
 izochrony dostupnosti vytvořeny nástrojem Iso4app