

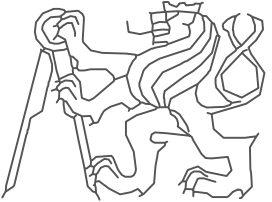
1 – 21.03.2024 oblačno, 13 °C		18:00	18:15	18:30	18:45	celkem
		-	-	-	-	
		18:15	18:30	18:45	19:00	
východ	pěší	4	2	4	1	11
	(<15 let)					0
	kočárek					0
	cyklo			1		1
	pes	2		1		3
západ	pěší	5	3	5	2	15
	(<15 let)					0
	kočárek					0
	cyklo	1	2			3
	pes	3		1	1	5
celkem	pěší	9	5	9	3	
	cyklo	1	2	1	0	
						Σp_i^d
p_i^d	pěší	6,2				6,2
	cyklo	7				7

$k_{m,d}$	pěší	16,13
	cyklo	14,29
1	l_m	l_d
pěší	26	419
(<15 let)	0	
kočárek	0	
cyklo	4	57
pes	8	

$k_{m,d}$	pěší	5,08
	cyklo	6,13
2	l_m	l_d
pěší	51	259
(<15 let)	2	
kočárek	1	
cyklo	11	67
pes	1	

2 – 04.04.2024 polojasno, 17 °C		13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	celkem
		-	-	-	-	-	-	-	-	
		14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	
východ	pěší	3	1	2	2	3	3	6	7	27
	(<15 let)							1		1
	kočárek							1		1
	cyklo	1	1	1		1			1	5
	pes						1			1
západ	pěší	4	4	5		1	3	5	2	24
	(<15 let)					1				1
	kočárek									0
	cyklo		3			1	1	1		6
	pes									0
celkem	pěší	7	5	7	2	4	6	11	9	
	cyklo	1	4	1	0	2	1	1	1	
										Σp_i^d
p_i^d	pěší	8,2	9,9				10,3			19,7
	cyklo	6	7,9				9,2			16,3

l_d [os./den] denní intenzita pěší/cyklistické dopravy
 l_m [os./průzkum] intenzita dopravy za dobu průzkumu
 $k_{m,d}$ [-] přepočtový koeficient
 p_i^d [%] podíl hod. intenzity dopravy na denní intenzitě
 vyhodnocení provedeno dle TP 189

KATEDRA			
K612 Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování			
OBOR	JMÉNO STUDENTA		
Dopravní systémy a technika	Bc. VÍT ŠÁLEK		
VEDOUcí DP			
Ing. Ondřej Trešl			
AKCE :		FORMÁT	A4
Diplomová práce		MĚŘÍTKO	-
Urbanistická studie modernizace úseku		DATUM	15. 05. 2024
Olomouc–Nová Ulice – Olomouc–Řepčín		ČÍSLO PŘÍLOHY	2.1
OBSAH :			
Profilový průzkum – přechod Václavkova			

Směr (Senice na Hané / Skrbeň –) Olomouc-Řepčín – Olomouc hl.n.																																	
tarifní bod / vlak	Os 14004				Os 13800				Os 14010				Os 14014				Os 14026				Os 14030				Os 14032				Os 14036				
	P	V	N	O	P	V	N	O	P	V	N	O	P	V	N	O	P	V	N	O	P	V	N	O	P	V	N	O	P	V	N	O	
Skrbeň					79	0	39	118					23	0	20	43					22	1	11	32	9	0	3	12	10	0	3	13	
Horka nad Moravou				51	118	3	4	119				37	43	0	2	45				11	32	2	8	38	12	0	2	14	13	0	3	16	
Olomouc-Řepčín	51	0	0	51	119	2	1	118	37	0	0	37	45	0	0	45	11	0	0	11	38	0	2	40	14	0	1	15	16	0	6	22	
Olomouc-Hejčín	51	1	2	52	118	16	2	104	37	1	3	39	45	2	1	44	11	2	7	16	40	5	7	42	15	2	5	18	22	1	11	32	
Olomouc město	52	7	3	48	104	30	2	76	39	11	0	28	44	10	2	36	16	2	4	18	42	10	4	36	18	3	6	21	32	3	4	33	
Olomouc-Nová Ulice	48	9	1	40	76	6	1	71	28	7	3	24	36	5	1	32	18	4	3	17	36	11	4	29	21	4	0	17	33	5	0	28	
Olomouc-Smetanovy sady	40	6	1	35	71	15	9	65	24	4	1	21	32	14	1	19	17	7	6	16	29	7	5	27	17	9	3	11	28	13	2	17	
Olomouc hl.n.	35	35			65	65			21	21			19	19			16	16			27	27			11	11			17	17			

