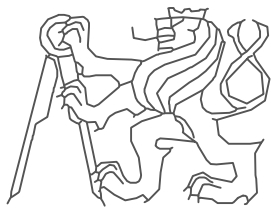


	R<1000m		Stávající stav								Teoretická		Návrh				Prověření délky oblouku/vzestupnice/přechodnice						Poznámky
	začátek [km]	konec [km]	Lk1 [m]	Lk2 [m]	Li [m]	R [m]	D [mm]	I [mm]	Lo [m]	V [km/h]	V100 [km/h]	V130 [km/h]	V100 [km/h]	V130 [km/h]	I100 [mm]	I130 [mm]	Li,lim [m]	Ld,lim [m]	Lk,lim [m]	Lk,min [m]	Lk,min [m]	Ld=Lk [m]	
navazující úsek	0,028	0,424	46	-	350,59	236	71	54	396	50	58,48	63,40	55	60	81	109	20,0	35,500	26,160	0	10,754	35,5	
	0,424	0,628	-	36	168,08	223	71	62	204	50	56,85	61,63	55	60	90	120	20,0	35,500	28,800	0	10,453	35,5	
	1,143	1,317	57	47	70,83	214	74	15	174	40	56,17	60,82	55	60	93	125	20,0	37,000	30,000	0	10,240	37,0	
	1,350	1,485	46	46	43,41	220	74	12	135	40	56,96	61,67	55	60	89	120	20,0	37,000	28,800	0	10,383	37,0	
	1,614	1,738	0	17	107,03	189	0	100	124	40	40,02	45,63	40	40	100	100	20,0	0,000	16,000	0	9,623	16,0	bez 1 přechodnice
	1,849	1,944	30	30	34,80	204	70	23	95	40	54,21	58,80	40	40	23	23	20,0	35,000	3,680	0	9,998	35,0	splněno pro Ld,min
řešený úsek	2,038	2,191	31	38	83,78	216	76	12	153	40	56,76	61,41	40	40	12	12	20,0	38,000	1,920	0	10,288	38,0	splněno pro Ld,min
	3,186	3,325	0	0	138,71	200	0	95	139	40	41,17	46,94	40	40	95	95	20,0	0,000	15,200	0	9,899	0,0	P7609, bez přev. a přech.
	3,706	3,757	0	0	50,50	810	0	24	51	40	82,85	94,47	60	60	53	53	20,0	0,000	12,720	0	19,922	0,0	bez přechodnice
	4,501	4,707	38	38	130,31	305	74	23	206	50	67,06	72,61	60	60	66	66	20,0	37,000	15,840	0	12,225	37,0	
	5,144	5,270	50	50	26,00	312	96	-1	126	50	71,99	77,30	60	60	41	41	20,0	48,000	9,840	0	12,364	48,0	
	5,687	5,848	20	20	120,99	150	42	84	161	40	42,49	46,76	40	40	84	84	20,0	21,000	13,440	0	8,573	21,0	splněno pro Ld,min
	5,986	6,098	18	34	60,53	155	45	77	112	40	43,64	47,95	40	40	77	77	20,0	22,500	12,320	0	8,715	22,5	splněno pro Ld,min
	6,119	6,279	40	40	79,06	364	47	35	160	50	67,34	73,89	60	60	70	70	20,0	23,500	16,800	0	13,355	23,5	
	6,533	6,600	25	25	17,00	436	50	18	67	50	74,45	81,55	60	60	48	48	20,0	25,000	11,520	0	14,616	25,0	splněno pro Li,min
7,232	7,306	25	25	24,00	335	50	39	74	50	65,26	71,49	60	60	77	77	20,0	25,000	18,480	0	12,812	25,0		
7,527	7,657	23	23	84,86	470	38	53	130	60	74,14	81,80	60	60	53	53	20,0	19,000	12,720	0	15,176	19,0		
navazující úsek	9,934	10,193	20	20	219,12	200	0	73	259	35	41,17	46,94	35	35	73	73	20,0	0,000	10,220	0	9,899	10,2	transformovaná výh. v nz
	12,249	12,589	80	80	180,71	580	50	24	340	60	85,87	94,06	85	90	97	115	20,0	27,000	41,400	20	16,858	41,4	
	13,771	13,879	30	-	78,39	207	49	3	108	30	51,13	56,04	30	30	3	3	20,0	24,500	0,360	0	10,071	24,5	
	13,879	13,981	-	22	79,72	186	49	9	102	30	48,46	53,12	30	30	9	9	20,0	24,500	1,080	0	9,547	24,5	
	14,271	14,372	20	-	81,24	231	0	46	101	30	44,25	50,45	30	30	46	46	20,0	0,000	5,520	0	10,639	10,6	ŽST Příkazy
	14,372	14,405	-	0	33,23	790	0	14	33	30	81,82	93,29	30	30	14	14	20,0	0,000	1,680	0	19,675	0,0	
	14,436	14,489	10	-	43,24	185	0	58	53	30	39,60	45,15	30	30	58	58	20,0	0,000	6,960	0	9,521	9,5	
	14,489	14,627	-	23	115,13	198	0	54	138	30	40,96	46,70	30	30	54	54	20,0	0,000	6,480	0	9,850	9,8	
	15,851	16,010	59	59	41,47	313	96	40	159	60	72,10	77,43	70	75	89	117	20,0	48,000	35,100	20	12,384	48,0	
	16,085	16,260	35	35	105,07	530	58	23	175	60	84,24	91,89	80	80	85	85	20,0	29,000	27,200	20	16,115	29,0	
	16,513	16,653	50	50	39,89	291	99	47	140	60	70,05	75,15	70	75	100	130	20,0	49,500	39,000	20	11,941	49,5	
16,752	16,989	74	74	89,13	201	144	68	237	60	64,47	68,32	60	65	68	105	20,0	72,000	27,300	20	9,924	72,0		
17,447	17,742	73	60	162,27	292	98	48	295	60	70,00	75,11	70	75	100	130	20,0	49,000	39,000	20	11,962	49,0		

LEGENDA

- Zvýšení traťové rychlosti
- Splněno pro mezní hodnoty
- Splněno pro minimální hodnoty

zdroj dat: nákresné přehledy (Správa železnic, 2024)
vyhodnoceno dle ČSN 73 6360-1

KATEDRA			
K612 Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování			
OBOR	JMÉNO STUDENTA		
Dopravní systémy a technika	Bc. VÍT ŠÁLEK		
VEDOUcí DP			
Ing. Ondřej Trešl			
AKCE :		FORMÁT	A3
Diplomová práce		MĚŘITKO	-
Urbanistická studie modernizace úseku		DATUM	15. 05. 2024
Olomouc–Nová Ulice – Olomouc–Řepčín		ČÍSLO PŘÍLOHY	4
OBSAH :			
Prověření zvýšení traťové rychlosti v obloucích			