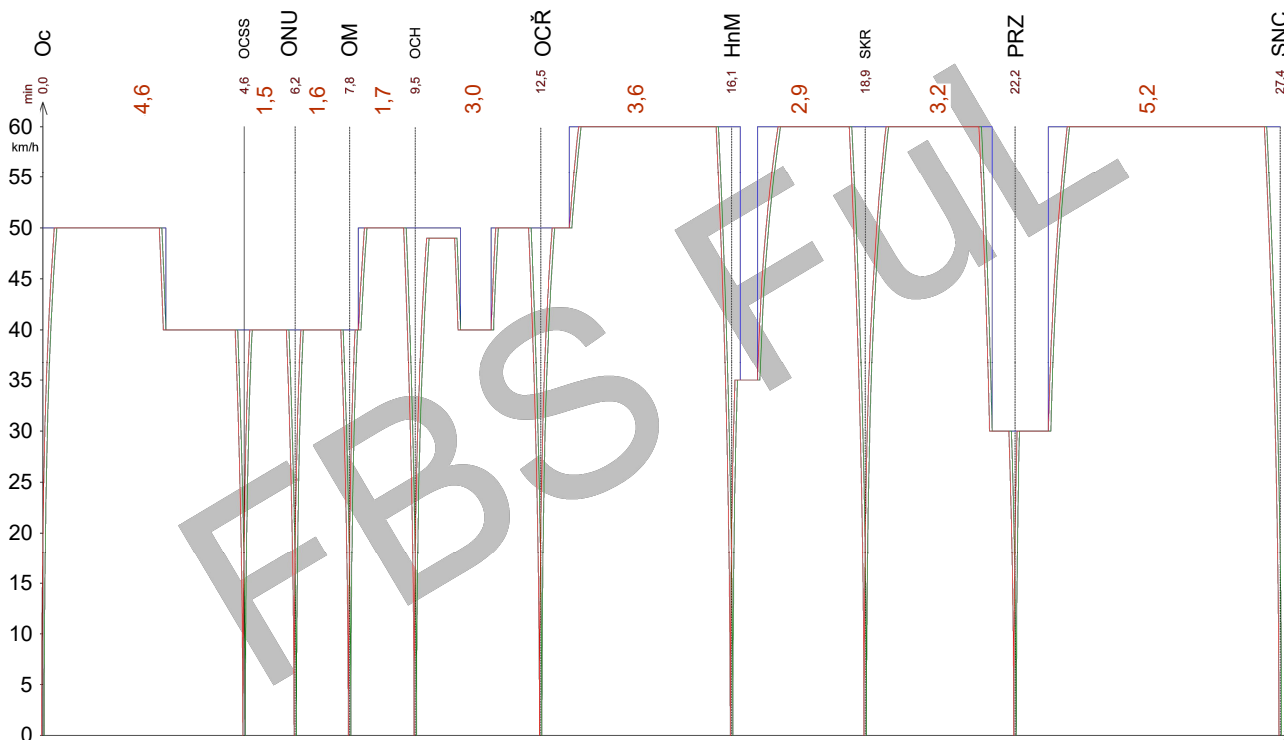


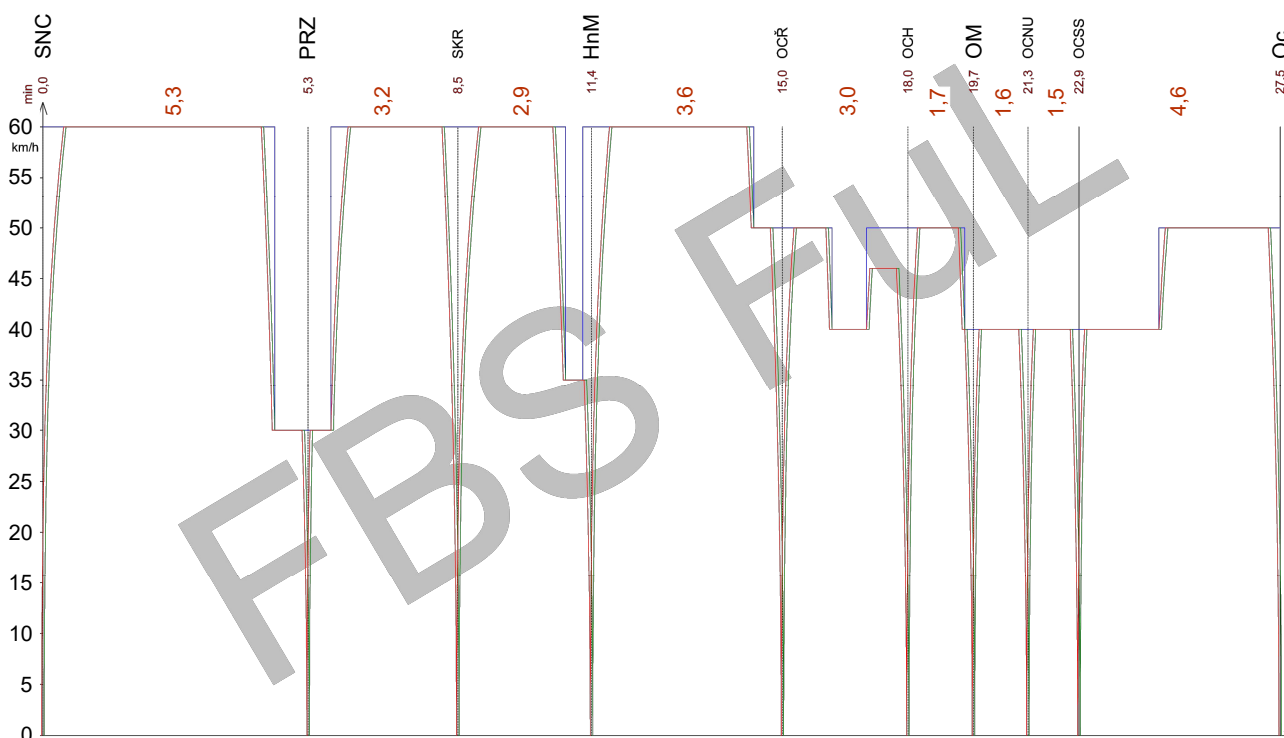
Engine SDA.GTWd26-D; 120 km/h; Load=0 t; Length=38 m;
BrPc.=138 %; BrSw.=R; linear add=5 %; load add=0 %

theor. energy demand: 43 kWh
average energy demand: 2,3 Wh/m



Engine SDA.GTWd26-D; 120 km/h; Load=0 t; Length=38 m;
BrPc.=138 %; BrSw.=R; linear add=5 %; load add=0 %

theor. energy demand: 37 kWh
average energy demand: 2,0 Wh/m



LEGENDA

 Rychlostní profil