Směr Olomouc hl.n. – Olomouc-Řepčín (– Skrbeň / Senice na Hané)																																	
tarifní bod / vlak	Os 14007				Os 14011				Os 14013				Os 14027				Os 14029				Os 14033				Os 14035				Os 14039				
	P	V	N	O	P	V	N	O	P	V	N	O	P	V	N	O	P	V	N	O	P	V	N	O	P	V	N	O	P	V	N	O	
Olomouc hl.n.			25	25			66	66			13	13			24	24			46	46			50	50			24	24			28	28	
Olomouc-Smetanovy sady	25	6	5	24	66	2	15	79	13	2	0	11	24	1	12	35	46	2	13	57	50	3	17	64	24	2	10	32	28	2	8	34	
Olomouc-Nová Ulice	24	3	7	28	79	3	13	89	11	2	6	15	35	3	4	36	57	1	11	67	64	1	7	70	32	2	6	36	34	3	2	33	
Olomouc město	28	2	4	30	89	2	16	103	15	2	7	20	36	2	8	42	67	0	6	73	70	3	8	75	36	3	8	41	33	5	3	31	
Olomouc-Hejčín	30	7	2	25	103	72	7	38	20	5	0	15	42	3	7	46	73	5	4	72	75	9	9	75	41	3	1	39	31	2	3	32	
Olomouc-Řepčín	25	1	0	24	38	22	0	16	15	0	0	15	46	0	0	46	72	0	6	78	75	4	4	75	39	0	0	39	32	0	0	32	
Horka nad Moravou	24	3	1	22	16				15	2	0	13	46				78	7	2	73	75	3	0	72	39	6	0	33	32				
Skrbeň	22	3	0	19					13	2	0	11					73	33	0	40	72	26	0	46	33	7	0	26					

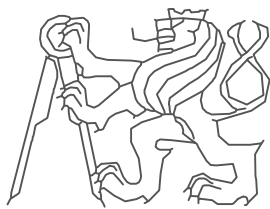
Směr Olomouc-Řepčín – Olomouc hl.n.					
	Celkem			Maximum	
	O	V	N	V	N
Skrbeň	218	1	76	1	39
Horka nad Moravou	331	5	19	3	8
Olomouc-Řepčín	339	2	10	2	6
Olomouc-Hejčín	347	30	38	16	11
Olomouc město	296	76	25	30	6
Olomouc-Nová Ulice	258	51	13	11	4
Olomouc-Smetanovy sady	211	75	28	15	9
Olomouc hl.n.	-	211	-	65	-

Směr Olomouc hl.n. – Olomouc-Řepčín					
	Celkem			Maximum	
	O	V	N	V	N
Olomouc hl.n.	276	-	276	-	66
Olomouc-Smetanovy sady	336	20	80	6	17
Olomouc-Nová Ulice	374	18	56	3	13
Olomouc město	415	19	60	5	16
Olomouc-Hejčín	342	106	33	72	9
Olomouc-Řepčín	325	27	10	22	6
Horka nad Moravou	213	21	3	7	2
Skrbeň	142	71	0	33	0

LEGENDA

- Neměřeno
- XX Předpoklad
- XX Mimo řešený úsek

měření provedeno dne 21. 3. 2024, oblačno, 14 °C

KATEDRA		
K612 Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování		
OBOR	JMÉNO STUDENTA	
Dopravní systémy a technika	Bc. VÍT ŠÁLEK	
VEDOUcí DP	Ing. Ondřej Trešl	
AKCE :		
Diplomová práce		
Urbanistická studie modernizace úseku		
Olomouc–Nová Ulice – Olomouc–Řepčín		
OBSAH :		
Obsazenost vlaků v úseku Olc. hl.n. – Olc.–Řepčín		
FORMÁT	A3	
MĚŘITKO	–	
DATUM	15. 05. 2024	
ČÍSLO PŘÍLOHY	2.2	


