

POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant: Bc. Jakub Pospíšil

Vedoucí: Ing. Bc. Jan Kruntorád, Ing. Ondřej Trešl

Předmětem diplomové práce pana Bc. Jakuba Pospíšila bylo téma:

„MOŽNOSTI ZATRAKTIVNĚNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY VE MĚSTĚ TACHOVĚ“

Pan diplomant od začátku pracoval velmi svědomitě a pečlivě, což se mj. projevilo nasbíráním značného množství dat a materiálů, včetně, například, výsledků průzkumů, různých map a též územních plánů. Intenzita práce se průběžně s objemem zpracovaných dat zvyšovala a rozsah práce se s ohledem na nedosažení plně uspokojivého výsledku průběžně rozšiřoval. Problémy týkající se vlastního zpracování úkolu řešil pan Bc. Pospíšil samostatně s vysokým nasazením, konzultace probíhaly pouze za účelem sumarizace dílčích technických závěrů, z nichž i přes pečlivé provedení není možné jednoduše provést jednoznačný závěr, či zásadní doporučení. Resp., zásadním závěrem práce pro mě, jako vedoucího, je potvrzení skutečnosti, že vybraná lokalita je doslova poklidným krajem.

Z hlediska požadavků daných zadáním hodnotím zpracovanou diplomovou práci jako relativně náročnou a komplexní. Diplomant řeší možnosti zkrácení jízdních dob vlaků v úseku Planá u Mariánských lázní – Tachov a dále se zabývá návaznou a do značné míry konkurenční autobusovou dopravou. Kromě směrových úprav trati byly navrženy potřebné úpravy žst. Tachov s ohledem na potřeby nejen osobní, ale též nákladní dopravy. Na úpravy samotné žst. navazuje návrh úprav přednádraží, které respektují mj. požadavky na bezbariérovost a též řeší zásadní letitý místní problém – zkracování frekventovaných pěších cest přes kolejiště. Varianty byly následně mezi sebou porovnány multikriteriální analýzou z hlediska vybraných technických i provozních parametrů a přínosů. Vstupy a závěry porovnání jednotlivých variant jsou v práci náležitě okomentovány a zdůvodněny, zároveň je doporučena další možnost, jak zatraktivnit železniční dopravu pro tachovský region.

Celkovou velmi dobrou úroveň diplomové práce podtrhuje množství zdařilé grafické dokumentace, zejména pak situací žst. a přednádražního prostoru.

Diplomovou práci klasifikuji známkou:

„A (výborně)“

V Praze dne 2.6.2024



Ing. Ondřej Trešl