

LEGENDA

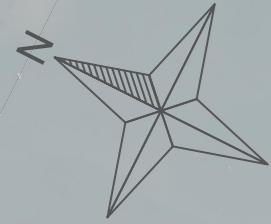
- Obytná zástavba nízkopodlažní
- Obytná zástavba středněpodlažní
- Obytná zástavba vysokopodlažní
- Historické centrum
- Rekreace hromadná
- Rekreace individuální
- Průmysl
- Občanská vybavenost - školství
- Občanská vybavenost - zdravotnictví
- Občanská vybavenost - další
- SP - sportoviště
- CR - cestovní ruch
- OS - obchody a služby
- AD - administrativa
- CK - církevní objekt
- Obytná zástavba - rozvoj
- Rekreace - rozvoj
- Průmysl - rozvoj
- Železnice
- Základní komunikační síť
- Základní komunikační síť - rozvoj











mapový podklad: ČÚZK

KATEDRA	
K612 Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování	
OBOR	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	Bc. VIT ŠÁLEK
VEDOUcí DP	
Ing. Ondřej Trešl	
AKCE :	
Diplomová práce	
Urbanistická studie modernizace úseku	
Olomouc-Nová Ulice – Olomouc-Řepčín	
OBSAH :	
Výkres funkčních ploch a základní kom. sítě	



FORMÁT	A3x4
MĚŘÍTKO	1:5000
DATUM	15. 05. 2024
ČÍSLO PŘÍLOHY	1.1



- LEGENDA**
-  Stávající pěší propojení, neřešené ÚP
 -  Pěší propojení řešené ÚP, stávající
 -  Pěší propojení řešené ÚP, nové
 -  Cyklostezka
 -  Cyklotrasa
 -  Komunikace vhodná pro cyklisty
 -  Pokračování mimo řešené území
 -  Železniční trať
 -  Železniční trať mimo řešené území
 -  Železniční přejezd

mapový podklad: ČÚZK

KATEDRA	
K612 Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování	
OBOR	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	Bc. VIT ŠÁLEK
VEDOUcí DP	
Ing. Ondřej Trešl	
AKCE :	
Diplomová práce	
Urbanistická studie modernizace úseku	
Olomouc–Nová Ulice – Olomouc–Řepčín	
OBSAH :	
Výkres přejezdů a nemotorové dopravy	



FORMÁT	A3x4
MĚŘÍTKO	1:5000
DATUM	15. 05. 2024
ČÍSLO PŘÍLOHY	1.2