 Čelo vlaku

 Konec vlaku

podklad pro varianty V0, V1

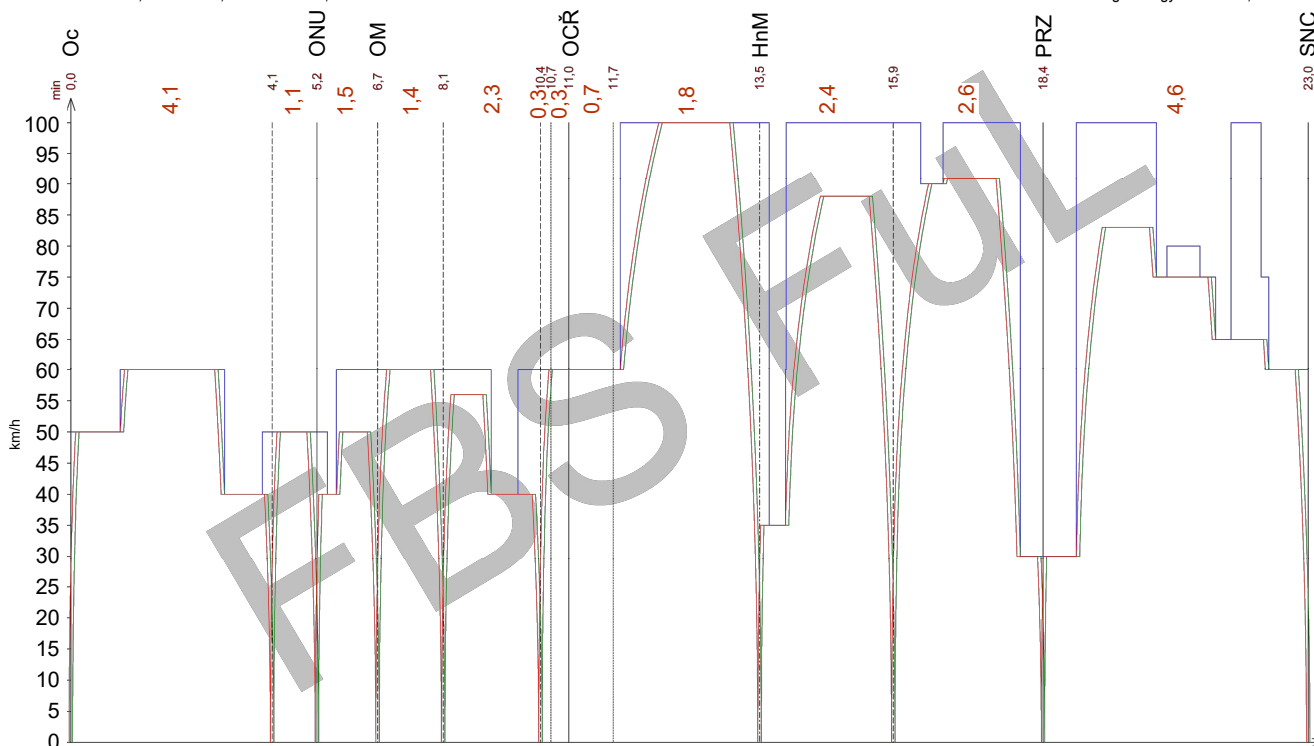
KATEDRA	
K612 Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování	
OBOR	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	Bc. VÍT ŠÁLEK
VEDOUcí DP	
Ing. Ondřej Trešl	
AKCE :	
Diplomová práce	
Urbanistická studie modernizace úseku	
Olomouc–Nová Ulice – Olomouc–Řepčín	
OBSAH :	
Diagram dráha–rychlost: MJ ř. 848.0 – stávající stav	



FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	–
DATUM	15. 05. 2024
ČÍSLO PŘÍLOHY	6.1

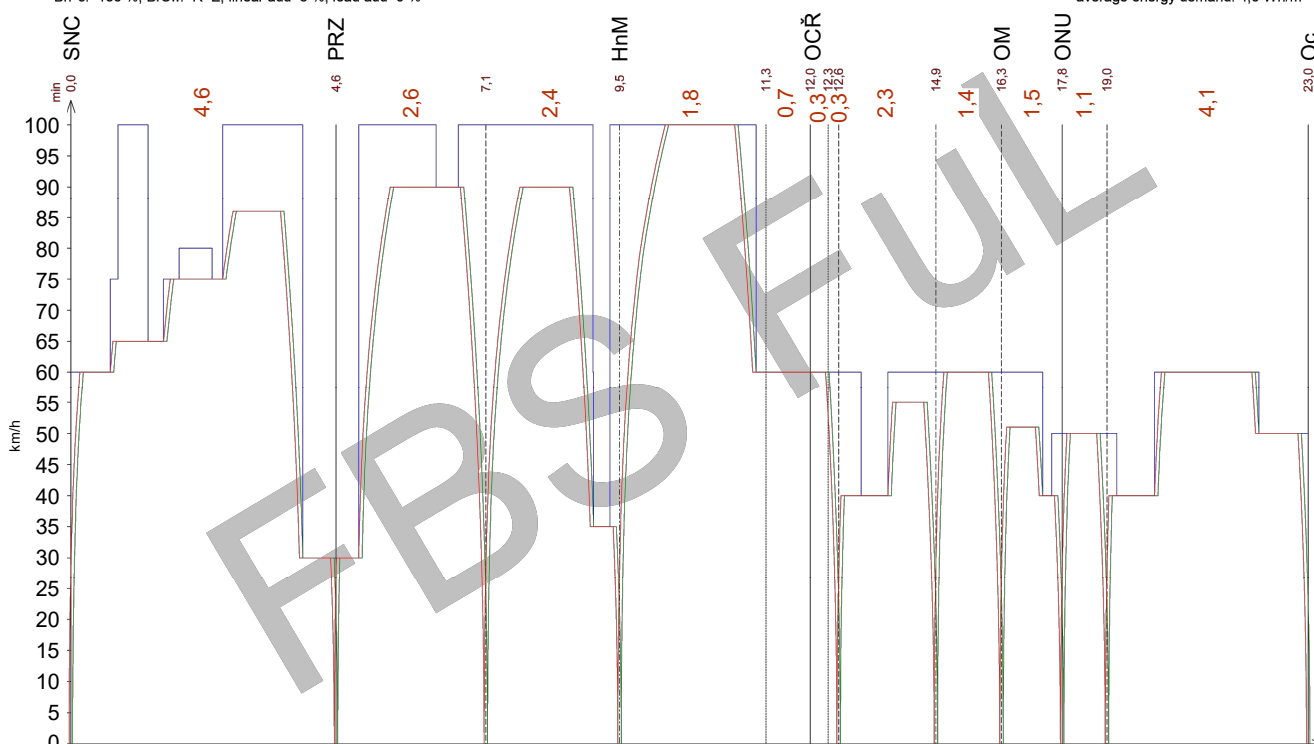
Engine Skoda.7Ev - 2; 160 km/h; Load=0 t; Length=52 m;
BrPc.=180 %; BrSw.=R+E; linear add=5 %; load add=0 %

