

Tabulka směrových oblouků

označení oblouků	α (°)	T (m)	L (m)	l (m)
R1 = 400 m	14,216118	49,889	199,231	74
R2 = 350 m	5,380659	16,417	134,820	89
R3 = 350 m	5,194429	15,876	131,731	85
R4 = 400 m	5,154449	18,001	135,978	74
R5 = 500 m	11,493641	50,319	100,301	69

Tabulka vřihybek

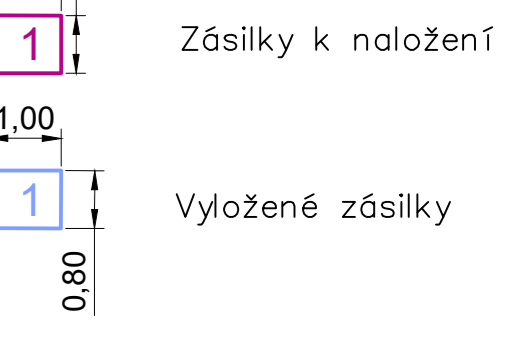
č. vřihyby	druh	svršek	uhel	poloměr (m)	směr	př.	pr.
301	J	60	1,11	300	L	P	P
302	J	60	1,11	300	L	P	P
303	J	60	1,11	300	L	P	P
304	J	49	1,9	190	P	P	P
305	J	49	1,9	190	P	P	P
306	J	49	1,9	190	P	P	P

Tabulka kolejí

kolej č.	úž. délka (m)	hák	délka (m)
301	424,845		210,000
302	417,656		210,000
312	210,000		210,000

LEGENDA:

- Cyklostezka
 - Plochy pro chodce
 - Vozovka
 - VZ
 - Zelen
 - Osa stávající železniční koleje
 - Vnitřní prostory terminálu
 - Osa navrhované železniční koleje
 - Osa navrhované odstavň koleje
 - Osa navrhované železniční koleje bez trakčního vedení
 - Místo příčného řezu
 - Oplacení areálu
-
- Parkovací stání pro SNV s nabíjecí infrastrukturou
 - Parkovací stání pro LNV s nabíjecí infrastrukturou
 - Parkovací stání pro nákladní kolo



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
Dopravní systémy a technika	K612	Bc. LUKÁŠ SYROVÝ	
VEDOUCÍ	doc. Ing. Lukáš Týfa, Ph.D.		
	Ing. Martin Vachtl		
AKCE	DIPLLOMOVÁ PRÁCE		
	Návrh terminálu pro zásilky přepravované vysokorychlostními vlaky		
OBSAH	DISPOZIČNÍ SCHÉMA NÁKLADNÍHO TERMINÁLU MINIMÁLNÍ VARIANTA		
FORMÁT	8x1,5A4	MÉRITKO	1 : 1000
		DATUM	08.05.2024
		č. VÝKR.	1