



Číslo	Druh	Svršek	e	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Př.	Pr.	Staničení
1	J	49		1:9	300				L	p	b	11,478
2	J	49		1:9	300				P	l	b	11,478
3	J	49		1:9	300				P	l	b	11,521
4	J	49		1:9	300				L	p	b	11,521
5	J	49		1:9	300				P	p	b	11,560
6	J	49		1:9	300				L	l	b	11,562
7	J	49		1:9	300				L	p	b	11,605
8	J	49		1:9	190				L	l	b	11,617
9	J	49		1:9	300				P	l	b	11,648
10	J	49		1:9	190				P	l	b	11,819
11	J	49		1:9	190				L	l	b	11,862
901	K	49		1:4,5							b	11,516

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Označení	Staničení	Označení	Staničení
L	11,221	Se1	11,269
L1	11,623	Se2	11,270
L2	11,663	Se3	11,473
L3	11,622	Se4	11,473
L4	11,682	Se5	11,595
S	11,211	Se6	11,595
Sc1	11,828	Se7	11,614
Sc1a	11,915	Se8	11,890
Sc2	11,794		
Sc3	11,752		
Sc4	11,794		

OBOR	KATEDRA		
Dopravní systémy a technika	K612 Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování		
ROČNÍK	VEDOUČÍ	JMÉNO STUDENTA	
2023/2024	Ing. Bc. JAN KRUNTORÁD Ing. ONDŘEJ TREŠL	Bc. JAKUB POSPÍŠIL	
AKCE :	MOŽNOSTI ZATRAKTIVNĚNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY VE MĚSTĚ TACHOVĚ		
	FORMÁT	6x4	
	MĚŘÍTKO	1:500	
	DATUM	14.5.2024	
OBSAH :	Č. VÝKR.	10	
SITUACE NÁVRHU PŘESTAVBY ŽST. TACHOV BEZ KŘÍŽOVATKOVÝCH VÝHYBEK			