theor. energy demand: 94 kWh
average energy demand: 5,0 Wh/m



Engine Skoda.7Ev - 2; 160 km/h; Load=0 t; Length=52 m;
BrPc.=180 %; BrSw.=R+E; linear add=5 %; load add=0 %

theor. energy demand: 87 kWh
average energy demand: 4,6 Wh/m



LEGENDA

 Rychlostní profil

 Čelo vlaku

 Konec vlaku

srovnávací podklad
pro variantu V2

KATEDRA

K612 Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování

OBOR

Dopravní systémy a technika

VEDOUcí DP

Ing. Ondřej Trešl

JMÉNO STUDENTA

Bc. VÍT ŠÁLEK

AKCE :

Diplomová práce

Urbanistická studie modernizace úseku
Olomouc–Nová Ulice – Olomouc–Řepčín

OBSAH :

Diagram dráha–rychlost: EJ ř. 650.2 – bez přeložek



FORMÁT A4

MĚŘÍTKO –

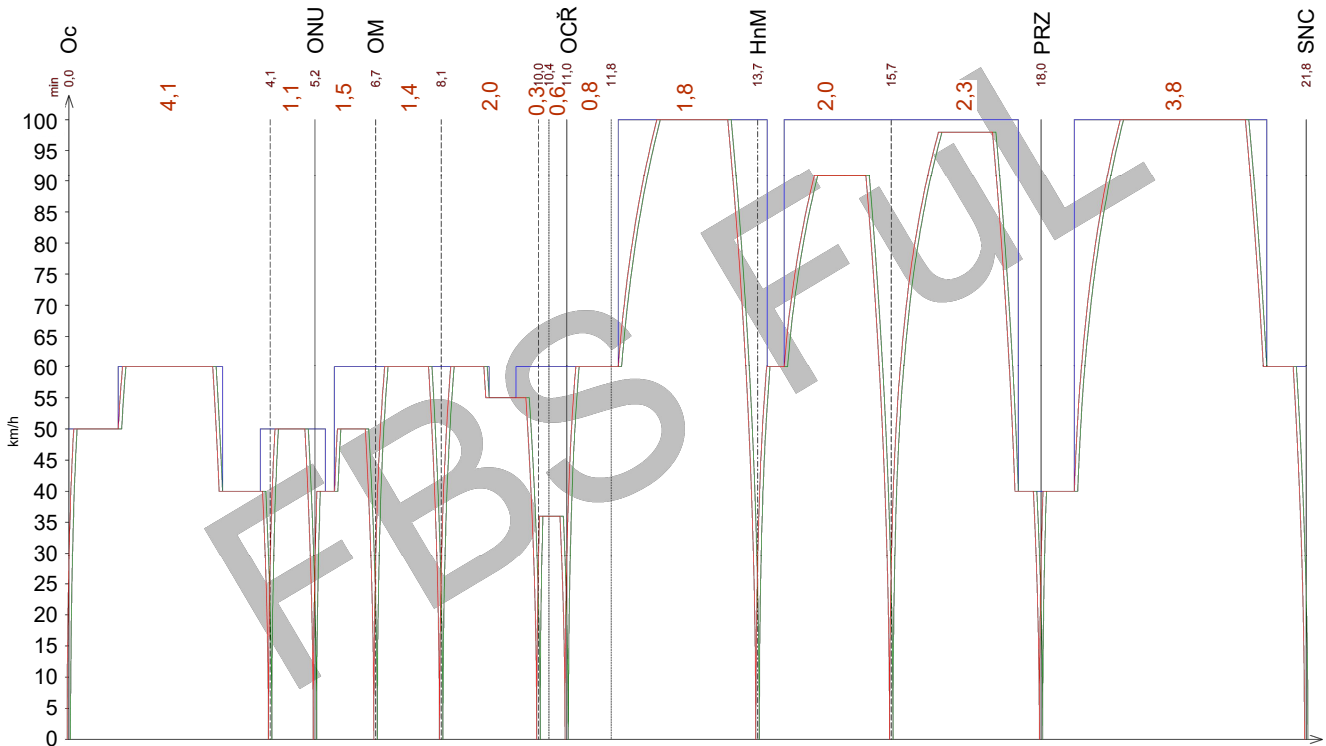
DATUM 15. 05. 2024

ČÍSLO
PŘÍLOHY

6.2

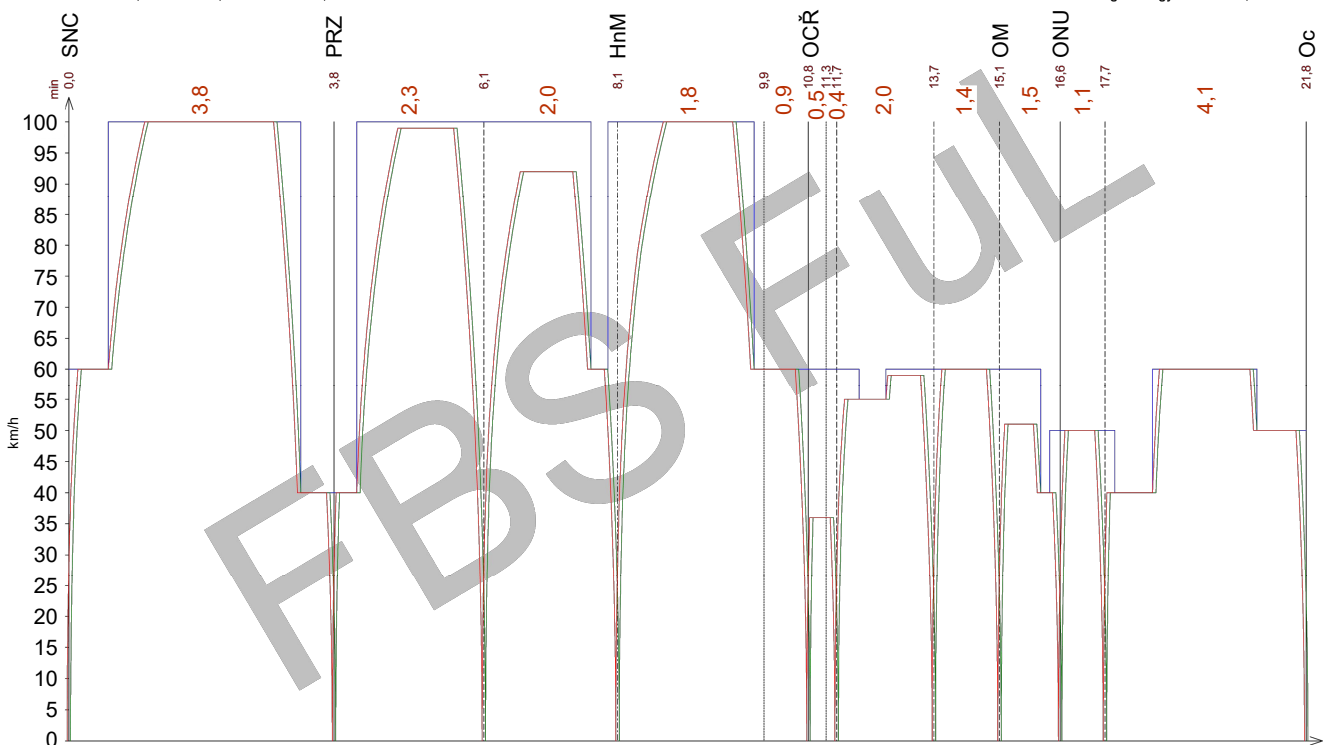
Engine Skoda.7Ev - 2; 160 km/h; Load=0 t; Length=52 m;
BrPc.=180 %; BrSw.=R+E; linear add=5 %; load add=0 %

theor. energy demand: 105 kWh
average energy demand: 5,5 Wh/m



Engine Skoda.7Ev - 2; 160 km/h; Load=0 t; Length=52 m;
BrPc.=180 %; BrSw.=R+E; linear add=5 %; load add=0 %

