

# Posudek oponenta diplomové práce

## Identifikační údaje o diplomové práci:

Škola:	<b>České vysoké učení technické v Praze</b> <b>Fakulta dopravní</b>
Autor:	<b>Bc. Lukáš Syrový</b>
Vedoucí:	<b>doc. Ing. Lukáš Týfa, Ph.D., Ing. Martin Vachtl</b>
Název:	<b>Návrh terminálu pro zásilky přepravované vysokorychlostními vlaky</b>
Abstrakt:	První část práce se zabývá shrnutím relevantních podkladů týkajících se terminálů pro nakládku a vykládku zásilek na vysokorychlostních tratích, s důrazem na osy Praha – Brno – Břeclav a Přerov – Ostrava. Následně jsou stanoveny základní parametry lokality pro budoucí nákladní terminály a je provedeno jejich vytipování s ohledem na aktuální stav přípravy a územně-plánovací podklady. Druhá část práce se věnuje multikriteriálnímu porovnání vybraných lokalit a výběru optimální lokality pro budoucí terminál. Výsledkem je dispoziční situace železničního terminálu v nejhodnější lokalitě.
Rozsah:	<b>100 stran textové části formátu A4, 4 grafické přílohy</b>
Datum:	<b>červen 2024</b>

## Pozitivní hodnocení práce:

- Zadání této práce je celkem rozsáhlé a to i z hlediska různých profesí.
- Práce je jasně a logicky strukturovaná, jednotlivé kapitoly na sebe navazují.
- V této fázi zapojení železniční dopravy do logistiky je celkem jedno bude-li doprava vedena po konvenční nebo vysokorychlostní síti, nicméně oceňuji autorovo zaměření se na síť vysokorychlostní. A to jak v popisu zahraničních zkušeností, tak pak ve svých úvahách k přepravě zboží, jeho překládce i rámcového návrhu terminálu.
- Autor vypracoval ve dvou variantách postup při určení doby pobytu souprav při vykládce a nakládce zboží. K tomu byl vhodně zvolen i způsob přepravy v roltejnerech nebo speciálních kontejnerech.
- Student velmi dobře posoudil jednotlivé varianty umístění terminálu ve vybraných lokalitách metodou multikriteriální analýzy a i výsledný výběr odpovídá nejvýhodnějším variantám jejich umístění.
- Správně je popsána i důležitost územně plánovacích dokumentací i dokumentů. Územně chránit vytipované lokality je jedním z prvních úkolů příslušných státních orgánů i organizací.

## Připomínky k práci:

- Práci by prospěla konzultace s některou z firem, která poskytuje celosvětově přepravně-spediční služby, zajišťující distribuci zboží („malých balíčků“) všemi druhy dopravy.
- Vzhledem k časovému horizontu realizace VRT a životnosti souprav pro nákladní dopravu, by bylo vhodné shrnutí (doporučení) – navrhnout potřebné parametry těchto souprav jak

z hlediska interiéru – šířka, výška, vybavení, šířka dveří, tak celkově – rychlost, délka soupravy (vozů), možnost samostatného pohonu (baterie) soupravy (vozy).

- Stejně tak i z hlediska navržených terminálů v lokalitách v Ostravě, Brně a Praze by bylo vhodné jejich napojení na konvenční síť, s výhledovou možností napojení na síť vysokorychlostních tratí. To i navržené lokality umožňují. Výhledově je vhodné vytvořit síť překladišť. Terminál by mohl být umístěn v každém významném regionu. A je nutné více spolupracovat v integrované síti se sousedními státy.
- Výsledné umístění terminálu by mohlo obsahovat schématické znázornění, včetně celé cestovní doby tzn. od podeje zásilky po možnost jejího vyzvednutí.
- Z technického řešení terminálu Malešice – manipulační i dopravní koleje by měly být o něco delší než vlakové soupravy, odbočení přímo z tratě do jedné kusé dopravní koleje, není nejvhodnější i vzhledem k připravované modernizaci žst. P.-Malešice i celého traťového úseku (mimoúrovňové křížení, odb. Jahodnice apod.). Vhodné by bylo vyčlenění dvou kolejí o délce cca 450 m oboustranně zapojených, pro potřeby terminálu a vlečkové napojení vlastního terminálu. Délka terminálu resp. kolejí v hale by mohla zůstat cca 210 m dle návrhu. V případě často používaných výhybek v dopravních kolejích je vhodné použití výhybek vyššího řádu.

### **Zhodnocení práce:**

- Diplomová práce svojí strukturou i obsahem odpovídá zadání. Pozitivně hodnotím zpracování daného tématu z hlediska více profesí (oborů).
- Uvedené připomínky jsou spíše k celkovému tématu než k vlastní práci a nijak nesnižují její úroveň.
- Autor se seznámil s poměrně širokou zpracovávanou tematikou a zvládl ji. Zadání diplomové práce bylo splněno.
- Na základě všech uvedených kladů i připomínek, které ale neznehodnocují celkovou úroveň díla, hodnotím diplomovou práci stupněm **A – výborně**.

V Praze dne 3. června 2024

Ing. Pavel Tikman