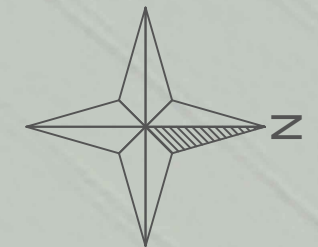
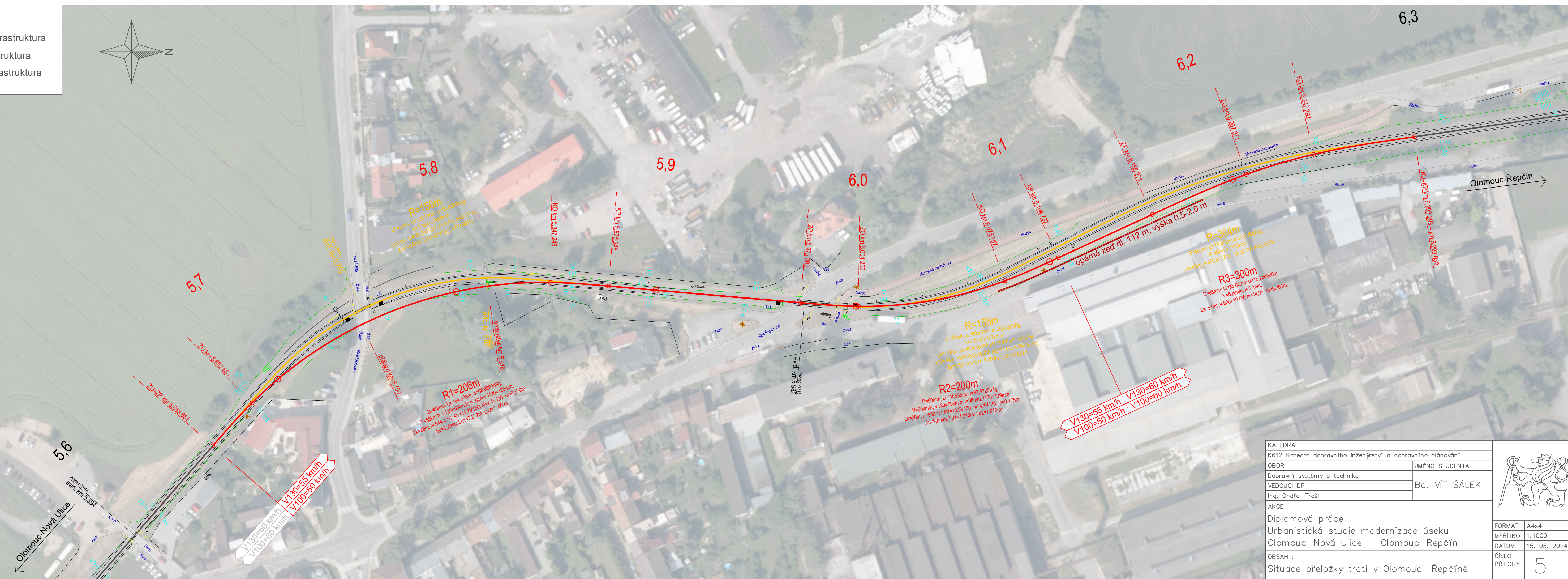


LEGENDA

- Stávající infrastruktura
- Nová infrastruktura
- Rušená infrastruktura



6,3



V130=55 km/h V130=60 km/h
 V100=50 km/h V100=60 km/h

R=364m
 D=46mm, L=79,602m, α=20,73472g;
 V=50km/h, l=35mm;
 Lk=40m, n=889,6=17,AV, n=22,8V, m=0,183m;

R3=300m
 D=85mm, L=35,022m, α=18,25450g;
 V=60km/h, l=57mm;
 Lk=51m, n=600=10,0V, n=14,9V, m=0,361m;

R=155m
 D=45mm, L=60,531m, α=35,43680g;
 V=40km/h, l=77mm;
 Lk1=18m, n1=400=10,0V, n1=5,8V, m1=0,087m;
 Lk2=34m, n2=755,6=18,9V, n2=11,0V, m2=0,311m;
 Δu=16,0mm, Lu1=8,000m, Lu2=14,637m;

R2=200m
 D=50mm, L=74,585m, α=32,972097g;
 V=50km/h, V130=55km/h, l=98mm, l130=129mm;
 Lk=29m, n=580=11,6V=10,5V130, n=4,1V130, m=0,175m;
 Δu=9,8mm, Lu1=7,910m, Lu2=7,910m;

R1=206m
 D=45mm, L=164,598m, α=59,829243g;
 V=50km/h, V130=55km/h, l=99mm, l130=129mm;
 Lk=29m, n=644,4=12,9V=11,7V130, n=4,1V130, m=0,170m;
 Δu=8,7mm, Lu1=7,277m, Lu2=7,277m;

R=150m
 D=40mm, L=120,990m, α=59,629489g;
 V=40km/h, l=84mm;
 Lk=20m, n=476,2=11,9V, n=6,0V, n=9,111m;
 Δu=16,0mm, Lu1=9,001m, Lu2=9,001m;

KATEDRA		
K612 Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování		
OBOR	JMÉNO STUDENTA	
Dopravní systémy a technika	Bc. VÍT ŠÁLEK	
VEDOUcí DP		
Ing. Ondřej Trešl		
AKCE :	Diplomová práce	
	Urbanistická studie modernizace úseku	
	Olomouc–Nová Ulice – Olomouc–Řepčín	
OBSAH :	Situace přeložky trati v Olomouci–Řepčíně	
FORMÁT	A4x4	
MĚŘITKO	1:1000	
DATUM	15. 05. 2024	
ČÍSLO PŘÍLOHY	5	