theor. energy demand: 97 kWh
average energy demand: 5,1 Wh/m



LEGENDA

Rychlostní profil

Čelo vlaku

Konec vlaku

podklad pro variantu V2

KATEDRA

K612 Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování

OBOR

Dopravní systémy a technika

VEDOUcí DP

Ing. Ondřej Trešl

JMÉNO STUDENTA

Bc. VÍT ŠÁLEK

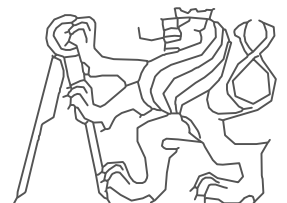
AKCE :

Diplomová práce

Urbanistická studie modernizace úseku
Olomouc–Nová Ulice – Olomouc–Řepčín

OBSAH :

Diagram dráha–rychlost: EJ ř. 650.2 – s přeložkami



FORMÁT A4

MĚŘÍTKO –

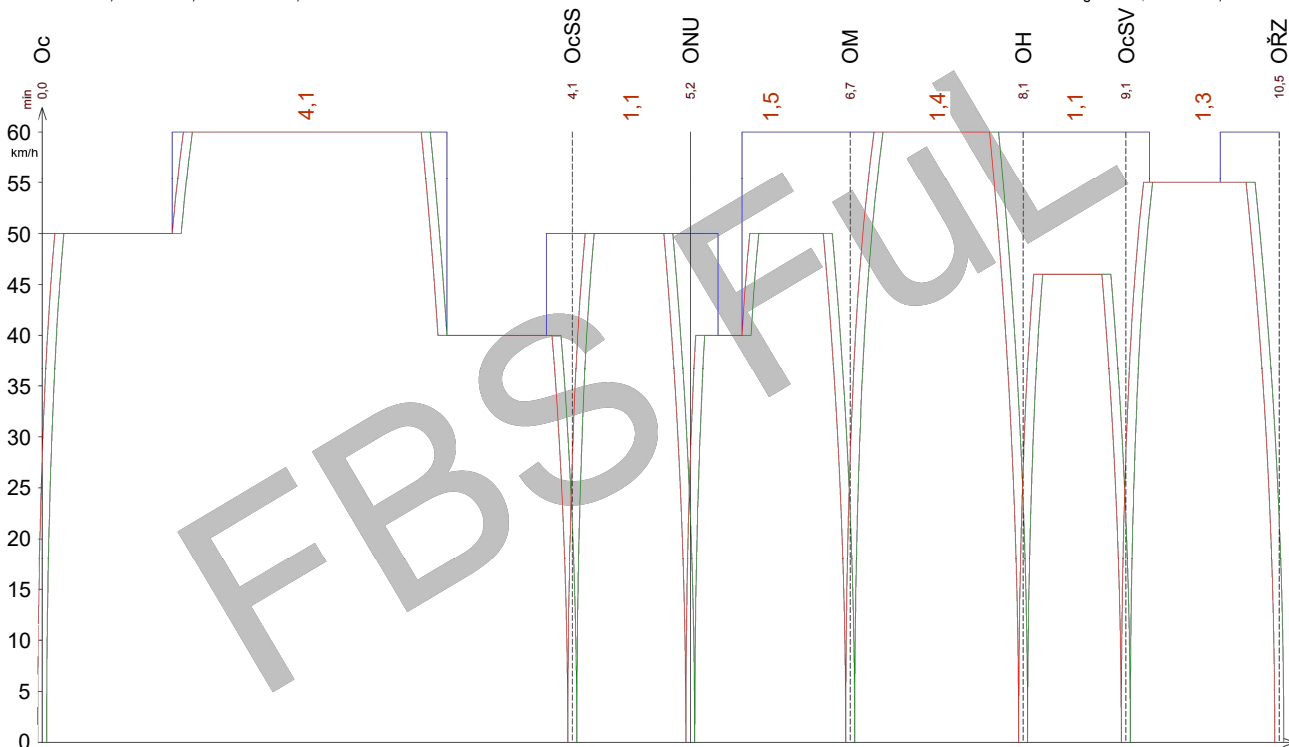
DATUM 15. 05. 2024

ČÍSLO PŘÍLOHY

6.3

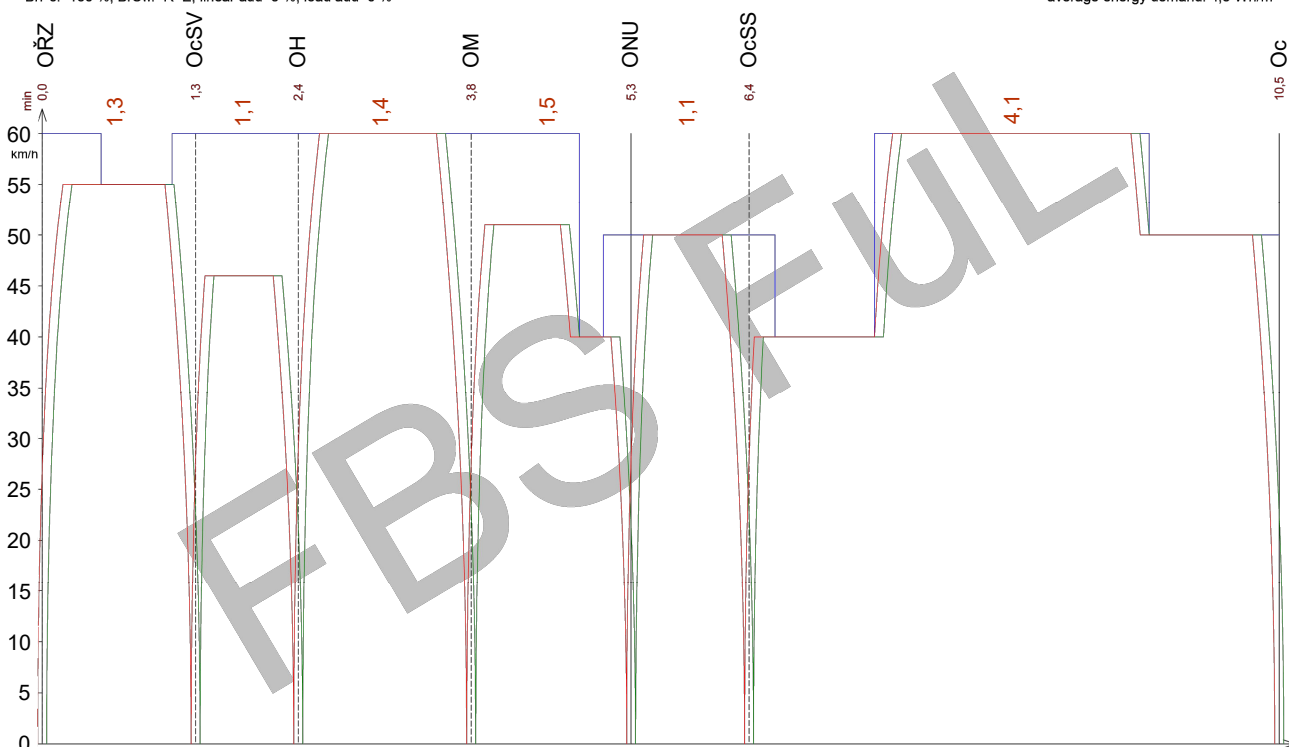
Engine Skoda.7Ev - 2; 160 km/h; Load=0 t; Length=52 m;
BrPc.=180 %; BrSw.=R+E; linear add=5 %; load add=0 %

theor. energy demand: 33 kWh
average energy demand: 4,6 Wh/m



Engine Skoda.7Ev - 2; 160 km/h; Load=0 t; Length=52 m;
BrPc.=180 %; BrSw.=R+E; linear add=5 %; load add=0 %

theor. energy demand: 32 kWh
average energy demand: 4,5 Wh/m



LEGENDA

Rychlostní profil

Čelo vlaku

Konec vlaku

podklad pro variantu V3

KATEDRA

K612 Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování

OBOR

Dopravní systémy a technika

VEDOUcí DP

Ing. Ondřej Trešl

JMÉNO STUDENTA

Bc. VÍT ŠÁLEK

AKCE :

Diplomová práce

Urbanistická studie modernizace úseku
Olomouc–Nová Ulice – Olomouc–Řepčín

OBSAH :

Diagram dráha–rychlost: EJ ř. 650.2 – zast. Svatoplukova



FORMÁT A4

MĚŘÍTKO –

DATUM 15. 05. 2024

ČÍSLO PŘÍLOHY

6.4