Směr Olomouc hl.n. – Senice na Hané													
ŽST/zast.	Čas [hh:mm:ss]		Odchylka [mm:ss]	Jízdní doba [min]			Pobyt [min]			Ik [min]	Systémová jízdní doba mezi ŽST [min]		
	JŘ	skutečný		JŘ	skut.	FBS	JŘ	skut.	FBS				
Olomouc hl.n.	11:34:00	11:34:33	00:33							0,0			
Olomouc-Smetan. sady	11:38:30	11:38:49	00:19	4,5	4,3	4,6							
	11:38:30	11:39:15	00:45	1,5	1,7	1,5	0,0	0,4	0,4		6,8		6,8
Olomouc-Nová Ulice	11:40:00	11:40:55	00:55										
	11:40:30	11:41:21	00:51	1,5	1,6	1,6	0,5	0,4	0,5	0,5		14,5	
Olomouc město	11:42:00	11:42:55	00:55										
	11:42:30	11:43:23	00:53	2,0	2,2	1,7	0,5	0,5	0,5		7,7		
Olomouc-Hejčín	11:44:30	11:45:34	01:04										
	11:44:30	11:45:54	01:24	3,5	3,0	3,0	0,0	0,3	0,4				
Olomouc-Řepčín	11:48:00	11:48:51	00:51										
	11:48:30	11:49:09	00:39	4,0	3,5	3,6	0,5	0,3	0,5	0,5		20,0	
Horka nad Moravou	11:52:30	11:52:37	00:07										
	11:52:30	11:53:03	00:33	3,0	2,7	2,9	0,0	0,4	0,3		13,0		
Skrbeň	11:55:30	11:55:47	00:17										
	11:55:30	11:56:12	00:42	3,5	3,1	3,2	0,0	0,4	0,5			17,7	
Příkazy	11:59:00	11:59:19	00:19										
	12:01:00			5,0	5,2	5,2	2,0		0,5	3,0			
Senice na Hané	12:06:00									1,0	6,5		6,7
Srovnání součtů hodnot v měřeném úseku [min]				23,5	22,0	22,1	1,5	2,8	3,1				

Směr Senice na Hané – Olomouc hl.n.													
ŽST/zast.	Čas [hh:mm:ss]		Odchylka [mm:ss]	Jízdní doba [min]			Pobyt [min]			Ik [min]	Systémová jízdní doba mezi ŽST [min]		
	JŘ	skutečný		JŘ	skut.	FBS	JŘ	skut.	FBS				
Senice na Hané	11:52:00									1,0			
Příkazy	11:57:30			5,5	5,2	5,3							
	12:02:00	12:02:01	00:01	3,5	3,1	3,2	4,5		0,5	2,0	6,8		6,8
Skrbeň	12:05:30	12:05:09	-00:21										
	12:05:30	12:05:35	00:05	3,0	3,0	2,9	0,0	0,4	0,5		13,0		17,8
Horka n.Moravou	12:08:30	12:08:32	00:02										
	12:08:30	12:08:55	00:25	3,5	3,6	3,6	0,0	0,4	0,3				
Olomouc-Řepčín	12:12:00	12:12:32	00:32										
	12:12:30	12:12:52	00:22	3,0	3,1	3,1	0,5	0,3	0,5	2,0		20,0	
Olomouc-Hejčín	12:15:30	12:15:56	00:26										
	12:15:30	12:16:19	00:49	1,5	2,2	1,7	0,0	0,4	0,4		7,8		
Olomouc město	12:17:00	12:18:33	01:33										
	12:17:30	12:18:58	01:28	2,0	1,6	1,6	0,5	0,4	0,5			14,5	
Olomouc-Nová Ulice	12:19:30	12:20:36	01:06										
	12:20:00	12:21:19	01:19	1,5	1,6	1,5	0,5	0,7	0,5	0,5			
Olomouc-Smet. sady	12:21:30	12:22:57	01:27										
	12:21:30	12:23:21	01:51	4,5	4,3	4,6	0,0	0,4	0,4		6,8		6,8
Olomouc hl.n.	12:26:00	12:27:41	01:41							0,0			
Srovnání součtů hodnot v měřeném úseku [min]				22,5	22,6	22,2	1,5	3,1	3,1				

LEGENDA

- Systémová jízdní doba vyhovuje
- Systémová jízdní doba je příliš krátká
- Systémová jízdní doba je příliš dlouhá

zdroj dat: KJŘ 2023/24, výpočty z FBS, vlastní měření
měření provedeno dne 03. 05. 2024; počasí, 19 °C

KATEDRA		
K612 Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování		
OBOR	JMÉNO STUDENTA	
Dopravní systémy a technika	Bc. VÍT ŠÁLEK	
VEDOUcí DP		
Ing. Ondřej Trešl		
AKCE :		
Diplomová práce		
Urbanistická studie modernizace úseku		
Olomouc–Nová Ulice – Olomouc–Řepčín		
OBSAH :		
Srovnání jízdních dob a pobytů vlaků		
FORMÁT	A3	
MĚŘITKO	–	
DATUM	15. 05. 2024	
ČÍSLO PŘÍLOHY	2.3	